

# КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

2 ноября 2010 года № 87 (6873)

## «Булава» встает на крыло

ПОДЛОДКИ СЕВМАША

**В конце октября атомный подводный крейсер «Дмитрий Донской» второй раз за месяц вышел в море – испытывать ракетный комплекс «Булава».**

В этот выход море встретило корабль неприветливо, даже на перископной глубине крейсер водоизмещением 40 тысяч тонн заметно покачивало. Уже привычно, без замечаний прошли учения по борьбе за живучесть, проверка дифферентовки, контрольный прогон систем ракетного комплекса, даже часы ожидания старта летели удивительно быстро. С надводного корабля – контролера приходит разрешение начать подготовку к пуску: опускаются перископ, антенны, и крейсер погружается на стартовую глубину. Также, как всегда четко в центральном посту звучат команды, взгляды сосредоточены на показаниях приборов. Чувствуется, что экипаж уверен в своем корабле, с которого было выполнено более 15-ти пусков, и во всех корабельный стартовый комплекс и системы атомохода отработали надежно и точно, как швейцарские часы. И все же в поведении личного состава было что-то новое. В интервью «Российской газете» Андрей Дьячков, генеральный директор ЦКБ МТ «Рубин», проектант ракетных крейсеров, сказал, что если два этих октябрьских пуска «Булавы» будут удачными, то следующие перенесутся на корабль «Юрий Долгорукий». Информацию никто не комментирует, но она прочно осталась у всех в памяти, ведь дальнейшая судьба остается неопределенной.

Секунда в секунду в 5 часов 15 минут 29 октября ракета уходит из корабельной шахты. Подводная лодка всплывает. Все в ГКП ожидают сообщения о результатах стрельбы. Накладывает отпечаток и то, что до нас коллеги – подводники и ракетчики трижды успешно отстрелялись баллистическими ракетами, и морякам «Дмитрия Донского» не хотелось уда-



Зам. командира БМВБ капитан 1 ранга М.О. Воложинский, командир АПЛ капитан 1 ранга О.Г. Цыбин, советник министра обороны адмирал Г.А. Сучков, зам. генерального конструктора ФГУП «МИТ» В.Н. Добрыченко

ривать в грязь лицом.

Вспоминаются первые и, главное, удачные пуски в надводном и подводном положении. Тогда в ГКП царил острое возбуждение. Вместе с экипажем радовался генеральный конструктор корабля Сергей Никитич Ковалев. Он охотно вспоминал, как строился крейсер, верил в счастливую судьбу первенца знаменитой серии и очень переживал утилизацию второго и третьего корабля. Считал, что в «Акулах» заложены огромные резервы по модернизации под любые задачи.

Чуть больше, чем через полчаса приходит сообщение, что результаты ракетной стрельбы зачтены. Несколько рукопожатий и все в командном посту, кроме вахты, спокойно и с достоинством расходятся по каютам, а члены государственной комиссии через некоторое время пересаживаются на сопровождающее судно и отправляются в Северодвинск.

Дома на причале корабль встречали с поросенком. Заместители генерального директора Севмаша Михаил Будниченко, Марат Абижанов, командир бригады капитан 1 ранга Александр Журавлев тепло поздравили

морьяков-подводников и сдачную команду с победой. Прямо с корабля его командир капитан 1-го ранга Олег Цыбин, старший на борту, заместитель командира БМВБ капитан 1-го ранга Михаил Воложинский, ответственный сдатчик Евгений Слободнян отбывают на заседание государственной комиссии по рассмотрению результатов стрельбы.

Подводя итоги успешного выхода, Председатель Государственной комиссии, начальник Главного Штаба ВМФ адмирал Александр Татаринов сказал, что экипаж «Дмитрия Донского» выполнил стрельбу «на отлично», что считает его одним из лучших на флоте и будет ходатайствовать перед Главкомом ВМФ о поощрении личного состава корабля. Он также поблагодарил генерального директора Севмаша Николая Калистратова за прекрасно подобранную сдачную команду и вручил ему письмо, в котором от лица командования ВМФ сказал: «От имени командования ВМФ и себя лично выражаю Вам искреннюю благодарность за проделанную работу по испытанию комплекса «Булава» с крейсера «Дмитрий Донской». Отме-

