

# КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

23 декабря 2010 года № 101 (6887)

## Монтажник – профессия творческая

РАБОЧИЕ МЕСТА

Заходишь в цех 42, и обращаешь внимание на порядок и чистоту, несмотря на то, что вокруг кипит работа. Чувствуется, что здесь трудятся люди, неравнодушные к делу и своему цеху. Один из них слесарь-монтажник пятого разряда А.С. Кемин.

– На выбор моего жизненного пути повлиял отец, который тоже был монтажником. Я пришел в цех без малого тридцать лет назад в бригаду, занимающуюся монтажом торпедных аппаратов. Это было сложное, но интересное дело, мы собирали почти все оборудование, которое может быть в судостроении: гидравлику, систему воздуха высокого давления и др. Для того чтобы стать квалифицированным специалистом, постоянно учился. Потом трудился на многих заказах, сам был наставником, – рассказывает Александр Сергеевич.

Теперь опытному специалисту поручается монтаж наиболее сложных устройств. Например, сейчас в главном пролете цеха 42 к концу подходят работы над комплексом «Резистор-Э», который будет обеспечивать посадку самолетов авианосца «Викрамадитья», им занимаются специалисты цехов 42, 40 и 43. Бригада, в которой работает А. Кемин, монтировала насыщение этого крупногабаритного изделия, элементы антенны, а также массивные защитные стеклопластиковые листы. Планируется, что в этом месяце комплекс будет установлен на штатное место, в



Монтаж ведут: А. Портной, Н. Хабаров, А. Кемин, М. Ломага

этом непростом деле также будут участвовать специалисты бригады.

– Монтажники включаются в работу на завершающем этапе, предыдущие работы могут идти дольше запланированного, поэтому, чтобы сдать продукцию вовремя, нужно действовать быстро, наверстывать отставание. Например, недавно, при изготовлении упаковочных

комплектов для хранения отработавшего ядерного топлива нашей бригаде пришлось работать в трехсменном режиме, – говорит А. Кемин.

Александр Сергеевич считает свою профессию творческой, требующей смекалки. Работа не ждет, требует ускорения, поэтому бывает и так, что монтажники сами, к примеру, «придумывают»

себе оснастку. Сейчас севмашевцы работают и с импортными комплектующими, изучают иностранную документацию. Монтажников с таким большим опытом в цехе немного, поэтому здесь с нетерпением ждут новых заказов, для того, чтобы можно было передать опыт молодежи.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото О. Перова.

### КАРТИНА НЕДЕЛИ

#### За работу на севере

На Севмаше получена телеграмма, подписанная врио командира войсковой части 13090 В.Г. Петрова.

В ней выражается благодарность корабелам Севмаша и СПО «Арктика», которые, работая в тяжелых условиях севера, проявили себя с лучшей стороны, качественно выполнив «работы по обеспечению технической готовности заказа», и выражена уверенность «в дальнейшем плодотворном сотрудничестве».

Александр КОНСТАНТИНОВ.

#### Подлодка в чемодане

Северодвинский городской краеведческий музей стал победителем V грантового конкурса «Научный музей в XXI веке»

На конкурс были поданы 89 заявок, но к участию допущены лишь 58, и только 12 стали победителями. Среди них и северодвинский проект «Лодка в чемодане». Речь идет о своеобразном конструкторе для судомodelистов – модели атомной подводной лодки и программе ее сборки. На разработку проекта, в котором совместно с музеем участвует и региональное отделение Союзмаша, выделено 262 тысячи рублей.

Олег ЛЕОНИДОВ.

#### Культурный проект

На предприятие поступило благодарственное письмо от директора городского краеведческого музея В.И. Стуровой.

В письме Валентина Ивановна благодарит Архангельское региональное отделение Союзмаша и его руководителя Н.Я. Калистратова за помощь в реализации культурного проекта «К пользе и славе Отечества». Напомним, выставка приурочена к Ломоносовским юбилейным мероприятиям.

Иван ЧЕСТНОВ.

