

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

23 ноября 2010 года № 92 (6878)

Темп не сбавим



МЛСП «ПРИРАЗЛОМНАЯ»

Платформу «Приразломную» провожали на север генеральный директор Николай Калистратов (слева)...

В день вывода платформы в Белое море, а состоялось это 18 ноября, народу на набережной, несмотря на холод, было много. Люди пришли полюбоваться творением своих рук. Подойди к любому – каждый вложил в создание «Приразломной» частичку жизни.

Я слышала, с каким просто упоением одна женщина объясняла своим подругам, что где расположено на платформе, терминусы так и сыпались: ледовый и волновой дефлекторы, промпалуба, комплекс для передачи и отгрузки нефти... Понятно, она из цеха 50, а он много занимался и будет заниматься этим проектом. И это еще раз подтвердила беседа с Алексеем Кичевым, начальником участка № 14, рядом с нами ожидавшим начала движения платформы.

«Мой участок ведет корпусные работы на «Приразломной», продолжит их на Мурманском судоремонтном заводе № 35, – говорит он. – Часть наших работников уже уехала на север, остальные отправятся в декабре вместе с коллективами других корпусных и монтажных участков. Так что мы с платформой не прощаемся, будем до конца, до «сдачи ее под ключ». Люди трудились здесь в напряженном темпе, понимая важность проекта. Уверен, и дальше темп не сбавят»....

Молодежь из проектно-

конструкторского бюро тоже никак не могла пропустить такой момент, весь обед простояла на набережной. Инженеры-конструкторы Юрий Титарчук, Вадим Рогозин, Максим Прахов, Катерина Кузнецова, Дмитрий Снегирев наперебой рассказывали, что делали для «Приразломной». Проектировщики, они готовили рабочую документацию по трубопроводам, оборудованию, оснастке и другому. Говорят: «Все технические аспекты мы делали. Ошибки поначалу были, но зато приобрели ценный опыт». Еще они познакомили с молодым специалистом Валентиной Малаховой, так ее характеризовал: «Валя летом пришла на предприятие, но уже активно включилась в работу группы Василия Гладышева, с ее помощью были выпущены многие чертежи для автоматизированной системы управления».

Пока беседовали, отдала швартовые и платформа легко пошла по воде, ведомая буксирами Мурманского и Архангельского морских пароходств. Провожающие кричали «Ура!», «Доброго пути!». Волнение читалось на лицах строителей, и можно представить, что переживали в этот момент, глядя на уходящую громаду платформы, генеральный директор Николай Калистратов, его заместители Валерий Бородин и Алексей Белый, заместитель начальника производства № 2 Николай Широких и другие, отдавшие столько сил проек-

ту, которому нет аналогов в мире.

Возглавляет переход док-мастер, специалист по управлению транспортировкой из английской компании «Глобал Мэритайм».

На следующий день мы получили информацию от ответственного сдатчика «Приразломной» Алексея

Белого: «Сформирован буксирный ордер, и платформа движется в сторону Мурманска. Все идет нормально». И еще через два дня: «В воскресенье переждали шторм, пройдено больше трети пути».

Надежда МОРОЗОВА.

Фото О. Перова.

(Продолжение темы на стр. 2).



...рабочие и инженеры Севмаша

КАРТИНА НЕДЕЛИ

У Севмаша хорошие перспективы

На предприятии с ознакомительным визитом побывал 1-й заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин. Под его руководством было проведено совещание, где обсуждалась реализация программы гособоронзаказа.

В совещании приняли участие начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения – заместитель главного командующего ВМФ Николай Борисов, председатель комиссии госприемки кораблей контр-адмирал Игорь Федоров, директора и представители профильных институтов и предприятий – всего более 80 человек. Главная тема – ракетный комплекс «Булава». Были заслушаны доклады о готовности к пуску ракет АПЛ «Юрий Долгорукий» (ранее в СМИ сообщалось, что при двух удачных пусках «Булавы» с подлодки «Дмитрий Донской»), третий состоится со штатного носителя АПЛ проекта «Борей»), о готовности кооперации Московского института теплотехники, НПО «Аврора» и ЦНИИ «Электроприбор».