чая большую заслугу коллектива ОАО «ПО «Севмаш», Ваш личный вклад в реализацию задачи государственного значения. Атомный подводный крейсер с 2003 года исправно служит стартовой площадкой различных вариантов ракетных пусков, его отличает исключительная надежность. В непростых условиях международной и внутренней обстановки корабельные сумели не только ввести в строй этот корабль, но и поддержать материальную часть в исправном состоянии все это время. Отмечаю также слаженность действий сдаточной команды Севмаша и лично состава корабля в море, при проведении предстартовой подготовки и непосредственно пусков. Трудовой коллектив ОАО «ПО «Севмаш», совместно с предприятиями промышленности, делает все возможное для того, чтобы Военно-морской флот обладал самым совершенным оружием для обеспечения национальной безопасности России.

Желаю Вам, уважаемый Николай Яковлевич, инженером, рабочим-кораблестроителям, крепкого флотского здоровья, большого личного счастья, новых успехов в развитии отечественного подводного кораблестроения».

Советник министра обороны – адмирал Геннадий Сучков также выразил от имени руководства Министерства обороны благодарность корабельцам за построенный ими корабль и образцовое содержание материальной части.

**Александр ХОЛОДОВ.**  
Фото автора и О. Перова.

### КАРТИНА НЕДЕЛИ

#### Сила в единстве

**Уважаемые корабельцы, ветераны предприятия!**

Послезавтра – День народного единства. Праздник берет начало с исторической вехи: 4 ноября 1612 года – освобождения Москвы от польско-литовских интервентов народным ополчением под предводительством Минина и Пожарского. Народное единство – это то, чем сильна наша страна. Так было в 1812 году во время сражений с Наполеоном, так было в Великую Отечественную войну против немецко-фашистских захватчиков. И примеров, когда русский народ объединялся во имя какой-то единой цели, немало. Вспомним Магнитку и Днепрогэс, целину и Байкало-Амурскую магистраль. Стоит обратиться и к нашим истокам. В далеком 1936 году с парохода «Иван Каляев» у стен Николо-Корельского монастыря высадились первостроители, чтобы возвести на берегу Белого моря завод и город. И сегодня мы гордимся тем, что работаем на крупнейшей верфи России и едины в своем стремлении укреплять обороноспособность страны, создавая самые современные подводные корабли.

Как провести День народного единства – каждый решит сам. Многие горожане не упустят возможности побыть в кругу семьи, сходить с детьми на городские мероприятия. Кто-то обязательно придет на праздничное богослужение. 4 ноября Православная Церковь чтит Казанскую икону Пресвятой Богородицы. Именно она находилась в войсках, освобождавших в 1612 году Москву от польско-литовских захватчиков.

С праздником! Пусть он будет светлым и радостным, несет с собой мир, согласие и надежду, что трудности мы преодолеем, все у нас получится. Ведь сила наша – в единстве.

**Администрация,  
Профсоюзный комитет предприятия.**

### Аллея Героев – история Севмаша

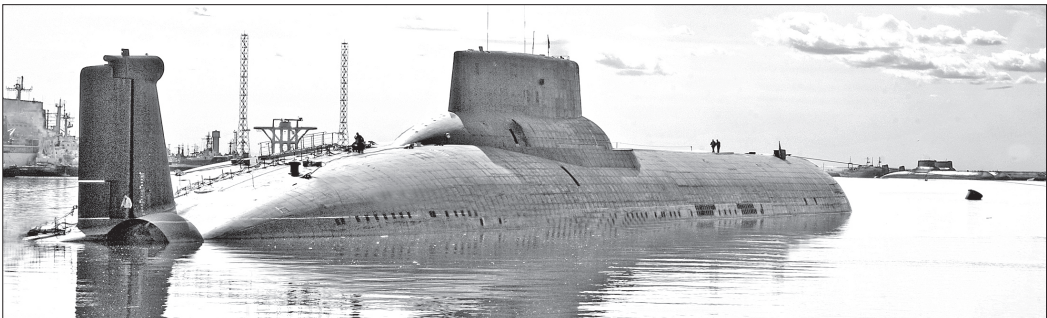
**На одной из плит Аллеи Героев, открытие которой состоится завтра, увековечено имя генерального директора Севмаша с 1986 по 1988 гг. Героя Социалистического Труда А.И. Макаренко.**

