

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

28 декабря 2010 года № 102 (6888)

Золото высокой пробы



Разговор по душам: Н.Я. Калистратов и Н.В. Кирейчев



Герой Социалистического Труда М.И. Титов и ветераны Севмаша

25 декабря заслуженных ветеранов Севмаша принял генеральный директор Н.Я. Калистратов.

...Когда они входили в Дом техники, поднимались в его паркетный зал, даже яркий свет от люстр на какое-то время померк от блеска золотых звезд. За празднично накрытыми столами рассказывались Герои Социалистического Труда, лауреаты Государственных премий, орденосцы – руководители верфи и крупные специалисты производства.

Но прежде чем генеральный директор Н.Я. Калистратов подошел к микрофону, почетным гостям показали видеofilm, подготовленный специалистами управления информации и рекламы. Кинолента рассказывает о масштабном проекте строительства ледостойкой стационарной платформы «Приразломная». Выполняя этот заказ государственной важ-

ности, корабли предприятия сделали настоящий прорыв в освоение перспективных нефтегазовых месторождений на арктическом шельфе. Заключительные аккорды фильма гости встретили аплодисментами.

Не менее теплую встречу они оказали и выступающему Н.Я. Калистратову. Откровенный разговор с заслуженными ветеранами судостроения сопровождал примерами из производственной практики, напряженной сдаточной программы года. Рассказал о сложностях, которые связаны с реализацией оборонного заказа. О той поддержке, которую постоянно оказывают предприятию первые лица государства, руководители министерств и ведомств.

Рассказывая о трудовых достижениях, которыми Севмаш встретил очередной день рождения, Николай Яковлевич с удовлетворением отметил развернувшуюся

на сдаточных объектах напряженную работу. Не обошел и проблемные вопросы. Отметил, в частности, как тяжело отразилось на строительстве современных АПЛ перестроечное десятилетие. Это касается, прежде всего, научно-технического и кадрового потенциала.

Особая забота руководителя – обеспечение производства рабочими основных специальностей. «Я давно обратил внимание, – говорил Николай Яковлевич, – что почти все наши Герои родились в Архангельской глубинке. Знаю, что многие уважаемые корабли и теперь проводят лето в родных местах». А вручая наиболее достойным благодарственные письма, генеральный директор обязательно говорил теплое слово о человеке.

Более двух часов продолжалось общение Н.Я. Калистратова с уважаемыми корабликами – Репиным и Титовым, Калеминцевым и Лагуновым, Максимовым и

Хромцовым, Фишевым и Байбородиныным, Петрушиным и Кузнецовым, а также многими другими ветеранами. Николай Яковлевич подходил к микрофону несколько раз. Подолгу вел искреннюю беседу с бывшими организаторами горячей работы на стапеле, ответственными сдатчиками слесарями-монтажниками, испытателями атомных подводных лодок. Прозвучали слова благодарности в адрес руководства завода от В.А. Петрушина, П.В. Лапшинова, Н.В. Кирейчева. Пожелавших выступить было много, но запела гармонь Валерия Охапкина, и в зал полились мелодии...

Дело, которому десятилетия служило поколение нынешних ветеранов, оставило на земле добрый след. Как не тускнеет золото высокой пробы, так не становятся менее значимыми за давностью лет великие свершения гвардии корабелов.

Юрий АНАНЬИН.
Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Тридцать лет на страже Родины

Уважаемые корабли, ветераны предприятия, моряки-подводники!

Тридцать лет назад, 29 декабря 1980 года, подписан приемный акт головного корабля проекта 949 – первой АПЛ третьего поколения. Церемония официальной закладки заказа 605 состоялась 25 июля 1975 года. Уже через пять лет подводная лодка впервые в истории предприятия была спущена на воду с использованием плавдока «Сухона» и в скором времени успешно сдала свой первый морской экзамен – прошла заводские ходовые испытания, а затем и государственные.

Серия атомных подводных лодок проекта 949 и 949А – стала одной из самых крупных, построенных на Севмашпредприятии. Для их производства Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров от 28 декабря 1967 года предусматривалось наращивание производственных мощностей предприятия. Главными объектами стройки стали новый эллинг, новый корпусно-сварочный цех, блок механических цехов и глубоководная набережная. За этими достижениями – самоотверженный труд целого поколения кораблестроителей, героическая служба моряков-подводников.

Корабли проекта 949, 949А три последних десятилетия несут боевую службу во всех районах Мирового океана. Они являются грозным аргументом сдерживания применения оружия авианосными соединениями вероятных противников у морских рубежей нашей Родины.

Желаю всем, кто принимал участие в строительстве головной атомной подлодки третьего поколения, тем, кто сегодня, опираясь на традиции и опыт ветеранов, строит АПЛ четвертого поколения, успехов в выполнении производственных задач, крепкого здоровья и счастья!