Генеральный директор Севмаша Николай Калистратов познакомил Владимира Александровича с мощностями предприятия: основными производственными цехами и крупными заказами, строящимися на верфи. Побывав в цехе, где создавалась первая отечественная атомная подводная лодка, заместитель министра обороны сказал: «Мы долго пытались запустить новейший ракетный комплекс «Булава», и недавно состоялись удачные стрельбы, поэтому теперь я приехал посмотреть, как готов завод к следующему испытанию ракетного комплекса. Что касается перспектив Севмаша по гособоронзаказу, то у предприятия хорошее будущее. Средств по этому направлению будет выделено много. Главное, чтобы корабли смогли сделать то, что необходимо флоту». Шел разговор и о необходимости загрузки титанового производства и безусловного сохранения достигнутого потенциала предприятия на данном направлении.

Напомним, правительство России уделяет большое внимание оборонной промышленности. Как ранее говорилось в прессе, разрабатывается новая госпрограмма вооружений на 2011-2020 годы, которая рассчитана на доведение доли новой техники, принятой на вооружение, до 70-80 процентов. Сейчас этот показатель составляет около десяти процентов.

**Екатерина ПИЛИКИНА,
Анастасия НИКИТИНСКАЯ.**

От машиностроителей Поморья

На днях стало известно, что руководителю аппарата Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» Владимиру Гутену присуждена премия Правительства Российской Федерации 2010 года в области образования.

Генеральный директор Севмаша, руководитель регионального отделения СМР Николай Калистратов поздравил Владимира Владимировича с этим событием: «Примите самые теплые поздравления с заслуженной наградой от имени многотысячного коллектива Севмашпредприятия, трудящихся машиностроительной отрасли Поморья и от их боевого актива – членов Архангельского регионального отделения Союзмаша! Желаем дальнейших успехов во всех направлениях вашей многогранной деятельности!»

Леонид ДАНИЛОВ.



«Приразломная» идет в Мурманск

Мурманск ждет строителей платформы



Анатолий Люсин: важность задачи понимаем

Всего несколько дней назад морская ледостойкая стационарная платформа покинула гостеприимную акваторию Севмаша. Сейчас она, направляемая мощными буксирами, борется с северной непогодой на пути в Мурманск.

Там корабли Севмаша, рабочие подрядных организаций приступят к следующему циклу работ. Но есть не только производственная сторона дела, но и бытовая. Где участники строительства будут жить, питаться, поправлять здоровье? Ответы знает заместитель начальника управления по социальным вопросам Анатолий ЛЮСИН.

— Анатолий Сергеевич, отвечая за организацию жизнедеятельности строителей платформы, вы не раз ездили в командировку в Мурманск. Каков результат?

— Мы все подготовили к встрече строителей «Приразломной». Первые тридцать работников Севмаша приехали в столицу Заполярья около месяца назад. В конце прошлой недели чартерным самолетом улетели еще семьдесят человек. А основная часть вахтовиков (рабочие цехов 9, 22, 40, 43, 50, подрядчики) подъедет после того, как платформа пришвартуется.

— Где планируется разместить участников строительства?

— В разных местах. Вахтовиков ждут гостиницы «Север» на сто мест, «Моя» — на 250, «Юность Заполярья» — на 70, бытовое здание рыбного порта — шестьсот. В стадии подписания договор с Мурманским морским пароходством о предоставлении общежития, в котором смогут поселиться 380 человек. Везде уютные двух-, трех-, четырех-, шести-местные номера, санитарно-бытовые условия на должном уровне, есть душевые; в каждой гостинице кафе, магазины, кое-где прачечные.

Подрядчикам дополнительно предложены здания в поселке Росляково, а также плавучая гостиница на шестьсот мест в Мурманске... В общей сложности должны расселить свыше двух тысяч человек.

— Но их всех нужно еще и накормить...

