



Скоро вывод из цеха

Александр Резников, ответственный сдатчик атомной подлодки «Александр Невский», только что вернувшись с утреннего обхода корабля, не скрывает озабоченности. Ближиться день вывода «Невского» из эллинга и недопустимо, чтобы чья-то промашка, нерасторопность помешали набранному темпу работ.

Все проверяется, контролируется. Задачи строго определены и одна из основных – начало швартовного этапа. Готовность корабля высокая. Теперь все внимание сосредоточено на работах, которые обеспечат вывод корабля из цеха.

Перечисляя их, ответственный сдатчик отметил, что очень много сделано в подготовительный период, а сейчас завершается работа по различным комплексам и системам, проводятся испытания кабеля, цистерн главного балласта. В минувшую субботу «Невский» принимал питание на систему, которая позволит проводить ряд производственных операций в цехе и контролировать состояние основных систем при переводе корабля в плавдок. По словам специалистов, подача питания – знаковый момент, означающий начало жизни подлодки.

Цех 55, управление испытаний и сдачи заказов, пятый отдел, цехи машиностроения, СПО «Арктика» и другие – у каждого из коллективов свой вклад в строительство корабля. С уважением и признательностью рассказывают строители о женских бригадах маляров



Ответственный сдатчик АПЛ «Александр Невский» А. Резников и его заместитель О. Зайшлый

цеха 43, которые под руководством заместителя начальника цеха Виктора Костина успешно справляются с заданием, несмотря на то, что работать приходится во вторую смену, в трудных местах подлодки.

– Все идет по плану, – говорит Александр Резников. – Хочу отметить отличную работу наших строителей Александра Макарикова, Дмитрия Кулаковского, специалистов цеха 55 под руководством заместителя начальника цеха Олега Лишнева, начальника участка Ивана Нетесова, старшего мастера Александра Маласаева. Ну и, конечно, мы благодарны за помощь Сергею Маричеву, первому заместителю начальника производства военной техники. Тот задел, который сделан при постройке подлодки в 2008-2009 годах, позволил успешно подготовить ее к выводу. В частности, своевременная стыковка, сдача в прошлом

году под электромонтаж – вот основные события, благодаря которым строительство на «Невском» сегодня идет в нормальной рабочей обстановке. И это говорит о том, что Севмаш набирает мощности, растет профессиональный уровень коллективов.

Рассказал ответственный сдатчик и о мерах, принимаемых по ускорению закрытия построечных документов, дал хорошую оценку работе конструкторов и технологов. Как пример такой факт: на подлодке ведется журнал, в который каждый день вносятся десятки вопросов, касающихся работы на «Невском». Так вот сегодня критических замечаний в нем нет.

Говоря о том, как идут дела на подлодке, «стоящей на пороге» вывода из эллинга, невозможно обойти вниманием корпусный участок № 22, специализирующийся на заказах проекта «Борей».

Именно этот коллектив готовит корабль к выводу. Задач у него много, в том числе подготовка различных выгородок, цистерн, установка зашивок и другое. Начальник участка Александр Заев – известный корабел. В 1991 году, после учебы в техникуме, пришел в цех на практику, да так с тех пор и не расставался с ним. Строил подлодки проектов «Акула», «Гранит», шестой год руководит участком, который занят и на «Невском», и на «Мономахе». Как начальник участка второй позиции будет осуществлять со своей командой все операции по выводу «Невского» из цеха. А команда под стать ему: опытный бригадир проверщиков Николай Верещагин, молодые бригадир и мастер Александр Перов, Роман Меньшиков и другие надежные, проверенные люди.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото С. Кундывуса.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Мурманск готовится

Заместитель начальника управления по социальным вопросам Анатолий Люсин вернулся из рабочей поездки в Мурманск.

В столице Заполярья Анатолий Сергеевич занимался подготовкой мест для проживания и организацией питания занятых на строительстве МЛСП «Приразломная» рабочих и инженеров Севмаша и подрядных фирм. По результатам поездки готовятся договоры, ведется отбор гостиниц и предприятий общественного питания, которые будут обслуживать северодвинцев после того, как платформу доставят в Мурманск.

Олег ЛЕОНИДОВ.

