

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

Спецвыпуск

30 ноября 2010 года № 94 (6880)

Путь к морю «Александра Невского»

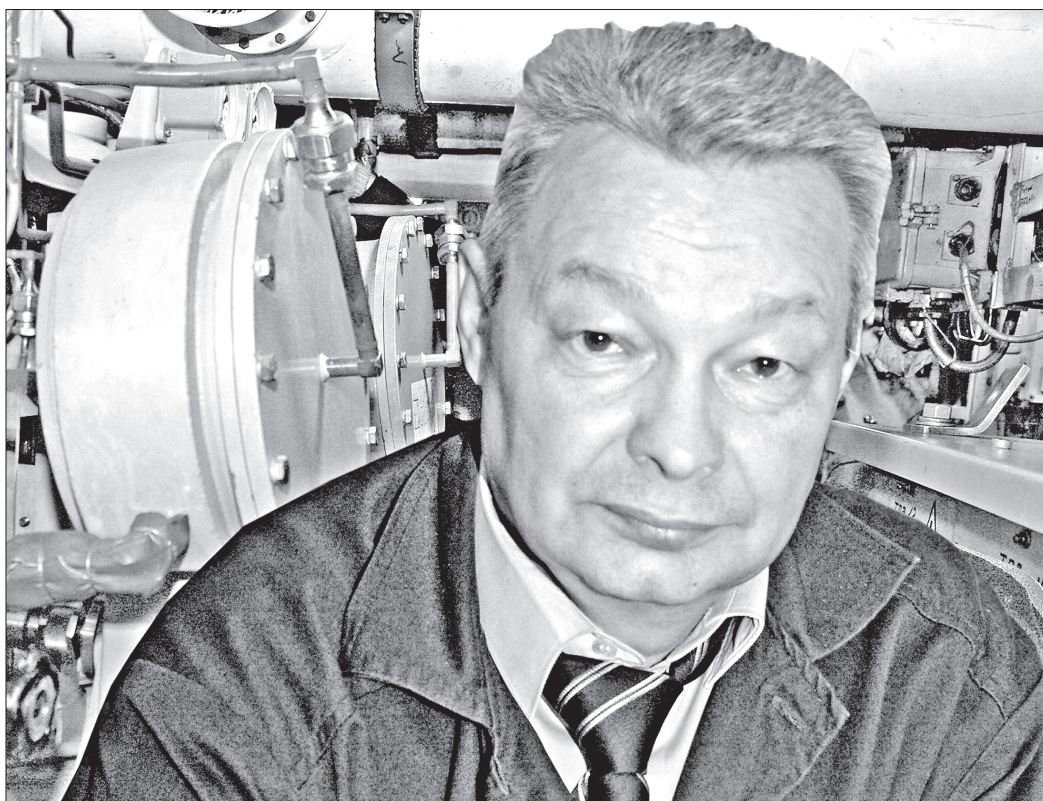
Сегодня на Севмаше должна быть выведена из эллинга новейшая атомная подлодка

Для корабелов подобное событие всегда много значит. Никто не подсчитает, сколько вложено большим коллективом труда, нервов, бессонных ночей, чтобы наступил день, когда построенный корабль впервые коснется воды.

Вывод «Невского», по словам специалистов, ничем не отличается от предыдущих. Ему предшествовала обычная горячая пора на всех производственных участках. Выводная комиссия занималась документами, свидетельствующими о готовности подлодки, и предъявляла их специалистам управления качества продукции, а те – заказчику.

Главный стапель выполнил необходимые работы. Большой вклад внесли коллективы управления испытаний и сдачи заказов, цехов 55, 43 и других. Выводом подлодки из цеха занимаются участки № 22 и № 92 цеха 55. Ювелирную работу вновь должен показать водно-транспортный цех Севмаша. Все идет нормально, в штатном режиме. Отвлекать ответственного сдатчика Александра Резникова для интервью в такие часы – дело неблагодарное, но мне удалось побеседовать с его заместителем Олегом Зайшлым.

Задачи ответственного сдатчика сложны и многогранны, – говорит он. – Александр Евгеньевич организует закрытие построенных документов, которые обеспечивают вывод корабля, налаживает и контролирует решение производственных вопросов, координирует действия всех



Ответственный сдатчик АПЛ «Александр Невский» Александр Резников готов к выводу корабля из эллинга

участников строительства – конструкторов, технологов, специалистов управления качества продукции, согласование производственных моментов с заказчиком. Состояние напряженное, и оно не спадает с начала движения стапель-поезда и до конца этой ответственной операции. Не за горами время, когда все системы и механизмы корабля должны на воде подтвердить свои характеристики. Многие здесь зависят от профессионализма специалистов управления качества продукции, цеха 55, контрагентских организаций.

Впрочем, момента, когда

корабль будет спущен на воду, с нетерпением ждет и личный состав «Александра Невского» под командованием капитана первого ранга Василия Танковиды. С 17 ноября моряки несут вахту вместе с кораблями.

Экипаж подводного крейсера сформирован на Тихоокеанском флоте. Командир дивизиона живучести капитан-лейтенант Алексей Домнин тоже участвовал в нашей беседе. Выпускник Санкт-Петербургского Военно-морского инженерного института, он три года служил на атомном ракетоносце «Святой Георгий Победоно-

сец». Здесь, на севере, говорит офицер, экипаж «Невского» прошел специальное обучение, стажировался на своем корабле, участвовал в морских походах на АПЛ «Юрий Долгорукий». Моряки сдают зачеты на самостоятельное управление подлодкой, на несение дежурно-вахтенной службы, на знание устройства корабля, отрабатывают различные задачи. Новому кораблю военные моряки дают высокую оценку и с нетерпением ждут момента, когда корабль выйдет на испытания в море.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

В связке с Соловками

26 ноября в Москве в храме Христа Спасителя состоялось первое (учредительное) собрание Патриаршего Попечительского Совета Спасо-Преображенского Соловецкого монастыря. В нем принял участие генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Николай Калистратов.

Открыл мероприятие Патриарх Московский и всея Руси Кирилл. На совещании шла речь о реставрации исторического наследия Соловецкого монастыря, обустройстве озера Анзер, программе восстановления Сергиевского скита на о. Большая Муксалма. Кроме того, состоялись выборы руководящих органов Попечительского Совета. Сегодня в его состав входят такие именитые государственные деятели, как министр культуры РФ А. Авдеев, советник президента РФ Е. Юрьев и другие. Николай Яковлевич также был выбран членом Попечительского Совета Спасо-Преображенского Соловецкого монастыря. В рамках работы в этом богоугодном деле Севмаш будет оказывать посильную помощь Соловецкому монастырю. Надо заметить, что между предприятием и Соловками существует давние дружеские отношения. Ежегодно на заводе ремонтируются суда Соловецкого монастыря.

Екатерина ПИЛИКИНА.

В новый год с фейерверком

В минувший четверг состоялось традиционная встреча мэра Северодвинска с редакторами северодвинских средств массовой информации.

Михаил Гмырин, среди прочего, рассказал о только что принятом депутатами в первом чтении муниципального бюджета на 2011 год. Основные характеристики главного финансового документа города: доходы – 3 750,5 млн рублей; расходы – 3 872,8 млн рублей; прогнозируемый дефицит – 122,4 млн рублей (что менее пяти процентов от собственных доходов бюджета). Другим вопросом стала подготовка города к празднованию Нового года. Мэр сообщил, что в этом году на площади Победы будет установлена искусственная елка – ее уже приобрели. В новогоднюю ночь северодвинцы смогут полюбоваться праздничным фейерверком, запланирована и большая культурная программа.

Олег КОРОТКОВ.

За участие в конкурсе

Ветеран Севмаша Лев Голубев получил благодарность от Союзов писателей и машиностроителей России.

Как уже сообщала наша газета, в течение года проводился конкурс на Всероссийскую литературную премию «Мастер». От Архангельского регионального отделения в нем приняли участие девять работ: четыре рукописи и пять изданных на Севмаше, в Центре судоремонта «Звездочка» и СПО «Арктика» книг. А вот Лев Васильевич самостоятельно отправил свои стихи. За что и награжден благодарностью: за активное участие.

Сергей ЕГОРОВ.

Спела песню с Якубовичем

«ПОЛЕ ЧУДЕС»

Со съемок известнейшей передачи «Поле чудес» вернулась руководитель Дома корабла Татьяна Макурова.

Впечатления Татьяна Ивановна получила самые позитивные. И не беда, что отгадав в слове-загадке две буквы, не пробилась в финальную часть игры. Очень приятное впечатление, по словам участницы телевикторины, произвел ведущий Леонид Якубович.

