

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

13 января 2011 года № 02 (6888)

Новогоднее чудо

СЕВМАШ – МОСКВА

...Для десяти юных северодвинцев оно свалилось как снег на голову: перед Новым годом родители сказали: «Ты едешь в Москву на главную елку страны». О таком любые девчонки и мальчишки в возрасте 10-14 лет могут только мечтать!

Спасибо мамам и папам – так за отличную работу при строительстве атомных подводных лодок их поощрило руководство Севмаша. На новогодние праздники они были приглашены мэром Москвы С.С. Собяниным. Организацией поездки занималось управление информации и рекламы Севмаша.

Итак, раннее утро 3 января нового 2011 года. Грузные чемоданами и сумками, в предвкушении таинственной неизвестности десять ребят отправились в столицу. Еще не отошедшая от праздничного веселья Москва дружелюбно приняла их в свои объятия. Собственно, также как и остальных триста пятьдесят три школьника со всех уголков страны. Новый мир для себя открыли ребята из Северной Осетии, Саха-Якутии, Чувашии, Волгодонска, других регионов России и даже Республики Беларусь.

Пять дней в столице пролетели как один: Музей космонавтики, Третьяковская галерея, новогоднее представление в крупнейшем спорткомплексе «Олимпийский», храм Христа Спасителя, встреча со сверстниками в Доме детского творчества, до глубины души поразивший воображение цирк на проспекте Вернадского и, конечно же, главные елки страны. Новогоднее представление в здании правительства Москвы открыл руководитель Департамента межрегионального сотрудничества, национальной политики и по связям с религиозными организациями Ю.В. Артюх, который отметил важность подобных встреч: они формируют в подрастающем поколении чувство патриотизма и любви к родине, чувство локтя и просто дарят ребятам счастье.

В этом году организация праздничных мероприятий вышла на новый уровень: слаженная команда профессионалов сделала все, чтобы ребята почувствовали трепетную заботу и были в полной безопасности. Сто четыре сотрудника милиции ежедневно охраняли покой детей; круглосуточно в 22-этажной гостинице «Молодежная»



Дети корабелов на новогодней елке мэра Москвы

работали медики; даже в поездках кортеж из восьми комфортабельных автобусов с ребятами постоянно сопровождали машины милиции и «скорой помощи». Одну из главных проблем Москвы – автомобильные пробки – ребята даже не почувствовали: как для первых лиц страны во время поездки по маршруту перекрывалось транспортное движение. Но повезло школьникам не только в этом: впервые за тридцать лет на новогоднюю елку в Кремль они заезжали через Спасские ворота. Именно так каждое утро президент России Дмитрий Медведев едет к себе на работу.

Словно по нотам был расписан каждый день пребывания ребят в Москве. Но усталость от ранних подъемов и позднего завершения дня с лихвой компенсировали детские эмоции от новых впечатлений. «Я счастливчик, поездка удалась!» – напишет под мерное перестукание колес поезда уже обратившись в Северодвинск Ксюша Плюснина. «Вообще, мне так все понравилось, я

хочу еще раз съездить. Спасибо, что правительство Москвы приняло нас в свои крепкие объятия», – поделилась в своем сочинении Саша Гусева. «Я хотела бы поблагодарить всех, кто участвовал в организации этой поездки, а также за сладкие подарки и большое количество впечатлений. Мне очень понравилась Москва, ее красивые пейзажи и высокие дома», – написала Маша Гуляева. Назар Кравченко, Катя Рыбникова, Алексей Боченков, Света Малиновская, Катя Провирнина, Денис Евдокимов, Лиза Пиликина тоже в захлеб делились своими впечатлениями. У некоторых ребят они вылились в великолепные рисунки.

Надо заметить, что ребята с Севмаша ежегодно посещают главную елку страны. Как отметил заместитель начальника Комитета по межрегиональным связям и национальной политике Москвы Ю.Ф. Нуждин, юные корабелы – долгожданные гости на новогодних мероприятиях. Напомним, шефские связи

между правительством Москвы и северодвинским предприятием насчитывают уже пятнадцать лет.

Делегация Севмаша передала в дар мэру Москвы С.С. Собянину картину с изображением АПЛ «Северодвинск» и выразила надежду на продолжение и дальнейшего развитие дружеских отношений между столицей и северодвинской верфью.

Поездка в Москву завершилась, но у ребят навсегда в памяти останутся пять прекрасных новогодних дней, многочисленные сладкие подарки, фотографии и крепкая дружба. Ведь как говорится, друга ты никогда не забудешь, если с ним подружился в Москве...

Ирина АЛЕКСАНДРОВА.
Фото из архива Комитета правительства Москвы.

Р.С. Управление информации и рекламы выражает благодарность специалистам управления кадров Г.И. Вахрушеву, А.Р. Крупнику и Е.А. Тышкуну за помощь в подготовке и организации поездки.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Сегодня – День российской печати

Как только новый год окончательно вступает в свои права, приходит этот день. Профессиональный праздник людей, занятых в средствах массовой информации.