— Организацией питания занимается авторитетная на Кольском полуострове специализированная компания. Прежде чем ее выбрать, мы сравнивали меню, качество блюд, их калорийность и цену. Питаться се-

АРКТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

веродвинцы будут на камбузе плавучего общежития «Заполярье» и в столовой 35-го судоремонтного завода; там недавно проведен ремонт и установлено новое оборудование. Супа, вторые, салаты, выпечка здесь вкусные — сам попробовал. Стоимость тоже, на мой взгляд, умеренная: завтрак, обед и ужин вкуче около четырехсот рублей. Так как работы на «Приразломной» планируется вести в три смены, столовые будут открыты круглосуточно.

— О здоровье вахтовиков подумали?

— Разумеется. Они будут обслуживаться поликлиникой, что рядом с 35-м заводом. На приеме у врача достаточно показать страховой полис и паспорт. Если занедужил серьезно — выдают больничный лист.

И еще. Всех, кто трудится на «Приразломной», на работу и обратно доставят автобусы: заключением договоров с мурманскими автопредприятиями занимаются специалисты транспортного производства Севмаша.

Строителям платформы предстоит нелегкий труд, поэтому они должны встать на рабочее место отдохнувшими, сытыми, здоровыми. Мы понимаем важность поставленной перед нами задачи и сделаем все, чтобы корабли как можно скорее выполнили этот уникальный проект.

Беседовал
Олег КОРОТКОВ.
Фото О. Перова.

Твою зачетку, Севмашвуз!

Первому в городе высшему техническому учебному заведению исполнилось сорок пять



Поздравляет Севмаш

В субботу Дом корабеля буквально утопал в цветах. Здесь собрались нынешние и вчерашние студенты, преподаватели, руководители вузов региона. Многие из тех, кто в разное время заканчивал северодвинскую «корабелку», возглавляют оборонные предприятия Северодвинска, крупные производственные участки.

Несомненно, в этот день в зачетку учебного заведения были поставлены самые высокие отметки. На празднично украшенную сцену приветствовать юбиляра вышли генеральный директор Севмаша Николай Калистратов, его заместители Сергей Новоселов и Сергей Хвиюзов, главный инженер Алексей Алсуфьев, заместитель главного инженера Олег Кузнецов, начальник отдела технического обучения Роман Ларинцев. Все они отметили огромную роль вуза для предприятия города. Высшим баллом оценили значение Севмашвуза, особенно системы «завод-вуз», руководители других предприятий оборонного комплекса Владимир Никитин («Звездочка»), Александр Телепнев («Арктика»), Константин Куликов (НИПТБ «Онега»). Только благодаря тому, что в Северодвинске более четырех десятилетий работает основанная легендарным директором Е.П. Егоровым кузница инженерных кадров, отмечали гости праздничного вечера, наше производство исправно обеспечивает высококвалифицированными специалистами.

Ректор Санкт-Петербургского морского технического университета Константин

Борисенко отметил, что только первое время в Северодвинск приезжали ученые и преподаватели. Теперь Севмашвуз полностью обеспечивает себя кадрами. Северодвинскую «корабелку» приветствовали гости из Архангельска Елена Кудряшова, ректор САФУ, и Ирина Луговская (ПГУ), Мария Балова (филиал Поморского госуниверситета).

Директор Севмашвуза Сергей Горин весь вечер «дежурил» на сцене Дома корабеля. Выслушивал добрые слова в адрес профессорско-преподавательского состава, сам принимал подарки и оказывал знаки внимания лучшим преподавателям и студентам. Многим вузовцам были вручены почетные грамоты и благодарственные письма. Подкрепленные, кстати, материальным вознаграждением.

Примечателен финал торжества. На сцену ДК были приглашены лучшие из лучших сегодняшних студентов. Оказанные им почести, прозвучавший студенческий гимн создавали благоприятное впечатление как о нынешнем, так и о завтрашнем дне учебного заведения.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
Фото О. Перова.

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

Задание специалисту

В прошедшую пятницу на Севмаше состоялась научно-техническая конференция «Современные методы и системы 3D-проектирования и автоматизации конструкторско-технологической подготовки производства».