#### «Люди и корабли»

Сегодня в 17.00 в Доме корабеля на 2-м этаже пройдет награждение творческой группы заводской телестудии во главе с А.Б.Холодовым (Евгений Баранов, Екатерина Пиликина и Михаил Соберг).

Группа удостоена приза 2-го Международного кинофестиваля «Люди и корабли» (Киев, Украина) в номинации «Лучший фильм о кораблях» за фильм «Океанский щит Отечества».

Состоится показ конкурсных фильмов фестиваля «Море зовет!». Для пяти из них, в том числе и снятого Минобороны Франции, это будет мировая премьера. Вход бесплатный.

Сергей АПРЕЛЕВ.

#### Встретились с физкультурниками

21 декабря состоялась встреча руководства регионального отделения Союзмаша с коллективом ФОК «Севмаш».

Активисты союза, рассказав о деятельности организации в 2010 году и о планах на следующий, поблагодарили коллектив заводских физкультурников за помощь в работе и поздравили их с наступающим Новым годом.

Леонтий РОМАНОВ.

В пятницу, 24 декабря, в 16.30 в Северодвинском городском краеведческом музее пройдет «круглый стол», посвященный 600-летию Николо-Корельского монастыря. Приглашаются все, кому не безразлична судьба нашей северной обители.

### Подписка «Корабел»–2011

Стоимость четверговой газеты для работников предприятия – 190 руб., для неработающих пенсионеров – 150 руб.

Стоимость подписки на вторичный и четверговой номера для неработающих пенсионеров – 220 руб.

Выписать газету можно у агентов по подписке в цехах и отделах за наличный и безналичный расчеты.

Неработающие пенсионеры могут подписаться в совете ветеранов предприятия по адресу: ул. Ломоносова, 35а, тел. 50-49-50.

По вопросам подписки обращаться в редакцию «Корабеля»: 50-52-15 (город), 9-32-11 (завод).

### ЗИМНЯЯ ЯРМАРКА

#### За покупкой на автобусе

С 25 по 28 декабря с 10 до 19 часов на территории бывшего рынка «На вертолетке» по адресу: улица Южная, дом 167, корпус 1 будет работать «Зимняя ярмарка».

Ее официальным символом стал снегирь. Плакаты с его изображением помогут горожанам определить автобусы, которые доставят их на ярмарку. С острова Ягры доехать можно на автобусах 22-го маршрута. Кроме того, действует специальный маршрут «Главпочтамт – универсальная ярмарка», который уже был апробирован в период «Николинской ярмарки». Автобус идет от главпочтамта на проспекте Труда до «Спорттоваров», затем – до проспекта Победы. От этой остановки – обратно по проспекту Труда к ярмарке. От ярмарки по улицам Южной, Чехова, Ломоносова автобус пойдет до остановки на пересечении с проспектом Труда; далее – до конечной у гостиницы «Никольский посад». Цена билета 14 рублей. Часы работы маршрута с 9 до 19 часов. Маршрут будет действовать до конца января 2011 года.

Елена БОЙКО.

# Транспортники работают на «Приразломную»

**Зима, морозы, и мы здесь, на Севмаше, часто задаемся вопросом, а как там наши, на севере, обустроились и работают?**

Сегодня информацию из первых рук мы получили от заместителя начальника цеха 20 по эксплуатации автотранспорта Александра Хлопина, только что вернувшегося из командировки в столицу Заполярья.

— Все нормально, автотранспортный работает по полной программе, — говорит он. — Технику, предназначенную для Мурманска, выбрали правильно. Она сейчас вся при деле. Лишь на самой «Приразломной» 70-тонный и 300-тонный краны пока не полный день заняты, потому что не было установлено перехода на платформу. Успешно руководит нашей командой старший диспетчер цеха Александр Потапов.

