

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

18 ноября 2010 года № 91 (6877)



О «Приразломной» журналистам рассказали Н. Кабанов, А. Мандель, В. Бородин, Д. Мироненко

Доброго пути!

Пожелали МЛСП «Приразломная» корабелы Севмаша

16 ноября можно считать одним из исторических дней Севмаша. Состоялась торжественная церемония перед отправкой морской ледостойкой стационарной платформы на север.

Многие корабли поспешили в обещанный перерыв на набережную, чтобы полюбоваться своим «детищем». Здесь собрались участники строительства: рабочие, специалисты, руководители Севмаша, «Звездочки», «Арктики», других предприятий, представители заказчика. На акватории обращали на себя внимание суда «Газфлота», прибывшие для буксировки платформы. Было много журналистов из центральных, областных, городских и заводских средств массовой информации, в том числе Пятого канала Санкт-Петербурга, АГТРК «Поморье», газеты «Правда Севера», телевидения Северодвинска. Для них был организован пресс-

тур, они смогли осмотреть «Приразломную» с борта дизель-электрохода «Константин Коробцов».

Затем на набережной журналисты пообщались с Николаем Кабановым, первым заместителем начальника Департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти и шельфа, Александром Манделем, генеральным директором ООО «Газпром нефть шельф», Дмитрием Мироненко, вице-президентом по гражданскому судостроению Объединенной судостроительной корпорации, Николаем Калистратовым, генеральным директором Севмаша, его заместителем Валерием Бородиным. Прессу интересовало все: какие работы предстоит осуществить в Мурманске, в какие сроки окупится «Приразломная», ее основные функции... На волпрос «Как вы оцениваете ре-

зультаты строительства платформы?» Александр Мандель отметил следующее:

– Севмаш преодолел большой этап, набрал опыта и формирует свое развитие с его учетом. Сегодня вместе с Севмашем мы обсуждаем перспективы дальнейшего сотрудничества, работу по программам «Газпрома»... Это практический этап, мы сами построили «Приразломную», и данный факт говорит о том, что должна быть интеграция в рамках ОСК в освоение ресурсов российского Арктического шельфа. Сейчас наглядно видно, что нужно приложить усилия всем: и машиностроителям, и судостроителям.

Валерий Бородин рассказал о строительстве «Приразломной».

А вот мнение Дмитрия Мироненко о приоритетах ОСК в выборе генеральных подряд-

чиков проектов:

– Мы нацелены на то, чтобы создать достаточно весомые предпосылки для совместной работы с таким серьезным компаньоном, как норвежская компания «Saipem». Это даст возможность и Севмашу максимально использовать тот опыт, который он приобретает на таком мощном объекте, как морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная», на строительстве добычных судов для Штокмановского месторождения. Работы намечено много. Я надеюсь, что это будет реальная возможность создания комплекса офшорной индустрии для обеспечения всех потребностей, связанных с разработкой шельфовых месторождений. Такова наша задача на перспективу, рассчитанную до 2020 года. Все в наших руках. Севмаш доказал, что при наличии хорошего инжиниринга, в том числе на уровне самого предприятия по разработке рабочей конструкторской документации, приходит ожидаемый результат. Главное, на что надо делать упор: эффективная себестоимость, соблюдение устанавливаемых заказчиком сроков и качество, а оно у Севмаша всегда на высоте. Школа «Приразломной» многое всем дала. Так что на будущее сотрудничество у меня позитивное отношение, оптимистичный настрой.

...Шесть дней продлится буксировка платформы морем. Доброго пути!

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.



КАРТИНА НЕДЕЛИ

Арктический вектор развития России

Такова тема Ломоносовских чтений, посвященных 299-й годовщине со дня рождения великого помора. Открываются они сегодня пленарным заседанием в Центре культуры и общественных мероприятий.

Во второй половине дня программа чтений будет продолжена в работе секций Высшего технического учебного заведения. Занятия в них по теме «Арктический вектор развития России» посвящаются 45-летию втуза. В рамках XXXIX Ломоносовских чтений завтра в Доме техники проводится конференция, о теме которой уже информированы читатели «Корабел». В тот же день у памятника М.В. Ломоносова состоится митинг, посвященный дню рождения великого ученого-земляка. На нем выступят представители администрации, ученые города, студенты вузов. К подножию будут возложены цветы.

