

# КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

14 октября 2010 года № 82 (6868)

## Когда работа по душе

ОСНОВНЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

В корпусно-сварочном производстве предприятия бригада Николая Кашпура – одна из лучших. Именно ей поручается самая ответственная работа, требующая высокого профессионализма.

И в этом есть большая заслуга Николая Григорьевича. Его отношение к делу и мастерство, можно сказать, служат эталоном для остальных. А попросту говоря, он любит свою профессию. Еще в детстве, в белорусской деревне, где жила семья Кашпуров, он, если где-то велись сварочные работы, часами простаивал там, с интересом наблюдая и восхищаясь. Интерес этот с годами все рос и, как оказалось, кардинально повлиял на выбор жизненного пути.

После школы Николай поступил в Минский политехнический институт, на факультет промышленного и гражданского строительства, но через какое-то время понял, что это не его призвание. Потом была служба в армии, на Северном флоте. Подводная лодка К-5, построенная на Севмаше после «Ленинского комсомола», на три года стала местом службы старшины команды торпедных электриков. Много он тогда наслушался рассказов о Северодвинске и его заводах, о кораблях и море. И когда в их дивизию приехали специалисты Севмаша с предложениями трудоустройства, Николай, не раздумывая, дал согласие. «Нас тогда пять человек поехало в Северодвинск. Город понравился, и Севмаш впечатлил, – рассказывает Николай Григорьевич. – Я стал рабо-



Бригадир сварщиков Николаю Кашпуру поручается самая ответственная работа

тать учеником сварщика в цехе 7. Довольно быстро сдал на второй квалификационный разряд, а потом и до пятого дошел. Вот и тружусь все в одном родном седьмом цехе. Нравится сварочное дело, во втузе три года учился, но все-таки решил остаться сварщиком. Бригада у меня большая, народ в ней по возрасту разный, но дружный. Есть такие, что хоть сейчас орденами награждай. Например, Алексей Красов, трудолюбивый, ответствен-

ный человек. Мы с ним вместе сюда пришли. Среди молодых много способных: Дмитрий Зенков, отличный специалист, Павел Лисин, мастер, про таких говорят «в руках все горит», и другие».

Бригада Николая Григорьевича владеет всеми видами сварки, в том числе аргоновой, щелевой, автоматической. Ей поручается самая тонкая, кропотливая работа, и сварщики Кашпура всегда успешно с ней справляются. Уходят в море построен-

ные на стапелях Севмаша корабли, и в каждый из них вложены труд и частичка души таких специалистов, как Николай Григорьевич Кашпур. Он доволен, что именно так сложилась судьба. Здесь, в северном краю, он состоялся как профессионал, счастлив в семейной жизни, гордится сыновьями. Любит лес, рыбалку. Но и свою малую родину не забывает, бывает там почти каждый год.

Надежда МАКСИМОВА.  
Фото М. Воркункова.

### КАРТИНА НЕДЕЛИ

#### Двойной юбилей

Сегодня у Виктора Владимировича Баранова двойной юбилей. Семьдесят лет со дня рождения и тридцать лет работы на посту директора Северодвинского технического колледжа.

Учебное заведение под его руководством выпустило несколько тысяч высококлассных специалистов для заводов судостроительной отрасли. Многие выпускники придут сегодня в колледж, чтобы сказать теплые слова в адрес юбиляра. К ним с огромным удовольствием присоединяется и Архангельское региональное отделение Союза машиностроителей. Примите самые искренние пожелания здоровья, счастья и долгих лет активной творческой жизни!

Леонтий РОМАНОВ.

#### «Смотр»

#### расскажет о подлодке

16 октября в 7.25 на телеканале НТВ в программе «Смотр» будет показан сюжет о выводе АПЛ «Северодвинск».

Анонс на официальном сайте телеканала НТВ: «15 июня на Северном машиностроительном предприятии при участии главы государства, министра обороны, главкома ВМФ прошла торжественная церемония вывода из эллинга новейшей атомной подводной лодки «Северодвинск». Это событие широко освещалось в выпусках новостей, но многие знаковые подробности торжества, характеристики подводного корабля, страницы истории его разработки и постройки остались за кадром.

Какой путь пришлось пройти создателям подлодки четвертого поколения от идеи до ее воплощения? Как трудное рождение корабля отразилось в деталях торжественной церемонии? И, самое главное, каким быть российскому подводному флоту в ближайшие годы?».