Н.Я. КАЛИСТРАТОВ,
генеральный директор Севмаша.

Подвели итоги года

В пятницу, 24 декабря, состоялась последняя в этом году встреча мэра Северодвинска с редакторами городских средств массовой информации.

Журналисты обсудили с Михаилом Гмыриным события уходящего года, многие из которых связаны с нашим предприятием: визиты президента России Дмитрия Медведева, председателя правительства Владимира Путина, вывод атомных подводных лодок «Северодвинск» и «Александр Невский», отправка в Мурманск на достройку и балластировку МЛСП «Приразломная», празднование 600-летия Николо-Корельского монастыря.

Поднимались и жилищно-коммунальные, транспортные вопросы, а также темы, связанные с экономикой города, развития его социальной сферы. В завершении участники беседы сфотографировались возле новогодней елки.

Олег КОРОТКОВ.

Еще одна книга

Стало хорошей традицией издавать по итогам прошедших конференций сборники докладов.

Очередной сборник «Инновационные технологии и автоматизированное проектирование в машиностроении» увидел свет по инициативе Архангельского отделения Союза машиностроителей России. В книге, прекрасно изданной цехом 33, тридцать докладов, прочитанных на конференциях 19 марта и 22 апреля.

Иван ЧЕСТНОВ.

Подписка «Корабел» – 2011

Стоимость четверговой газеты для работников предприятия – 190 руб., для неработающих пенсионеров – 150 руб.

Стоимость подписки на вторичный и четверговой номера для неработающих пенсионеров – 220 руб.

Выписать газету можно у агентов по подписке в цехах и отделах за наличный и безналичный расчеты.

Неработающие пенсионеры могут подписаться в совете ветеранов предприятия по адресу:
ул. Ломоносова, 35а, тел. 50-49-50.

По вопросам подписки обращаться в редакцию «Корабела»: 50-52-15 (город), 9-32-11 (завод).

Награда за фильм

23 декабря в Доме корабела состоялось награждение творческой группы телестудии Севмаша за документальный фильм «Океанский щит Отечества».

Эта лента завоевала приз на 2-м Международном кинофестивале «Люди и корабли» (Киев, Украина) в номинации «Лучший фильм о корабелях». Председатель жюри кинофестиваля С.В. Апрельев вручил А.Б. Холодову, Е.М. Баранову, Е.А. Пиликиной и М.Э. Собергу почетную грамоту и медаль имени Марии Демиденко – одной из основательниц киевского фестиваля. Кроме того, зрители в этот день посмотрели и другие фильмы. Интерес вызвала лента шведской киностудии «Покорение настоящего Северного полюса» и работа Санкт-Петербургской студии «Полторы мили до Победы». Состоялся премьерный показ документальных фильмов телестудии Севмаша «Пионер Арктики» и «Духовная обитель Беломорья». Северодвинцы смогут увидеть эти документальные ленты. Во вторник (28 декабря) в 18.30 на телеканале «Звезда» в программе телекомпании «Ионит-телеком» фильм «Пионер Арктики» о создании МЛСП «Приразломная». В четверг (30 декабря) в 18.30 на этом же канале – документальная лента «Духовная обитель Беломорья» о шестивековой истории Николо-Корельского монастыря.

Елена БУЙНОВА.

Валерий БОРОДИН:

«Идет «настройка механизма», впереди – большая работа»



МЛСП «Приразломная» на акватории 35-го судоремонтного завода Мурманска

С тех пор, как морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная» покинула Севмаш и ушла в Мурманск на достройку и погрузку балласта, прошло больше месяца. Как обстоят дела сейчас на этом очень важном для Севмаша объекте? Вернувшись в Северодвинск из столицы Заполярья буквально на несколько дней заместитель генерального директора по производству морской техники и гражданскому судостроению Валерий БОРОДИН подробно ответил на этот вопрос.

О НЕПОЛАДКАХ

– В Мурманске не все идет так, как нам хотелось бы, – рассказывает Валерий Викторович. – Начну с того, что заслуживает нареканий 35-й судоремонтный завод. Он был не готов к встрече «Приразломной». Назову лишь несколько самых больших минусов, которые корабелам Севмаша пришлось самим ликвидировать по ходу, чтобы не потерять темп.

В полном объеме не было проведено углубление дна залива. Как следствие, возникла реальная опасность, что платформа из-за малой глубины могла не встать в нужное место. Только благодаря творческому подходу, смекалке и инженерным идеям севмашевских конструкторов и, прежде всего, заместителя главного конструктора Василия Кузьмина, а также специалистов ЦКБ МТ «Рубин» и ЦНИИ имени академика Крылова, которые существенно помогли в решении этой технической задачи, удалось оперативно разработать комплекс мероприятий. В результате платформа вместо проектной глубины в 16,7 метра установлена на отметку 15,5 метра. Такая осадка сохранится до окончания бетонирования.