Юрий АНАНИН.

Конференция начинает работу

Завтра, 19 ноября, в 9 часов в большом зале Дома техники (2-й этаж) начинается работа межотраслевой конференции молодых специалистов.

Инженеры Севмаша, других оборонных предприятий Северодвинска, ряда регионов страны выступят с докладами, объединенными темой «Современные методы и системы 3D-проектирования и автоматизации конструкторско-технологической подготовки производства». Конференция подготовлена региональным отделением Союза машиностроителей России.

Приглашаются все желающие.

Сергей ЕГОРОВ.

Хотя в ордер не входили...

В дни подготовки к отправке на север МЛСП «Приразломная» флотилия Севмаша хотя и не вошла в число участников буксирного ордера (специально составленные суда для буксировки платформы), но осуществила большой объем работы.

Она обеспечивала заводку, постановку и раскрепление судов, которые пришли на заводскую акваторию для буксировки платформы. Выполнены и другие задачи, сопутствующие организации отшвартовки «Приразломной». Заместитель начальника цеха Евгений Веселков отметил хорошую работу всего коллектива, но в первую очередь плавкранов «Севморнефтегаз», ПК-2, буксиров «Бочаров», «Иван Харитонов», дизель-электроходов «Евгений Егоров», «Константин Коробцов», капитанско-диспетчерскую службу и особю ее представителя Николая Копылова.

Надежда МАКСИМОВА.

Защищавшие Сталинград

Андрей Петрович Кузнецов, Виктор Иванович Медведев и Николай Алексеевич Мизгирев, известные ветераны Севмаша, в годы Великой Отечественной войны сражались в составе 62-й армии В.И. Чуйкова.

Командир стрелкового взвода, автоматчик и водитель легендарной «Катюши» стояли на смерть, защищая город на Волге. Шестидесять восемь лет назад (19 ноября) гром тысяч орудий возвестил о начале контрнаступления наших на волжском оборонительном рубеже. С победой вас, фронтовики!

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

«Брендовая» бригада

Коллектив сборщиков-достройщиков цеха 40 участвует в строительстве подводных кораблей. На производстве его знают как «бригаду Андриевского». Это своего рода «бренд», ведь если работа выполняется этим коллективом, в качестве можно не сомневаться.

Мы работаем на трех подлодках – «Юрии Долгоруком», «Александре Невском», «Владимире Мономахе», – рассказывает мастер А.И. Андриевский. Занимаемся достройкой кораблей – устанавливаем оборудование, делаем крепления кабельных трасс, монтируем устройства для швартовки и многое другое. В нашем коллективе двадцать восемь человек, в основном, сварщики, сборщики-достройщики, газорезчики.

Установка каждого изделия идет строго по этапам. Моногонной работы у сборщиков-достройщиков нет, в течение дня они решают разные производственные задачи, поставленные бригадиром и мастером.



В.Т. Цуркан, С.А. Брагин, мастер А.И. Андриевский замеряют сопротивление изоляции кабеля на АПЛ «Александр Невский»

– Работы много, приходится действовать быстро. Например, сейчас нужно как можно скорее подготовить изделия под покраску, чтобы с ними мог начать работу цех 43. Сотрудничает со многими цехами – девятым, сорок первым, пятьдесят пятым, – поясняет В.Т. Цуркан, бригадир сборщиков-достройщиков.

У рабочих бригады своя специфика труда. «Мы выполняем и наружные рабо-

ты, и внутреннюю отделку, – говорит рабочий С.А. Брагин. – Когда впервые приходим на новый корабль, под ногами один голый настил. Выставляем фундаменты, формируем помещения, снаружи ведем монтаж устройств для швартовки, устанавливаем откидные листы для обслуживания приборов. Большой вклад в общее дело вносят сварщики В.Г. Гапонов, В.В. Смиреников, газорезчик

НА ПОДЛОДКАХ СЕВМАША

Д.В. Кашин, сборщик Д.В. Филиппов и другие. От качества нашей работы во многом зависит судьба корабля и экипажа, поэтому ее результаты проверяются техническими службами, военной приемкой.

Рабочие считают, что сегодня обеспечены всем: средствами индивидуальной защиты, материалами, оборудованием. Достройщики уверены, что благодаря их стараниям на АПЛ «Юрий Долгорукий» нормальные условия для службы и отдыха моряков.