Северодвинск и Севмаш не раз оказывались в центре внимания военной программы телеканала НТВ, а ведущий и руководитель передачи Сергей Кузнецов стал настоящим другом многих офицеров и корабелов города.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ,  
руководитель пресс-службы Севмаша.

#### Стипендии имени Героя

В конце октября в первом профучилище шести первокурсникам будут вручены свидетельства о назначении стипендии имени Героя Социалистического Труда Евдокии Павловны Ночвиной.

Почти десять лет девушки – учащиеся ПУ награждаются стипендией, названной в честь знаменитой электросварщицы Севмаша. А вот традиция торжественного вручения свидетельств, существовавшая в первые годы после учреждения стипендии, возрождена совсем недавно по инициативе Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей.

Роман ЛАРИНЦЕВ.

#### Наши в Санкт-Петербурге

6 и 7 октября в ЦКБ МТ «Рубин» прошла восьмая молодежная научно-техническая конференция, посвященная актуальным вопросам судостроения.

В конференции приняли участие более 50 молодых специалистов и ученых из разных городов России. С докладами выступили и 10 представителей Севмаша – специалисты НТУ, ПКБ и НИТИЦ. В ближайшее время итоги конференции подведет специальная комиссия и назовет имена ее победителей.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

## Битвы Венского леса

12 октября в Северодвинском городском краеведческом музее состоялась презентация книги воспоминаний К.И. Румянцева «От Свири до Балатона. Венский лес». Это уже третья книга ветерана Великой Отечественной войны.

– В мирной жизни он строитель кораблей. Любит цветы и небо, литературовед, историк, художник, писатель, добрый, отзывчивый друг, руководитель кружка нумизматики, внештатный руководитель музея школы № 27, почетный председатель комитета ветеранов города Северодвинска – так охарактеризовала его ведущая вечера Людмила Короткова.

Приятно, что на презентации присутствовало много людей различного возраста – от младших школьников до увлеченных сединами ветеранов. Это значит, что сочинения Румянцева читают, а написаны они простым, доступным языком, понятным читателю любого возраста.

Новую книгу Корнил Иванович написал по просьбе своих однополчан из 99-й гвардейской Свирской ордена Кутузова воздушно-десантной дивизии. В ней воевало 18 наших земляков, большинство – работники завода № 402. В память о дивизии, ее боевых подвигах эти воспоминания.

Выступающие на презентации со слезами на глазах говорили слова благодарности: читая книгу, я поняла, что все, о чем написано, было на самом деле, и забыть этого нельзя. Огромное спасибо всем ветеранам за завоеванную для нас

Победу, за совершенный ради нас подвиг. А самая маленькая почитательница таланта Румянцева, ученица 3-го класса подарила ветерану стихотворение, написанное ее мамой.

Из уст учителей прозвучало: «В программных учебниках очень мало стало произведений о войне, Корнил Иванович рассказывал живую историю. Огромное спасибо, что вы воспитываете будущие поколения своими рассказами». На вопрос: «Будете ли вы продолжать писать книги?» Корнил Иванович ответил: «Я обещал генеральному директору Н.Я. Калистратову, что напишу воспоминания о Севмаше, ведь я отработал на заводе сорок пять лет, а обещание надо выполнять».

Так пожелаем же Корнилу Ивановичу здоровья, вдохновения, новых творческих успехов и плодотворной работы.

Ольга ЗАЙКОВА.  
Фото автора.

### НАШИ ВЕТЕРАНЫ





# Наставник юных корабелов

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

НОВОСТИ



Пока под руководством В. Реверы будущие инженеры и рабочие Севмаша строят модели

Когда-то давно детское увлечение – постройка моделей кораблей привело В.П. Реверу в Дом юных техников. С тех пор он работает в этих стенах уже три десятка лет. Свою любовь к судомоделированию педагог дополнительно образования Центра юношеского научно-технического творчества смог передать и многим ученикам, и сам «прикипел» к этой работе.

Среди наших воспитанников немало детей корабелов. Ребята, повзрослев, учатся в техникуме, институте, работают на Севмаше, и многие говорят, что знания, полученные здесь, во многом помогли им, – рассказывает Валерий Павлович.