Конференция проходила под эгидой регионального отделения Союза машиностроителей России и Объединенной судостроительной корпорации. Вместе с молодыми специалистами северодвинских предприятий оборонного комплекса в ее работе участвовали инженеры Архангельска, Санкт-Петербурга, Калининграда и Рязани. С приветственным словом к со-

бравшимся обратились генеральный директор Севмаша Николай Калистратов и председатель регионального отделения Научно-технического общества им. академика А.Н. Крылова Вячеслав Попов.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
(Более подробно о конференции читайте в четверговом номере «Корабеля»).

Побывали на Севмаше

В пятницу, 19 ноября, на Севмаше побывали участники межотраслевой конференции.

В сопровождении активистов Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей гости из Рязани, Санкт-Петербурга, Калининграда и Архангельска совершили экскурсию по пред-

приятию. Участники конференции, в частности, побывали в музее, где познакомиться с историей Севмаша, его настоящим и будущим.

Алиса НОВИКОВА.

Нам первый академик завещал

В тот день в городском краеведческом музее говорили только о нем. Первом русском академике и основателе Московского университета. Ученом-энциклопедисте и поэте. Великом поморе и нашем земляке Михаиле Васильевиче Ломоносове.

Организаторы и гости праздника, среди которых выделялись специалисты и ветераны Севмаша, рассказывали о том, какой след оставил «архангельский мужик» в их жизни. Как его

труды учили словесности и математике, открывали тайны Северной земли.

Свежо и по-ломоносовски прозвучала тема городских краеведческих чтений, посвященных памяти талант-

ливого конструктора Севмаша Леонида Шмигельского: «Техническая инициатива, рационализация и изобретательство в г. Молотовске-Северодвинске XX-XXI веков». Пришедшие на встречу ветераны кораблестроения Владилен Можайцев, Лев Голубев, Валерий Гурьев, а также член совета молодых специалистов Севмаша Андрей Стернин на личном

примере смогли убедить собравшихся, что в жизни всегда есть место творчеству.

Центральным событием стало торжественное открытие в музее выставки «К пользе и славе Отечества». Проект этот стал возможным при поддержке друзей, в том числе регионального отделения Союза машиностроителей России. Один из руководителей обществен-

ной организации Роман Ларинцев, начальник отдела технического обучения Севмаша, призвал аудиторию активнее следовать заповедям великого помора. Кому, как не нам, его землякам, изучать и оберегать его духовное наследие.

Украшением встречи стало выступление юных дарований городских школ, которых привел в краеведчес-

кий музей Анатолий Зубко, председатель фонда «Архангельский региональный благотворительный фонд помощи детям и многодетным семьям «Страна Поморье». Весь день и вечер гостей принимала, а затем и угощала чаем с пирогами главный хранитель городской старины Валентина Стурова.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

К ПОЛЬЗЕ И СЛАВЕ ОТЕЧЕСТВА

Кадровые задачи года

ПЕРСОНАЛ

В последние годы в связи с выполнением большого числа основных сдаточных заказов Севмаш испытывал нехватку квалифицированных рабочих кадров, прежде всего основных судостроительных специальностей. Особенно тяжелым выдалось нынешнее лето: ускоренными темпами велись работы на МЛСП «Приразломная», на авианосце, на атомных подлодках «Северодвинск», «Юрий Долгорукий», «Александр Невский». На дворе глубокая осень, что-то изменилось?

С этого вопроса начался наш разговор с заместителем генерального директора по управлению персоналом **Василием УГРЮМОВЫМ**.

– Неимоверное напряжение летнего периода понемногу завершается, – ответил Василий Рафаилович. – Улучшилась и ситуация с кадрами: мы фактически обеспечили производство основными рабочими. Исключение составляет лишь одна профессия – слесарь-монтажник; нам не хватает около трехсот человек.

– И как планируется закрыть эту брешь?

– После удачных пусков ракеты с «Дмитрия Донского» ожидаем, что разрешат перевести команду заводских монтажников с этого корабля на другие. Рассчитываем привлечь рабочих этой специальности и со стороны.