Корабел – в молодежный совет

Совет депутатов Северодвинска на сентябрьской сессии единогласно принял решение о создании при Совете Молодежной палаты.

В рамках мероприятий по формированию Молодежной палаты при Совете депутатов Северодвинска принимались заявки. Получилось, что на 17 мест претендует 26 кандидатов, представляющих, по сути, весь многотысячный отряд северодвинской молодежи.

Не остался в стороне и Союз машиностроителей России. Решением совета регионального отделения в состав Молодежной палаты рекомендован Семен Иванов – председатель Союза молодых машиностроителей.

Леонтий РОМАНОВ.

Танго от камерного оркестра

25 октября в Доме техники Севмаша (пр. Ленина, 9) состоится открытие концертного сезона Архангельского государственного камерного оркестра под управлением Владимира Онуфриева.

В программе три танго Астора Пьяццоллы, сюита «Из времен Хольберга» Эдварда Грига, дивертисмент Бель Барток и «Musica dolorosa» Петериса Васкаса. Дирижер Владимир Онуфриев. Начало в 18:30.

Билеты можно приобрести в Доме техники перед началом концерта.

Иван САВКИН.

Фактор общего успеха

Вчера состоялась встреча генерального директора Севмаша Николая Калистратова с активистами профсоюзного комитета.

Николай Яковлевич рассказал председателям цеховых комитетов и руководителям «первички» о состоянии производственных дел на Севмаше, выделил основные положительные моменты. Среди них, бесспорно, удачный запуск с атомной подлодки «Викрамадитья», готовится к отправке на север морская ледостойкая платформа «Приразломная». Руководитель Севмаша отметил положи-

тельную тенденцию в решении кадрового вопроса. В частности, существенно возросло количество основных производственных рабочих; сегодня их удельный вес в численности промышленно-производственного персонала составляет 39,7 процента. Кроме того, успешно трудится значительная часть сотрудников подрядных организаций. В то же время налицо нехватка квалифицированных (не ниже 3-го разряда) рабочих некоторых профессий: судовых слесарей-монтажников и сборщиков-дотройщиков по системам вентиляции. В качестве плюса Николай Яковлевич отметил то, что рабочие, занятые на сдаточных заказах, по просьбе руководства завода трудятся в двух- и трехсменном режиме, в выходные, соглашались на частичную замену летних отпусков на денежную компенсацию. А вот сверхурочно остаются не



очень охотно, хотя к этому есть неплохие материальные стимулы.

– Сегодня главный фактор нашего успеха, – подчеркнул генеральный директор, – хорошая работа на основных заказах.

В завершении встречи Николай Калистратов ответил на многочисленные вопросы профсоюзных лидеров.

Олег КОРОТКОВ.
Фото О. Перова.

ПРОФСОЮЗЫ

Словно в сказке побывали

Незабываемое путешествие подарил ветеранам Севмаша президент Объединенной судостроительной корпорации Роман Викторович Троценко

На торжествах в честь 70-летия флага отрасли руководитель ОСК предложил ветеранской гвардии семьдесят круизных путевок и свое обещание сдержал. В оценке шестидневного круиза по Волге на теплоходе «Михаил Булгаков» бывалые корабли Севмаша были единодушны – великолепно!

В течение шести дней, с 28 сентября по 3 октября, семьдесят счастливых обладателей путевок, возраст которых совсем немного отличался от этой цифры, в полной мере испытали гостеприимство компании «Мостурфлот» и экипажа теплохода «Михаил Булгаков». На первой же, ознакомительной, встрече с отдыхающими директор круиза Дарья Теплова сказала: «Мы принимаем вас не как туристов, а как дорогих гостей».

Не почувствовать тепла от такого радушия северодвинцы не могли. Уют и комфорт двухместных кают, трехразовое питание в ресторанах и барах, экскурсионное обслуживание и познавательно-развлекательная программа располагали к активному отдыху, к удовлетворению самого изысканного вкуса.

«Я и подумать не мог что такой отдых возможен. Как здесь хорошо», – высказался участник Великой Отечественной войны, ветеран НИТИЦ Николай Федорович Давыдов. «Помимо бытовых прелестей, меня порадовала культурная и экскурсионная программа Волжского круиза», – вторит ему Геннадий Антонович Правилон, известный ветеран Севмаша, многие годы возглавлявший корпусозаготовительный цех 5.