– Я на лодках с молодости, и вижу, как развивается техническая мысль, появляется новое компактное оборудование. Про нашу работу могу сказать так: не простая, но интересная. Работая на таком предприятии, как Севмаш, невольно появляется чувство причастности к важному государственному делу – созданию подводного флота, – сказал в завершение нашей беседы А.И. Андриевский.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

РАБОТА ТАКАЯ

«Хозяева» «Приразломной»

Конструкторы или «хозяева» помещений работают на «Приразломной» уже много лет. В их ведении – рациональное и удобное расположение на платформе всех систем и оборудования. В группе тринадцать человек, среди них – молодые, но успевшие хорошо зарекомендовать себя специалисты Д.М. Володченко, М.Д. Паршев, Д.Е. Копылов, И.В. Окладников. Руководит коллективом И.В. Михальчук, он же непосредственно участвует во многих работах. «Хозяева» решают, как лучше разместить оборудование, трубопроводы и кабельные трассы.

– Главная сложность нашей работы в том, что это первый подобный заказ, таких объектов – «зданий на плаву» – корабли Севмаша никогда не делали. Мы будем достраивать ее в Мурманске, едем работать вахтовым методом. Интересно посмотреть, какой платформа будет в итоге, – говорят инженеры.

На «Приразломной» много помещений, они насыщены различными системами. На одном уровне «этаже» обычно работают два конструктора, на каждого из них приходится минимум две зоны. К «хозяевам» помещений обращаются мастера и бригадиры, руководящие работами. Молодежи пришлось овладеть новыми знаниями – читать нормативные документы, изучать технические требования к монтажу, инструкции, положения, технические условия...

– «Приразломная» – буровая платформа, которая может работать в ледовых условиях, добывать и хранить нефть. Создавать ее очень ответственно. Чтобы стать хорошим «хозяином» помещений, необходимы желание работать, инициативность, важно не бояться нового, не ждать указаний сверху, а думать и действовать самому, – считает начальник сектора А.Ю. Мирзабеков.

Молодое поколение конструкторов прошло отличную школу при выполнении заказов Севмаша. По отзывам их руководителей, за несколько лет они достигли значительного профессионального мастерства, а самое главное – поверили в себя, стали настоящими специалистами.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

Испытаны по полной программе

Севмаш освоил полный цикл производства пневмогидроаккумуляторов для строящихся кораблей. Последним этапом в большом и серьезном деле стала доработка унифицированного стенда для испытаний этого оборудования на соответствие требованиям по виброшумовым характеристикам.

Раньше пневмогидроаккумуляторы на северодвинскую верфь поставлял специализированный завод в Алма-Ате. В 90-е годы он закрылся, и руководство Севмаша приняло решение освоить эту довольно сложную продукцию у себя. Задача была успешно выполнена. Пневмогидроаккумуляторы стали изготавливать на нашем предприятии, однако полностью обеспечить проведение всех видов испытаний на имеющейся у Севмаша стендовой базе до недавнего времени не удавалось. Испытания по

проверке виброшумовых характеристик предполагалось проводить на стенде ОАО «Пролетарский завод» в Санкт-Петербурге. Однако в ходе переговоров о заключении договора на испытания оказалось, что испытательный стенд «Пролетарского завода» разуконкомплектван, и на его восстановление требуется немало времени и материальных затрат. Стало очевидно, что весь цикл испытаний необходимо проводить на своем предприятии.

– Поэтому было принято решение расширить под

новые задачи имеющийся у нас унифицированный стенд, на котором испытываются судовое гидроборудование и арматура, – рассказал В.А. Некрасов, начальник сектора ПКБ «Севмаш». – Специалисты ПКБ при научно-техническом сопровождении ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова в сжатые сроки разработали проектно-конструкторскую документацию, а производственные подразделения изготовили оснастку и выполнили необходимые работы. В сентябре совместно с ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова была проведена акустическая паспортизация нового испытательного участка в составе унифицированного стенда, а сегодня здесь уже проходят испытания пнев-

НАША МАРКА

могидроаккумуляторы для строящихся АПЛ.