Сегодня здесь занимаются мальчишки, начиная с пятого класса. Обучение идет от про-

стого к сложному. Сначала по определенной технологии они делают кораблики из картона, затем мастерят более сложные катамараны, потом – контурные модели с резиномотором, наконец, корабли с электродвигателем и радиоуправлением, а самые старшие ребята собирают по специальным чертежам точные копии судов. Изготавливаются здесь и модели подводных лодок. Школьники учатся работать с инструментами и материалами – лобзиком, напильником, наждачной бумагой, жестью и другими. По словам Валерия Павловича, эти занятия способствуют формированию характера: усидчивости, умения ладить с другими, целеустремленности, кроме того, развивают навыки черчения, чтения чертежей.

– Занятия у нас – это не только моделирование, но и технический спорт. Уже на первом

году обучения в небольшом бассейне проводятся соревнования на скорость и точность движения сделанных своими руками поделок. Есть и состязания на открытой воде. Жаль только, что из-за недостатка финансирования у лучших судомоделистов нет возможности соревноваться с чемпионами других городов. Не богата и материальная база объединения. Но новый сезон – новые надежды, – говорит В.П. Ревера.

По словам Валерия Павловича, если увлечься судомоделированием по-настоящему, можно делать корабли в любом возрасте. К примеру, студент Севмашвуза Андрей Макеев, занимавшийся в северодвинском яхт-клубе и объединении несколько лет, сейчас делает радиоуправляемую модель яхты. По словам наставника моделистов, существует более пятидесяти классов судов. На уроках

он обязательно рассказывает ребятам о кораблях, их конструкциях, знакомит с историей города и Севмаша. Есть и экзамены, ученики рассказывают о деталях кораблей и их назначении. Интересное дело привлекательно во все времена, к опытному педагогу приходят дети бывших выпускников, например «кружковец» Кирилл – сын Андрея Быстрова, инженера-технолога цеха 43 Севмаша. К слову, помогают и шефы. Так, при поддержке регионального отделения Союза машиностроителей России для ребят объединения была организована экскурсия в заводской музей. Школьники с интересом слушали рассказ экскурсовода, изучали фотографии кораблей. Думается, это обязательно найдет отражение в их работах.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото автора.

## С победой из Германии

Как уже сообщал «Корабел», в августе в немецком городе Нойштадте проводился традиционный европейский фольклорный фестиваль. Среди многочисленных коллективов из четырнадцати стран в нем приняли участие и артисты Дома корабела.

И вот на имя генерального директора Севмаша Н.Я. Калистратова из Германии пришло письмо. В нем благодарность за выступление ансамбля «Беломорье». В письме, среди прочего, говорится: «Мы гордимся, что коллектив «Беломорье» очень достойно представил градообразующее предприятие Севмаш. Северодвинск – город, с которым мы укрепляем дружественные отношения, с которым нас связывает многолетнее сотрудничество... Отличная подготовка, богатый репертуар, замечательные руководители Наталья Капустина и Вера Ларюшина, певцы и музыканты, мудрый и опытный организатор и вдохновитель Татьяна Макурова – все это способствовало тому, что группу «Беломорье» оценили и полюбили в нашем городе». Послание заканчивается пожеланием корабелам Севмаша «вдохновения и неиссякаемой творческой энергии, свершения всех начинаний и планов, крепкого здоровья и счастья!»

Ольга ЗАЙКОВА.

## Расскажет о Голландии

В ноябрьской конференции по современным методам автоматизированного проектирования, организуемой по инициативе регионального отделения Союзмаша, будут участвовать представители Прибалтийского судостроительного техникума из Калининграда.

В составе делегации Северодвинск планирует посетить директор техникума Максим Россеин. Максим Сергеевич только что вернулся из Голландии, где стажировался в одном из корпоративных учебных центров. По взаимной договоренности он проведет семинар для работников кадровых служб, где расскажет о системе подготовки рабочих в стране тюльпанов.

Роман ИВАНОВ.

## Вместе с «Шестеренкой»

Общественная редколлегия информвестника «Машиностроитель Поморья», издаваемого региональным отделением Союзмаша, запланировала совместный выпуск с газетой «Шестеренка».

Это издание выпускается учащимися базового профессионального училища Севмашпредприятия. Таким образом, творчество работников из ПУ-1 выйдет за стены учебного заведения.

Иван ЧЕСТНОВ.

ЮБИЛЕЙ

## Примите поздравления

15 октября отмечает юбилейный день рождения Сергей Владимирович Орлик, заместитель начальника отдела материально-технического снабжения по металлам. От имени коллектива ОМТС горячо и сердечно поздравляем Сергея Владимировича со славной датой – 60-летием.