Татьяна Ивановна подарила «Полю чудес» макет подводной лодки «Барс», сделанный макетчиками УИР, фотографии МЛСП «Приразломная», авианосца «Викрамадитья». Татьяна Ивановна вкратце рассказала о Севмаше, об уникальных атомных подводных лодках, которые строит предприятие. И, конечно, передала традиционные в передаче приветствия. Они были адресованы всем северодвинцам, кораблям, морякам-подводникам, городскому совету депутатов. В завершение съемок Татьяна Ивановна вместе с Якубовичем спела песню «Проснись и пой» и оказалась в числе лучших исполнителей.

Песенка, по словам Татьяны Ивановны, прошла «на ура».

Олег ПЕРОВ.



ВМС Индии Представляет ...



Концерт ко Дню ВМС '2010

Дом Корабелов, Ленком
05.12.2010
16.00

За приглашениями
обращаться к:
Анами Рой
тел.: +78184580056

Векторы развития

На прошлой неделе в Доме техники Севмаша прошла научно-практическая отраслевая конференция.

Тема – «Стратегическое планирование на предприятии в современных условиях как механизм эффективного развития и повышения конкурентоспособности продукции» – в промышленности и, особенно в судостроительной отрасли, весьма актуальная. Не удивительно, что и обсуждали ее в течение двух дней, с 23 по 24 ноября, главные инженеры и заместители руководителей предприятий и проектных институтов судпрома из Северодвинска, Санкт-Петербурга, Хабаровска... В работе приняли участие и представители Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Открывая мероприятие, генеральный директор Севмаша Николай Калистратов отметил, что в 70-80-е годы подобные совещания были нормой, именно во время их проведения появлялось множество интересных научно-технических и управленческих идей. «Надеюсь, что нынешнее заседание будет способствовать улучшению связей между родственными предприятиями и организациями», – подчеркнул Николай Яковлевич.

И последующие доклады подтвердили эту мысль. Сегодня отрасли предстоит перейти на качественно новый уровень, а в этом процессе без стратегического планирования не обойтись. Доцент кафедры экономики и финансов Санкт-Петербургского университета Максим Петров рассказал о новом видении стра-

тегического менеджмента и маркетинга на предприятиях в современных условиях, а также о процессах разработки стратегии. Как ставить долгосрочные цели и задачи? Как распределять финансовые, материальные, кадровые ресурсы для их выполнения? На эти вопросы он и поставил ответить. «Хорошая стратегия должна быть простой, – заметил Максим Александрович. – Если она написана более чем на двух страницах, значит, она плохая». Ученый привел несколько стратегий передовых судостроительных государств. Япония, по его словам, ориентируется на создание судов дорогих, но высокого качества; в Корее – качество чуть ниже, зато и цена меньше; Китай нацелен на сравнительно простые суда по низким ценам; в Норвегии на цену конечного продукта сильно влияет стоимость рабочей силы, которая в этой скандинавской стране очень велика. Учитывать особенности мировых центров судостроения крайне важно и российским предприятиям.

Участники конференции коснулись и юридических вопросов, в частности, практики применения на заводах судпрома экологического и трудового права.

Заместитель генерального директора Центра технологии судостроения и судоремонта – директор «Союзпроектверфи» Александр Алешкин рассказал о том, как при участии этого института на Севмаше проводилась модернизация мощностей, что способствовало планомерному переходу от строительства надводных кораблей к первым атомным подводным лодкам, а затем

к субмаринам последующих проектов. Заметив, что верфь должна специализироваться только на строительстве кораблей, Александр Николаевич акцентировал внимание на том, что сегодня нужен федеральный закон о поддержке судостроения. Нельзя забывать и о развитии заводов, выпускающих арматуру, машиностроительные изделия, навигационные и иные комплексы и системы. Но и заниматься переоборудованием производства нужно, тщательно просчитав все «за» и «против». Алешкин привел пример: в Ростове (Германия) суперсовременный завод, оборудованный по последнему слову техники, уже два года не работает: нет заказов.

С большим интересом участники конференции выслушали доклад главного инженера Севмаша Алексея Алсуфьева, который рассказал об основных направлениях создания на нашем заводе современных комплексов. Это, по мнению Алексея Владимировича, должно способствовать развитию северодвинского оборонного предприятия.

В ходе «круглого стола», который прошел под председательством генерального директора Северного центра судостроения и судоремонта Владимира Фоменко, руководители обменялись опытом формирования стратегии развития предприятий. Затем участники конференции побывали на Севмаше. На следующий день совещание продолжилось в Центре судоремонта «Звездочка».

Олег КОРОТКОВ.
Фото О. Перова.



В конференции приняли участие руководители многих предприятий судпрома

ИННОВАЦИИ СЕВМАША

«Телескопы» для подлодки

Машиностроители Севмаша освоили производство уникальной продукции. Телескопическое выдвижное устройство, оснащенное электроникой, предназначается для подводных кораблей проекта «Ясень».

Проектант оборудования СПМБМ «Малахит». Основной изготовитель – цех 4 при участии цехов 16 и 8. Инженерно-техническое сопровождение осуществляли специалисты ПКБ и НТУ предприятия.

– Закончена большая и серьезная работа, – пояснил Е.В. Козлов, начальник цеха 4. – Оборудование уникальное, ничего подобного раньше мы не делали. Профессионально и творчески подошли к работе опытные слесари механосборочных работ С.С. Бровок и А.М. Федотов, старший мастер, а на тот момент ответственный сдатчик выдвижного устройства Д.А. Летовальцев.

Преимущества новой конструкции неоспоримы. «Создано изделие, беспрецедентное по сложности.

Это пример настоящей инновации, открывающей дорогу для оснащения атомных подлодок новым современным оборудованием», – сказал заместитель главного инженера Ю.В. Спиридонов. По его словам, залогом успеха во многом стала грамотно организованная работа, руководил которой заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела предприятия Н.В. Швецов.

Высокую оценку специалистам Севмаша дал председатель межведомственной комиссии, председатель проектной организации «Малахит» С.А. Никитин, отметив их деловые качества и творческий подход к делу.

После успешных стендовых испытаний оборудование отправлено на корабль. Продукция запускается в серию. В цехе 4 будет создан специализированный участок для сборки и испытаний телескопических выдвижных устройств.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.



ЖИЗНЬ СОСТОЯЛАСЬ Полвека вместе

Золотую свадьбу отметили на днях Анатолий Иванович и Лидия Сергеевна Беловы. Они прожили вдвоем большую, интересную и счастливую жизнь. А все начиналось так.

Толя Белов как-то случайно повстречал рыжеволосую девчонку Лидочку Еремееву, проживавшую на Перхачёвских выселках, что недалеко от Заостровья и поселка Васьюково, где молодой солдат проходил срочную службу. Приглянулась она ему, завязалась дружба. После увольнения в запас Анатолий, родом с Новгородчины, решил остаться на севере. Приехал в Северодвинск, устроился на Севмаш слесарем механосборочных работ в цех 4. Вскоре молодые поженились, свадьбу сыграли скромно 27 ноября 1960 года.

Всю трудовую деятельность Анатолий Иванович и Лидия Сергеевна Беловы посвятили Севмашу, центральной лаборатории. В 1970 году Анатолий Иванович окончил СЗПИ по специальности «Инженер-электрик» и до ухода в 1997 году на пенсию работал начальником лаборатории по радиационной дефектоскопии. Внес огромный вклад в развитие на Севмаше новых технологий по неразрушающим методам контроля. Его хорошо знали в отраслевых институтах и на родственных предприятиях вплоть до Дальнего Востока. Анатолий Иванович награжден орденом «Знак Почета», бронзовой медалью ВДНХ, его имя занесено в Книгу почета предприятия, ему присвоено звание «Почетный ветеран объединения».

Лидия Сергеевна начинала токарем в цехе 4, а с 1965 года работала в центральной лаборатории лаборантом химического анализа, дефектоскопистом по УЗК, старшим табельщиком. На отдых ушла в 1994 году. Удостоена почетных грамот и благодарностей генерального директора, ей присвоено звание «Почетный ветеран объединения».

Большую часть времени с ранней весны и до поздней осени пенсионеры проводят на даче на Коробе. Очень любят природу, бережно относятся к земле и друг к другу. Анатолий и Лидия Беловы воспитали двух замечательных детей, которые пошли по их стопам, – и сын и дочь работают на Севмаше. У них два внука.

Коллектив НИТИЦ поздравляет Анатолия Ивановича и Лидию Сергеевну с золотой свадьбой и желает крепкого здоровья и долгих лет жизни.

Ярослав ШЕМЧУК,
заместитель начальника НИТИЦ.

НОВЫЕ ИЗДАНИЯ

О развитии севера

На прошлой неделе заводская типография выпустила новую книгу.

Как сообщил начальник цеха 33 Владимир Леонтьев, это сборник докладов научно-практических конференций, которые проводились Севмашем, Севмашвузсом, региональными отделениями Союза машиностроителей России и НТО судостроителей имени А.Н. Крылова. Издание называется «Инновационное развитие северных территорий России».

Леонид ДАНИЛОВ.