Техники с Севмаша отправлено немало. Как нельзя кстати оказались дорожно-оборочные машины: в Мурманске шли снегопады. «За три часа снегу оказывалось по колесу, — рассказывает Александр Аркадьевич. — Но наши трактористы Александр Жаворонков и Дмитрий Платионов на своей технике успешно справляются с задачей, расчищая территорию длиной в километр и шириной в двести метров. Здесь же работает на самосвале Сергей Дегтов. А когда эта техника была еще на подходе, заказывали машины на 35-м судоремонтном заводе — мурманском филиале Центра судоремонта «Звездочка».

Два наших автобуса (водители Андрей Попов и Сергей Зобов)

работают в круглосуточном дежурном режиме, доставляя специалистов и рабочих до «Приразломной» и обратно.

Большой объем погрузочно-разгрузочных работ у 32-тонного автокрана. Оборудование, материалы поставляются плавкраном «Севморнефтегаз» с судна «Стрижов». Перевозками заняты три МАЗа, из них один с гидроподъемником, еще в ходу две «Газели» и «уазик»: доставляют мелкий груз, людей из аэропорта, совершают поездки в многочисленные надзорные органы.

Специалисты цеха оправдывают доверие, трудятся с полной отдачей. Это водители Андрей Долбилов, Александр Шилин, Владимир Родионов, Михаил Бочкин, Андрей Павловский, Николай Сухинский, Николай Кузьмин. Смена автотранспортников, занятых на платформе, намечена на 27 декабря. Отправится в Мурманск от цеха и новая техника. «Что касается условий ее содержания, условий быта работников, то нам, можно сказать, повезло, — говорит Хлопин. — Во-первых, очень помог заместитель начальника цеха 30 Олег Гаврилов, выделивший под ночную стоянку машин одно из складских отапливаемых

ВЕСТИ ИЗ МУРМАНСКА



помещений. Люди наши, считаю, устроены неплохо. Им предоставлены места в гостиницах «Морьяк» и «Север». Нормальные питание и доставка на работу. Но, поделюсь впечатлением, поначалу прием севмашевцев был организован неудовлетворительно. Многим руководителям строительства «Приразломной» пришлось по ходу дела заниматься и вопросами обустройства людей. Но сейчас ситуация меняется к лучшему».

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото О. Перова.

ТРАДИЦИИ СЕВМАША

## Понедельник — день счастливый

Накануне 71-й годовщины, 20 декабря, Севмаш чествовал лучших молодых рабочих и лучших наставников. В Доме техники собрались представители двух поколений: начинающие трудовую биографию и те, кто словом и делом, опытом и профессионализмом помогает им стать на ноги.

— Большое и важное дело выполняете вы на своих рабочих местах, — приветствовал собравшихся начальник управления кадров В.И. Новоселов. — В напряженной производственной программе предприятия есть и ваш вклад. Свой день рождения Севмаш отмечает заметными достижениями. Спущена на воду АПЛ «Александр Невский», второй корабль из «княжеской» серии, отправлена в Мурманск на достройку уникальная платформа «Приразломная», завершён важный этап работ в продвижении технической готовности авианосца «Викрамадитья». Богатым на масштабные события ожидается и предстоящий 2011 год. Флагману отрасли предстоит сдать Военно-морскому флоту атомные подводные лодки.

Вручая удостоверения лучшим наставникам молодежи, Владимир Иванович для каждого нашел напутственное слово. Один за другим подходят к нему токарь-расточник цеха 4 Николай Евдокимов, трубопроводчик цеха 9 Александр Калинин, маляр цеха 43 Сергей Малыгин, электросварщик цеха 50 Александр Павозков.

Следом за наставниками почести принимают молодые рабочие: слесарь механосборочных работ цеха 16 Александр Захаров, электромеханик цеха 33 Антон Михайлов, сборщик-достройщик судовой цеха 40 Сергей Кузнецов, парусник цеха 41 Анастасия Власова, стропальщик цеха 55 Оксана Туренкова.

Руководитель кадровой службы тепло поздравил награжденных, пожелав им новых трудовых успехов. Все вместе они сфотографировались на память.

Юрий АНАНИН.

ЛЮДИ. ГОДЫ. ЗАВОД.