Долгие годы творческого инженерного труда на руководящих должностях на предприятии вы посвятили благородному делу – укреплению могущества нашей Родины. Уважаемый Сергей Владимирович, с присущей вам принципиальностью, широкой эрудицией, правильной позицией в сложных государственных вопросах направляете свою деятельность на достижение эффективности работы, своевременного и качественного обеспечения заказов.

Ваши замечательные качества руководителя: организаторский талант, кипучая энергия и, вместе с тем, простота, скромность, чуткое отношение к людям –нискали заслуженный авторитет и уважение нашего коллектива.

В этот знаменательный день, мы выражаем вам свои искренние чувства признательности и глубокого уважения и желаем дальнейших творческих успехов в вашей многогранной и ответственной работе, крепкого здоровья и большого личного счастья.

От имени коллектива  
В.П. КУЛАКОВ, начальник ОМТС,  
Н.Н. ОСТАНИНА, председатель профгруппы.



ОБЩЕСТВО

## Конкурс отцов

Министерство здравоохранения и соцразвития Архангельской области объявило конкурс «Отец – ответственная должность».

Он будет проводить в два этапа. Первый, муниципальный – в Северодвинске. В конкурсе принимает участие не только глава семьи, но жена, дети и группа поддержки из числа близких родственников. Отбор кандидатов состоится в правлении общественного движения «Совет отцов Северодвинска». Заключительный этап областного конкурса пройдет в рамках празднования Дня отца в Архангельске 20 ноября.

Северодвинцы могут подать заявки на первый, отборочный, тур в управление культуры и общественных связей Северодвинска (ул. Бойчука, 2, каб.27).

Ольга СТОЙКОВА.

АРКТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

## Во славу флота и Отечества!

Арктический форум «Во славу флота и Отечества!» пройдет в Архангельске 15-16 октября, сообщает мэрия города.

Цель форума – содействие в формировании системы профориентационной работы среди молодежи Архангельской области, направленной на решение кадровых задач в морской сфере деятельности и нефтедобывающем комплексе.

Мероприятие организовано министерством по делам молодежи, спорту и туризму Архангельской области и некоммерческим партнерством «Координирующий «ПОМОР-ЦЕНТР» при участии предприятий судоремонта и судостроения, образовательных учреждений города Архангельска и области. Форум проводится в рамках долгосрочной целевой программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации в Архангельской области на 2009-2011 годы».

В преддверии форума пройдут экскурсии на промышленные предприятия и в образовательные учреждения Архангельска и Северодвинска, профориентационные тренинги и заседание общественно-го Арктического молодежного совета.

14 октября участники форума (30 человек) посетят Севмаш. В программе: посещение музея, беседа с начальником отдела технического обучения Романом Ларинцевым, экскурсия по заводу с заездом на дамбу наливного бассейна, к Николо-Корельскому монастырю.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

## Назначения

Анатолия Сергеевича ЛЮСИНА временно, на период строительства МЛСП «Приразломная» и проведения ходовых испытаний ТАВКр «Викрамидья», назначить заместителем начальника УСВ по социальному развитию, освободив его от должности ведущего инженера – руководителя группы в том же подразделении.



# Нужны ли ветряки?

В последние годы в российских СМИ идут дискуссии об экономичности ламп накаливания и ламп дневного света.

Я не являюсь энергетиком. Но, как инженер, могу говорить о том, что у тех и других имеются свои преимущества и недостатки. К примеру, лампы дневного света экологически небезопасны, сложна технология их изготовления. Да и цена высокая. И не так уж, я думаю, они долговечны, как об этом пишут. При нашей-то безалаберности с их ликвидацией могут возникнуть большие проблемы.

А теперь о лампах накаливания. Они экологически безвредны, технология их производства давно отработана, цена в двадцать раз ниже, чем лампы дневного света. А экономичность и долговечность у них можно повысить, как утверждают опытные энергетика, путем включения небольшого диода стоимостью один рубль последовательно с электроспиралью. При этом потребление электроэнергии снизится в четыре раза, а долговечность возрастет в десятки раз.