ТВОРЧЕСТВО

Несущие свет и добро

Изобразительные выставки в заводском музее давно стали традиционными. Свои фотоработы представили на этот раз известные на Севмаше исследователи и знатоки памятников старины супруги Елена и Николай Андрущенко.

– Видеокамера и фотоаппарат стали постоянными спутниками этих творчески одаренных людей, – отметила директор музея Ирина Рипинская. – Совершая поездки по родным местам, они непременно возвращаются с багажом иллюстраций. Материалом для выставки стали видовые сюжеты, взятые из поездки по Прибалтике.

Следим за указкой, узнавая о примечательных местах в окрестностях Таллинна, пейзажных зарисовках, древних храмах. От многих полотен веет старинным укладом жизни, светом и добром. И хотя людей на иллюстрациях почти нет, зрителю невольно передается душа народа.

На открытии фотовыставки выступили Юрий Спиридонов, заместитель регионального отделения Союза машиностроителей России, Ольга Дмитриева, заместитель председателя Эстонского культурно-просветительного общества «Виру» (Архангельск), Елена Башкина, старший инспектор табельного учета ПКБ, настоятель Никольского собора о. Александр (Шестаков).

Авторы выразили признательность всем, кто помог в организации выставки. Гости же, поблагодарив фотохудожников, оставили свои добрые слова в специальной тетради.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

«Боевое» крещение

Кольский залив, 27 ноября, раннее утро. Морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная» приближается к заполярному Мурманску.

Долгая дорога от Севмаша позади. За кормой восьмидневный переход по коварному непредсказуемому Белому морю, штормовой ветер 37 метров в секунду, бушующий Баренц. Такое вот «боевое крещение» приняла «Приразломная»... Осталось пройти совсем немного, каких-то пару миль. Трудяги – морские буксиры, отдавая тугому Гольфстриму тысячи киловатт энергии своих мощных гребных винтов, – уверенно подводят МЛСП к месту ее временного базирования – на акваторию 35-го судоремонтного завода. На причале за происходящим наблюдают заместитель генерального директора Севмаша В.В. Бородин, заместитель генерального директора ЦС «Звездочка» – директор 35-го СРЗ А.Г. Шестаков.

Здесь же пресса – представители региональных и федеральных СМИ. Фотографы, видеооператоры, корреспонденты работают живо, с нескрываемым профессиональным азартом. Еще бы – платформы такого типа, таких гигантских габаритов (водоизмещение МЛСП 117 тыс. тонн) в Кольский залив еще не заходили. В среде этого позитивного «напряга» кому-то позвонили. «Кто тебя создал такую», – раздается рингтон известной песни... «Приразломную», первую российскую морскую ледостойкую стационарную платформу, создал Севмаш, и



МЛСП «Приразломная» у причала 35-го судоремонтного завода



У морских буксиров было много работы

здесь, на причале, нет таких, кто этого не знает. Теперь же дебютная МЛСП пришла в столицу Заполярья для завершения достроечных работ и балластировки. Но этих фактов «акулам пера» явно недостаточно. На пресс-конференции, устроенной прямо на пирсе, они расспрашивают Валерия Бородина об истории строительства платформы, зарубежных подрядных организациях и поставщиках оборудования, уча-

ствующих в строительстве «Приразломной», экологических составляющих проекта. Валерий Викторович ответил и на вопросы «Корабеля».

– Переход «Приразломной» с Севмаша в Мурманск осуществлен в плановые сроки. Однако говорить о завершении операции пока рано, – сказал Валерий Викторович. – Сейчас идут работы по раскреплению платформы. Как только все швартовные линии бу-

дут заведены на якоря и выведены на берег, после этого можно будет говорить о том, что платформа пришла с моря. Эти операции займут несколько суток. После швартовки будут проводиться работы по установке мостового перехода, необходимого для прохода на платформу рабочих, проезда техники, подачи энергокоммуникаций («Приразломная» находится в нескольких десятках метров от берега). В ближайшее

время на МЛСП будут поданы энергосреды, платформа примет балласт. После этого будет организована работа по достройке.

Рабочие и специалисты Севмаша уже подъезжают в Мурманск. Так, в субботу в город пришло около 120 человек. Массовые заезды будут продолжаться до середины декабря.

Олег ПЕРОВ,
Мурманск.
Фото автора.

Евгений Велихов:

«Арктика – судьба России!»



Низкий старт

– Евгений Павлович, по жизни вы оптимист или пессимист?

– Скорее оптимист! Считаю, что все в жизни поправимо, если только по-настоящему постараться. Когда меня спрашивают, не опоздали ли мы с выводом морской ледостойкой платформы «Приразломная», я отвечаю: и да, и нет.

С одной стороны, комплекс не смог начать добычу, когда нефть достигала пиковых цен. С другой стороны, стоимость ее и сегодня весьма высока. Ведь мы начинали строить платформу, когда нефть продавалась по восемь долларов за баррель. Американцы в то время добились, чтобы Саудовская Аравия сбросила

платформу «Приразломная», сражаясь с непогодой, завершила свой путь через два моря. Ее принял на достройку Мурманский 35-й судоремонтный завод. Это еще одна веха в истории строительства уникального нефтегазового сооружения, аналогов которому в России нет. О том, как появилась идея об освоении Арктического шельфа, как она воплощалась и что препятствовало скорой реализации проекта платформы «Приразломная», об этом и многом другом – в интервью президента Российского научного центра «Курчатовский институт» академика Евгения Велихова, стоявшего у истоков создания компании «Росшельф» и строительства МЛСП на Севмаше.

цены до предела. И мы сели на самое дно. Оттуда и стартовали...

– На взгляд обывателя, вы – рафинированный ученый, человек высочайших теоретических исследований, который вдруг взялся за конкретное дело в незнакомой ему отрасли. Так ли?

– С идеей освоения Арктического шельфа ко мне в 1978 году пришли руководитель института «Проектстальконструкция» Николай Мельников и заместитель министра нефтяной промышленности Виктор Мишевич. Николай Прокопьевич перед войной строил с моим отцом уникальный пятидесятый цех на Севмаше в Северодвинске, тогда – Молотовске. Обсудили: да, начинать надо!

Я отправился к министру обороны Дмитрию Федоровичу Устинову, но он нашел вопрос неуместным: «Про шельф забудь. Севмаш у нас поставлен для оборонного заказа». Но идея оста-

лась живой, проникла в общественное сознание. Она понравилась, в частности, министру нефтяной промышленности В.А. Динькову, и в 1990-м году платформа для дальневосточного шельфа была заказана Севмашу. Ее проектантом был ВНИПИморнефтегаз. Директор института Игорь Борисович Дубин стал потом активным участником «Росшельфа». Заводом был закуплен металл, и началась его раскройка. Но все было остановлено наступившим историческим разломом.

Еще раз к этой идее вновь пришлось вернуться в период смутного времени 90-х годов. Я получил сигнал, что Севмаш оборонными заказами не выживет, и мы стали думать, что делать. Идея диверсификации производства была наиболее подходящей. Именно диверсификации, а не конверсии, когда Севмашу при-

шлось выпускать плоски-ложки. Необходимо было сохранить строительство военных заказов (пусть даже столько, сколько Министерство обороны сможет заказать заводу) и начать развитие нового – нефтегазового направления. А это, прежде всего, строительство платформ. Их создание во многом схоже со строительством атомных подводных лодок: технология, материалы, кооперация с другими предприятиями...

Арктическое эльдорадо

– Вы решили найти понимание на самом верху молодой российской власти?

– В конце 1991 года возникла инициатива предприятий атомного подводного кораблестроения северо-запада России об участии этой научной, технологической и производственной базы в освоении нефтегазовых ресурсов Арктического шельфа. Мы вместе с руководителем КБ имени Ильюшина Генрихом Новожиловым подготовили для президента России Бориса Николаевича Ельцина презентацию своих стратегических проектов. Ильюшинцы двигали совместный с американцами проект большого пассажирского авиалайнера, а мы по договоренности с гене-

ральным директором Севмаша Давидом Гусейновичем Пашаевым показали главе государства потенциал Арктического шельфа России и нашей промышленности оборонного судостроения. К тому времени в Северном Ледовитом океане уже были открыты уникальные месторождения углеводородов – Штокмановское, Приразломное, Ленинградское, Русановское и другие, а это – 200 млрд тонн условного топлива. И наши огромные машиностроительные мощности!

Севмашевцы предчувствовали обвал государственного оборонного заказа, и Арктический шельф был для них «светом в конце туннеля». Мы смогли продемонстрировать президенту России, что наша страна имеет здесь особые возможности не только по запасам недр, но и по потенциалу машиностроительного комплекса.

– Не было ли противоречий между оборонными задачами завода и перспективой создания нефтегазового оборудования?

– Правильность выбранного пути доказывает один интересный исторический прецедент. Нефтяную промышленность в России создавала семья Нобелей, приехавшая из Швейцарии.