Распределением круизных путевок занимался совет ветеранов войны и труда предприятия, поэтому в поле его внимания находились прежде всего самые активные общественные



Гостеприимный «Михаил Булгаков»

организации заводских подразделений. Старейший стапельный цех, например, представляла Татьяна Николаевна Сашенко. Интеллектуалы проектно-конструкторского бюро «Севмаш» делегировали на борт комфортабельного теплохода Игоря Петровича Пахомова. От небольшой по численности ветеранской организации полиграфического цеха была замечена Галина Ивановна Тимохова. Вполне закономерно, что основную часть отдыхающих от Севмаша составили активисты, участвующие в слаженной работе президиума и совета заводских ветеранов.

Всей программы шестидневного круиза по верхней Волге описать вряд ли можно. Обозначим лишь некоторые моменты из многообразной жизни отдыхающих. Главней всего, как провозглашает популярная песня, погода в доме. А дом этот – четырехпалубный теплоход с его комфортом залов и 140 кают, в каждой из которых – санблок, кондиционер, холодильник и телевизор. Гостей в этом доме сытно угощают и приветливо развлекают. Богатое меню позволяет каждому отдыхающему заранее сделать свой выбор. Культурная программа собирала гостей в

«Солнечном баре».

Здесь им предлагалось все – от классических музыкальных номеров артистов московского Шалапинского центра до песенных посиделок с баянистом Николаем. Многих наших заводчанок, а их на борту теплохода оказалось большинство, привлекла мастерская «Светелочка», где они могли расширить свои познания в рукоделии.

Насыщенной выдалась и экскурсионная программа. Пассажиры «Михаила Булгакова» побывали в крупных областных центрах Ярославле и Костроме, а также в малоизвестных, но не менее богатых историческим прошлым городах Углич, Плес и Мышкин. Рассказы опытных экскурсоводов, настоящих патриотов своей малой родины, никого не оставили равнодушными.

Самыми приятными для северодвинских путешественников выдалась 1 и 2 октября. В День пожилых людей наши ветераны почувствовали себя центром праздника. То и дело слышались поздравления, приветствия даже тех, кого причислить к пожилым никак нельзя. А в полдень по внутренней радиотрансляции ветераны Севмаша услышали в свой адрес добрые слова и знакомые пе-

сенные мелодии о кораблях. Их преподнесли в подарок Валентина Петровна Абрамова и Надежда Евгеньевна Кожевникова, сотрудницы заводского музея. В тот же вечер они побывали в гостях у Николая Викторовича Зверева, в прошлом главного хранителя истории Севмаша, а ныне заместителя председателя Морского собрания Костромы. Кстати, бывший северодвинец встречал своих землячек у речного вокзала Костромы, но мимолетной встречи для длинной беседы, конечно, не хватило, и они продлили ее вечером.

Теперь что касается 2 октября. Очарование этому дню придал так называемый капитанский ужин в обоих ресторанах теплохода. От обычных вечерних трапез он отличался и по форме, и по содержанию. На празднично накрытых столах стояло сухое вино. Капитан же, Павел Николаевич Косицкий, одетый в парадную форму, сопровождаемый не менее нарядными и привлекательными сотрудниками обошел с бокалом вина все столы, приветствуя каждого гостя теплохода. Экипаж благодарил северодвинцев, разделивших с ним судьбу последнего в сезоне престижного круиза. Ветераны же сказали добрые слова команде «Михаила Булгакова» за гостеприимство и доброе отношение.

Корабли Севмаша, участники круиза, благодарят Романа Викторовича Троценко, президента Объединенной судостроительной корпорации, за прекрасный отдых. Доброе слово надо сказать организаторам поездки, в частности, Наталье Юрьевне Тюриной, но прежде всего Анатолию Дмитриевичу Чертову, председателю совета ветеранов войны и труда Севмаша. Разочарований в сказочном путешествии не было.

Юрий АНАНИН, участник круиза. Фото В. Лисогорова и Н. Тюриной.