По сценарию, Анатолий Иннокентьевич должен был разрезать красную ленточку. К сожалению, прибыть в Северодвинск у него не получится, но добрые слова, адресованные ветеранам предприятия, руководителям и коллективу Севмаша, он просил передать:

«Аллея Героев – это не только и не столько показатель героизма конкретных людей, сколько отражение всей истории предприятия. По наградам и датам их присвоения можно проследить все вехи Севмаша, все трудовые победы его славного коллектива. Огромное количество рабочих и инженеров были удостоены высоких наград, и всеми ими по праву гордится завод. Я поздравляю ветеранов, администрацию и коллектив Севмаша с открытием аллеи, искренне верю, что количество награжденных с каждым годом будет увеличиваться, ведь впереди у нашего завода еще много славных побед. Также поздравляю всех с Днем народного единства. Добра, благополучия и здоровья всем корабельцам и вашим семьям».

Вчера Анатолий Иннокентьевич отметил 74-й день рождения. Поздравляем его, и желаем бодрости духа и, конечно, долголетия. С нетерпением ждем в Северодвинске.

**Анастасия НИКИТИНСКАЯ.**



17 ноября с 14 до 17 часов в кабинете № 109 управления кадров будет вести прием работников предприятия специалист Пенсионного фонда г. Северодвинска по вопросам пенсионного обеспечения. Записаться на прием можно у секретаря управления кадров, кабинет 202.

# Всегда в дороге, всегда в пути

РАБОЧИЕ БУДНИ  
ТРАНСПОРТНИКОВ



Техника автотранспортного цеха участвует в выполнении многих важных заказов Севмаша

Накануне Дня работников автомобильного транспорта, приходящегося на 31 октября, мы по традиции направились в старейший на Севмаше цех 20. Заместитель начальника цеха Александр Вешкурцев, будучи нашим экскурсоводом, предложил перво-наперво побывать на строящейся морской платформе «Приразломная», чему мы удивились: «Что там делают водители?». Оказалось, делают, и немало.

И вот верхняя палуба грандиозного сооружения, грохот, искры сварки, перемещение грузов, протяжка кабеля... Строители деловиты, сосредоточены. Здесь трудятся и водители-машинисты кранов цеха 20. Например, опытный мастер своего дела Михаил Минин. Его ярко-желтый красавец – трехсоттонный кран «Grove» прочно обосновался на огромной высоте, и скоро исполнится два года, как он здесь трудится, поставив оборудование и другой груз в нужные места. Недалеко от него управляет семидесятитонным краном «Libxer» Виктор Беляков, тоже специалист высокого класса. Сейчас Виктор вместе с представителями немецкой фирмы «Libxer» выполняют необходимые регламентные работы по техническому обслуживанию крана, готовят его к отправке на «Приразломную» в Мурманск, где платформа будет достраиваться.

Не обходятся без участия автотранспортников и на авианосце «Викрамадитья»: на палубе корабля находится стотонный кран.

Его водитель-машинист Анатолий Козицын, по словам руководителей, имеет колоссальный опыт работы на различных объектах, отлично знает технику, любит свою профессию. У него немало наград и поощрений, его имя занесено на Доску почета предприятия.

Что и говорить, богат цех специалистами, и трудятся они во всех районах завода, доставляя и принимая груз, занимаясь перевозкой людей, участвуя во всех ремонтных работах на предприятии. И в этом мы лишь один раз убедились во время своего короткого путешествия. У цеха 50 познакомились с водителем-оператором автовышки Михаилом Кочиним, занятым на ремонте фасада здания. Вот группу иностранных заказчиков привез автобус на набережную, а школьники – на экскурсию в музей. Все это, говоря по-производственному, внутриводские перевозки. Есть у наших автотранспортников и пути-дороги по всей России. Как по расписанию ежедневно отправляются по междугородним маршрутам большегрузные

МАЗы, немецкие седельные тягачи «MAN». Из Москвы и Санкт-Петербурга, Казани и Барнаула, Волгограда и Череповца, из многих других городов везут оборудование, материалы на Севмаш.

Скоро дальнобойщики цеха отправятся в первый рейс в Мурманск с грузом для «Приразломной». Их будет немало, и транспортники к выполнению этой задачи готовы. – Настрой у людей боевой, – говорит начальник цеха Александр Гоголевский. – Трудятся с полной отдачей, зачастую и в три смены, если надо. За девять месяцев года производственная программа выполнена на 112 процентов. Мы ощущаем большое внимание к нашим делам и заботам со стороны руководства завода. Автопарк постоянно пополняется новой техникой, вот и в этом году приобретено по федеральной программе 28 единиц техники на общую сумму в 32 миллиона рублей».