(Окончание на стр. 4-6).

Свой капитал они делали на оборонной промышленности: получали хорошие оборонные заказы, которые строили на Нобелевском заводе в Петербурге. Благодаря этому у них появились финансовые и организационные возможности. Только после этого они открыли дело в Баку и начали великую эпопею с созданием нефтяной промышленности в России. Они выгнали отсюда Рокфеллеров, но дальнейшему развитию этого направления помешала революция. Как видите, такая связка обязательно нужна, она неизбежна. Мощная нефтяная промышленность, которая определяет экономику, и оборонная должны быть вместе. В этом и была отличительная особенность идеи.

– Как были восприняты ваши идеи?

– Аргументы были убедительны. Мы смогли объяснить президенту страны нашу идею, выглядевшую сколь притягательно, столь и странно – объединить потенциалы промышленности и отечественных недр. Борис Ельцин нас решительно поддержал и поручил Гайдару подготовить проект распоряжения о создании компании «Росшельф».

На специально собранном по вопросу «Росшельфа» представительном совещании у министра топлива и энергетики гайдоровского правительства Лопухина нас безоговорочно поддержал президент Государственного газового концерна «Газпром» Виктор Степанович Черномырдин. Министр машиностроения Титкин первым подписал проект распоряжения правительства РФ о создании национальной компании «Росшельф» на базе предприятий оборонного судостроения. Против нашего проекта выступили премьер-министр России Гайдар и некоторые члены правительства.

«Газпром» был готов вложить деньги в необходимую реконструкцию Севмаша, вернув свои инвестиции участием в крупном проекте. Мы смогли переиграть команду Гайдара, которая, стоя на фундаменталистских либеральных позициях, была категорически против нашего

Евгений Велихов:

«Арктика –



Впереди – Мурманск

проекта и ориентировалась на позицию США. Но Б.Н. Ельцин нас услышал, и в мае 1997 года в Курчатовском институте состоялось учредительное собрание компании «Росшельф».

Основными акционерами новой компании стали Севмаш, «Газпром», Череповецкий металлургический комбинат и крупнейшее геологоразведочное предприятие страны «Архангельскгеология». Всего в новой компании было девятнадцать акционеров. Я был избран председателем Совета директоров «Росшельфа» и оставался им до начала 2001 года. Первым генеральным директором «Росшельфа» стал Юрий Николаевич Гречков, бывший до этого главным строителем АПЛ на Севмаше. Важнейшую роль в создании и развертывании деятельности «Росшельфа» сыграли директора крупнейших северодвинских заводов: Севмаша – Давид Гусейнович Пашаев

и «Звездочки» – Николай Яковлевич Калистратов.

– В чем заключались их задачи?

– Давид Гусейнович Пашаев руководил всеми делами «Росшельфа» самым непосредственным образом. Надо сказать, что жизнь у него была адская. Постоянные поездки в Москву, непрерывное хождение с документами к начальству, которое тогда постоянно менялось. Но, слава Богу, президент Б.Н. Ельцин к нему относился положительно. Когда создавался РНЦ «Курчатовский институт», сделали его независимым от министерств и ведомств. Благодаря этому и заказу «Газпрома» Курчатовский институт выжил. Я считаю, в результате деятельности «Росшельфа» уцелел и Севмаш. Без платформы, без того вклада, который «Газпром» сделал в переоборудование мощностей предприятия, завод сегодня был

бы другим. Конечно, мы с Давидом Гусейновичем рассчитывали на большее: начнем осваивать все Печорское море, выйдем на Штокман, но, к сожалению, воплощение этой идеи затянулось. Не по техническим причинам, а по организационно-финансовым...

Свои чужие

– Какими были первые шаги «Росшельфа»?

– Начался поиск финансирования. Для получения кредита требовалась лицензия на право разработки месторождения. В это время президент России на совещании нефтяников, газовиков и энергетиков снял с поста министра топлива и энергетики Лопухина и поручил дело вице-премьеру В.С. Черномырдину. При его поддержке мы стали добиваться, чтобы лицензии на Приразломное и Штокмановское месторождения были выданы именно «Росшельфу».

На встрече с Рэмом Ивановичем Вяхиревым в ноябре 1992 года мы целый день решали и решили судьбу «Росшельфа». Вице-премьер В.С. Черномырдин одобрил наше соглашение о разделе акций новой компании, 51 процент которых получил газовый концерн. Б.Н. Ельцин подписал указ о выдаче «Росшельфу» лицензий на освоение Штокмановского газоконденсатного и Приразломного нефтяного месторождений. Главным предприятием по строительству морских инженерных сооружений для освоения этих месторождений был назначен Севмаш.

– И дальше что?

– Я впервые столкнулся с таким явлением, как рейдерство. Но «Газпром» по-

мог нам отбиться. В ответ в западной прессе нас начали травить. На меня давили самыми разными способами, в том числе статьями в «Уолл стрит джорнэл». Самый изящный эпитет прессы, обращенный тогда ко мне, был – «коммуняга»... Отдельная история, как мы отбились. У меня были хорошие отношения с администрацией президента США, и глава ее информационного ведомства Чарльз Уик прислал мне закрытую информацию об американских рейдерах. На встрече с одним из таких рейдеров – американцем я глаза в глаза выложил ему правду-матку, сказав, кто он такой на самом деле и что все его потуги в отношении «Росшельфа» незаконны. Он упирался, мотивируя тем, что прав по законодательству Америки, а соответствующих законов в России нет. Я ответил, что от этого воровство таким быть не перестает...

Деньги на «Росшельф» мы искали вместе с Р.И. Вяхиревым. Он эту работу, надо отметить, вел честно, хотя и не вполне удачно. Да и мои попытки были неуспешны. Сначала финансирование Приразломного и Штокмановского проектов предполагалось за счет некоторого увеличения тарифов на газ. Но на «Газпром» навалилась волна неплатежей, и эта схема не заработала. Стали искать инвесторов за рубежом. То одна, то другая зарубежная компания входила, проявляла интерес в проекты «Росшельфа», но это не внесло позитивных импульсов в их развитие. В декабре 1995 года на старте завода была заложена морская ледостойкая платформа «Приразломная» с проектным сроком

строительства 36 месяцев. С середины 1990-х годов финансирование проекта стало неустойчивым и иногда прекращалось вовсе на длительное время.

Проектировщиком платформы мы выбрали старейшую американскую компанию морского инжиниринга «Браун энд Рут», а генеральным конструктором выступило ЦКБ морской техники «Рубин» (Сергей Никитич Ковалев). Заводские конструкторы Севмаша активно участвовали в разработке проекта платформы.

Присутствие иностранной компании, с одной стороны, гарантировало профессиональный подход к делу и отсутствие захватнических амбиций, а с другой стороны, выгодно представляло проект перед западными кредиторами.

Лакомый кусок не давал покоя отечественным и зарубежным «радетелям» Приразломного проекта. Еще до начала строительства платформы и потом на протяжении 6-7 лет ежегодно появлялись предложения о передаче строительства за рубеж. Только присутствие руководителей судостроительной отрасли и директоров заводов в Совете директоров компании позволило «Росшельфу» сначала определить Севмаш строителем платформы, а потом – сохранить заказ на заводе.

Весьма ревностно смотрели на нашу затею норвежцы. Их позиция была закономерна и объяснима. На протяжении жизни одного поколения норвежцы создали с нуля высокоэффективную мощную индустрию морской добычи углеводородов. Освоение шельфа они сделали очень грамотно и правильно – от законодательного оформ-



В.С. Черномырдин, Е.П. Велихов, Д.Г. Пашаев

судьба России!»

ления интересов Норвегии на шельфе до создания высокоэффективных морских нефтегазовых технологий и производств. При этом государственный интерес абсолютно доминировал над всеми остальными соображениями.

– Что произошло дальше?

– К 1996 году контуры Приразломного проекта обрели стратегию: это месторождение должно было стать «хабом» для ближайших шельфовых нефтяных месторождений, которые в сумме могли давать ежегодно 20 млн тонн. Соответствующая программа освоения Арктического шельфа была разработана «Росшельфом» в 1996 году под руководством Льва Ивановича Ровнина, знаменитого российского геолога, в бытность которого в течение 18 лет министром геологии РСФСР происходило освоение Западной Сибири – сегодняшнего центра российской нефтегазодобычи. Программа была утверждена «Газпромом» и должна была стать основой для практической работы «Росшельфа» и связанных с ним геологических, нефтегазовых и промышленных структур.

Но реальная жизнь Приразломного проекта потекла по другому руслу. Не удалось решить проблему финансирования проекта. Попытки привлечения иностранных инвесторов не принесли необходимых средств и только затягивали дело. Эффективной оказалась только работа компании «Браун энд Рут» по проектированию основания платформы.