И тут вот что хочу сказать. Коль сегодня на повестке дня стоит вопрос об экономии электроэнергии, значит, надо решать, как производить больше ее доступной и дешевой. Известно, что во всем мире широко развито производство ветровых



В Германии ветряные мельницы пользуются популярностью

энергоустановок (ВЭУ). Они дают значительную долю в экономике, так как ветер, слава Богу, пока еще бесплатный. Понятно, что для частного пользования нужны ВЭУ небольшой мощности (0,5-1 кВт) для освещения и отопления небольших домов, дач, теплиц и других хозяйственных построек. Конечно, для производства ВЭУ нужны хотя бы небольшие заводы. А вот небольшие (мелкие!) ВЭУ наравне, скажем, с велосипедами и дачными тележками должны продаваться в каждом хозяйственном магазине.

Мне известно, на Урале есть люди, которые десятки лет занимают ветровой энергетикой.

Имеют десятки отработанных моделей. Любую из них хоть сейчас можно запускать в серийное производство. Десятки лет они в одиночку разрабатывали и апробировали различные ВЭУ, но спроса на них не было. А почему? Да потому, что государственная энергия стоила две копейки за 1 кВт/час, к тому же, ее просто и свободно можно было воровать. Кстати, ситуация схожа и сегодня. А почему? Да потому, что приборы учета (счетчики) электроэнергии находятся в руках потребителей. Надо, я так думаю, вынести электросчетчики за пределы границ владения потребителей и весь учет сосредото-

ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

точить в руках Энергосбыта. Когда потребители будут платить за фактически израсходованную электроэнергию, тогда и сами разберутся, на каких лампочках лучше экономить и какую ветровую энергоустановку им покупать.

Разумеется, огромный резерв в экономии электроэнергии заключается в строительстве небольших автономных электростанций местного значения для котельных, заводов и фабрик. Нашей промышленностью выпускаются электроагрегаты с газотурбинными двигателями (ГТД). Себестоимость электроэнергии на таких агрегатах ниже, чем на действующих ГЭС. Надо газ, сжигаемый в жилом секторе, направлять на ГТД, а в дома и квартиры подавать электроэнергию на отопление вместо водяного отопления, на котором теряется огромное количество тепловой энергии. Делать все это необходимо уже сегодня, чтобы, как говорится, завтра не было поздно.

А что касается ветровых установок, то они, как известно, широко применяются в Норвегии, Германии, в Нидерландах, в древних азиатских государствах Индии и Китае. Так что брать пример есть с кого.

Леонид БОРОДИХИН,  
инженер Севмаша.  
Фото С. Капустина.

## ОБЗОР ПРЕССЫ

● Россия была, есть и будет надежным партнером Индии в военно-технической сфере. Об этом заявил министр обороны Индии Араккапарамбил Куриан Энтони. По его словам, «за последние годы две страны вместе разработали много военного оборудования и систем». Кроме этого, отметил он, Россия предоставила Индии различное современное военное оборудование. «У нас налажено хорошее сотрудничество в сфере ВТС», – подчеркнул он. У России и Индии есть «конкретная программа долгосрочного партнерства с 2011 до 2020 года». В рамках этой десятилетней программы Энтони назвал два главных проекта – совместное производство многоцелевого транспортного самолета и создание истребителя пятого поколения.

● Баллистическая ракета морского базирования «Булава» полетела после того, как за всем производственным циклом был установлен жесткий контроль. Об этом рассказал журналистам бывший начальник вооружения Вооруженных сил генерал-полковник Анатолий Ситнов. По его оценке, далеко не сверкающая статистика испытаний ракеты «Булава» не является чем-то из ряда вон выходящим. «Ни один стратегический комплекс не разрабатывался гладко, и чем больше недостатков находили на первом этапе, тем успешнее шел завершающий этап», – сказал эксперт.

● Американские эксперты подозревают Китай в том, что он в очередной раз скопировал российскую военную технику. По мнению аналитиков США, недавно спущенные в Китае на воду новые ДЭПЛ класса Yuan являются копиями российских образцов проектов Kilo и Lada. Китайская сторона купила у России несколько субмарин проекта Kilo еще в конце 1990-х годов. Тогда, по оценке экспертов НАТО, они были самыми современными российскими неатомными подводными лодками. Сочетание малозаметности, способность находиться длительное время в подводном положении и противокорабельные ракеты, по оценке экспертов США, делают лодки Kilo «очень опасными для американских авианосцев».

● Лондонские страховые компании могут создать первый в мире частный военноморской флот. Соответствующий проект, одобренный несколькими судостроительными компаниями, находится на рассмотрении правительства Великобритании. Страховщики предлагают создать на свои средства силы быстрого реагирования для сопровождения судов, проходящих через Суэцкий канал, Аденский залив и Индийский океан, и их защиты от пиратов. Только в 2010 году пираты, в основном сомалийские, 123 раза нападали на гражданские суда разных стран, в 50 случаях суда были захвачены.