Крановое хозяйство судозавода старое и в плохом состоянии. Сейчас ведется ввод кранов в эксплуатацию. Еще одна трудность, которую мы успешно преодолели, – устройство переправы от берега к платформе. Не был подготовлен к установке двадцатиметровый мост, связывающий причал с

понтон (его длина 90 метров), который, в свою очередь, пришвартован к «Приразломной». Северодвинцы выполняли и другие незавершенные, но необходимые подготовительные работы.

О ЖИЛЬЕ, ПИТАНИИ, ЗАРПЛАТЕ

– Другой острый вопрос – столовые. Плавбаза «Заполярье» с хорошим камбузом, которую северодвинцы прибуksировали с Севмаша, явилась большим подспорьем, а то бы и дальше пришлось возить людей в городские столовые на автобусах. А это, понятное дело, и хлопотно, и потеря времени и средств. К счастью, проблема не дошла до критического предела, поскольку еще не было массового заезда корабелов.

Сегодня дело другое – все налажено. Компания «Трансмурманск» – она отвечает за питание наших работников – выполняет все условия: рацион разнообразный, нормы по калорийности соблюдаются, да и пища, в целом, недорогая: стоимость обеда в среднем 150 рублей. Причем и суп, и вторые блюда, и салаты, и выпечка очень вкусные и сытные. Жалоб со стороны корабелов нет.

– Были нарекания к состоянию некоторых общезажитий, – продолжает Валерий Викторович. – Выявились недоработки управления по социальным вопросам. Много было нареканий к собственникам этих объектов. Взяли эти вопросы на постоянный контроль, большинство

замечаний собственники устранили. На вопрос «Как наши?», начальники общезажитий отвечают: «На удивление тихо». Впрочем, это объяснимо: люди так нарабатываются, что не до веселья – до кровати бы добраться. Да еще полярная зима не радует. А что делать? – вахтовый метод: подъем – работа – сон. И так целый месяц. Но зато потом, дома, несколько недель отдыха.

Еще один важный момент: не все представляли, сколько денег зарабатывают. Мы вызвали с Севмаша начальника бюро организации оплаты и нормирования труда. Приехав, Павел Геннадьевич Фалев провел разъяснительную работу, проинформировал – и пришло понимание, кто какие цифры увидит в расчетных листках. Люди успокоились. Хотя еще остались вопросы, которые необходимо решить в ближайшее время.

О ПЛАНАХ

– Сейчас на объекте работает более пятисот корабелов Севмаша и СПО «Арктика», – рассказывает Валерий Викторович. – В начале января будет уже полторы тысячи (для сравнения: на 35-м заводе вместе с подрядчиками трудится всего триста человек). В Мурманск доставили свою технику: снегоуборочную, краны и другой автотранспорт. И вовремя: снег падает часто и обильно, а стройплощадку нужно постоянно расчищать.

Крайне важная работа закончена на днях: на «Приразломную» подано электропитание и пар. Тут хорошо потрудились наши энергетики, рабочие цехов, подрядчики.

Планы? В ближайшее время нужно заключить договоры о вывозе бытовых отходов, металлолома, о закупке материалов и оборудования. Последнее – ключевой фактор. Необходимо развернуть электромонтажные работы. Необходимо закончить завод с Севмаша ком-

МЛСП «ПРИРАЗЛОМНАЯ»

плекующих, несколько судов и десятки машин уже разгружены, судну снабжения, предоставленному заказчиком, предстоит сделать еще несколько рейсов. Ну и, конечно, ежедневная рутинная работа. Ведь здесь кругом проблемы, а значит, их надо решить. Сейчас идет «настройка механизма», а дальше нас ждет большая работа, которую, не сорвав производственный график, нужно обязательно выполнить.

Пока же самое главное сделали: «Приразломная» «привязана» к берегу, на ней есть свет, тепло. Электромонтажники ведут подготовку и прокладку кабеля, подключают его к оборудованию и системам, начался монтаж трубопроводов, изоляционные и окрасочные работы.

13 декабря в Мурманск приезжали представители «Газпрома» во главе с начальником Департамента добычи и транспортировки газа Всеволодом Владимировичем Черепановым. Буквально перед их приездом мы хорошо отработали в штормовых условиях, разворачивали понтон: если бы не справились, гости не добрались бы до «Приразломной». Газпромовцы побывали на платформе, посмотрели. Затем прошло совещание, на котором определили: сделано много.