Александр Михайлович принял цех в конце восьмидесятых годов, с изношенным автопарком, не было ни средств, ни запчастей. Кстати, выбран был Гоголевский на должность начальника самим коллективом (одно время такое практиковалось), и доверие оправдал, его авторитет как специалиста и руководителя бесспорен.

Цех развивался и со вре-

менем стал крупнейшим автотранспортным предприятием области, пополнился квалифицированными работниками. В этом заслуга и заместителей начальника Александра Хлопина и Александра Вешкурцева.

В канун Дня работников автомобильного транспорта в цехе состоялось торжественное собрание, на котором был зачитан приказ министерства транспорта РФ и вручены знаки отличия «За безаварийную работу» большой группе водителей. Среди них – Александр Жаравин, Михаил Калинин, Александр Карпов, Юрий Киреев, Валерий Нечаев, Николай Николаев, Алексей Румянцев, Алексей Талалаев, Владимир Хрусталева, Сергей Худайбордиев, Андрей Чальшев, удостоенные знака отличия первой степени, приравненного к правительственной награде. У каждого за плечами более 500 тысяч безаварийных километров.

По приказу генерального директора Севмаша многие работники цеха поощрены почетными грамотами и благодарностями. Счастливых дорог, успехов, благополучия пожелал коллективу от имени администрации Севмаша заместитель генерального директора Сергей Мардаровский.

Надежда МАКСИМОВА.  
Фото О. Перова.

АЛЛЕЯ ГЕРОЕВ

## Открытие завтра

Третьего ноября в 12 часов в районе заводоуправления Севмаша состоится торжественная церемония открытия Аллеи Героев. Знаменательно, что это событие происходит в год 65-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Предложения об увековечивании памяти Героев Советского Союза, Социалистического Труда, России поступали еще раньше от советских ветеранов Севмаша и города. В 2009 году по инициативе генерального директора Севмаша Н.Я. Калистратова было принято окончательное решение, поддержанное администрацией и Советом депутатов Северодвинска.

Торжественная закладка Аллеи Героев состоялась в декабре прошлого года, в дни празднования 70-летия предприятия. С того времени многое было сделано по проекту силами управления капитального строительства и ремонта, энергомеханического управления, управления информации и рекламы, управления кадров.

На открытии Аллеи Героев выступят руководители предприятий, города, совета депутатов, представители Беломорской военно-морской базы, молодежных организаций, ветераны. Героям Социалистического Труда будут вручены цветы и подарки.

Надежда МАКСИМОВА.

МЛСП «ПРИРАЗЛОМНАЯ»

## Министр оценил готовность платформы

На Севмаше побывал министр промышленности, транспорта и связи Архангельской области Эрнест Белоколовин.

Программа посещения оказалась насыщенной. Главной целью поездки стало знакомство с ходом работ на МЛСП «Приразломная». Но, сначала гостю по традиции показали музей трудовой славы и воинской доблести завода и Николо-Корельский монастырь.

В сопровождении заместителя начальника производства № 4 (военно-техническое сотрудничество) Георгия Жукова он познакомился с переоборудованием тяжелого авианесущего крейсера «Викрамадитья» для индийского заказчика. Однако основное внимание было уделено морской ледостойкой стационарной платформе «Приразломная», масштабы которой впечатлили министра. Это одна из самых больших в мире платформ по добыче полезных ископаемых на шельфе. Совсем скоро это крупное сооружение отправят на достройку в Мурманск.

– Загрузка Севмаша позволяет рассчитывать на новые рабочие места для всей области, – отметил Эрнест Белоколовин. – У гражданского судостроения прекрасное будущее, и мы должны трудиться на перспективу. Знания и умения корабелов пригодятся России в освоении своих месторождений в Арктике.

Юлия ПОПОВА.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

## Страна Помория

В субботу состоялась встреча представителей Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей с руководителем благотворительного фонда «Страна Помория» А.Б. Зубко.

На встрече обсуждались перспективы сотрудничества двух общественных организаций в деле приобщения молодежи к труду. Особое внимание уделено развитию в школах города системы трудового воспитания подрастающего поколения.