Работа специалистов по модернизации унифицированного стенда получила высокую оценку руководства Севмаша. В приказе генерального директора почетными грамотами с выплатой денежного вознаграждения отмечены мастер Н.А. Батолин и Ю.А. Нилов (цехи 9 и 8), заместитель главного конструктора В.А. Жепетов, начальник сектора В.А. Некрасов, руководитель группы А.Е. Данилов, инженер-конструктор А.А. Саврасов (ПКБ). Этим же приказом группа работников предприятия удостоена благодарности.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.



Конструкторы помещений возле «Приразломной»

ГВАРДИЯ ВЕТЕРАНОВ

День пожилых на фоне осени

Здесь почти всегда многолюдно. Начиная с 1 октября в штаб ветеранской организации на улице Ломоносова, 35а приходят пожилые люди. Не только материальная поддержка влечет их сюда, но и огромное желание встретиться со своими, теперь уже бывшими коллегами по цеху участку. Обменяться мнениями, рассказать друг другу о своем житье-бытье.

Окна дома приветливо светятся и вечерами. В его гостевых залах ветеранские вечера провели цехи 6, 8, 11, 24. Впереди – праздничные посиделки общественных организаций цехов 33 и 1, производственных участков главного стапеля. А вот в коллективах цеха 50 ветеранские встречи практически завершены.

Осенняя пора для многотысячной ветеранской организации Севмаша – время работы: выдается материальная помощь от администрации предприятия.

Осень – это еще и время подведения итогов. Об этом будут говорить и на собраниях первичных организаций профкома в микрорайонах. А завершится разговор на расширенном заседании совета ветеранов, который соберется 24 декабря.

Не за горами отчетно-выборная кампания в ветеранской организации Севмаша. В печати уже сообщалось о прошедшей областной конференции. А впереди – Всероссийский съезд ветеранов, намеченный на 7 декабря. Северодвинск на нем будет представлять Анатолий Чертов, председатель общественной организации корабелов.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

ЛЮДИ. ГОДЫ. ЗАВОД

Все новаторы завода у него на «крючке»

Есть в структуре управления качества продукции подразделение, которое занимается организацией на Севмаше рационализаторской и изобретательской работой. Все последние годы здесь исправно нес службу инженер Борис Иванович Гарковенко. В начале ноября он оставил полюбившееся дело и вышел на заслуженный отдых.

К обществу изобретателей и рационализаторов этот человек приобщился с подросткового возраста. И хотя на большом трудовом пути приходилось заниматься и патентно-лицензионной работой, связь с новаторами производства не прекращалась. Все проявившие себя в техническом творчестве состояли у Бориса Гарковенко на учете, на особо одаренных заводилось досье. Уполномоченный по рационализации мог дать справку по каждому изобретателю из цехов и заводских служб, о самых лучших предлагал зарисовки в газету.

А еще у Бориса Гарковенко был период активной общественной деятельности. Довольно продолжительное время он возглавлял партийное бюро. Был лидером профсоюзной организации. Скромность в нем всегда сочеталась с деловитостью и принципиальностью. Зарекомендовал себя хорошим семьянином. Вместе с женой Светланой Васильевной вырастили двух сыновей и дочь. С выходом на пенсию у Бориса Ивановича появится больше возможности заниматься с внуками. Добра ему и здоровья.

Александр МИШИН.

Маленькие таланты

ДОМ КОРАБЕЛА

В минувшее воскресенье в Доме корабела состоялся ежегодный конкурс «Кроха-2010». В шоу выступили тринадцать детей.

Юным артистам-участникам «детопредставления» от 4 до 6 лет. На сцене в этот день показали свои таланты: Виолетта Ивашина, Коля Репный, Максим Нечаев, Дарина Самарина, Настя Кузнецова, Дима Малиницкий, Эдик Поров, Саша Елисеева, Эвелина Немчук, Лада Шергина, Ваня Колесников, Аня Петрова и Оля Петрова.

Шоу-программа состояла из нескольких частей, а именно: конкурсов «Визитка», «День рождения клоуна», видеоконкурса «Когда я вырасту» и в завершении состоялось «Сказочное дефиле». Зрительный зал был очарован яркими, зажигательными, хорошо подготовленными выступлениями. Авторитетное жюри, в свою очередь, не скупилось на оценки. Выступления многих детей было отмечено максимальными баллами. В такой ситуации экспертам оказалось весьма непросто вынести решение и определить лучших артистов. Тем не менее, «Кроха» – это все же творческое состязание, где победители, хоть и субъективно, но определяются. Что и было сделано. В результате звания «Кроха-2010» удостоен Ваня Колесников. Диплом I степени завоевал Эдик Поров, II – Лада Шергина, III – Максим Нечаев. В конкурсе фотографий «Фотокроха» отдано предпочтение Виолетте Ивашиной.