НА АВИАНОСЦЕ

Главное – оперативность

Термин «вспомогательное производство» происходит, в том числе, и от слова «помощь». Помощь в решении важных задач, стоящих перед предприятием. Зачастую от этой помощи зависит очень многое.

Как, казалось бы, может повлиять работа заводской типографии на исполнение обязательств по контракту на переоборудование ТАВКр «Адмирал Горшков» в авианосец? Но важнейший этап реализации контракта – обучение экипажа – не сможет состояться без поставки в специализированные учебные заведения Санкт-Петербурга большого объема эксплуатационной документации. Схемы, инструкции, ведомости на русском и английском языках необходимо было изготовить в очень сжатые сроки. И, как всегда, цех 33 не подвел, выполнив работу с опережением графика. В конце текущей недели документация отправится в город на Неве.

Благодарю начальника цеха В.Н. Леонтьева и весь его коллектив за оперативное и качественное выполнение этого важного задания. Но не только. На протяжении многих лет не было случая, чтобы работники тридцать третьего не выручили нас в ситуации, когда надо было что-то распечатать еще «вчера». Библиотека отдела технического обучения постоянно пополняется изданными на Севмаше книгами заводских авторов. Не стоит в стороне цех и от общественной деятельности. В частности, большую помощь цех 33 оказывает работе Союза машиностроителей, а В.Н. Леонтьев в числе первых получил членский билет регионального отделения.

Роман ЛАРИНЦЕВ, начальник отдела технического обучения.

АРКТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

В гостях – курсанты

В рамках арктического форума «Во славу флота и Отечества» Севмаш посетили будущие судомеханики Архангельского морского рыбопромышленного колледжа.



– Мы приехали сюда, чтобы познакомиться с лучшим в России предприятием судостроения, ощутить силу и мощь ядерного щита России, – сказал А.И. Павлов, сотрудник колледжа. – Уверен, что посещение Севмаша запомнится курсантам на всю жизнь.

Андрей Иванович работает в этом учебном заведении много лет и интересуется его историей. «Завод № 402 и бывший Архангельский судостроительный техникум родились в один год. Ваше предприятие – это наш прародитель, и мы этим гордимся. Примечательно, что и торговля на беломорском севере началась именно от причалов Николо-Корельского монастыря», – сказал Андрей Павлов.

О системе профессиональной подготовки предприятия рассказал начальник отдела технического обучения, руководитель аппарата регионального отделения Союзмаша Роман Ларинцев. Выпускники колледжа могут быть на Севмаше судовыми механиками, наладчиками, судоводителями.

Владимир ПОРШНЕВ. Фото автора.

Севмаш понравился

На Севмаше побывали старшеклассники архангельских школ № 8 и 32 (школа юнг). Мероприятие прошло в рамках арктического форума «Во славу флота и Отечества».

Гостей ждала экскурсия в Севмашвуз, где они побывали во многих его лабораториях. Архангельскую молодежь особенно заинтересовала возможность совмещать работу с учебой – система обучения «завод-вуз». Школьники увидели и Севмаш. При участии представителей регионального отделения Союзмаша они побывали в заводском музее и на дамбе наливного бассейна, возле Николо-Корельского монастыря. Среди ребят нашлось немало желающих работать на Севмаше.

Владимир ВАСИЛЬЕВ.



Ветераны Севмаша на экскурсии



На мировом уровне

В детской больнице открылась современная лаборатория

В минувший четверг в детской клинической больнице Северодвинска открылась бактериологическая лаборатория.

Это событие привлекло внимание общественности, средств массовой информации, и, конечно же, в нем приняли участие представители Севмаша во главе с заместителем генерального директора Сергеем Владимировичем Мардаровским. Специалисты, рабочие предприятия провели здесь такой капитальный ре-

монт, что помещения стали как новые. Хотя, как отметили медики, отремонтировать здание, построенное в 1956 году, было невероятно трудно: из-за кривизны стен и балок. Но заводчане, и прежде всего цех 48, возглавляемый Владимиром Александровичем Мусатовым, с задачей справились, применяя новейшие строительные материалы и технологии.