Леонтий РОМАНОВ.

## Новые планы

В наступившем учебном году возобновилось сотрудничество регионального отделения Севмаша и Центра юношеского научно-технического творчества.

В четверг состоялось рабочее совещание, на котором обсуждались вопросы помощи предприятий города в поддержке материально-технической базы ЦЮНТТ. Кроме того, центр планируется привлечь к участию в новых совместных проектах городского краеведческого музея и регионального отделения.

Иван ЧЕСТНОВ.

СОТРУДНИЧЕСТВО

## Подарки от индийских моряков

Группа наблюдения за переоборудованием для ВМС Индии авианосца «Викрамадитья» во главе с капитаном 1 ранга Р. Свамнатаном посетила северодвинское отделение Российского общества Красного креста.

С 2005 года индийские моряки оказывают помощь малообеспеченным семьям нашего города: собирают канцелярские принадлежности, устраивают концерты, готовят праздники. На этот раз гости передали партию теплых вещей и порадовали ребятнишек игрушками и сладостями.

– В состав группы наблюдения входит более ста человек, и мы рады поделиться с нуждающимися одеждой и всем необходимым, – сказал г-н Свамнатан в ответ на благодарность руководителя отделения Татьяны Стуковой. – В Индии принято заниматься благотворительностью.



Г-н Свамнатан в Красном кресте

Для этого специально создана Ассоциация представителей офицеров военно-морского флота нашей страны.

Юлия ПОПОВА.  
Фото А. Третьякова.

## ВИДАЧА МАТЕРИАЛЬНОЙ ПОМОЩИ

неработающим пенсионерам будет проводиться в помещении совета ветеранов по адресу: ул. Ломоносова, 35а. При себе иметь паспорт.

цех 42 – 9, 10, 11 ноября с 10 до 14 часов;

цех 55 – 9, 10, 11, 12 ноября с 9 до 13 часов;

цех 50 – 15, 16, 17, 18, 19 ноября с 9 до 13 часов.

# «Меркурий» помогает производству

ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ПРОГРЕСС



Специалистами проектно-конструкторского бюро «Севмаш» создана и введена в эксплуатацию информационная система «Меркурий». Она позволяет адресовать вопросы производственных цехов к техническим службам – проектно-конструкторскому бюро, научно-технологическому управлению и другим подразделениям.

При строительстве кораблей и других объектов в цехах возникает много вопросов – ошибки в документации, необходимость ее изменения, несоответствие чертежам и т.д. Раньше они фиксировались в бумажной книге, но из-за большого количе-

ства четкий контроль за их решением был невозможен. Возникла необходимость создания компьютерной системы, наглядно предоставляющей информацию, – говорит Д.О. Острокопытов, начальник седьмого отделения проектно-конструкторского бюро.

Разработка системы началась пять лет назад. В конце 2006 года она была запущена в экспериментальную работу, обеспечивая строительству надводных гражданских объектов. В последующем, на МЛСП «Приразломная», переоборудуемом авианосце «Викрамадитья» и других объектах, работники предприятия пожелали, чтобы технические вопросы решались именно через эту систему, что и было сделано. Со временем, возникла необходимость ее модернизации, новая версия создавалась программистами Ю.Н. Колосовым и Д.Ю. Пономаревым, при участии начальника седьмого отделения проектно-конструкторского бюро Д.О. Острокопытова и его заместителя В.Н. Виниченко.

В программу занесено более двадцати пяти тысяч вопросов, указывается проект, заказ, цех, дата и фамилия задавшего. Можно посмотреть, как решается вопрос: «открыт» – поступил, «принят» – взят в работу, «неполный ответ» – возникшая сложность снята не до конца, «ответ дан» – выпущен документ, в котором подробно раскрывается, что нужно сделать для преодоления возник-

ших трудностей, «ответ принят» – цех полностью удовлетворен. Совместно с Невским проектно-конструкторским бюро разработана возможность передачи вопросов проектанту, она идет два раза в день.

– Информационная система стала существенным подспорьем для всех – работников цехов и технических служб. Руководители подразделения стали лучше владеть ситуацией для контроля за решением вопросов, выделять приоритетные из них, – говорит В.Н. Виниченко, заместитель начальника седьмого отделения. Система дисциплинирует конструкторов, ведь их ответ видят сотни глаз. Благодаря «Меркурию», люди лучше понимают друг друга, могут задавать справочные вопросы. Экономический эффект от ее внедрения – более миллиона рублей.