– На днях отправлена МЛСП «Приразломная», скажите, как будет организована работа на севере?

– Многие северодвинские корабельщики будут работать в Мурманске, но определенная часть контингент осведомится. Например, сотрудники дежурно-вахтенной службы, с которыми в связи с окончанием работ на Севмаше завершился срочный трудовой договор. В дальнейшем, согласно действующему законодательству,



Сегодня особенно требуются слесари-монтажники

кому-то предложат работать по договору на 35-м судозаводе; кому-то – на Севмаше. Рабочие и инженеры, задействованные на «Приразломной», будут трудиться в Мурманске. По утвержденному генеральным директором временному порядку работы вахтенным методом, человек, отработав на севере, возвращается в Северодвинск – до следующей вахты. Отдохнув, он с новыми силами вернется на «Приразломную».

– **Василий Рафаилович, президент Объединенной судостроительной корпорации Роман Викторович Троенко поставил перед руководством Севмаша кадровую задачу – довести число основных рабочих до 50 процентов от численности всего персонала. Как она решается?**

– Естественно, мы делаем все возможное, чтобы выполнить это указание. Задачу решаем двумя путями: набираем основных рабочих и снижаем количество вспомогательных, обучая и переводя их в число основных. С другой стороны, выводим непроизводственные подразделения из предприятия. Вот с 1 октября передан в аренду комбинат питания, и весь персонал переведен в другую организацию. Мы уже вышли на цифру 40 процентов. Правда, в это число входят и сотрудники подрядных организаций.

– «Приразломная» ушла, вскоре настанет черед авианосца «Викрамадия». Появится много сво-

бодных рабочих рук. Как быть с ними?

– Судостроение – такая отрасль промышленности, в которой невозможно запрограммировать все нюансы. Даже в сравнительно благополучные 70-80-е годы, когда северодвинские оборонные заводы спускали на воду по несколько подлодок в год, были так называемые кадровые пики и провалы: это когда требуются рабочие одних профессий и мало загружены рабочие других. Сегодня пик – монтажники; провал – сборщики корпусов металлических судов, газорезчики, сварщики. Как решить проблему?

В начале века, когда на северодвинских заводах кадровая ситуация была крайне напряженной, я предложил нашему отраслевому ведомству создать кадровый центр, куда стекалась бы информация со всех судостроительных заводов: где и сколько нужно, например, трубопроводчиков, где, напротив, сборщики сидят без дела. Такой обмен данными позволил бы легче пережить сложные «пиково-провальные» времена. К сожалению, тогда началась очередная реструктуризация, и все осталось по-прежнему. Сейчас наша кадровая служба поддерживает связи с многими предприятиями, в том числе и ближнего зарубежья. Вот несколько дней назад я говорил по телефону с и.о. генерального директора Амурского судостроительного завода А.Н. Гуровым.



В.Р. Угрюмов: оборот кадров постоянный

Анатолий Николаевич подтвердил: сегодня ему требуется около четырехсот рабочих-корпусников. А у нас они не полностью загружены. Вот и будем договариваться, чтобы наши люди, настоящие мастера – золотые руки, поехали в командировку на Дальний Восток.

Считаю, что нынешняя недогрузка – временная; у Севмаша хорошее будущее, сейчас заводские службы активно ищут заказы. Есть неплохие перспективы по увеличению госзаказа, по ускорению ремонта атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов»...

Впрочем, мы не прекращаем набор основных рабочих. Выпускников профучилищ, школ, уволенных в запас солдат и матросов всегда ждут в управлении кадров. И это логично, ведь нужно восполнить отток, естественную убыль персонала. Оборот кадров идет каждый день. Кто-то уходит на пенсию, кто-то меняет место работы, кто-то переезжает в другой город. А базисное (от которого зависит решение главных производственных задач) количество персонала не должно снижаться. Поэтому мы ни в коем случае не прекратим набор ни монтажников, ни сборщиков, ни электросварщиков, ни трубопроводчиков... Ограничен прием вспомогательных. Хотя принимаем и их, правда, только на те направления, которые крайне необходимы.