Экскурсию по лаборатории проводили главный врач детской больницы Галина Константиновна Кузьмина и заведующая общей клинико-диагностической

лабораторией Татьяна Ивановна Панышева. Они показали кабинеты, рассказали о работе медицинского персонала, показали новое оборудование. Все в помещениях лаборатории сияет свежей краской и чистотой. Все предусмотрено для проведения исследований в неукоснительном соответствии правилам санэпидрежима. Посуда лаборатории обрабатывается в специальных стерилизационных шкафах при температуре 180 градусов, комфортно оборудованы кабинеты, предусмотрен блок для работы лаборанта со стериль-

ным материалом. Участвующая в церемонии открытия начальник Управления здравоохранения Северодвинска Лариса Ивановна Меньшикова рассказала, как, работая с микроорганизмами, врачи лаборатории помогают лечащему врачу корректировать диагноз ребенка. Теперь у медиков детской больницы есть возможность выполнять весь объем необходимых бактериологических исследований для всех детских поликлиник и стационара. За сутки поступает до пятисот образцов различных проб. И только небольшая их часть отправляется в Архангельск, в лабораторию при Роспотребнадзоре.

— Мы получили современную лабораторию и очень рады, что в ее коллектив пришел новый специалист — врач-бактериолог высшей категории, — сказала Галина Константиновна. — Мы выражаем искреннюю благодарность за внимание, поддержку, помощь, которую много лет оказывает Севмаш, лично Сергей Владимирович Мардаровский. Эта традиция заложена еще во времена, когда предприятием руководил Давид Гусейнович Пашаев. Мы благодарны и правительству Москвы за финансовую поддержку. В августе московская делегация была у нас, посмотрела, что сделано, осталась довольна.

Показали в этот день гостям и кабинет функциональной диагностики с шипкарным, по словам медиков, оборудованием, на котором обследование детей проводится на мировом уровне.

Надежда МАКСИМОВА.
На фото автора:
С.В. Мардаровский и Г.К. Кузьмина.

КОНКУРС

На премию имени Ломоносова

Управление культуры и общественных связей администрации Северодвинска начало прием работ 5-го городского конкурса на соискание премий имени М.В. Ломоносова.

Премия в размере 50 тысяч рублей будет присуждаться в следующих номинациях:

«Наука и техника», «Литература, искусство и культура», «Образование», «Здравоохранение и социальная политика», «Бренд Северодвинска».

Впервые в 2010 году по предложению мэра Михаила Гмырина учреждена новая номинация — «Премия для учащейся молодежи». С этого года она будет присуждаться на конкурсной основе по следующим направлениям: «Наука и техника»; «Гуманитарные науки».

Премия для учащейся молодежи в размере 25 тысяч рублей присуждается по ходатайству высших и средних профессиональных учебных заведений. Работы на конкурс принимаются до 29 октября. Итоги будут обнародованы 19 ноября, в день рождения М.В. Ломоносова.

Консультации по оформлению работ на соискание премии имени М.В. Ломоносова можно получить в Управлении культуры и общественных связей (ул. Бойчука, 2, каб. 27, тел. 58-77-68, 58-52-13).

Ольга СТОЙКОВА.

ВЫДАЧА МАТЕРИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ

неработающим пенсионерам будет проводиться в помещении совета ветеранов по адресу: ул. Ломоносова, 35а. При себе иметь паспорт.

цех 3 — 19, 20 октября с 9 до 13 часов;

КСП — 20–22 октября с 10 до 14 часов;

УСВ (СБО, ОДУ, ЖКХ, Дом корабела) — 21, 22, 25, 26, 27, 28 октября с 9 до 15 часов;

цех 1 — 26, 27 октября с 10 до 14 часов;

цех 5 — 28, 29 октября с 10 до 14 часов;

ОЯРБ — 28, 29 октября с 10 до 14 часов;

цех 32 — 1 ноября с 9 до 13 часов;

цех 9 — 1, 2 ноября с 9 до 13 часов;

УКП — 1, 2 ноября с 9 до 14 часов;

КОП — 2, 3 ноября с 9 до 15 часов;

цех 40 — 1, 2, 3 ноября с 9 до 15 часов;

цех 42 — 9, 10, 11 ноября с 10 до 14 часов;

цех 55 — 9, 10, 11, 12 ноября с 9 до 13 часов;

УРМГиУ (отдел 9 и цех 28) — 22, 25 октября с 14 до 16 часов в заводууправлении, комн. 137а.