К концу 1990-х финансирование строительства



В.В. Путина со строительством платформы знакомит Н.Я. Калистратов

платформы на «Севмаше» прекратилось совсем.

Стало не с кем обсуждать и решать вопросы проекта. В верхних эшелонах власти происходила смена руководства. Проект явно готовился упасть в руки германских компаний. Мы настояли, чтобы «Росшельф» оставался российским, пригласив в начале 2001 года в Приразломный проект «Роснефть». В апреле 2001 года на спешно собранном в «Газпроме» очередном годовом собрании «Росшельфа» был переизбран Совет директоров компании, и из него были удалены все представители оборонного судостроения. В такой ситуации нелепо оставаться в руководстве компании, и мы с Д.Г. Пашаевым покинули зал заседания.

Бремя смутного времени

– Интриги продолжили свою разрушительную роль?

– Оборонщики потеряли влияние на дела в «Росшельфе». Прежде всего, из «Росшельфа» ушли лицензии на Приразломное и Штокман. «Газпром», «Роснефть» и «обновленный» «Росшельф» образовали новую компанию «Севморнефтегаз», куда перешли наши лицензии.

Неожиданно «Роснефть» предложила Севмашу прекратить строительство платформы и утилизировать заделы для нее, объявив намерение приобрести в Канаде последнюю много уже лет ржавеющую в море Бофорта платформу типа «Моликпак» и с нее по временной схеме осуществлять добычу нефти на Приразломном месторождении. Последнее, что мне вместе с Д.Г. Пашаевым удалось тогда сделать для «Росшельфа» и Севмаша (а я еще год оставался членом Совета директоров), это написать протест премьеру Касьянову со ссылкой на указ 1996 года Б.Н. Ельцина об определении Севмаша головным предприятием по строительству инженерных сооружений и технических средств для освоения Арктического шельфа. Письмо сработало, и Севмашу было предложено продолжить строительство платформы.

Но за это время была приобретена платформа «Хаттон», верхнее строение которой должно быть использовано для строительства «Приразломной». Севмаш проделал огромную работу по транспортировке «Хаттона» в российские воды, разборке, приспособлению уже построенного кессона платформы «Приразломная» к стыковке с конструкциями «Хаттона» и по дефекта-

ции его оборудования. Но спустя четыре года, в 2006-м, принимается решение о демонтаже всех трубопроводов, кабелей и оборудования на «Хаттоне», что в очередной раз вызвало необходимость переработки и перевыпуска практически готового технико-экономического обоснования (проекта). Если бы не идея купить платформу «Хаттон», то Севмаш уже сделал все верхнее строение в лучшем виде.

– Пытались найти альтернативу североамериканской платформе?

– Платформа «Приразломная» с самого начала проектировалась прежде всего как ледостойкая. На начальном этапе предполагалось в качестве временной меры поставить на месторождении канадскую полупогружную буровую платформу «Моликпак», которая потом была использована в проекте «Сахалин-2». Но если бы льды срезали эту платформу, то авария в Арктике могла бы затмить недавнюю катастрофу платформы «Дипвотер Хоризон» в Мексиканском заливе. Гравитационная платформа «Приразломная», приняв балласт, при суммарном весе около 500 тысяч тонн будет плотно стоять на морском дне. Такой массы хватит, чтобы эффективно и безопасно противостоять напору ледовых полей.

Наблюдаемое потепление климата происходит на общем фоне глобального похолодания. Будущее мы представляем себе достаточно плохо. В любом случае платформа, рассчитанная на 30 лет эксплуатации, успеет сполна отработать свое на благо «Газпрома» и России.

– Если говорить о проекте в целом, то будет ли он успешно завершен?

– Надо отдать должное «Газпрому»: проект он не бросил. Честно говоря, я всегда рассчитывал на кол-

На пути к шельфу

В.В. Путин,
Председатель Правительства
Российской Федерации

(на совещании 11 июля 2008 г.):

– Российская нефтянка, также как и газовая отрасль, подошла к серьезному рубежу. Возможность роста за счет прежней сырьевой базы и устаревших технологий фактически исчерпана. Будущее за серьезным технологическим перевооружением и формированием, наряду с существующими, новых стратегических центров нефте- и газодобычи... И, конечно, будущее – за освоением богатейших запасов континентального шельфа.

Д.Г. Пашаев,
Генеральный директор
Севмаша с 1988 по 2004 гг.:

– Для того чтобы дать загрузку Севмашу в сложные 90-е годы, необходима была альтернативная атомным подводным лодкам продукция. Исходя из этой идеи, мы начали создание компании по освоению шельфа – «Росшельф». Это было необходимо не только для завода, но и для сохранения потенциала Северодвинска и всего Архангельского края. Вместе с академиком Игорем Спасским и партнерами из Санкт-Петербурга мы написали письмо президенту России Б.Н. Ельцину и попросили академика Е.П. Велихова передать его лично в руки президенту, никому не доверяя. К счастью, Борис Николаевич понял нашу идею и поддержал создание компании по освоению шельфа. Он написал Е.Т. Гайдару: «Это архиважно. Прошу подготовить для подписания постановление правительства».

А.Я. Мандель,
Генеральный директор
ООО «Газпром нефть шельф»:

– МЛСП «Приразломная» – это первая нефтегазодобывающая платформа Севмаша. На ней выполнено много сложных работ, в том числе проведены высокотехнологичные операции на верхнем строении. Я уверен, что эти работы не идут в сравнение даже с созданием такой наукоемкой техники, как космические аппараты. Строительство платформы дало возможность Севмашу освоить новое нефтегазовое направление, работникам предприятия – повысить свое профессиональное мастерство. Безусловно, такие объекты создаются только в кооперации с сотнями других предприятий. Это очень большая кропотливая работа. У каждой организации – своя специализация, и это необходимо учитывать, необходимо грамотно координировать их действия, четко планировать работы. Логистика – очень важная составляющая при создании таких крупномасштабных нефтегазовых объектов.

Н.Я. Калистратов,
Генеральный директор
ОАО «ПО «Севмаш»:

– За время строительства МЛСП «Приразломная» мы многому научились, многое поняли. Это колоссальный опыт, который позволит нам двигаться дальше. Один из уроков, которые мы извлекли, – необходимость создания в России конструкторского бюро по строительству нефтегазовых платформ. Сегодня такого бюро нет. В проекте было задействовано много различных КБ: как отечественных (СПМБМ «Малахит», ЦКБ МТ «Рубин»), так и зарубежных (к примеру, «Коралл» из Украины). Проектом занималось также специализированное бюро «Газпрома». Но на самом деле должен быть один профессионально подготовленный проектант. Несмотря на сложности, мы завершили первый этап строительства платформы. На МЛСП «Приразломная» реализованы самые современные технологические схемы, поэтому я думаю (и так заложено в техзадании), нефть, добываемая платформой, будет самого высокого качества, а сама МЛСП – на уровне мировых достижений.

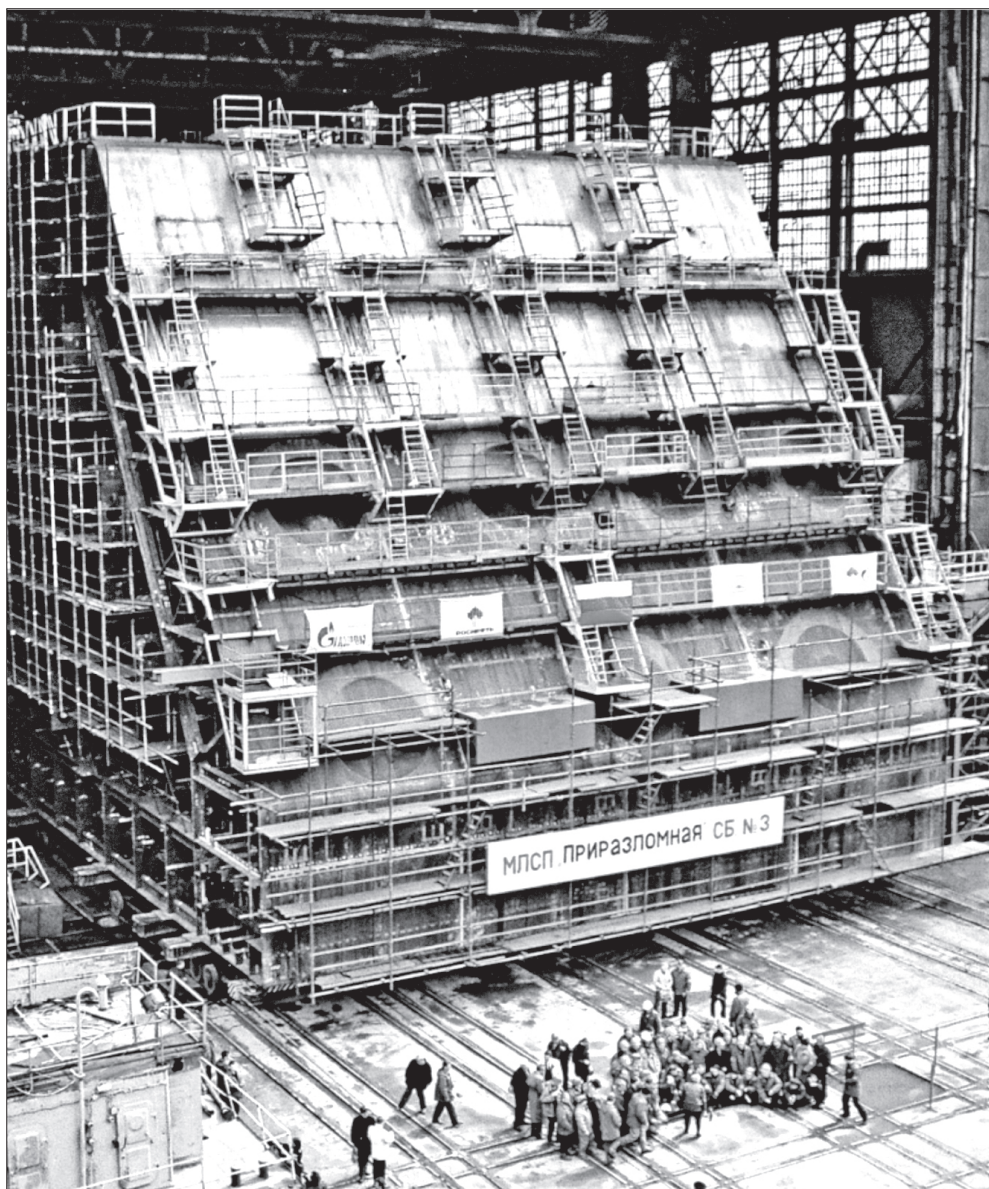
Подготовила
Екатерина ПИЛИКИНА.