Беседовал
Олег КОРОТКОВ.
Фото О. Перова.

С ИМЕНЕМ ЛОМОНОСОВА Знакомые все лица

Стали известны имена лауреатов муниципальной Ломоносовской премии. Конкурсная комиссия назвала их во время торжественного открытия XXXIX Ломоносовских чтений в Центре культуры и общественных мероприятий. Утро 18 ноября здесь выдалось представительным и многолюдным.

Итак, в номинации «Наука и техника» наибольшее баллы набрал авторский коллектив в составе Андрея Корелина и Виктора Матигорова, представивший разработку энергосберегающего оборудования для автоматического управления освещения на базе программируемых микропроцессорных блоков. Заявили о творческой работе правление региональной Архангельской общественной организации НТО судостроителей и северодвинское отделение межрегионального Ломоносовского фонда.

Высокую оценку жюри получило творчество специалистов Центра судоремонта «Звездочка», авторскую группу которого возглавил известный краевед Александр Бобрецов, представившую в конкурсную комиссию подборку изданной в разные годы литературы.

Лауреатами Ломоносовской премии также стали Николай Варгасов и Дмитрий Ульянов (Севмаштуз), Ольга Пепенцева, Ольга Чиняева и Наталья Байбородина (детская клиническая больница, ООО «Декор», Поморский государственный университет).

Севмаш в этом году не заявлял своих работ ни на муниципальную, ни на региональную Ломоносовскую премию. Зато представил участникам торжественного собрания объемный доклад о строительстве на судовой верфи уникальной нефтедобывающей платформы. Главным конструктором по проектам нефтегазового комплекса, член регионального отделения Союзмаша Василий Кузьмин, выступивший перед аудиторией, был встречен аплодисментами.

Юрий АНАНИН.

ЛЮДИ СЕВМАША Приоритеты Путилина

Металлурги ассоциируются у меня со сказочными героями-богатырями: они должны быть сильными, здоровыми, крепкими. Александр Алексеевич Путилин, заместитель начальника цеха 3, из таких.

На Севмаш молодой специалист вместе с женой прибыл после окончания Ленинградского политехнического института, получив специальность инженера-металлурга. Родом он из Каменск-Уральска Свердловской области. Одно из градообразующих предприятий этого города – металлургический комбинат. Думаю, он-то и послужил толчком к выбору профессии.

Начал в отделе металлурга, в цех 3 пришел уже опытным специалистом, хорошо знающим специфику производства. Впоследствии работал заместителем начальника производства в цехе 3, после объединения цехов 3 и 26 – заместителем начальника по производству. Александр Алексеевич из тех руководителей, которые если за что-то берутся, то делают это на совесть, дотошно изучив теоретическую базу. Умеет расставить приоритеты, никогда не принимает скоропалительных решений, каждую ситуацию обсудит с подчиненными, и только потом выскажет свое окончательное мнение. Требовательный, но справедливый. Основные черты характера – интеллигентность, доброта и большая работоспособность. Так рассказывают о Путилине коллеги.

Заботливый сын, любящий муж, хороший отец, замечательный дедушка. У него две дочери и три внука. Любит книги – читает классику и современную литературу. Интересуется техникой, досконально освоил компьютер, водит машину. Положительные эмоции получает, посещая с друзьями баню, купается в проруби, увлекается рыбалкой, в том числе и зимой, любит отдыхать на природе в любое время года.

Вчера ему исполнилось 50. За плечами огромный багаж знаний, а впереди есть время для новых дел и начинаний. В адрес юбиляра прозвучало много теплых слов и пожеланий. Всех благ вам, Александр Алексеевич, и радости жизни желают вам друзья и коллеги.

Ольга ЗАЙКОВА.
Фото О. Перова.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Стационары отстают

Наша газета сообщала о том, что санаторий-профилакторий «Севмаш» выиграл конкурс на оказание реабилитационных услуг после стационарного лечения беременным женщинам групп риска и гражданам, которым проведена операция удаления желчного пузыря с применением лапароскопической техники. Мы поинтересовались у главного врача Галины Витальевны Семушиной, есть ли такие пациенты в здравнице?