Прием ведут В.В. Батюнин и Д.В. Кобычев

За работой — на ярмарку

Несмотря на непогоду, сотни северодвинцев пришли субботним утром в Центр культуры и общественных мероприятий на традиционную ярмарку вакансий.

В начале прошел «круглый стол» с участием работодателей и специалистов северодвинского центра занятости населения. Его участники обсудили задачи дня, обменялись мнениями о взаимодействии, узнали о проводимых службой занятости мероприятиях. Затем кто хотел, смог среди множества предложенных вакансий подыс-

кать себе подходящую работу.

У столика с представителями кадровой службы Севмаша В.В. Батюниным и Д.В. Кобычевым многолюдно. «Нам очень нужны рабочие, особенно основных стапельных, обслуживающих специальностей, имеющих техническое образование. Требуются и квалифицированные инженеры. У некоторых кандидатов

КАДРОВЫЙ ВОПРОС

мы взяли резюме, пригласили на собеседование с представителями цехов. Если после ярмарки вакансий мы примем на работу нескольких человек, значит, она прошла не зря, — сказал Д.В. Кобычев.

— Наша цель — найти для предприятия специалистов высокой квалификации, имеющих опыт работы. К примеру, заинтересовались работником, хорошо знающим металлургическое производство, военнослужащим, работавшим на кораблях, — говорит В.В. Батюнин.

Специалисты центра занятости учили, как составить резюме, рассказывали о том, какие специальности можно получить при помощи их службы. При подведении итогов будет определено количество людей, которых работодатели готовы трудоустроить. По мнению организаторов, с каждым годом ярмарка становится все популярней, радуется и то, что активнее участвует в ней молодежь.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

БУДУЩИЕ КОРАБЕЛЫ

Девушка с мужской профессией

Как найти свою дорогу в жизни? Наше будущее во многом зависит от выбора профессии. Выпускница профучилища № 1 Яна Чубарова мечтает стать электромонтером и в ноябре отправляется на практику на Севмаш.

В училище Яна приехала поступать из Онеги. Привлекла гарантия трудоустройства, которую дают в Северодвинске. В ее группе трое девушек. Год назад они уже побывали на заводе. Новичков ждали в бригаде 41-го цеха.

— Коллектив оказался очень дружным, — вспоминает Яна. — Если потребуется, обязательно выручат. Впечатлений много, но особенно поразило, сколько людей работает на таком огромном производстве!

— Ты сама захотела быть электромонтером? — спрашиваю.

— Да, моя специальность нужная и интересная. Преподаватели в училище легко объясняют даже сложный материал. Разбираться в схемах помогают мастера и наставники.

Вместе с Яной учится почти три десятка мальчишек, которые стараются

беречь одну группу. Те и другие участвуют в концертах и на равных соревнуются в конкурсах. Чего стоит хотя бы «Кулинарный поединок» между ребятами из общежития ПУ-1 по образцу известной телепрограммы!

Скучать девушкам некогда. В училище открыты спортивные секции и кружки. Выпускают газету «Шестеренка». Благодаря профсоюзу бесплатно ходят в кино и выезжают с экскурсиями за пределы города. Помимо зарплаты на практике, за успехи в учебе лучшие девушки награждаются стипендией имени Героя Социалистиче-



ческого Труда Е.П. Ночвиной.

Серьезная и целеустремленная, Яна ничуть не жалеет о своем выборе и задумывается в дальнейшем получить высшее образование. Удачи ей и ее младшему брату, который закончит ПУ-1 через год. Сергей осваивает ту же специальность, что и сестра.

Юлия ПОПОВА.
Фото О. Перова.

Линкорам – нет, эсминцам – да

70 лет назад, 19 октября 1940 года, вышло постановление Совнаркома СССР и Центрального комитета ВКП (б) «О плане военного судостроения на 1941 год»



В недостроенном цехе 50 строились линкоры

Как известно, 21 декабря 1939 года на заводе № 402 (ныне Севмаш) был заложен линкор проекта 23 «Советская Белоруссия» – эта дата и стала днем рождения нашего предприятия. Спустя семь месяцев, 22 июля 1940 года, в южном доке цеха 50 заложили второй линкор – «Советская Россия» (главный строитель С.П. Кириллов, старший строитель П.М. Гром).