## Пусть порадует отца

Среди сорока восьми портретов нынешней, обновленной Доски почета Севмаша есть портрет Романа Постнова, начальника бюро отдела охраны труда и организации производственного контроля. Он привлек внимание редакции газеты не случайно.

Эту фамилию можно было встретить в прошлые годы чуть ли не в каждом номере газеты в числе постоянных авторов заметок, аналитических статей, репортажей. Несколько лет в штате редакционно-коллектива работал учитель по призванию и образованию Рудольф Федорович Постнов. Работал до тех пор, пока на его место в заводском строю не пришел сын. Вначале трудового пути выпускник Севмашвуза Роман Рудольфович Постнов несколько лет отдал отделу технического обучения. Затем перевелся в службу охраны труда.

...Для отца, проживающего сегодня в Кинешме, признание основных заслуг на Севмаше событие знаковое. И хороший повод порадоваться за семейное благополучие.

Александр ПИСАРЕВ.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

# Как добраться до работы?



**В редакцию пришло письмо, подписанное работниками Севмаша, проживающими на острове Ягры.**

«Как людям добираться до работы с острова Ягры и при этом не опоздать? — сказано среди прочего в письме. — До осени автобусы ходили более-менее нормально. Особенно были довольны маршрутом «СМП», который с 6.30 через каждые 10 минут возил пассажиров до вахт предприятия и обратно. Все мы успевали вовремя прийти на работу, так как автобус ходил четко по графику, а главное, в нем не было давки. А сейчас? Транспорт с вывеской «СМП» почему-то ограничен, ходит нерегулярно (видимо, это связано с запретом на частные перевозки). Маршрут № 10 стал редким, автобусы очень маленькие, набиваемся, как сель-

ди в бочке. Что случилось? Кто-то может объяснить? Знаем, что ходит бесплатный автобус для работников Севмаша, живущих в Архангельске. Мы готовы сами оплачивать проезд, только бы не мерзнуть на остановках по 30 и более минут, и не нервничать от мысли, что можем не попасть на работу вовремя».

В информации, предоставленной пресс-службой администрации со ссылкой на отдел энергетики, транспорта и связи комитета ЖКХ, сказано следующее: «Маршрут № 10 обслуживает муниципальное автопредприятие. Интервал движения автобусов в часы пик должен составлять не более восьми минут, а в межпиковое время — не более 15 минут. По условиям договора маршрут должны обслуживать не менее 12 автобусов, не менее де-

сяти из которых — большие, типа ЛИАЗ-5256. Что касается «специального» маршрута «СМП», который обслуживал частный предприниматель Яшин, то новый устав автомобильного транспорта (Федеральный закон № 259 от 8.11.2007) не предусматривает организацию «специальных» маршрутов». В информации указывается и номер диспетчерской службы ПАТП: 50-05-11.

Директор Северодвинского автотранспортного предприятия Ю.Р. Широкий сообщил, что муниципальное ПАТП выиграло тендер на обслуживание городских маршрутов. Юрий Ростиславович согласен, что автобусы часто сходят с линии по техническим причинам, а заменить их не всегда представляется возможным.

— Благодаря федеральной программе приобретено 15 автобусов марки ЛИАЗ, — сказал Ю.Р. Широкий. — Думаю, в ближайшее время мы сможем их отправить в рейс, чем снимем остроту некоторых транспортных проблем.

Вывод каждый может сделать сам. Но если смотреть в корень проблемы, то пассажирам все равно, какой автобус их повезет за их же деньги — муниципальный или частный. Главное, чтобы транспорт был комфортным и ходил с небольшим интервалом.

Ольга ЗАЙКОВА.  
Фото О. Перова.

НОВОГОДНИЕ СУВЕНИРЫ

## Хрустальный звон колоколов



Очередными новинками порадовали корабелов заводские хрустальные дел мастера. Освоено изготовление сувенирных корабельных рынд.