Подготовила  
Анастасия НИКИТИНСКАЯ  
по материалам ИТАР-ТАСС,  
VSESMI.RU, Правда.ру.

СПОРТ

## На старте – картинги

10 октября прошло открытое лично-командное первенство города по картингу. Это был последний летний этап.

Шел дождь, тем не менее, судьи дали добро на старт. Соревнования проходили на новой стоянке автомобилей, что расположена в парковой зоне Севмаша. Участвовали 56 человек из Архангельска, Северодвинска, Новодвинска и Коряжмы. Командные места распределились следующим образом: 1-е место завоевала северодвинская команда «Мастер-карт», на втором «Корчагинец» из Коряжмы, на третьем – Новодвинские «Сполохи».

Среди победителей в отдельных классах (отличаются по объему двигателя): Егор Южаков из Архангельска в классе «пионер» и северодвинец, учащийся средней школы № 29 Артем Зелянин в классе «свободный». Кстати, две недели назад он получил гранд из рук мэра за победу кубка России-2010 по картингу. Следующий этап соревнований планируется провести в декабре.

Алиса НОВИКОВА.

### Откликнись, хозяин!

В СНТ «Дружба-1» по дачным участкам ходит красивая пушистая кошечка с грустными глазами. Умная и очень ласковая. Откликнитесь хозяева или, может, кто возьмет потеряшку.

Обращаться по тел.  
8-921-481-31-56, 56-01-32  
(вечером).

# «Кадриль», фигура вторая, разгонная

На открытии северодвинского театрального сезона, состоявшегося в начале октября, зал был полон. Собралась публика, соскучившаяся за лето по своим любимым артистам, по зрелищным представлениям. А то, что труппа нашего драматического театра довольно сильная, с перспективной молодежью, и зачастую оправдывает ожидания творческих удач, – в этом я убедилась, познакомившись в минувший сезон с рядом ее работ.

Честно признаюсь, приобщение к театру произошло не по собственной инициативе, а благодаря моей знакомой, человеку, не мыслящему своей жизни без спектаклей, выставок, музеев и вообще искусства во всех его творческих проявлениях. Затащила она меня раз, другой на постановки, а потом я уж и сама стала интересоваться театральной жизнью, сложилось собственное представление о творческом потенциале коллектива театра. И уже есть свой рейтинг артистов, в котором пока на первом месте – Сергей Семенов с его талантом полного вхождения в образ, или, как говорят, перевоплощения, с его обаянием, пластикой, способностью «держаться» зрительский интерес. Хорош он был и в премьерном спектакле – комедии «Прибайкальская кадриль» по одноименной пьесе Владимира Гуркина, пока-



КУЛЬТУРА

занной на открытии сезона. Ну кому может не понравиться эта искрометность чувств и радость бытия, исходящая от героев пьесы в исполнении Сергея Черноглазова, Галины Лишицы, Валентины Иргизновой, Сергея Семенова, Евгении Поповой. Хотя, судя по реакции театральных обозревателей, есть такие. Не берусь, будучи дилетантом в теме, углубляться в плюсы и минусы работы московского режиссера Олега Зарянкина, создания образов героев, да и нельзя не согласиться с такой претензией, как одноплановость игры некоторых артистов. Из спектакля в спектакль они используют одни и те же приемы, что в творчестве неприемлемо. Но в целом спектакль понравился.

Незамысловатый сюжет, когда героини в пылу спора обменива-

ются непутевыми, как им кажется, мужьями, чтобы потом волея-неволей вновь ощутить силу любви к ним, таким бесшабашным, веселым и на поверку трогательным в своей вере в семью, в женскую преданность. Не хочу сравнивать спектакль с поставленным ранее по пьесе кинофильмом, где заняты такие мастера, как Олег Табаков, Любовь Полищук и другие. Подзабылся фильм, и вновь как на белый лист легла «Кадриль» по-северодвински, заставляя радоваться и смеяться, даря оптимистичный настрой. Хорошее начало для разгона, для работы над другими серьезными и не очень спектаклями, включенными в репертуар года. Успехов, служители Мельпомены!

Рита ДРУЖБИНА.  
Фото с сайта  
www.fotki.mail.ru.