За время нашей беседы было зарегистрировано несколько вопросов, работать с «Меркурием» одновременно могут несколько сотен человек. В планах организаторов – дальнейшее совершенствование этой информационной системы.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото О. Перова.

## ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ Вектор – Арктика

У недавно созданного Северного Арктического федерального университета появилась своя газета.

Событие в нынешних непростых для печатных СМИ условиях, прямо скажем, неординарное.

Впечатляет и то, что «Арктический вектор» (так называется новое издание) стал своего рода корпоративной газетой федерального (а значит, находящегося под пристальным вниманием государства) высшего учебного заведения, указ о создании которого, напомним, подписал Президент России Дмитрий Медведев.

И задачи перед газетой поставлены государственные. Как сообщает областная «Правда Севера», «Арктический вектор» нацелен «нести образовательную, общественно-научную функцию, будет рассказывать о деятельности САФУ в освоении Арктики, научных открытиях». Выпуском «Арктического вектора» занимается «команда профессиональных корреспондентов и фотографов, но писать смогут и студенты, и преподаватели».

А руководство САФУ не намерено останавливаться на этом. В университете планируется создать и другие корпоративные СМИ – радио, телевидение, интернет-портал, пишет «Правда Севера».

Успехов, коллеги!

Олег КОРОТКОВ.

## СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ Год корабела

Под руководством заместителя председателя комиссии по связям со СМИ регионального отделения Союзмаша Татьяны Макуровой состоялось совещание активистов этой общественной организации.

Одним из важных стало обсуждение мероприятий, которые планируется осуществить в следующем году, среди них – участие в конференциях, проведение фестиваля цехов и отделов Севмаша.

На совещании принято решение направить в Совет РО Союза машиностроителей предложение: объявить 2011-й год в Архангельском отделении Годом корабела. Напомним, нынешний был объявлен Годом молодого машиностроителя.

Леонид ДАНИЛОВ.

Дом корабела приглашает детей 7–8 лет в группы музыкального развития. В программе: основы музыкальной грамоты и ознакомление с музыкальными инструментами. Руководитель Вера Георгиевна Ларюшина Тел. 8-911-688-91-94.

### ВИЗИТЫ

## К нам приехал Владыка

20 октября временным управляющим Архангельской и Холмогорской епархией назначен архиепископ Петрозаводский и Карельский Мануил. На днях владыка посетил Николо-Корельский собор, познакомился с Севмашем.

Визит носил ознакомительный характер: архиепископ Мануил впервые на предприятии. Хотя многие годы служил невдалеке от города корабелов.

Владыка Мануил (Виталий Владимирович Павлов) родился 26 октября 1950 года в Ленинграде, и на днях отметил шестидесятилетие. Окончил духовную семинарию и духовную академию. В 1976 году принял монашеский постриг. 14 августа 1990 года архимандрит Мануил рукоположен во епископа Петрозаводского и Олонецкого (с 1996 г. именуется Петрозаводским и Карельским), а в 2000 году возведен в сан архиепископа.

Во время визита на Севмаш владыку Мануила сопровождал заместитель генерального директора по управлению персоналом В.Р. Угрюмов. Василий Рафаилович рассказал архиепископу о предприятии, обсудил вопросы, связанные с предстоящим празднованием 600-летия Николо-Корельского монастыря. Храмовый комплекс показал настоятель отец Александр. Владыка ознакомился с расписанием богослужений и внутренней приходской жизнью общины.

Олег ПЕРОВ.  
Фото автора.



В.Р. Угрюмов рассказывает владыке Мануилу (справа) о Севмаше. Слева отец Александр

# С заботой о нашем будущем

ШЕФСКАЯ ПОМОЩЬ

Нельзя сказать, что важнее, забота о здоровье женщины, которая дает жизнь ребенку, или о здоровье маленькой девочки, которая вырастет и сама станет мамой. Важно и другое. Если сегодня мы позаботимся о здоровье своих дочерей, то завтра они смогут произвести на свет здоровых малышей.