– Да, есть. Направление беременных женщин проводится весьма активно, и в этом большая заслуга руководителей и председателя врачебной комиссии роддома и женской консультации. Но в то же время из стационара ЦМСЧ-58 направлено всего два человека, хотя этому учреждению выделено восемь путевок. Ни одного пациента не направлено городскими больницами. Думаю, что люди пошли бы к нам на долечивание с большим желанием. Путевки, рассчитанные на 21 и 18 дней, для них бесплатные. Предназначены они для всех работающих граждан, зарегистрированных в Архангельской области



и имеющих страховой полис, в том числе и частных предпринимателей. До руководителей больниц эта информация доведена, но результата нет.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото М. Воркунова.

Однажды родился замысел

Примерно семь лет назад мне пришла в голову идея написать картину об этом памянике старины, Николо-Корельском монастыре, ориентируясь как он выглядел в XIX веке.

Требовалось раздобыть фотографии, сделанные до начала строительства завода. В первую очередь я обратился в городской краеведческий музей. Научный сотрудник Людмила Князева нашла в памяти компьютера панорамную фотографию и вывела ее на бумагу.

Начало положено, но требовались еще снимки более крупного плана. Их я обнаружил в книге стихов Александра Ипатова, в одном из номеров журнала «Северодвинск» и в брошюре, посвященной музею «Звездочки».

Но прежде чем начать работу, решил поближе узнать Николо-Корельский монастырь. Вначале зашел

в музей Севмаша. Посмотрел на макет, чтобы точнее ориентироваться в пространстве, приглядеться, как он располагался относительно берега.

Обошел Никольский собор бывшего Николо-Корельского монастыря, осмотрел внимательно архитектуру. Затем открыл входную дверь. Левый придел был уже в действии, там проходило богослужение. Стояла середина марта 2008 года, а к концу апреля картина (60 на 90 см) была почти готова.

Неожиданно последовало предложение от Натальи Потаповой принять участие в выставке «Чудесный короб», открывшейся в НТЦ «Звездочка». Пришлось срочно заказывать раму. А в следующем, 2009 году, меня пригласили сделать в НТЦ «Звездочка» персональную выставку. Спустя месяц ее повторили в музее Севмаша. Еще один адрес – расположение экипажа модернизируемого авианосца. На всех выставках эта



К 600-ЛЕТИЮ НИКОЛО-КОРЕЛЬСКОГО МОНАСТЫРЯ

Картина Александра Железникова

храмовая работа становилась центральной.

В марте нынешнего года городскому музею исполнилось 40 лет. Я решил подарить юбиляру эту картину. Позвонил директору музея Валентине Ива-

новне Стуровой, поздравил и сказал о своем решении. Позднее оно было оформлено подобающим образом. Картина обрела постоянное место прописки.

Когда я писал картину,

то о 600-летию монастыря речи не велось. Не исключено, что празднование юбилея придаст новый импульс творчеству.

Александр ЖЕЛЕЗНИКОВ.
Фото автора.

ТЕПЛЫЕ СЛОВА Вечер удался на славу

От имени ветеранов хочу выразить огромную благодарность руководству цеха 8 (начальник А.Н. Клягин), организаторам встречи, обслуживающему персоналу за теплый прием, заботу и внимание к людям старшего поколения.

Вечер, на который нас пригласили, удался на славу, и в этом большая заслуга председателя профкома Натальи Агаевой и председателя совета ветеранов цеха Татьяны Климовой. Все было здорово, весело, замечательно. Для нас это прекрасная возможность пообщаться, узнать новости, вспомнить годы молодости.

Коллективу цеха желаем трудовых успехов, удачи, здоровья и счастья. Надеемся и в дальнейшем на такие приятные, душевные встречи.

С уважением
Капиталина ЧЕСТНИКОВА.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом техники (пр. Ленина, 9)

6 декабря в 18.30

Концерт из цикла
«Золотая классика»

Впервые в России!