«Приразломная» готовится к отправке

Евгений Велихов:

«Арктика – судьба России!»



Выход суперблока из цеха

лективный разум этого гиганта. С 2004 года объемы финансирования строительства платформы значительно возросли.

Все перипетии драматической истории создания платформы пережил и преодолел главный строитель МЛСП «Приразломная» заместитель генерального директора Севмаша Валерий Викторович Бородин. Молодой руководитель, выросший на Севмаше! Вместе с новым директором завода Н.Я. Калистратовым они организовали успешную достройку платформы, завершающий этап которой будет осуществлен в Мурманске.

18 ноября платформа покинула достроечный пирс Севмаша и была увезена в Мурманск для балластировки. Оттуда в следующем году отправится на место постоянной работы в Печорское море. Ныне интерес к шельфу – государственный, осмысленный, перспективный. Он есть у правительства, у премьер-министра, у мировых компаний. Немаловажно, что «Лукойл» уже реализовал морской нефтяной терминал на Варандее в Печорском море. К освоению шельфа Арктики нас толкает и здравый смысл.

Углеводородный хаб

– Ледостойкая платформа, изготовленная в Северодвинске, – единственная?

– Пока – да. В перспективе должны появиться другие, которые образуют ожерелье промыслов в Печорском море. Приразломное месторождение станет центром крупномасштабного освоения Печорской морской нефтяной провинции. «Приразломная» – первый шаг к штурму Штокмана. Дальше нужно делать шаг за шагом – не останавливаясь, планомерно. При этом надо знать: условия работы в Арктике иные, нежели в Северном море. Здесь сначала замерзает все; море сдастся последним. Поэтому работать людям и эксплуатировать механизмы придется в жесточайших условиях морозов, влажности, полярной ночи и ледовых дрейфов.

Когда придет время двигаться к недрам Карского моря, встанет задача уйти с поверхности в морские глубины. И мы должны будем достойно ответить на этот вызов. Норвежцы серьезный технологический шаг в этом направлении уже сделали... Я спускался на дно Северного моря внутри опорной колонны платформы «Троль». Вышли из лифта на подошву одной из гигантских бетонных ног этой платформы прямо в костюмчиках. На глубине 400 метров увидел над собой величественное сооружение, похожее на готический собор. Великолепно! И все работает!

Знаете, в 1997 году в Норвегии вышла моя книжечка

об истории «Росшельфа». В ней есть завершающая фраза: «Хочется думать, что еще до конца столетия в Северном Ледовитом океане на нефтяных и газовых месторождениях зажгутся огни российских морских добывающих платформ». Я немного ошибся в сроках, но еще немного, и огни на платформах зажгутся. Арктика – судьба России!

Бережь планету

– Сейчас стало модно значить конец света. Это актуально?

– У человечества начинается череда неприятностей, связанных с климатом. Наша атмосфера – всего десять километров кислорода: тончайшая пленка по планетарным меркам. Пока мы с ней обращаемся неразумно, и чем это кончится – неизвестно. Мечты о том, что в трудный час мы сядем на ракеты и улетим в космос – это бред сивой кобылы. Мы не готовы к этому. Но на самой планете мы можем найти убежище там, откуда человечество вышло, – в океанских глубинах. Сегодня наша главная задача – не загрязнять моря и океаны, иначе отступить будет некуда. То, что случилось в Мексиканском заливе, – хуже любого Чернобыля. И намного дороже!

– Нам пророчат изменение направления Гольфстрима...

– Изменения циркуляции возможны, и хорошего они ничего не предвещают. Человечество должно суметь и успеть отъюстироваться к этим изменениям, перестроить экономику и транспорт. Сейчас с потеплением климата льды Арктики отступили на север, очистилась трасса Северного морского пути, облегчился доступ к минеральным запасам. Но при этом надо всегда помнить об одном – сохранять Северный Ледовитый океан в чистоте, постепенно уходя от углеводородной энергетики: нефть в битом льде собрать невозможно. Окружающая среда в Арктике должна быть защищена максимально.

– Есть ли альтернатива углеводородной энергетике?

– Эту задачу можно решить только с помощью атомной энергии – экологически чистой и экономически эффективной. Добыча нефти и газа под водой должна вестись на основе атомной энергетики. Трагедия «Курска» показала, что наши ядерные установ-

ки очень надежны даже в фатальных испытаниях. Никакого «российского следа» в радиационном загрязнении не найдено. По радиотопному составу среды виновника загрязнений определить очень просто.

Ломоносовская колыбель

– В Архангельске создан один из семи федеральных университетов России. Это благо для страны и для развития Арктики?

– Конечно! Университет – средоточие и колыбель местной интеллектуальной элиты. Но там должны появиться интересные люди, иначе вуз будет только вывеской. При этом Северный университет должен иметь именно северные корни.

– Поясните...

– В этом году в возрасте 90 лет умер замечательный человек – экс-губернатор Аляски Уолтер Хикель. Он просил похоронить его на Аляске вертикально и лицом к Нью-Йорку, чтобы «даже мертвому защищать Аляску от этих империалистов». Он всегда боролся за право своего штата на самоуправление. И добился этого – сегодня на Аляске осуществляется самая социально ориентированная внутренняя политика в США. Я говорю это к тому, что везде важна верность своей земле, ее наследию, ее интересам. Ни север России, ни новый университет в Архангельске не должны быть местом, куда десантируются, зарабатывают деньги и удаляются восвосяи.

Поморы всегда жили настоящей силой. В этом их главная сила: сила характера и сила России. Это потом в смутное время появились идеи, что всех людей с северов надо выселить. Таких мурдюков нельзя подпускать к управлению даже трехколесным велосипедом!

Все и везде решают люди, которые хотят делать дело и берут ситуацию в свои руки. Это и есть настоящая основа государства, которую в России мы должны всемерно укреплять. Это корни нашего Отечества, а корни должны быть здоровыми. Север, держащий на своих плечах Арктику, получил возможность растить собственные высокообразованные кадры, которым предстоит, в том числе, освоение шельфа северных морей.

– Приедете в Архангельск читать лекции?

– Зовите – буду! Хотя, на мой взгляд, здесь нужно дать дорогу преподавательской молодежи. Она у нас есть... То, что попечительский совет САФУ возглавляет министр финансов Алексей Кудрин, – свидетельство деятельного внимания правительства России к молодому университету. Впрочем, как человек опытный, скажу так: надеясь на лучшее, готовься к худшему. Нужно поднимать университет, чтобы ломоносовы дома оставались на благо края. То, как Михаил Васильевич широко и разносторонне смотрел на жизнь, не ушло вместе с ним – передалось из поколения в поколение. Вспомните Давида Пашаева! Человек не северного происхождения, он за годы жизни стал здесь своим: на реке – рыбак, в лесу – охотник, на селе – огородник, на заводе – корабел. Выдающийся лидер отечественного атомного судостроения! Не забуду, как он каждый год одаривал меня белыми груздями своего посла...