С 2004 года в детской городской поликлинике работает кабинет гинеколога. «Девочки и девушки охотно приходят сюда на осмотры, – говорит заведующая отделением медико-социальной помощи подросткам Г.Н. Опарина. – Мы основываемся в своей работе на принципах доверия, доступности, доброжелательности, работаем без предварительной записи, гарантируем конфиденциальность и индивидуально подходим к проблемам каждого подростка»

Кабинет гинеколога работает в рамках клиники



Новое отделение открыто

«Альтернатива». В конце октября состоялось его торжественное открытие после капитального ремонта и оснащения новым современным оборудованием. Это стало возможным благодаря реализации международного проекта с участием фонда «Планета детей» ЮНИСЕФ, а также поддержке общества детей инвалидов, его руководителя С.Н. Зверева и депутата Государственной думы Е.А. Вторыгиной. Елена Андреевна встречалась с председателем фонда

ЮНИСЕФ господином Бертраном, рассказала ему о проблемах Архангельской области и договорилась о помощи, которая пришла незамедлительно и не только в Северодвинск, но и в другие детские больницы и поликлиники региона.

Но мало приобрести и установить оборудование, не менее важно подготовить для него помещение. Здесь на помощь поликлинике пришел Севмаш. За короткий срок гинекологический кабинет полностью отремонтировали, по-

крыли стены кафелем, поменяли окна, двери, сделали все, чтобы юные пациентки чувствовали себя комфортно в уютной обстановке.

Главный врач детской клинической больницы Г.К. Кузьмина поблагодарила всех, кто помог подготовить кабинет, выразила особую признательность Севмашу за ремонт помещения.

Представитель предприятия, помощник заместителя генерального директора по коммерческим вопросам В.А. Фаругин наряду с другими почетными гостями был удостоен чести разрезать ленточку и одним из первых войти в светлый уютный кабинет.

Одновременно отремонтирован и кабинет уролога, в котором планируется принимать мальчиков, но пока он не оборудован. А значит, друзьям поликлиники предстоит решить еще одну не менее важную задачу.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.  
Фото О. Перова.

# Дарить людям радость



Каждый раз перед выступлением, – рассказывает Елена Ладыжинская, руководитель творческого коллектива проектно-конструкторского бюро, – снится мне, что артисты забыли слова, что в ответственный момент падает занавес, то вдруг сцена становится покатою, и выступающие падают в яму... сердце мое учащенно бьется, и я просыпаюсь от страха. Но проверено годами – такие сны снятся к удаче.

Недавно ПКБ исполнилось 70 лет. Что бы этот день не прошел незамеченным, энтузиасты решили провести его как-то по-особенному. С утра работников встречала бравурная музыка. Народ шел на рабочие места с улыбками, удивлением, восторгом. Настроение поднималось даже у тех, кто в этот день встал «не с той ноги».

Торжественное же мероприятие прошло 29 октября на большой сцене Дома корабела. Народу было так

много, что свободное место нашла с трудом. Первыми поздравили ветеранов и молодёжь заместитель главного инженера Севмаша О.Н. Кузнецов, главный конструктор Б.И. Суегин, бывший начальник КО М.И. Шепурев, начальник управления кадров В.И. Новоселов, председатель профкома ПКБ С.А. Чистяков и заместитель председателя ветеранской организации Севмаша Е.И. Царьков.

Перед концертом на сцену вышел «Кашпировский» и

дал установку на веселье и хороший отдых. Началось театральное представление неожиданно. Подводный лентательный аппарат приводняется, начальники гребут веслами и поют песню. Открывается люк – и они выходят на сцену в шляпах, с бокалом шампанского и каждый говорит приветственное слово своему подразделению. Конец спектакля романтический. Звучит волнующая музыка, появляется юная Ассоль, она ждет принца, который приплывет к ней на белом корабле под альными парусами... На сцену выходят артисты и говорят прощальные слова, девушка присоединяется к «кораблю по имени Севмаш» – все они в ожидании чуда, которое двигает человечество вперед к созиданию и прогрессу.

Зрители увидели на сцене

не очень красивое и интересное действие, которое вместило в себя песни, танцы, инсценировки в исполнении самодеятельных артистов. Каждый номер неподражаем, с изюминкой. Словом, выступление удалось на славу.

Спрашиваю Елену: долго ли готовились?

– Сценарий писала в муках творчества, рассказывает она, – обычно ночью, тетрадь лежит под подушкой. Если вдруг всплывет в голове какая-нибудь идея – сразу записываю, ведь утром можно и не вспомнить. А еще необходимо найти такую тему, чтобы за душу тронула и, главное, – не повториться. Времени мало, от работы никто не освобождал, репетиции до полуночи, проходят после рабочего дня где-нибудь в школе.