Об ОТЛИЧИВШИХСЯ

– В первый месяц работы в северных условиях, – подводит итог Валерий Бородин, – есть отличившиеся. Например, хорошо проявил себя инженер-технолог лаборатории радиационной дефектоскопии НИТИЦ Иван Рябов, который предъявлял контролирующим органам готовность к проведению радиационного контроля качества сварных швов. Иван Николаевич показал такие знания, оперативность и профессионализм, что получил высокую оценку со стороны специалистов «Атомнадзора».

Много добрых слов заслуживают инженеры отдела автоматизированных систем управления и связисты. Первые интегрировали наши компьютеры в компьютерную систему Севмаша; теперь из Мурманска можно пользоваться электронной базой данных предприятия. Связисты наладили прямую внутрикорпоративную телефонную связь с Севмашем, что позволило соединиться с любым заводским абонентом. Так что дело идет.

Олег КОРОТКОВ.
Фото О. Перова.

РАЗГОВОР С ЧИТАТЕЛЕМ

Чем запомнился год уходящий?

В разговоре на эту тему с корабелами Севмаша отмечаешь, что волнуют их прежде всего дела производственные и семейные.

Для молодого строителя пятого отдела Александра МАКАРИКОВА самыми впечатляющими событиями 2010 года стали выводы атомных подводных лодок. Говорит, впечатлила торжественная церемония построения военного экипажа, да и сам факт завершения основного этапа строительства кораблей волновал. Александра понять можно, он строитель с еще небольшим стажем, до этого была только работа мастером на АПЛ «Юрий Долгорукий». А вот на АПЛ «Александр Невский» он уже трудится, по словам руководителей, на уровне старшего мастера, найдя полное взаимопонимание со специалистами главного стапеля.

И у Екатерины СОБАЧКИНОЙ, инженера-технолога цеха 40, год был плодотворным. В цехе она всего третий год, после учебы во втузе, но уже можно сказать, что в коллективе рады такому инженеру. Под руководством наставника Натальи Лаповой она быстро освоила свои обязанности. Успешно занимается рационализаторской деятельностью, за короткий срок имеет уже пять поощрений от руководителей предприятия. Накануне Нового года ей присвоено звание «Лучший молодой специалист». В 2010 году ее муж Сергей перешел на работу в цех 55, трудится монтажником на авианосце «Викрамадитья». А сын Андрей хотя еще и мал, но с увлечением занимается в вокальной студии во Дворце культуры на Яграх. «Уходящий год запомнился еще прекрасным семейным отдыхом в пансионате «Северный», – говорит Екатерина. – Мы были там в первый раз и очень довольны».

Александр ВЕШКУРЦЕВ, заместитель начальника автотранспортного цеха 20:

– Для нас год был успешным, стабильным в плане выполнения производственных задач на авианосце, на МЛСП «Приразломная» и по обеспечению работ в Мурманске. В полном объеме осуществлялось финансирование по запчастям, по техпервооружению. В 2010 году выполнены два мероприятия по техническому перевооружению: построены стоянка-ангар для автомобильного большегрузного крана в районе цеха 41 и помещение для дежурного персонала на промзоне № 2. В 2010 году в автотранспортном цехе появилось много новой техники. На ее приобретение по федеральной программе господдержки было выделено 71,3 млн руб. Одна из наших последних новинок – шикарный гостевой автобус немецкой фирмы. На нем работает опытный водитель Василий Пешаков. Тринадцать водителей были удостоены в прошедшем периоде почетного знака «За безаварийную работу». И в семье все нормально, у меня два сына и невестки трудятся на Севмаше. Внучки подрастают...

Эдуард ЕФИМОВ, начальник цеха 55:

– Год был удивительный по событийности и по напряженности. Шутка ли – на Севмаше две подлодки спущены на воду: «Северодвинск» и «Александр Невский». Что может быть важнее для корабелов, особенно, если сравнивать с предыдущими периодами. И еще вдохновляет то, что на авианосце «Викрамадитья» полным ходом идет работа.

Ирина СЕМЕНОВА, экономист производства военного-технического сотрудничества:

– В уходящем году в нашей семье произошло замечательное событие – в декабре родилась дочка Елизавета. Теперь у нас с мужем (Роман Викторович работает ведущим экономистом в НИТИЦ) две дочки, старшей Софье десять лет. Мы их очень любим.

Надежда МОРОЗОВА.

АВИАНОСЕЦ

И в море вывести корабль...

Из Нью-Дели на имя генерального директора Севмаша Николая Калистратова пришло письмо от бывшего руководителя группы наблюдения за переоборудованием авианосца «Викрамадитья» С. Мадусуданана.