Вечер фортепьянного дуэта

Ханц-Петер Штенцль
и Михаэль Штенцль (Германия)

В программе:

Брамс, Равель, Шостакович, Пьяццолла

Телефоны для справок: 58-57-60, 8-906-282-81-21.

ФИЗКУЛЬТУРНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «СЕВМАШ»
ПРИГЛАШАЕТ НА СТАДИОН «СЕВЕР»
В СПОРТЗАЛ «СЕВМАШ»

ВОЗДУШНЫЕ АТТРАКЦИОНЫ

КАЖДУЮ СУББОТУ
14 до 18 часов

КАТАНИЯ НА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯХ
СТОЛ ДЛЯ НАСТОЛЬНОГО ТЕННИСА
ДЕЙСТВУЮТ БОНУСНЫЕ БИЛЕТЫ, АБОНЕМЕНТЫ

54-14-66, 50-90-36

Консультации по трудовому праву
Помощь в назначении льготных пенсий: консультации, заявления, сбор документов, представительство в суде. Т.Н. Виноградова.
Телефон +7-911-584-9424 пн-пт с 10 до 18 час.
E-mail: grape-t@mail.ru.
Свидетельство № 0011910196.

Санкт-Петербург

10 мини-отелей
от эконом до бизнес-класса
в центре города, у станций метро
и вокзалов, бронирование по телефонам
(812) 974-75-23; (921) 411-20-20
e-mail: a-hotel@mail.ru
www.a-hotel.spb.ru
скидка 10% на стандартный номер

Атмосфера
сеть мини отелей

АВТОРЕМОНТ
Железо, рихтовка, покраска. Низкие цены.
Тел. 8-902-195-83-08.

ВИДЕОСЪЕМКА юбилеев, торжеств, корпоративных вечеринок. Работникам Севмаша – скидки!
Тел. 55-97-52.

Столовая № 63
(центральная вахта)
принимает заказы на проведение корпоративных встреч, торжественных мероприятий, новогодних вечеров. Вас ожидает: уютная обстановка, разнообразное меню, приемлемые цены и качественное обслуживание.
Заказы принимаются по телефону 50-40-36.

Ищем хозяев!
6 ноября приютили маленького пушистого котеночка (трехцветная девочка). Ищем добрых надежных хозяев. Обращаться по тел. 56-20-42, 8-952-253-1631.

СЕТЬ МАГАЗИНОВ
Пчёлка

Подарок дачникам к Новому году от ТС «Пчёлка»!

У нас вы можете найти удобрения и семена со скидкой до 20%!
Приходите и получите свои подарки!
Акция пройдет до 31 декабря 2010 года!
Наши адреса: ул. Первомайская, 20; ул. Карла Маркса, 47; ул. Карла Маркса, 63; ул. Лебедева, 5а (ТЦ «Европа»); ул. Победы, 56 (маг. «Гарант», 2-й этаж).
Тел. 8-962-660-1845.

ФОК «Севмаш», СК «Корабел» (Дом Корабела, правое крыло)
Студия восточного танца
возраст не ограничен

Ассель
Под руководством Елены Смирновой
Объявляет набор начинающего уровня
Среда, Пятница - 18.00, 20.00.
Студентам, пенсионерам скидки!
+7 911-580-17-00

Дом Корабела
16 декабря в 19.00

Звезда мирового джаза, блюза и соула
ROY YOUNG
(США) вокал
(Джаз-бэнд (Россия))

Заказ и доставка билетов по тел. 507-349
Цена билета 450 руб.

ГОРОДСКОЙ КРЕДИТ Срочно нужны деньги?
У нас есть решение!
Сумма займа до 25000 рублей
Срок кредита до 1 года
Вам потребуется только паспорт
Без справок и поручителей, без комиссий
Для получения займа:
– подайте заявку по телефону
– получите деньги.
Тел. 8-931-4040-558, 8-931-4040-559

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 13562 Свободная цена **Заказ 470**