В завершении шоу конкурсантов ожидал сюрприз – огромный красивый торт, который испекли для ребят кондитеры ООО «Затейник».

Аркадий ПАВЛОВ.
Фото О. Перова.



Участница «Крохи-2010» Дарина Самарина поразила зрителей своей непосредственностью и обаянием

ОБЗОР ПРЕССЫ

• ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) стало миноритарным акционером ОАО «Балтийский завод» (входит в ОАО «Объединенная промышленная корпорация»). Ранее ОСК акциями завода не владела. Пресс-служба ОСК подтвердила факт покупки. «Да, мы купили чуть более пяти процентов акций Балтийского завода», – сказал представитель корпорации Игорь Рябов. Этот процесс начался «с середины августа 2010 года». «Еще в середине сентября у нас было чуть более трех процентов. Было совершено более 50 сделок с этой целью, они носили как биржевой, так и внебиржевой характер», – сказал он.

• Министерство обороны России 15 ноября 2010 года завершила закрытый тендер на поставку универсальных десантных кораблей (УДК) для ВМФ России. По словам министра обороны Анатолия Сердюкова, победитель конкурса будет назван до конца ноября, а контракт на поставку кораблей стороны подпишут в декабре текущего года. Названия компаний-участниц российского тендера по-прежнему не называются. По словам Сердюкова, помимо российской Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) в конкурсе участвуют компании из Франции, Испании, Южной Кореи и Германии. Очевидно, речь идет о DCNS с вертолетоносцем класса «Мистраль», Navantia с УДК типа «Хуан Карлос I» и Daewoo Marine Shipbuilding & Engineering с «Токто». Если говорить о Германии, то в тендере, по-видимому, участвует немецкая верфь TKMS с УДК проекта MDH200.

• Итальянская компания Fincantieri на одной из своих верфей заложила первый корвет-невидимку проекта «Фаладж-2» для ВМС Объединенных Арабских Эмиратов, сообщает Defence Talk. Как ожидается, полностью готовый корабль будет передан заказчику в середине 2012 года. Всего Fincantieri должна построить для ОАЭ два таких корвета.

ОАЭ заключили контракт с Fincantieri на строительство корветов проекта «Фаладж-2» в конце января 2010 года. Корабли будут построены с применением технологии малозаметности. Соглашение с итальянской компанией предполагает опцион на строительство еще двух таких корветов. Сумма сделки пока неизвестна.

Подробности о вооружении перспективных корветов не сообщаются. Пока лишь известно, что длина корпуса корабля проекта «Фаладж-2» составит 55 метров, а ширина – 8,6 метра.

Корветы смогут развивать скорость свыше 20 узлов. Экипаж кораблей будет насчитывать 28 человек.

Подготовила
Елена МАКОВЕЦКАЯ,
пресс-служба Севмаша,
по материалам
www.navy.ru,
www.shipbuilding.ru,
Lenta.ru.

С ИМЕНЕМ ЛОМОНОСОВА

Дайте слово Можайцеву

Завтрашний день для этого человека обещает стать невероятно насыщенным. Ветерана технологической службы Севмаша ожидают на вечеру в Доме корабела. А несколькими часами раньше он приглашен в городской краеведческий музей. В рамках посвященного М.В. Ломоносову проекта «К пользе и славе Отечества» здесь состоится открытие выставки «Техническая инициатива, рационализация и изобретательство в Молотовске-Северодвинске в XX-XXI веках». Выступить перед аудиторией предложено и ему, Владимиру Николаевичу Можайцеву.

Выбор этот вполне закономерен. За полувековой период работы в судостроении инженер Можайцев внес весьма существенный вклад в совершенствование производства. Его разработки, оригинальные технические идеи и решения широко использовались в заводских цехах.

С творческими отчетами Владимир Николаевич не раз выступал на расширенном заседании правления Северного отделения научно-технического общества судостроителей им. академика А.Н. Крылова.