Как сказал начальник производства Юрий Блохин, в этом деле большую помощь оказал цех 11, который сделал крючки для рынд. Примечательно, что эти хрустальные морские колокола выполнены в масштабе один к одному и предназначены в подарок экипажам построенных на Севмаше подлодок. Юрий Анатольевич не исключает возможности и продажи их всем желающим. Впрочем, то же можно сказать и об еще одном творении севмашевских стеклодувов — сувенирах ручной работы в виде хрустальных яиц: они могут стать хорошим подарком к Новому году.

Сергей ЕГОРОВ.

На фото О. Перова: рында для АПЛ «Северодвинск».

БЛАГОДАРНОСТЬ

## За помощь и заботу

На имя генерального директора Севмаша Н.Я. Калистратова от главного врача Северодвинской городской детской больницы поступила благодарность.

Г.К. Кузьмина говорит теплые слова за помощь ветеранам этого учреждения здравоохранения. «Мы искренне признательны за ту заботу, которую проявляет администрация Севмаша к людям, посвятившим свою жизнь делу охраны здоровья маленьких северодвинцев. Желаем вам и коллективу успехов, процветания и благополучия».

Алиса НОВИКОВА.

# Молодежь за рационализаторство

Завершается 2010-й год, объявленный на Севмаше Годом молодого машиностроителя. Относительно недавно, в сентябре 2009 года, на предприятии был создан Союз молодых машиностроителей. Что сделано за это время? С этого вопроса мы начали беседу с председателем Союза Семеном ИВАНОВЫМ.

— Удалось организовать несколько научно-технических конференций, не проводившихся на предприятии многие годы. На них наши специалисты делились производственными наработками. Особо удачной считаю последнюю конференцию по 3D-моделированию. Доклады, представленные на ней, были хорошо подготовлены, содержали актуальные темы. Второе направление — техническая учеба. Авторитетные специалисты Севмаша рассказывали юношам и девушкам о строительстве платформы «Приразломная», о переоборудовании авианосца «Викрадитя», вопросах экологии...

— В Союз молодых машиностроителей может вступить любой желающий?

— Да. В том числе и не работающие на Севмаше. Считаю, что участие в работе союза дает возможность самореализоваться в профессиональной сфере, мы поможем рассказать о ваших разработках и внедрить их в производство. Для того чтобы вступить в союз, нужно заполнить анкету, они есть у руководителей аппарата и активистов регионального отделения Союзмаша. Мы занимается не только технической сферой. К примеру, сейчас вместе с сотрудниками Северного Арктического федерального университета участвуем в создании проекта доступного жилья для молодых специалистов.

— Какие планы у Союза молодых машиностроителей на следующий год?

— На мой взгляд, нужно возрождать рационализаторство, этому



может способствовать появление директивных планов по производственным предложениям. Надеемся, появится возможность повышать категории и оклады лучшим рационализаторам, молодым специалистам, принимавшим активное участие в инновационной работе, победителям конкурсов

«За технический прогресс», «Инженер года», участникам научно-технических конференций, лауреатам звания «Лучший молодой специалист». Кроме того, планируем провести научно-технические конференции по инновационным разработкам в машиностроении, о методах и системах трехмерного проектирования, об энергосберегающих технологиях. Будем составлять базу данных активных молодых специалистов и инноваторов предприятия. Есть задумка организовать конкурс маркетинговых исследований по основным направлениям развития мирового судостроения. Хотим, чтобы работники Севмаша могли заниматься наукой, писать кандидатские диссертации. И, конечно же, продолжим знакомить ребят и девушек с историей предприятия.

Считаю, что у молодежи с желанием и способностями есть возможность реализовать себя в профессиональной сфере.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото О. Перова.

## ОБЗОР ПРЕССЫ

• Исполняющим обязанности генерального директора ОАО «Адмиралтейские верфи» стал Михаил Александров, ранее занимавший пост главного инженера верфи. Совет директоров принял это решение 17 декабря. Также совет удовлетворил заявление об увольнении отца Михаила, Владимира Александрова, который 43 года работал на «Адмиралтейских верфях», из них 26 лет возглавлял предприятие. В январе 2011 года состоится общее собрание акционеров компании, где планируется утвердить кандидатуру генерального директора.