А осенью политика советского правительства в отношении строительства линкоров резко меняется. Государство стало отдавать приоритет созданию легких крейсеров, эскадренных миноносцев, сторожевых кораблей, а также подводных лодок, в первую очередь, малых двухвальных и субмарин типа «Сталинец». Особенный

импульс эта тенденция получила после вышедшего 19 октября 1940 года под грифами «Совершенно секретно» и «Особой важности» постановления Совнаркома СССР и Центрального комитета ВКП (б) «О плане военного судостроения на 1941 год».

В этом серьезном документе, в частности, говорилось: «Новых закладок линейных кораблей и тяжелых крейсеров на судостроительных заводах Наркомсудпрома не производить».

В списке линкоров и тяжелых крейсеров, на которые обязывался сосредоточить основное внимание Наркомсудпром, руководимый И. Носенко, первым пунктом стоял строящийся на заводе № 402 в городе Молотовске линкор «Советская Россия». Как

говорится в документе, «продвижение технической готовности» в 1941 году намечалось 12 процентов, а «соответствующую готовность» требовалось довести к началу третьего квартала 1943 года. Впрочем, это ничего не доказывало. Скорее напротив. Ведь чуть ниже приказывалось: «строительство остальных линкоров этого проекта «Советский Союз» на заводе № 189 в Ленинграде и «Советская Украина» на заводе № 198 в Николаеве в 1941 году ограничить и установить для них сроки спуска на воду – июнь 1943 года».

А вот и важный для корабелов севера пункт: «строительство линкора «Советская Белоруссия» на заводе № 402 в Молотовске приостановить и металл, выставленный на ста-

пель, разобрать. Взамен разобранного линкора – в 1-м квартале 1941 года заложить в доке четыре эсминца по проекту 30».

В результате этого постановления уже через четыре дня после его выхода, 23 октября 1940 года, начался демонтаж линкора «Советская Белоруссия». Позже, в июле 1941-го, такая же судьба ждала и «Советскую Россию»...

Кроме этого предписывалось дополнительно к строящимся на заводе № 402 эсминцам проекта 30 заложить в 1941 году восемь кораблей. Если к ним прибавить девять эсминцев, которые должны быть также заложены в течение 1941-го и два – в Комсомольске, то общее число кораблей 41-го года достигает девятнадцати. И хотя наступившая Великая Отечественная война не позволила реализовать задуманное, тем не менее, эти планы производят впечатление.

В сентябре-ноябре 1940 года на заводе работает очередная комиссия по изучению причин неудовлетворительной работы коллектива завода – на сей раз от Наркомата судостроения. В октябре выполнение электромонтажных работ на кораблях передано «Электромонтажтресту», тем самым, задолго до 1952 года, когда было создано электромонтажное предприятие – ныне «Арктика», положена традиция ведения ЭМР специализированным предприятием.

15 января 1941 года сдается в эксплуатацию кузнечно-штамповочный цех 3. В марте в северном доке цеха 50 заложены четыре эсминца проекта 30, а в городе пущена ТЭЦ.

24 марта 1941 года директором завода № 402 назначен Самуил Никитович Задорожный. 4 июня учреждено заводское переходящее Красное знамя.

До начала Великой Отечественной войны оставалось три недели.

Олег КОРОТКОВ.
Фото из архива редакции газеты «Корабел».



15 октября на 74-м году после продолжительной болезни ушел из жизни

Анатолий Васильевич ВОРОШИЛОВ.

Трудовую деятельность на Северном машиностроительном предприятии он начал в 1954 году после окончания профессионально-технического училища № 1 слесарем-монтажником. В 1968 году закончил вечернее отделение Ленинградского кораблестроительного института, получив специальность

инженера-механика по судовым установкам.

С 1971 по 1981 г. А.В. Ворошилов избирался на освобожденную профсоюзную работу: заместителем, председателем профсоюзного комитета цеха 50, заместителем, а затем председателем профсоюзного комитета предприятия. За эти годы при активном участии Анатолия Васильевича было введено в эксплуатацию множество социальных объектов предприятия и города, в больших объемах велось строительство нового жилья для корабелов.