Екатерина ПИЛИКИНА, Александр ХОЛОДОВ. (Публикация подготовлена по материалам журнала «Столица Поморья» (редактор И. Слободянюк) и архивных материалов управления информации и рекламы Севмаша). Фото из архива ОАО «ПО «Севмаш» и журнала «Столица Поморья».



Участники проводки МЛСП «Приразломная» по акватории Севмаша и выводному каналу

Дорога к храму



Отец Александр: храм должен развиваться

Престольный праздник Никольского собора – день святых Евфимия, Антония и Феликса Корельских... Майский день. Солнце. Из подъехавших к собору автобусов выходят прихожане. Люди обстоятельно, без суеты, идут по дороге к храму, совершив крестное знамение, заходят внутрь. Скоро служба... Такая картина давно никого на территории режимного Севмаша не удивляет. Богослужения в соборе святого Николая бывшего Николо-Корельского монастыря – уже дело обычное. Чего не скажешь о приближающемся 600-летию древней обители, которое северодвинцы будут отмечать в декабре. С чем подошел Никольский храм к юбилею? К чему готовится? Ответы на эти вопросы знает настоятель отец Александр.

– Первое летописное упоминание о монастыре относится к 1419 году. В Двинской и Новгородской летописях сказано, что из-за моря пришли мурманы, разорили много церквей; в их числе и «монастырь Святого Николая», а «христиан и черноризец посекали». Отец Александр, очевидно, что к этому времени монастырь был уже действующим?

– Согласен. 1419-й – первое документально зафиксированное упоминание о монастыре. Однако для того, чтобы он сформировался как юридическая единица, стал действующим, должно пройти около десяти лет. Поэтому 1410-й – дата, конечно, приблизительная, но она близка к истине: 1410-й можно считать годом основания обители.

– Сегодня Никольский собор живет полнокровной жизнью, и не только церковной...

– Еще епископом Тихоном ему дан статус домового храма Севмаша, и это разумно, ведь посещение его горожанами ограничено. Ведутся службы для работников предприятия, организуются экскурсии для гостей Севмаша. А в престольные праздники храма совершается богослужение для всех желающих. Николо-Корельский монастырь тесными узами связан с многовековой историей нашего Отечества; ныне он – своего рода лицо Севмашпредприятия. Прошлый год стал знаковым для нашего собора – над ним воссияли купола и кресты. Можно сказать: он принял очертания православного храма, «обрел свою главу». Сейчас восстанавливаем кровлю на зданиях, над галереями. Одновременно работы постепенно переходят внутрь: вот провели пробную побелку стен – посмотрим, что получится, ведь собор не отапливается, а впереди зима. Будем ждать прихода теплых дней.

Планомерно готовимся к устройству иконостаса. Николо-Корельский монастырь – древний, имеющий 600-летнюю историю, поэтому и иконостас должен быть особенным, максимально похожим на изначальный. В стародавние времена, в XV веке, за право владеть Беломорьем враждовали Великий Новгород и Москва. По-

нятное дело, и иконы в монастыре имелись как новгородские, так и московские, многие находятся в разных музеях. Русская Православная Церковь и в те годы играла важную объединительную роль, и в нынешние, поэтому и местоположение новгородских или московских святых в иконостасе имеет огромное значение. Надеюсь, мы его восстановим. Хотя и понимаем, что это очень сложно: иконостас больших размеров, а написание икон дорогостоящее дело – самим нам не управиться. Вот и собираем пожертвования людей, желающих увековечить память о себе и своих близких, и попутно готовим временный иконостас; на нем лики святых будут не писанные, а отпечатанные типографским способом (один частный предприниматель взялся помочь). Это копии древних образов, канонически верно исполненные. Надеюсь, часть икон подготовим к 600-летию монастыря, часть даже освятим. Я рассматриваю это как временную меру, хотя, конечно, помню поговорку, что нет более постоянного, чем временное...

– С историей монастыря связано много событий: и величественных и трагических. Ваше преподобие, недавно на территории храма обнаружены записи заключенных, сидевших в Ягринлаге в 40-е годы прошлого столетия...

– В подклетах первого этажа Никольского собора – под алтарной частью есть отдельные комнаты. Когда-то, во времена монастырской жизни, их использовали как ризничные, как места, где складировалась разная церковная утварь, например, облачения священников. В годы Ягринлага в этих помещениях устроили камеры. Историки до недавних пор спорили: содержались ли в бывшем Николо-Корельском монастыре заключенные или нет? Теперь в этом ученом диспуте можно поставить точку – да, содержались. Тому подтверждение – сделанные в начале Великой Отечественной войны надписи на стенах. Их обнаружили нынешней зимой. Фразы нацарапаны металлическими предметами; можно разобрать имена и фамилии заключенных, статьи, по каким отбывали наказание, даты рож-

дения, ареста, сколько лет осталось пребывать в заточении. По номерам статей видно, что среди авторов надписей – и уголовники, и политические. Любопытен календарь: люди отмечали черточками прожитые день, неделю, месяц. Еще одна интересная деталь – календарная сетка, очень сложная, имеющая особенность – первый день недели не понедельник, а воскресенье. Видно, что человек, ее начертивший, получил образование и духовно и нравственно сформировался еще в дореволюционные времена, что он был близок православной традиции. Надеюсь, эти надписи станут еще одним историческим памятником Николо-Корельского монастыря.

– Епископ Архангельский и Холмогорский Тихон часто проводил здесь архиерейские литургии... Люди, бывавшие на этих службах, говорят, что он испытывал какое-то особенно теплое чувство к Никольскому храму. Так ли это?

– Совершенно верно. Скажу про себя. Владыка Тихон рукоположил и благословил меня совершать божественную литургию. И я как священник состоялся благодаря владыке. Пять лет назад он сделал довольно серьезный шаг – назначил настоятеля в Никольский храм. Ситуация была непростая – собор находится на территории закрытого предприятия, церкви не принадлежит, а прецедента такого, заводского храма, пожалуй, в стране не было. Это сейчас все кажется обыденным, а тогда решение владыки было непростое. В 2005-м перед первой моей литургией, мы вместе с Сергеем Ивановичем Новоселовым, отвечавшим тогда за социальную сферу Севмаша, организовали и провели опрос работников завода: нужно ли вести богослужения? Многим рабочим и инженерам были розданы опросные листы – результаты превзошли все ожидания: только в первые два дня пришло около двухсот подписей «за». Звонки и опросные листы в поддержку поступали и в последующие недели.

Сегодня, спустя пять лет, сделано все, чтобы люди без отрыва от производства, в обеденное время, могли побывать в храме. Можно сказать, что у нас с руководством предприятия сложились добрые отношения. Генеральный директор Николай Яковлевич Калистратов, некоторые его заместители и руководители заводских подразделений участвуют в праздничных богослужениях.

– Много ли в храме постоянных прихожан?

– Таких ни в одном храме много не бывает. До осознания себя прихожанином (то есть тем, кто не только считает для

себя важным посещать православный храм, а именно данный храм, и готов активно участвовать в жизни общины) человек приходит постепенно. Первый этап (он тоже важен) – захожане. Применительно к нашему собору прихожан человек пятнадцать-двадцать. Мне бы, конечно, хотелось, чтобы их было больше. Для меня важно, чтобы наш храм развивался. Я родился в Северодвинске, живу здесь, здесь растут трое моих детей. Здесь я был рукоположен сначала в диаконы, затем в священники. Я люблю свой город и, надеюсь, буду служить ему и впредь.

– В 2009 году Севмаш посетил Патриарх Московский и всея Руси Кирилл. Предстоятель Русской Православной Церкви провел службу в Никольском храме. Скажите, приезд Святейшего Патриарха именно в наш, если можно так сказать, окраинный храм, – это ведь не случайное?

– Все не случайно в нашем мире. Это касается и новейшей истории Николо-Корельского монастыря, начиная с того момента, когда владыка Тихон принял решение возобновить здесь богослужения. Были и другие моменты, которые подтверждают промысел Божий. Мы знаем: чтобы образовалась какая-либо система, нужен тот, кто эту систему создает. Здесь тоже получалось все настолько четко, одно к другому складывалось так ясно, что о случайности вряд ли можно говорить. Вот и приезд Патриарха Кирилла – событие, которое нельзя переоценить. Это было первое за всю историю монастыря служение Первосвятителя Русской Православной Церкви. Несомненно, приезд Святейшего Патриарха укрепит «дорогу к нашему храму».

– Монастырю исполняется 600 лет. Ваше преподобие, что пожелаете своим прихожанам, корабелам Севмаша, северодвинцам?

– Эта дата важная. В церковном календаре 2010 года такая по значимости единственная. 600 лет – это история, корни северного края, России, и историю эту следует помнить. Хорошее высказывание: у народа, который не знает своего прошлого, нет будущего. Поэтому желаю всем не быть Иванами не помнящими родства. Что же касается юбилейных торжеств, то сообщу: планируется провести праздничное богослужение в воскресенье, 19 декабря – в день памяти Святителя Николая. Хотелось бы видеть больше людей в нашем храме. Надеюсь, газета «Корабел» донесет информацию об этом. Мы уже сегодня составляем списки тех, кто не работает на Севмаше. Желающие попасть на службу должны сообщить паспортные данные, позвонив по телефонам: 50-51-93, 50-57-33.