• Пекин впервые официально признал факт строительства авианосца. В ежегодном докладе Океанского управления КНР сообщается, что руководители КНР в 2009 году приняли решение субсидировать строительство авианосца. С тех пор он ведется в строжайшем секрете. Атомный авианосец водоизмещением от 50000 до 60000 тонн первоначально планировалось спустить на воду в 2015 году, но строительство идет с опережением графика, поэтому спуск корабля, вероятно, состоится в 2014 году. Согласно плану развития ВМС КНР, в 2020 году на воду будет спущен и атомный авианосец.

• Комитет правительства Индии по безопасности, возглавляемый премьер-министром Манмоханом Сингхом, одобрил проект строительства для ВМС Индии четырех эсминцев. Стоимость программы — 300 млрд индийских рупий (6,5 млрд долл.). Корабль проекта 15В является усовершенствованным вариантом эсминца «Калькутта», он будет оборудован более современными системами обнаружения и вооружения. Скорость эсминца проекта 15В более 30 узлов. Корабль будет вооружен КР «Брамос» с дальностью действия около 290 км.

Подготовила  
Елена МАКОВЕЦКАЯ,  
пресс-служба Севмаша,  
по материалам www.navy.ru,  
www.shipbuilding.ru.

## БЕЛОМОРСКАЯ ВЕЧЕРКА

### Гармонисты страны — в гости к нам



В субботу, 18 декабря, заводской музей принимал необычных экскурсантов — музыкантов, участников Всероссийского телевизионного конкурса «Играй, гармонь». Они приехали в наш город по приглашению заслуженного работника культуры РФ Валерия Охупкина.

Гости посмотрели видеофильм о Севмаше, а затем состоялась репетиция новой песни В. Охупкина, посвященной дню рождения нашего предприятия. На экскурсии по залам музея гармонистов инте-

ресовало все: история завода, Николо-Корельского монастыря, как мы строим корабли, какова их судьба. Много было задано вопросов. Самой приятной оценкой нашему музею стала фраза одного из гостей: «По вашему музею можно ходить целый день, раскрыв рот».

А вечером в Доме корабеля состоялся концерт «Беломорская вечерка». Теперь предстоял наш черед удивлять их талантам, мастерству, умению владеть музыкальными инструментами и великолепными голосами. Зал (а он был полон) неоднократно взрывался бурными аплодисментами, переходящими в овации, криками «браво!». Покорили своим выступлением ансамбль из Воронежа, семейные пары из Тольятти, Москвы. Долго не хотели отпускать со сцены семейную пару из Шенкурска. Ну и организатора «вечерки» Валерия Охупкина зрители также благодарили аплодисментами за его искрометный юмор, озорные частушки, за игру на гармошке, баяне. Особая ему признательность за организацию этого мероприятия.

По окончании концерта на сцену вышел генеральный директор Севмаша Николай Калистратов и поблагодарил участников за прекрасный вечер. Он вручил им по бейсболке с символикой АПЛ «Александр Невский», а также вместе с директором Дома корабеля Татьяной Макуровой подарил всем девушкам по букету цветов.

Вечер был полон ярких и незабываемых впечатлений.

Валентина АБРАМОВА,  
научный сотрудник музея.  
Фото И. Огородниковой.

## Непростая профессия

27 декабря исполняется 20 лет  
Российскому корпусу спасателей

Необходимость создания МЧС в России вызвана растущим числом чрезвычайных ситуаций. Основную роль в проведении поисково-спасательных работ играют спасатели МЧС. Они всегда там, где людям нужна помощь: в завалах разрушенных строений, в искореженных транспортных средствах, на затопленных территориях, их можно увидеть в дыму городских построек и лесных пожаров. Они постоянно несут службу, оперативно реагируют на любые сигналы о помощи людей, попавших в беду.