В письме теплые слова за поздравления, которые г-н Мадусуданан получил в день рождения: «Я был глубоко тронут тем, что, несмотря на ваш плотный график, вы вспомнили обо мне и нашем дружеском общении в Северодвинске». Говоря о строительстве авианосца, г-н Мадусуданан пишет: «Я уверен, что вы непременно сможете дать необходимый толчок этому дорожному для нас обоим проекту и вывести корабль в море в кратчайшие сроки... Грандиозные события требуют вовлечения большого количества работников Севмаша, и я желаю вам всего самого наилучшего в достижении ваших целей».

Господин Мадусуданан признался, что скучает по Северодвинску, с теплом вспоминает своих друзей, и просит передать искреннюю благодарность всем работникам Севмаша.

Сергей ЕГОРОВ.

Конкурс подводит итоги



Победителю конкурса Юрию Ананьину – первая премия

ПРЕМИЯ ИМЕНИ Б.С. ЛИНШИЦА

письмами отмечены обозреватель «Вечернего Северодвинска» Ольга Ларионова, сотрудники заводских СМИ «Звездочки»: Евгений Гладышев, Артем Хошев, Светлана Миронова, Маргарита Лошакова, Юлия Яркова, Людмила Шурындина, журналисты «Корабела» Олег Перов, Ольга Зайкова, Владимир Поршнева.

Заместитель руководителя регионального отделения Союзмаша Юрий Спиридонов, открывая церемонию награждения, отметил, что премия недаром названа в честь Б.С. Линшица. Борис Семенович один из лучших журналистов Архангельской области, он всю жизнь отдал печатному слову, и воспитал немало достойных учеников. Его высокий профессионализм всегда дополнялся отеческой заботой о молодых журналистах.

Конкурс не только помог опытным журналистам оценить свои силы, но и приоткрыть двери к начинающим. Ну и, конечно, он стал хорошим поводом вспомнить нашего редактора, коллегу и очень хорошего человека, – сказал победитель конкурса Юрий Ананьин.

Юрий Александрович предложил сделать конкурс ежегодным. Его поддержала и Л.И. Линшиц. Людмила Ивановна также поблагодарила организаторов за память о Борисе Семеновиче.

Олег КОРОТКОВ,
член конкурсной комиссии.
Фото О. Перова.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ Любовь к профессии

Сегодня исполняется 70 лет Александру Ивановичу Горяшину, начальнику цеха 14. В этой должности он работает уже более тридцати лет. Перед его подразделением стоит непростая задача – каждый день снабжать цехи и промышленные объекты Севмаша водой, паром, воздухом, поддерживать все системы в рабочем состоянии.

– Приехал в Северодвинск из деревни, – рассказывает Александр Иванович. – Поступил на завод, работал мастером, старшим мастером, заместителем начальника ПДО стапельного производства. Когда назначили начальником цеха, вначале приходилось тяжело, работа очень хлопотная, но со временем втянулся.

– Чем можете гордиться?

– На Севмаше построены котельная высокого давления, энергоблок, станция перекачки морской воды, очистные сооружения, десятки километров теплотрасс, смонтировано множество оборудования. На моих глазах вырос отличный трудовой коллектив. У нас есть своя автоколонна.

– В каких наиболее важных работах сегодня участвует ваше подразделение?

– В цехе трудится более четырехсот человек, он разделен на восемь участков. Не за горами швартовные испытания авианосца «Викрам адитья» и АПЛ «Александр Невский». Для их проведения наши работники уже готовят котельные, чтобы подать на корабли пар высокого давления. Совместно с подрядными организациями проводится и ремонт многих действующих объектов.

– Какими качествами необходимо обладать, чтобы справляться с вашей работой?

– Я скажу так – нужно любить свою профессию и доверять людям. Мой стиль руководства – не авторитарный, стараюсь убеждать, а не наказывать.

В личной жизни именинника также немало хорошего. У него подрастают внуки, а сын стал директором недавно открывшейся первой школы, в ней когда-то учился и сам юбиляр.

Коллеги и друзья Александра Ивановича поздравляют его с днем рождения, желают здоровья, мудрости, благополучия во всем!

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

В минувший четверг состоялось награждение победителей конкурса на лучшую публикацию по производственной тематике, и вручение журналистской премии имени Бориса Семеновича Линшица.

В этом году бывшему редактору газеты «Корабел», а до того журналисту «Северного рабочего», собственному корреспонденту «Правды Севера» исполнилось бы 70 лет, и уже десять лет, как он ушел из жизни. Вполне логично, что на торжественной церемонии присутствовали близкие Бориса Семеновича: вдова Людмила Ивановна, его дочь Мария Борисовна Балова, директор Северодвинского филиала Поморского госуниверситета, внучка Александра, ученица 10-го класса и автор многих статей в школьной стенгазете.