Одна из главных помощниц – Галина Петрова, по духу мы очень близки. Благодарна энтузиастам ПКБ, в помощи никто не отказывает. Рада, что отдел богат самобытными людьми, которые не стесняются «звездиться» на сцене.

Любовь к творчеству у Елены началась с детства, когда они со старшей сестрой Татьяной устраивали концерты для родителей и их друзей – одевали маминны туфельки, шляпки, платьица и изображали из себя принцесс, добрых фей. Пели, танцевали, читали стихи. И всем было весело. Затем школа, институт, работа. И везде она была искоркой, которая зажигала факелы в душах других. Много лет Елена Васильевна несет на своих хрупких плечах эту ношу. Ее кредо

– дарить людям радость. Фраза Антуана де Сэнт-Экзюпери, ставшая афоризмом: «Мы ответственны за тех, кого приручили», – прямым образом отсылается и к ней. Ведь все в ПКБ знают, что перед большими праздниками, Ладыжинская всегда что-то придумает, сочинит.

– В моей должностной инструкции нет обязанности массовика-затейника, но душа поет, люди требуют, и я не могу оставить их без праздника. Благо, что есть желание коллектива, талант сотрудников и поддержка руководства.

Все артисты, думаю, были безумно счастливы, ведь самое главное в творчестве – это процесс, хотя результат был просто ошеломляющий.

**Ольга ЗАЙКОВА.**  
Фото Н. Висконтни.

## РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

**ГОРОДСКОЙ КРЕДИТ** Срочно нужны деньги? У нас есть решение! Сумма займа до 25000 рублей Срок кредита до 1 года Вам потребуется только паспорт Без справок и поручителей, без комиссий Для получения займа: – подайте заявку по телефону – получите деньги. Наш телефон 8-931-40-40-559

**ЦНИОМ (Бойчука, 2)**

**17 ноября в 19 часов**

Заслуженный артист России

**Сергей БЕЛИКОВ**

Экс-солист легендарных ансамблей «Самоцветы», «Веселые ребята», «Аракс».

Исполнитель знаменитых хитов:

«У беды глаза зеленые», «Алешкина любовь», «Все, что в жизни есть у меня», «Живи родник», «Снится мне деревня», «Ночная гостья» и др.

Тел. для справок 58-44-31

Уважаемые ветераны КСП! 24 ноября в Доме корабела с 17 часов состоится вечер встречи.

Администрация

**Гастроном «РУССКИЙ»**  
с 2 ноября  
**ОХЛАЖДЕННАЯ СЕМГА**  
299 руб. 1 кг

Приглашаем в наши магазины:  
«Рыбная торговля» Ломоносова, 51 а  
гастроном «Русский» Ломоносова, 114  
гастроном «Русский» Железнодорожная, 13  
гастроном «Русский» Орджоникидзе, 13  
гастроном «Русский» Логинова, 9

Красивая пушистая кошечка с приданным очень хочет обрести теплый дом и добрых хозяев. Умная и ласковая, в меру любопытная и большая любительница поиграть она доставит немало радости тем, кто любит животных. Звонить: 50-47-95 (раб.), 56-01-32 (дом. после 20.00), моб. 89214813156.

ФОК «Севмаш», СК «Корабел» (Дом Корабела, правое крыло)  
*Студия восточного танца*  
**Ассель**  
возраст не ограничен  
Под руководством Елены Смирновой  
Объявляет набор начинающего уровня  
Среда, Пятница - 18.00, 19.00, Йога - 20.00  
Студентам, пенсионерам скидки!  
**+7 911-580-17-00**

**НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ**  
на которых хочется жить!  
Закажи у нас потолок и получи **Рассрочка платежа**  
**ВТОРОЙ – Пенсионерам скидка**  
**БЕСПЛАТНО!** 8-902-286-11-18 /потолочникOFF/

Выражаем сердечную благодарность работникам управления кадров, совету ветеранов предприятия, подругам, соседям в оказании помощи по организации похорон дорогого нам человека Татьяны Васильевны Тюриной. Низкий поклон всем и здоровья.

Родные.

**КОРАБЕЛ**

Учредитель  
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

Главный редактор О. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13468

Заказ 463