Прямое отношение к юбилейной дате имеют и сотрудники Специального управления ФПС № 18 МЧС России. Можно назвать несколько происшествий, когда активное участие в спасении людей принимали работники нашей организации. Взрыв бытового газа в Архангельске в 2004 году, пожар на утилизируемом заказе Севмаша в 1995-м, пожар в феврале 2010 года на «Звездочке».

Сотрудниками управления немало сделано по обеспечению пожарной безопасности уникальных объектов. Накоплен огромный опыт сопровождения строительства атомных подводных лодок «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», морской ледостойкой платформы «Приразломная».

Гордость Специального управления ФПС № 18 — его сотрудники. Людям, безразличным к чужому горю, здесь не место. Профессия пожарный и спасатель — не просто профессия, это образ жизни. Готовность к самопожертвованию, к подвигу у нас считается просто работой. Поздравляю коллег с праздником — Днем спасателя — и желаю всех благ вам и вашим близким.

Юрий СИДОРОВ, инспектор СПЧ-2.

## Освящение пожарной техники

21 декабря на площадке пожарной части № 1 Специального управления ФПС № 18 МЧС России состоялась торжественная церемония ввода в боевой расчет новой пожарной техники и обряд ее церковного освящения.

Мероприятие в истории противопожарной службы судостроительных предприятий города проводилось впервые и было приурочено к предстоящему юбилею — 20-летию образования Министерства по чрезвычайным ситуациям России. За последний год в противопожарную службу поступило восемь новых пожарных автомобилей, в том числе коленчатый автоподъемник и механическая автолестница с высотой подъема до 50 метров.

Со вступительным словом выступил начальник Специального управления ФПС № 18 МЧС России, полковник Е.Н. Чернорай. Далее обряд освящения пожарной техники совершил настоятель Никольского собора отец Александр, который в напутственном слове благословил сотрудников управления на добрые и богоугодные дела на благо корабелов и жителей нашего города. Отец Александр выразил уверенность в том, что подобные мероприятия станут доброй традицией и будут способствовать возрождению православия в России.

Александр КОЗНЕВ,  
начальник центра противопожарной пропаганды и общественных связей.  
Фото В. Бербенца.



**РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА**

**Дом корабела (пр. Ленина, 14)**  
**25, 26 декабря в 11 часов**  
 Новогодняя сказка-комедия театра кукол «Колобок» для детей 7-8 лет  
**«Подарок для кота Леопольда»**

---

**26 декабря в 14 часов,**  
**28 декабря в 12 часов,**  
**29 декабря в 11 часов**  
 Новогодние утренники  
**«Снежное шоу,**  
**или Кто настоящая снегурочка»**  
 Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

**Настоящее молоко узнать легко**

**ООО «Агентство «Престиж»**  
**Заполнение налоговых деклараций**

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.  
 Понедельник-пятница с 9 до 17 час., обед с 12.30 до 13.00, суббота, воскресенье – выходной.  
 Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

**НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ**  
 на которых хочется жить!  
 Закажите у нас потолок и получите Новогодние подарки! Пенсионерам скидка **ВТОРОЙ – БЕСПЛАТНО!** 8-953-936-14-44 /ПОТОЛОЧНИКОФФ/

**НОВОГОДНЯЯ ЯРМАРКА!**  
**Скидка 7% на новогодние товары!**

- ✦ Елочные украшения
- ✦ Ели, сосны искусственные
- ✦ Электрогирлянды
- ✦ Мишура, дождик
- ✦ Символы года, сувениры
- ✦ Свечи мигающие
- ✦ Упаковка для подарков

**АРТ.ПАКЕТ** Упаковочная продукция  
 Первомайская 20 территория оптовых складов  
\*Скидка предоставляется при покупке новогодних товаров от 300 руб. и логотипа 2011 года

**Гастроном Русский**  
 вкусная, нежная, свиная шейка  
 запеченная в фольге к новогоднему столу по ВАШИМ ЛЮБИМ РЕЦЕПТАМ

по справедливой цене  
**225 руб. кг**  
 Приглашаем в наши магазины:  
 Гастроном "Русский": Логинова, 9 Железнодорожная, 13 Лесная, 56 а Орджоникидзе, 6 Ломоносова, 114 Трухинова, 1 Морской, 12  
 "Сыры. Колбасы"

**Всё думаете о паразитах?**

телефон горячей линии **(8182) 655 452**  
**KIRBY** Стоит попробовать!