Инженерный вклад известного на

предприятии специалиста всегда находил поддержку производства. Разнообразные по форме и «выносливости» корабельные подвески и детали штамповки. Большой выбор способов маркировки деталей и электромагнитных приспособлений, сокративших пневматическую рубку. Такелажные приспособления, поразившие умы многих ученых мужей, и весьма перспективный электроинструмент. Об упорстве рационализатора и изобретателя, колоссальной работоспособности среди его сподвижников и единомышленников ходили легенды.

Общий вывод из завтрашнего выступления технолога-ветерана может быть только один: нарабо-

танный капитал инженера Можайцева должен служить людям, не одному поколению корабелов. Тем более, что сам Владлен Николаевич не останавливается в своих изысканиях. Азарт инженера живет в нем и сегодня. Еще перед выходом на пенсию он оформил на ста листах альбома технический задел по совершенствованию производства с использованием так называемой малой механизации (технические предложения, идеи, проработки).

Даже оставив работу, Можайцев продолжает заниматься изобретательством, оформив шесть заявок. Уже получено пять патентов...

Юрий АНАНЬИН.

На родину великого помора

По инициативе профсоюзной организации ветеранов (руководитель В.А. Никонова) была организована автобусная экскурсия в село Ломоносово.

Историко-мемориальный музей М.В. Ломоносова занимается научно-просветительской деятельностью 70 лет. Многие экспонаты в последние годы прошли реставрацию. Из мастерских им. Грабаря вернулась кар-



тина «Быт крестьянской семьи XVIII века» художника А.Я. Румянцова. На территории музея (усадебный Ломоносовых) произошли изменения. Пруд отца Михаила Васильевича – Василия Доросеевича расширен, берега закреплены камнем, в саду появились новые посадки. Перед входом появилась беседка (на снимке), в которой ветераны смогли отдохнуть, преодолев не близкий путь от парома.

Мы посмотрели памятник М.В. Ломоносову (1911 г.), выставку работ резьбы по кости и реставрируемую церковь Дмитрия Солунского. К 300-летию Михаила Васильевича откроется еще один зал для временных выставок и конференц-зал. Словом, будут созданы все условия для желающих самостоятельно изучать жизнь и научное наследие великого ученого.

На обратном пути внимание экскурсантов привлечет реставрируемый Спасо-Преображенский собор (1685-1691), шатровая колокольня, церковь Двенадцати апостолов и церковь Сошествия Святого духа. Сделали остановку в селе Верхние Матигоры, посетили Воскресенскую церковь. Интересный, увлекательный рассказ гида-экскурсовода Алексея Климова об истории Северного края и памятниках культурного наследия дополнил приятные впечатления об увиденном и познавательном путешествии.

Ветераны остались очень довольны экскурсией и выражают благодарность профсоюзной организации Севмаша за помощь в организации поездки.

Галина ТУТОРИНА.
Фото автора.

Приходите на Севмаш

Именно эта тема прошла красной нитью на встрече выпускников школы № 7 с заместителем председателя регионального отделения Союзмаша Юрием Спиридоновым.

Юрий Валерьевич рассказал юношам и девушкам о Севмаше, о перспективных разработках, которые осуществляют корабелы, посоветовал всем после получения аттестатов зрелости приходить на предприятие. Встреча проводилась в рамках профориентационной работы, которую проводит региональное отделение.

Леонид ДАНИЛОВ.

О прошлом и о будущем

19 ноября в 17 часов в городском краеведческом музее состоится торжественное открытие выставки, организованной при содействии регионального отделения Союзмаша.

Будут присутствовать специалисты проектно-конструкторского

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

бюро, управления информации и рекламы, отдела технического обучения, принимавшие участие в ее создании. Выставка объединяет большой спектр тем: от идей М.В. Ломоносова о развитии Русского Севера до будущего Севмаша.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

Сила России

«Союз машиностроителей – сила и мощь России». Такой плакат висит на фасаде старейшего на Севмаше стапельно-сдаточного цеха.

Банер появился по инициативе регионального отделения СМР и сделан специалистами управления капитального строительства и ремонта.

Сергей ЕГОРОВ.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом техники (пр. Ленина, 9)

21 ноября в 15 час.