В конкурсе, организован-

ном Архангельским отделением Союза машиностроителей России (положение утвердил руководитель РО, генеральный директор Севмаша Николай Яковлевич Калистратов), приняли участие четырнадцать журналистов и внештатных авторов газет «Корабел», «Трудовая вахта» (Центр судоремонта «Звездочка»), «Вечерний Северодвинск», а также три авторских коллектива, представивших статьи, опубликованные в специализированных научно-технических журналах. А всего на суд конкурсной комиссии, в работе которой приняли участие руководители регионального отделения Союзмаша Юрий Спиридонов, Роман Ларинцев и северодвинские журналисты Николай Кочуров, Александр Бурлов, Надежда Щербинина, Раиса Элимева и автор этих строк, было представлено более шестидесяти работ о кораблях, их нелегкой, но такой нужной работе, о про-

изводственной деятельности оборонных предприятий нашего города.

Понятно, что выбрать лучшего автора для комиссии было делом нелегким. Тем не менее, единогласным решением обладателем диплома первой степени и премии имени Б.С. Линшица в размере десяти тысяч рублей стал ведущий корреспондент «Корабела» Юрий Ананьин. Второй премией – пять тысяч рублей – награждена Надежда Морозова, также корреспондент нашей газеты. А вот кому дать третью премию, у жюри возникли большие разногласия. Чтобы их преодолеть, было принято соломоново решение: присудить не одну, а две третьих премии. В итоге по три тысячи рублей вручены выпускающему редактору «Корабела» Людмиле Тельтевской и постоянному автору «Трудовой вахты» экономисту «Звездочки» Евгению Степочкиной.

Благодарственными

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ Внимание молодежи

В Совет регионального отделения поступила новая методика оценки деятельности подразделений Союзмаша.

В отличие от предыдущей, нынешняя стала более подробной, число позиций отчета выросло примерно вдвое. Появился раздел о работе с молодежью, что для нашего отделения, традиционно уделяющего большое внимание молодежной политике, большой плюс. Впрочем, некоторые позиции документа вызывают вопросы. Так, ранее наше региональное отделение настаивало на более высокой оценке конкурсов профессионального мастерства. К сожалению, пока положительной реакции Центрального совета не последовало. Аппарат РО готовит обращение в Москву с просьбой подкорректировать отдельные показатели с учетом опыта северян.

Роман ЛАРИНЦЕВ.

Новые идеи – новые проекты

Как уже сообщала наша газета, Северодвинский городской краеведческий музей при содействии регионального отделения Союзмаша стал победителем V грантового конкурса «Научный музей в XXI веке».

В минувший четверг заместитель руководителя общественной организации Юрий Спиридонов и руководитель аппарата Роман Ларинцев встретились с авторами проекта «Лодка в чемодане». В теплой непринужденной обстановке, за чашкой чая сотрудники музея Людмила Карпова и Анастасия Цветкова рассказали о том, как возникла идея дать заявку в конкурс, поделились новыми планами – принять участие в областном культурно-образовательном проекте. Активисты Союзмаша обещали поддержку этой инициативе.

Леонид ДАНИЛОВ.

Ветеранское поле жизни

Четырнадцать с половиной тысяч. Такова приблизительная численность неработающих пенсионеров Севмаша. В сравнении с трудовым коллективом это больше чем его половина. Управлять таким войском выпала честь совету ветеранов войны и труда. В минувшую пятницу он собрал свой актив, чтобы подвести итоги работы за год.

Стрибуны представительного собрания Евгений Царьков, исполняющий обязанности председателя совета ветеранов, дал всестороннюю оценку большой работе. Это был год 65-летия Великой Победы, и адресная поддержка фронтовиков прошла красной нитью в планы общественной организации.

Сила ветеранского сообщества в многообразии форм работы с пожилыми людьми. При этом главная роль отведена активистам структурных звеньев в цехах и производствах. Именно отсюда направляется адресная социальная поддержка неработающим пенсионерам. В течение всех последних лет ее координирует Наталья Тюрина, замест-

ЛЮДИ. ГОДЫ. ЗАВОД

титель председателя совета ветеранов.

В уходящем году общественная организация Севмаша признана лучшей. Многие ее активисты получили заслуженные поощрения. Материальную же помощь и на этот раз оказала администрация предприятия. Большой работе активистов пришедший на итоговое собрание Иван Соболев, почетный гражданин Северодвинска, выставил отличную оценку.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Епископ – Даниил

На Архангельскую кафедру назначен епископ Даниил (Дорвских).

Это стало известно 24 декабря после заседания Священного Синода Русской Православной Церкви, где был рассмотрен вопрос о замещении вдовствующей кафедры Архангельской епархии. Синод постановил Преосвященным Архангельским и Холмогорским быть епископу Южно-Сахалинскому и Курильскому Даниилу.