- Банкеты – до 160 мест
- Фуршеты
- Корпоративные вечеринки
- Выпускные
- Свадьбы

**MaLibu** NIGHT CLUB  
 Выезд на дом и организации Авторские блюда, вежливое обслуживание, гибкая система скидок  
**Режим работы: ежедневно с 18.00 до 6.00.**  
 Ул. Железнодорожная, 52, Тел. 56-93-00, 8-921-481-29-92.

**ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ**  
 срочное оформление **ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ**  
**ДЕНЬГИ** на развитие бизнеса - на образование на неотложные нужды - автозайм  
**СЕМЕЙНЫЕ ДЕНЬГИ**  
 Северодвинск, ул. Ломоносова, 100 Тел: 501-518, 8-911-570-0699  
 Региональная сеть - 186 городов России принимаем личные сбережения граждан

**ГОРОДСКОЙ КРЕДИТ** Срочно нужны деньги? У нас есть решение!  
 Сумма займа до 25000 рублей  
 Срок кредита до 1 года  
**Вам потребуется только паспорт**  
 Без справок и поручителей, без комиссий  
 Для получения займа: – подайте заявку по телефону – получите деньги.  
**Тел. 8-931-4040-558, 8-931-4040-559**

**снова в модельном ряду!**

**АВТОРИТЕТ** Официальный дилер ОАО «АвтоВАЗ»  
 пр. Тепличный, д. 4. тел.: 56-54-22, 56-44-27

**АВТОРЕМОНТ**  
 Железо, рихтовка, покраска. Низкие цены.  
 Тел. 8-902-195-83-08.

**ВИДЕОСЪЕМКА** юбилеев, торжеств, корпоративных вечеринок. Работникам Севмаша – скидки!  
 Тел. 55-97-52.

**СПОРТИВНАЯ ОРБИТА**  
**Победа в упорной борьбе**

С 16 ноября по 9 декабря прошло первенство Северодвинска по волейболу среди ветеранов. Впервые за много лет в соревнованиях приняли участие восемь команд.

В первой подгруппе без поражений в финал прошла команда «Теплосеть», на второе место претендовали «Основа» и «Север», победителю давалось право поехать в финал. В упорной борьбе победу одержала команда «Север». Во второй подгруппе без поражений в финал вышла команда «Севмаш», на втором месте «Энергия», которая со счетом 2:1 победила «Планету».

В итоге первое место заняла команда «Севмаш», «серебро» досталось «Теплосети», а в упорной борьбе за «бронзу» «Север» обыграл «Энергию» со счетом 2:1. Неплохую игру показали «Основа», «ДВ-Клуб», «Планета».

Уходит 2010 год. Желаем в новом году всем волейболистам крепкого здоровья, семейного благополучия, долголетия и новых спортивных достижений. А молодежи – брать пример с ветеранов и дружить со спортом!

**Евгений МОШНИКОВ.**

**Слова благодарности**

Выражаем искреннюю благодарность администрации ОАО «ПО «Севмаш» и лично Н.Я. Калистратову и его заместителю С.В. Мардаровскому, а также друзьям и соратникам Николаю Григорьевичу Вотинову за материальную помощь и моральную поддержку, оказанные в проведении дня его памяти.

**Вдова, дети.**

Выражаем глубокую благодарность коллективам участков № 1 и 2 цеха 9 за помощь в организации похорон ветерана труда Владимира Егоровича Кривоногова. Спасибо всем, кто разделил с нами горечь утраты.

**Кривоноговы, Зеленские, Яшины.**

**КОРАБЕЛ** Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
 Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru  
 Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
 Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.  
 Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).  
 Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).  
**Тираж 1220** Свободная цена **Заказ 481**