За десятилетний период работы на руководящих профсоюзных должностях А.В. Ворошилов приобрел большой опыт работы с людьми и в сентябре 1981 года был назначен заместителем директора предприятия по кадрам. Анатолий Васильевич внес большой личный вклад в комплектование, подбор и расстановку инженерно-технических кадров, мастеров и бригадиров, что способствовало успешному выполнению основной программы предприятия. Много внимания он уделял работе с молодыми рабочими и специалистами, студентами Севмашвуза, Северодвинского политехнического техникума, учащимися базового ПТУ № 1, реализации государственной реформы общеобразовательной и профессиональной школы.

Анатолий Васильевич принимал активное участие в общественной жизни предприятия и города, избирался депутатом городского Совета народных депутатов, членом городского комитета КПСС, заместителем председателя комиссии предприятия по шефству над сельскими хозяйствами, лектором городского общества «Знание».

За высокие достижения в труде и активную общественную деятельность А.В. Ворошилов награжден орденами «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», ему присвоено звание «Почетный ветеран предприятия». Он лауреат знака «За заслуги перед Северодвинском».

Светлая память о прекрасном человеке Анатолии Васильевиче Ворошилове навсегда сохранится в сердцах тех, кто его знал, кто с ним работал. Выражаем соболезнование родным и близким.

Прощание состоится в Доме корабела 21 октября с 10.30 до 11.30.

Н.Я. Калистратов, В.Р. Угрюмов, В.И. Дарда, А.В. Алсуфьев, Э.С. Борисов, М.А. Будниченко, В.В. Бородин, С.В. Мардаровский, С.И. Новоселов, А.А. Гичко, А.И. Макаренко, В.П. Пастухов, А.П. Кузнецов, В.А. Петрушин, Д.Д. Ефименко, В.Т. Шилияков, Н.Н. Мазуренко, В.И. Новоселов, В.А. Никонова, В.П. Бурменский, Л.А. Подшивалов, А.Д. Чертов и др.

На 74-м году жизни скончался бывший заместитель генерального директора ПО «Севмаш» по кадрам, почетный ветеран предприятия, лауреат знака «За заслуги перед Северодвинском» **Анатолий Васильевич ВОРОШИЛОВ.**

Перестало биться сердце известного корабела и общественного деятеля, много сделавшего для развития кадрового потенциала завода и социальной сферы города. Это большая утрата для Северодвинска.

Выражаем искренние и глубокие соболезнования родным и близким Анатолии Васильевича. Скорбим вместе с вами.
Администрация Северодвинска, Совет депутатов Северодвинска.

15 октября на 87-м году ушла из жизни бывший инспектор управления кадров предприятия, ветеран Великой Отечественной войны **Татьяна Васильевна ТЮРИНА.**

Более пятидесяти пяти лет трудовой деятельности Татьяна Васильевна отдела Севмашу. За многолетний добросовестный труд удостоена государственных наград.

Светлая память об этом замечательном человеке надолго сохранится в наших сердцах. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким.

Коллектив управления кадров.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом корабела
30 октября в 17 часов
Билеты в кассе ДК, тел.: 507-349.

“За глаза твои карие...”
поэт, композитор, певец
Михаил ШЕЛЕГ
песни: За глаза твои карие, Королева бала, Между нами города, Московская осень, На перекрестке, Карточный домик и другие.

Коллектив УРМГиУ поздравляет
Михаила Александровича Мартюшева
с 70-летием!
В юбилейный день рождения
Пожелания самые лучшие:
И здоровья, и настроения,
И семейного благополучия.

ГОРОДСКОЙ КРЕДИТ
Срочно нужны деньги? У нас есть решение!
Сумма займа до 25000 рублей
Срок кредита до 1 года
Вам потребуется только паспорт
Без справок и поручителей, без комиссий
Для получения займа:
– подайте заявку по телефону
– получите деньги.
Наши телефоны 8-931-40-40-559, 8-931-40-40-558.

КОРАБЕЛ

Учредитель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

Главный редактор **О. Коротков**, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 12984

Заказ 461