**Пресс-служба
Никольского собора.**



Приглашает «Северный»

Лечебно-оздоровительный центр – пансионат «Северный» приглашает заводчан и жителей Северодвинска посетить крымскую здравницу в январе 2011 года.

Путевки можно приобрести на любое количество дней. Цена одного дня для взрослых с 1 по 7 января 945 руб., для детей – 565 руб. В остальное время цена одного дня взрослой путевки 750 руб., детской – 450 руб. Для работников предприятия и их детей на приобретение путевок сохранена прежняя льгота. Справки по тел. 50-49-59.

10 декабря на 64-м году после тяжелой болезни в Санкт-Петербурге скончалась бывшая работница НИТИЦ Мария Тихоновна ОСОКИНА.

Вся трудовая жизнь ее была связана с кораблестроением. Мария Тихоновна участвовала в организации лаборатории по защите от коррозии, стала ее начальником, а затем посвятила себя работе в области общей химической технологии. Эрудированный инженер с прекрасными организаторскими способностями, она пользовалась авторитетом и уважением коллег. Память о Марии Тихоновне Осокиной надолго сохранится в наших сердцах. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким.

Коллектив НИТИЦ.

Этих ребят ждут – на Севмаше

БАЗОВОЕ
УЧИЛИЩЕ

В пятницу для выпускников ПУ-1 прозвенел последний звонок. В нынешнем году училище заканчивает почти 170 человек. Всем им предстоит пройти практику в цехах и сдать экзамен для присвоения рабочего звания.

Торжественную атмосферу можно было почувствовать на пороге училища. Задолго до начала церемонии первый этаж заполнили юноши в строгих костюмах и девушки в длинных платьях. В руках они держали цветы и воздушные шары.

Последние приготовления, и двери актового зала распахнулись. Сверкают вспышки фотоаппаратов, звучат паутствия, и на сцену поднимаются мастера производственного обучения. Каждого из них и преподавателей, сидящих на местах, ребята благода-



Для выпускников ПУ-1 звучит последний звонок

рят и вручают подарки.

– Настал грустный и радостный момент, – приветствовал выпускников директор ПУ-1 Юрий Колесов. – Мы постарались дать теоретические знания и

практические навыки. Теперь все зависит от того, как вы проявите себя на производстве.

За три года ребята уже побывали на предприятии и показали, на что способ-

ны. Самых успешных премировали приказом генерального директора Севмаша Николая Калистратова, который зачитал начальник отдела технического обучения, руководитель аппарата регионального отделения Союзмаш Роман Ларинцев. С призывом совмещать труд, общественную работу и спорт выступил заместитель председателя профсоюзного комитета Евгений Зайков.

Добрые слова и пожелания сменялись номерами концерта. Зрители тепло встретили девушку из песенного дуэта «Летний день» Дома корабеля и с замиранием сердца следили за артистами цирка «Весар» из Архангельска. Праздник завершился чаепитием.

Юлия ПОПОВА.
Фото автора.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Комната для игр

Физкультурно-оздоровительный комплекс «Севмаш» радует новыми услугами. Теперь взрослые могут спокойно заниматься любимыми видами спорта, а за детьми присмотрит опытный педагог. В спортивном корпусе «Корабел» на площади Победы открылась детская игровая комната. Она стала дополнением к множеству мероприятий и аттракционов, давно работающих на стадионе «Север».

Здесь есть настольные спортивные, познавательные, дидактические игры, мягкие игрушки, «железная дорога», дартс, все для рисования и аппликации.



Дети разных возрастов уже опробовали небольшой сухой бассейн, мягкие строительные элементы различной формы, домик для игр. Особой популярностью у ребят пользуются предметы для сюжетно-ролевой игры «Кафе», небольшие фигурки зверюшек. Мальши с удовольствием катаются на электромобиле, трехколесном мотоцикле.

– В основном к нам приходят дети, родители которых занимаются в тренажерном зале, бассейне, группе здоровья, секциях тенниса, волейбола. Бывает, что взрослому надо ненадолго отлучиться по делам, тогда малыша тоже приводят к нам. Ребята играют с удовольствием и ничуть не скучают, – говорит Л.М. Шабанова, педагог высшей категории.

Любовь Михайловна может позаниматься с ребенком: рисовать с ним, разучить стихотворение, поиграть в игру... В планах организаторов детские дни рождения и праздники, которые могут надолго запомниться ребенку. Спортивный корпус располагает тремя залами, в которых можно организовать подвижные игры. Инструкторы бассейна, имеющие опыт работы с детьми, проведут игры с кругами, мячами и обручами.