Беседовал
Олег КОРОТКОВ.
Фото О. Перова.

О, как прекрасно это слово – мама

ДОМ КОРАБЕЛА

Первое слово, которое произносит малыш, – «мама». Оно обращено к той, что подарила ему жизнь. Любовь к матери живет в человеке до конца его дней.

Вечер, посвященный Дню матери, в прошедшую субботу прошел на одном дыхании. Концерт открыл романтический танец при свечах. Импроза ведущие Дарья Орлова и Андрей Харламов, поздравляя мам и бабушек, объявляли номера. Как в калейдоскопе, один за другим сменялись музыкальные приветствия артистов, которые доставляли зрителям радость и поднимали настроение. Этот праздник имеет отношение и к хрупким и нежным девушкам, и к милым, ласковым мамам, и к любящим и любимым бабушкам. Он стал своеобразным днем почитания каждой матери, днем семейного торжества. «Именно женщины делают мир ярче и светлее. Пусть любовь ваших близких и родных будет с вами всегда, пусть она согревает ваши сердца. Мы от всей души желаем вам быть счастливыми, красивыми и здоровыми» – такие слова звучали в поздравлениях со сцены заместителя ге-



нерального директора по управлению персоналом Василия Угрюмова и председателя профсоюзной организации Севмаша Андрея Гичко.

Счастье матери в детях, а если они еще и талантливы, то мы гордимся ими вдвойне. Лучшим подарком для многих стало выступление малышек. Все песни и стихи в этот день были посвящены мамам и бабушкам. Победитель конкурса «Кроха» Ваня Колесников исполнил песню о маме. «Бабулечка, бабуля, любимая моя, за что тебя люблю я, за то, что ты моя», – продолжил Максим Павлов.

Впервые со сцены прочитал свои стихи о маме

Геннадий Вахрушев, ведущий специалист управления кадров предприятия. До глубины души они тронули многих зрителей, вызвав нескрываемые слезы. Сильными и красивыми голосами покорила даже самых взыскательных слушателей исполнительница песен Наталья Капустина, Светлана Кошелева, Татьяна Шипакова, Роман Варфоломеев и группа «Летний день». Как всегда, прекрасно выступили творческие коллективы «Беломорье», «Эос» и «Импровиз». Изюминкой для зрителя стала викторина, победители которой ушли домой с праздничным набором – бутылкой шампанского и коробкой

конфет.

Необычный, очень трогательный фрагмент в заключение концерта. Группа девочек из «Нимфеи» в лучах прожектора показывала танцевальный этюд. А в середине сцены руководители ансамбля Валерий и Вера Кучинские с нежностью и любовью поднимали на руки своего внука, символизируя крепкую и счастливую семью.

Над праздничной программой работали Наталья Гурьева, начальник отдела досуговой и методической работы, и Ольга Левадня, художественный руководитель ДК. Примечательно, что накануне 25 ноября Наталья Тимофеевна отметила свой юбилей. Она талантливый режиссер и является автором многих городских фестивалей и конкурсов.

День матери – это один из самых трогательных праздников, потому что каждый из нас с детства и до своих последних дней несет в своей душе единственный и неповторимый образ – образ своей мамы, которая все поймет, простит, всегда пожалеет и будет любить, несмотря ни на что. Счастливые дети растут в дружной семье и под опекой счастливой матери. Пусть светом и добром отзываются в душах детей ваши бесконечные заботы, терпение, любовь и преданность.

Ольга ЗАЙКОВА.
Фото М. Воркунова.

25 ноября на 77-м году жизни скоропостижно скончался почетный ветеран Севмашпредприятия

Вячеслав Федорович УСЫНИН

Вся трудовая жизнь этого человека связана с кораблестроением, распространением в трудовом коллективе научно-технических знаний. После окончания Архангельского судостроительного техникума работал в трубозаготовительном цехе технологом. Активно участвовал в работе цеховой и заводской комсомольской организации. Шесть лет занимался Вячеслав Усынин делами молодежи, находясь на посту заместителя секретаря комитета ВЛКСМ предприятия. Уже тогда в нем отчетливо проявлялись такие черты характера, как трудолюбие, широта взглядов и устремлений, умение доводить начатое до конца. За что бы ни брался молодежный вожак, все ему удавалось, все находило отклик в рабочих коллективах.



Большая часть трудовой жизни Вячеслава Федоровича связана с отделом научно-технической информации Севмаша, послужившим прообразом нынешнего управления информационной и рекламной деятельности. Работая в должности инженера отдела, всецело посвящая себя распространению технических знаний, используя для этого заводскую газету и выпуск специальных информационно-технических вестников «Севмаш».

Обладая широкими знаниями, полученными в том числе во время учебы на философском факультете МГУ, Вячеслав Усынин приобрел бесценный опыт издательской работы. С его участием вышли в свет многие книги и брошюры научно-технического, исторического и краеведческого направления. А в выпуске отдельных книг («Флагман отрасли», «Северодвинск спортивный», ежегодные сборники НТО) его вклад вообще незаменим. И сейчас в работе находятся новые проекты, завершить которые без участия Вячеслава Федоровича будет очень сложно.

Ушел из жизни талантливый организатор издательского дела, грамотный филолог и философ, примерный семьянин. Нам будет очень не хватать этого честного, открытого эрудированного специалиста и собеседника.

Память о Вячеславе Федоровиче будет долго жить в наших сердцах. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким В.Ф. Усынина.

Прощание состоится во вторник 30 ноября в 12 часов в городском морге на ул. Тургенева.

Коллектив управления информационной и рекламной деятельности.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

11 декабря в 17 час.

По многочисленным просьбам горожан гала-концерт VI фестиваля

«Народный артист Севмаша»

Вы вновь встретитесь с полюбившимися артистами и прекрасно отдохнете на танцевальной площадке.

Билеты в кассе ДК и у культмассовиков.
Тел. 507-349.

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

Приглашает девушек (13 – 20 лет) с танцевальной подготовкой в шоу-группу «DINAMIX».

Набор проходит в четверг с 17 до 19 часов; в субботу с 15 до 17 часов.

ГОРОДСКОЙ КРЕДИТ

Срочно нужны деньги? У нас есть решение!

Сумма займа до 25000 рублей

Срок кредита до 1 года

Вам потребуется только паспорт

Без справок и поручителей, без комиссий

Для получения займа:

– подайте заявку по телефону

– получите деньги.

Тел. 8-931-4040-558, 8-931-4040-559



Подарок дачникам к Новому году от ТС «Пчелка»!
У нас вы можете

найти удобрения

и семена со скидкой до 20%!

Приходите и получите свои подарки!

Акция пройдет до 31 декабря 2010 года!

Наши адреса: ул. Первомайская, 20; ул. Карла Маркса, 47; ул. Карла Маркса, 63; ул. Лебедева, 5а (ТЦ «Европа»); ул. Победы, 56 (маг. «Гарант», 2-й этаж).

Тел. 8-962-660-1845.

НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ

на которых хочется жить!

Закажите у нас потолок и получите Новогодние подарки!

ВТОРОЙ – Пенсионерам скидка

БЕСПЛАТНО! 8-953-936-14-44 /ПОТОЛОЧНИКОФ/



ВИДЕОСЪЕМКА юбилеев, торжеств, корпоративных вечеринок. Работникам Севмаша – скидки!
Тел. 55-97-52.

Госплемзавод СХП «Заводское»

реализует сертифицированную продукцию:

свинину охлажденную, субпродукты

по низким ценам через розничную торговлю

• в магазине по адресу: Архангельское шоссе, 3 (5-й км). Режим работы с понедельника по субботу с 8.30 до 16.30;

• в торговом павильоне у 56-й вахты. Режим работы с понедельника по пятницу с 12.00 до 15.00;

• в специализированном магазине столовой № 2 цеха 50 на 1-м этаже (для работников Севмаша), с понедельника по пятницу с 9.00 до 18.00, тел. 9-58-62.

Оптовая торговля проводится по заключенным договорам.

Тел. 50-57-56, 8-911-573-4920.

ФСК «Севмаш», СК «Корабел» (Дом Корабела, правое крыло)

Студия восточного танца

возраст не ограничен

Ассель
Под руководством Елены Смирновой

Объявляет набор начинающего уровня

Среда, Пятница - 18.00, 20.00.

Студентам, пенсионерам скидки!

+7 911-580-17-00

АВТОРЕМОНТ

Железо, рихтовка, покраска. Низкие цены.

Тел. 8-902-195-83-08.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.

Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,

e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;

ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;

корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»

(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13562

Свободная цена

Заказ 474