## На берегу Двины

НАША ПАМЯТЬ

Недавно группа специалистов Севмаша выезжала в детский оздоровительный лагерь «Северный Артек», расположенный в Холмогорском районе. Надо было решить ряд вопросов по подготовке здравницы к следующему летнему сезону.

Заодно побывали в деревне Пукшеньга, посмотрели памятник воинам, погибшим в годы войны. Памятная стела изготовлена некогда на Севмаше по просьбе администрации муниципального образования «Хаврогорское» Холмогорского района, с которым предприятие много лет плодотворно сотрудничает. Совместно решаются вопросы землепользования, организации работы санитарно-эпидемиологической и пожарной служб по охране «Северного Артека» и перевозке детей и работников здравницы во время заездов. Памятник стоит на берегу Северной Двины, напоминая о тех, кто отдал свои жизни за Родину. В его создании участвовали цехи 40, 43, 47 Севмаша, большой вклад Евгения Константиновича Шилова, главного диспетчера предприятия.

На снимке, который принес в редакцию Анатолий Люсин, заместитель начальника управления по социальным вопросам Севмаша, – Федор Яковлевич Попов, единственный в деревне Пукшеньга из живых ветеранов Великой Отечественной. Его сфотографировали на торжественном открытии стелы. Всего же на фронтах войны погиб 51 житель деревни. В скорбном списке одних только Федоровцевых двадцать человек. Всем им вечная память.

Надежда МАКСИМОВА.  
Фото из архива МО «Хаврогорское».



## Банковские новости

Северодвинское отделение № 5494 и ОАО «ПО «Севмаш» достаточно давно и активно сотрудничают в рамках «зарплатного» проекта на банковские карты. Большое количество филиалов Сбербанка в нашем городе, развитая сеть технических средств обслуживания банковских карт, современные технологии, безусловно, позволяют качественно обслуживать работников предприятия.

Но еще не все работники предприятия знают, что имея «зарплатную» карту можно получать еще и достаточно существенные льготы, например, при получении кредитной или кредитной карты.

Остановимся только на некоторых.

- Снижение процентной ставки на 10,0% от базовой ставки кредитования как по жилищным кредитам, так и по кредитам на неотложные нужды. Например, если, по потребительскому кредиту ставка – 19,0%, то держателям «зарплатных» карт «Сбербанка России» – 17,1%

- Минимальное количество документов для получения кредита. Например, для получения потребительского кредита работнику ОАО «ПО «Севмаш», получающему заработную плату на банковскую карту Сбербанка России ОАО, при обращении в банк за кредитом достаточно при себе иметь только паспорт.

- Льготные условия обслуживания при выпуске кредитной карты, а именно (на примере «классических» карт MasterCard Standard и Visa Classic):

- обслуживание карты – 1-й ГОД БЕСПЛАТНО. Если нет «зарплатной» карты – 750 руб.;
- процентная ставка за пользование кредитом – 19% годовых. Если нет «зарплатной» карты – 24%;
- услуга «Мобильный банк» – БЕСПЛАТНО. Если нет «зарплатной» карты – 60 руб. ежемесячно по истечении первых двух месяцев с даты первичной регистрации телефона держателя карты.

И если по вопросу получения кредитов вопросов минимально, то по такому банковскому продукту, как кредитная карта, вопросов поступает от работников предприятия еще достаточно много.

На некоторые мы отвечали ранее, на некоторые ответы сегодня.

**В чем преимущества кредитной карты?**

- Облегченная процедура получения кредита – минимальное количество документов и отсутствие необходимости предоставления в банк дополнительных гарантий возврата средств (залог, поручительство).

- Многократность использования средств – кредитная карта действует на условиях возобновляемой кредитной линии. Таким образом, вы можете пользоваться средствами неограниченное число раз.

- Экономия времени – вам не нужно тратить свое время на посещение офисов банков или заполнение банковских договоров в магазинах, если вы захотите приобрести что-либо в кредит – кредитная карта всегда с вами.

- Возможность не платить проценты банку – в течение льготного периода по торговым операциям.

- Скидки на товары и услуги – скидки, предоставляемые торгово-сервисными предприятиями по картам Сбер-

банка России, распространяются и на кредитные карты. Можно ли перечислять зарплату на счет кредитной карты?

Нет. По получении отчета по карте, где будет указана сумма задолженности, которую вам необходимо погасить, вы можете осуществлять безналичный перевод денежных средств через банкомат или «Мобильный банк» с вашей «зарплатной» карты на кредитную карту в счет погашения задолженности.