Стоимость посещения детской комнаты – 50 рублей за полчаса, 90 рублей за час. Часы работы по будням – с 14.30 до 21.30. Для ребенка нужно взять сменную обувь, или приобрести в автомате бахилы. Приходите с хорошим настроением, и оно станет еще лучше!

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

Особая профессия

МЧС РОССИИ

27 декабря МЧС России отметило юбилей! В этот день двадцать лет назад был создан Российский корпус спасателей, чуть позже переросший в Министерство по чрезвычайным ситуациям.

Уважаемые спасатели, пожарные Специального управления ФПС № 18 МЧС России, сотрудники штаба гражданской обороны. От лица всех корабелов Севмаша поздравляю вас с праздником. Вы бесстрашно стоите на страже нашего спокойствия. Шаг за шагом, преодолевая серьезные трудности, нарабатываете бесценный опыт спасения людей, оттачиваете мастерство, укрепляете кадровый потенциал. Вы готовы противопоставить суровой стихии свое бесстрашие, мужество, профессионализм.

На вашу службу возложены ответственные задачи по профилактике пожаров на Севмаше и других промышленных предприятиях города. Решая важные задачи, вы изо дня в день проявляете отвагу, самоотверженность, готовность прийти на помощь в экстремальных ситуациях. Дело свое выполняют с чувством высокого долга и ответ-

ственности. Спасатель и пожарный – не просто профессии. Это образ жизни, постоянная готовность к самопожертвованию, к подвигу, который у вас считается просто работой. Результат этой работы – спасенные жизни. Ваша профессия – удел сильных и мужественных людей, преданных своему делу. Профессионализм, высокая квалификация, опыт, твердая дисциплина и умение найти выход из самых сложных, подчас экстремальных ситуаций – это те качества, которыми вы обладаете. Входящем году вам не раз приходилось действовать в непростых условиях, и вы с честью исполняли свой служебный долг.

Спасибо вам за труд, за мужество, за честную службу! От всей души желаю сотрудникам МЧС крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, неиссякаемого оптимизма и дальнейших успехов в нелегкой, но почетной работе!

Н.Я. КАЛИСТРАТОВ,
генеральный директор Севмаша,
депутат областного Собрания.

Подшевели путевки

Хорошая новость пришла из санатория-профилактория «Севмаш»: снизилась стоимость путевок в здравницу.

С первого января 2011 года путевка для работников предприятия с предоставлением спального места составляет 2700 рублей, без предоставления спального места – 1950 рублей вместо прежних 3200 и 2500 рублей.

Надежда МАКСИМОВА.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

28 декабря в 12 часов,
29 декабря в 11 часов

Новогодние утренники

«Снежное шоу,
или Кто настоящая снегурочка»

Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

ГОРОДСКОЙ
КРЕДИТ

Срочно нужны деньги?
У нас есть решение!

Сумма займа до 25000 рублей
Срок кредита до 1 года

Вам потребуется только паспорт

Без справок и поручителей, без комиссий

Для получения займа:

– подайте заявку по телефону

– получите деньги.

Тел. 8-931-4040-558, 8-931-4040-559

Встречай Новый год
вместе с нами
на дискотеке 80-90-х!

Музыка прошлых лет от диджеев и музыкантов, настоящий Дед Мороз, конфетти, салют и море веселья.

Самые низкие цены в городе!

Подробности и заказ

столов ежедневно с 12.00 до 21.00

по тел. 56-93-00, 8-921-414-2878, 8-911-587-1960.

Наш адрес: ул. Железнодорожная, 52.

Malibu
NIGHT CLUB

НАТЯЖНЫЕ
ПОТОЛКИ

на которых хочется жить!

Закажи у нас потолок и получи Новогодние подарки!

ВТОРОЙ – Пенсионерам скидка

БЕСПЛАТНО! 8-953-936-14-44 /ПОТОЛОЧНИКОФФ/



Льготные пенсии, трудовое право

Консультации, исковые заявления,

сбор документов, представительство в суде.

Татьяна Николаевна Виноградова.

Телефон +7-911-584-9424,

пн-пт с 10 до 18 час.

E-mail: grape-t@mail.ru

Свидетельство 0011910196.

Дорогие женщины!

Дамский клуб «Натали» приглашает на занятия:

- роспись по шелку,
- роспись по бересте,
- живопись маслом.

Обращаться по тел.

8-981-551-4405 или по адресу:

К. Маркса, 67А, детский центр «Улыбка».

Организационное собрание 3, 4 января в 15.00.



ВИДЕОСЪЕМКА юбилеев, торжеств, корпоративных

вечеринок. Работникам Севмаша – скидки!

Тел. 55-97-52.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.

Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,

e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;

ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;

корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.

За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»

(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13691

Свободная цена

Заказ 482