Вечер вокальной музыки
«Любимые мелодии»

Заслуженная артистка РФ Лариса СПИРАНОВА (сопрано), дипломант международных конкурсов Анна ТЕЛЮКИНА (фортепиано), дипломант международного конкурса Александр СПИРАНОВ (гитара).
Тел. для справок: 58-57-60, моб. 8-906-2828-121 (122).

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

21 ноября в 11 час.

Театр кукол «Колобок»
«Денрожденный хоровод»

Спектакль с ростовыми куклами.
Веселая игродискотечка «Где чей хвост?».
Билеты в кассе ДК.

Приглашаются консультанты

для работы в негосударственном пенсионном фонде «Норильский никель» по совместительству.
Зарплата высокая.
Тел. 8-962-663-88-81.

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник-пятница с 9 до 17 час., обед с 12.30 до 13.00, суббота, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.



Подарок дачникам к Новому году от ТС «Пчелка»!

У нас вы можете найти удобрения и семена со скидкой до 20%!

Приходите и получите свои подарки!

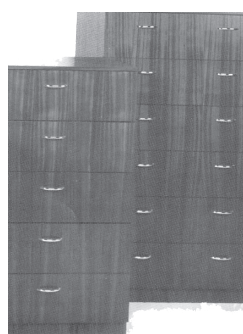
Акция пройдет до 31 декабря 2010 года!

Наши адреса: ул. Первомайская, 20; ул. Карла Маркса, 47; ул. Карла Маркса, 63; ул. Лебедева, 5а (ТЦ «Европа»); ул. Победы, 56 (маг. «Гарант», 2-й этаж).

Тел. 8-962-660-1845.

Предлагаем для работников предприятия товары народного потребления:

- Комод 5-секционный – 2800 руб.
- Комод 6-секционный – 3400 руб.
- Комод 6-секционный «дрессер» – 3400 руб.
- Табурет кухонный – 350 руб.
- Плита газовая 2-комфорочная настольная – 620 руб.
- Баллон газовый 5-литровый – 350 руб.
- Санки детские – 450 руб.



Оплата продукции стоимостью свыше 1000 рублей производится удержанием из заработной платы с рассрочкой до пяти месяцев.

По вопросам приобретения обращаться в производство № 3 (здание ПКБ ПГС, каб. 102).
Тел. 9-72-79, 50-49-07.



Банк Петрокоммерц

КРЕДИТОВАНИЕ ЧАСТНЫХ ЛИЦ

- Потребительские кредиты
- Автокредитование
- Ипотечное кредитование
- «Лимит доверия»

Северодвинск, пр. Ленина, 6/34

☎ 52-27-50, www.pkb.ru

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ
ДЕНЬГИ на развитие бизнеса - на образование на неотложные нужды - автозайм
СЕМЕЙНЫЕ ДЕНЬГИ
Северодвинск, ул. Ломоносова, 100
Тел: 501-518, 8-911-570-0699
Региональная сеть - 186 городов России
принимает личные сбережения граждан

- Банкеты – до 160 мест
- Фуршеты
- Корпоративные вечеринки
- Выпускные
- Свадьбы



Выезд на дом и организации
Авторские блюда, вежливое обслуживание, гибкая система скидок

Режим работы: ежедневно с 18.00 до 6.00.

Ул. Железнодорожная, 52,

Тел. 56-93-00, 8-921-481-29-92.

НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ
на которых хочется жить!
Закажи у нас потолок и получи **ВТОРОЙ – БЕСПЛАТНО!**
Рассрочка платежа
Пенсионерам скидка
8-902-286-11-18 /потолочникOFF/

Художественный салон «Ална»

ул. Советская, 50/12, т. 56-78-88

Фестиваль керамики

ВАЗЫ ДЕКОРАТИВНЫЕ, в т.ч. напольные
ФИГУРКИ: кошки, лягушки, попугаи и др.

Гжель – новое поступление

Гастроном «Русский» предлагает

Аппетитная свинина для тушения



справедливая цена 182 руб. кг

Приглашаем в наши магазины:

Гастроном «Русский»: Логинова, 9
Железнодорожная, 13
Лесная, 56 а
Орджоникидзе, 6
Ломоносова, 114
Трухинова, 1
Морской, 12

«Сыры. Колбасы»:

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена **Заказ 469**