**В чем отличие «зарплатной» карты от кредитной карты?**

На «зарплатную» карту вам перечисляется заработная плата и другие денежные выплаты. Кредитная карта – это карта, на которой уже есть денежные средства банка, т.е. кредит. Эта сумма называется лимитом денежных средств, который банк предоставляет вам.

**Какие основные условия получения кредитной карты MasterCard Standard и Visa Classic?**

- Получение заработной платы на вашу «зарплатную» карту в течение четырех месяцев из последних шести. Или получение кредита в Северодвинском отделении Сбербанка России.

- Обслуживание карты – 1-й ГОД БЕСПЛАТНО, второй и последующий годы – 900 рублей.

- Лимит кредита – от 20 000 рублей и более.

- Процентная ставка за пользование кредитом – 19% годовых.

- Услуга «Мобильный банк» – БЕСПЛАТНО.

- Льготный период – до 50 дней.

**Что такое льготный период по карте?**

Это период с даты возникновения задолженности до даты ее погашения. За этот период банк не взимает проценты за пользование кредитом. На конверте с ПИН-кодом, когда вы получите кредитную карту, будет указана дата отчета. Это и будет дата, с которой исчисляется льготный период. Например, у вас дата отчета – 10-е число. Если вы оплатили покупку – 11-го, то льготный период – 50 дней. Если 12-го – 49 дней, если 13-го – 48 дней и т.д. Минимальный льготный период – 20 дней, максимальный – 50 дней.

**Как узнать дату, на которую необходимо внести денежные средства в погашение кредита?**

Информация о дате обязательного платежа доводится в отчете по карте, который направляется вам ежемесячно. А также вам будут приходить SMS-сообщения на ваш мобильный телефон, где также будет указана сумма и дата, до которой необходимо погасить задолженность.

**Где я могу заказать кредитную карту?**

Подать заявку на выпуск кредитной карты вы можете в любом филиале Северодвинского отделения № 5494 Сбербанка России ОАО. При себе необходимо иметь только паспорт.

Дополнительную информацию вы можете получить в любом филиале Сбербанка России ОАО или на сайте [www.sberbank.ru](http://www.sberbank.ru).

Подробную информацию можно получить на сайте [www.sberbank.ru](http://www.sberbank.ru), по телефону информационно-справочной службы 8-800-555-55-50 (звонок бесплатный) или в любом филиале Сбербанка России ОАО Сбербанка России ОАО.

Генеральная лицензия Банка России № 1481 от 30.08.2010 г.

## РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход),  
тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник–пятница с 9 до 17 час., обед с 12.30 до 13.00,  
суббота, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ

срочное оформление

**ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ**

ДЕНЬГИ на развитие бизнеса - на образование

на неотложные нужды - автозайм

**СЕМЕЙНЫЕ ДЕНЬГИ**

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100

Тел: 501-518, 8-911-570-0699

Региональная сеть - 186 городов России

принимает личные сбережения граждан

ГАСТРОНОМ «РУССКИЙ»

Предлагает НОВИНКИ!

Полуфабрикаты по традиционным рецептам.

**БЕЗ СОИ и ВОДЫ**

**Большой выбор  
по справедливым ценам.**

Посетите наши магазины:

гастроном «Русский»: Логинова, 9

Железнодорожная, 13

Орджоникидзе, 6

Ломоносова, 114

Трухинова, 1

Морской, 12

"Сыры. Колбасы"

СКБ-БАНК Ищем СКБ-шников!

К 20-летию СКБ-банка с 20 сентября по 20 ноября 2010 года

Ваши инициалы (ФИО) = С.К.Б? приходите в любой офис СКБ-банка и получите 1000 рублей! Условие: гражданин РФ, старше 18 лет.

Пример: Сидоров Константин Борисович  
ОАО «СКБ-банк» офис «Северодвинский»  
164500, г. Северодвинск, ул. Ломоносова, 76А  
(Ломоносова-Труда). Тел. (8184) 92-04-41, 92-04-42.

**Всё думаете о  
паразитах?**

телефон горячей линии  
**(8182) 655 452**

KIRBY Стоит попробовать!

**КОРАБЕЛ**Учредитель  
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: [korabel@sevmash.ru](mailto:korabel@sevmash.ru)

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

Главный редактор О. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.  
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»  
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220

Заказ 460