К их числу относятся и журналисты газеты «Корабел», пресс-службы Севмаша и заводского радио. Они не только профессионально выполняют свою работу, но и активно участвуют в реализации многих творческих проектов.

Что касается газеты, то информационное поле «Корабела» постоянно расширяет свои границы. «Корабельные» страницы выходят в рамках «Северного рабочего» и «Корабельной стороны», а это означает, что заводское издание пользуется спросом всех северодвинцев.

Достоянием многих читателей стали его дочерние проекты: «Ветеран-подводник» и «Физкульт-привет», которые издаются совместно с цехом 33. Находит своего читателя информационный вестник «Машиностроитель Поморья», издаваемый Союзмашем. К «боевым листкам», создаваемым газетчиками «Корабела», уже привыкли строители АПЛ «Юрий Долгорукий», авианосца, МЛСП «Приразломная». А значит, печатное слово невостребованным не останется. Ни сегодня, ни завтра. В это хочется верить. С праздником!

Редакция газеты «Корабел».

Повышение зарплаты

На Севмаше с 1 декабря на девять процентов увеличены должностные оклады и тарифные ставки, упорядочены некоторые другие выплаты.

Приказ об этом в конце декабря подписал генеральный директор Николай Калистратов. Повышение произведено в соответствии с условиями коллективного договора предприятия.

С января корабелы будут получать более высокую заработную плату. Повышение по-разному коснется разных категорий работников, но в среднем зарплата вырастет на 5-6 процентов. «Мы предполагаем, что это не предел и по возможности будем поднимать оклады дальше, но это зависит от продвижения работ на заказах, от новых проектов Севмаша», – отметил заместитель генерального директора по управлению персоналом Василий Угрюмов.

Директор Севмаша побывал в Севастополе

Генеральный директор Севмаша Николай Калистратов в новогодние праздники совершил рабочую поездку в Севастополь.

В Севастополе состоялась встреча с командующим Черноморским флотом вице-адмиралом Владимиром Королевым, на которой обсуждались перспективы сотрудничества северодвинской верфи и флота.

6 января Николай Яковлевич возложил цветы на могилу Г.Л. Просьянкина, генерального директора Севмаша с 1972 по 1986 гг. В этот день Григорию Лазаревичу исполнился бы 91 год. До 1972 года Г.Л. Просьянкин 16 лет возглавлял судоремонтный завод «Звездочка», и Николай Калистратов, так же пришедший на Севмаш со «Звездочки», всегда считал его своим учителем.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

Продолжается подписка на газету «Корабел»-2011.

По вопросам подписки обращайтесь в редакцию по тел. 50-52-15.

Река жизни – «Сухона»

АКВАТОРИЯ

По логике литературной образности название, предложенное Евгением Веселковым к статье о плавдоке «Сухона» – «Река жизни», вроде как и не подходит. Но столько было в интонации заместителя начальника водно-транспортного цеха 22 теплоты, уважения к людям, вся трудовая жизнь которых связана с плавдоком, носящим название северной реки, с очень непростой работой на нем, что сравнение запомнилось. Если вдуматься, у каждого из нас, где бы ни работали, своя река жизни.



Около двадцати человек из экипажа дока, составляющие его костяк, трудятся на «Сухоне» со времени ее спуска на воду и по сей день. А построен плавдок в цехе 50 в конце семидесятых годов. Акт приемки государственной комиссией подписан 30 декабря 1980 года. Док предназначен для вывода из стапельного цеха и спуска на воду подлодок и других строящихся на главном стапеле заказов. Иными словами говоря, единственный путь кораблей к воде – «Сухона». В любое время года она – неперенный участник производственных операций. Особенно тяжело для экипажа зимние условия, когда выходит плавдок «на ледовые побоища», – так здесь шутя и не шутя называют работу в морозы, когда акватория скована льдом. Причем зачастую работу круглосуточную. Каждый такой выход – это труд всего коллектива водно-транспортного цеха 22, руководимого Александром Шатровским: капитанско-диспетчерской службой, бадопорта, плавперехода, береговых матросов, не говоря уже про экипажи

судов, обеспечивающих проходы во льдах. При всем при этом трудится «Сухона» исправно, успешно справляясь с ответственными задачами. «Все от людей зависит», – говорит Веселков, в свое время семь лет руководивший доком. Ему ли не знать цену таким профессионалам, как старший моторист Олег Попов, старшие электрики Борис Пивоваренко, Николай Баландин, старшие машинисты Леонид Осипов, Александр Мамонтов и другие. Причем весь рядовой состав имеет специальную специальность матроса. Зачастую во время операции и командный состав, в числе которого ветераны с тридцатилетним и более трудовым стажем: сменные электромеханик и механик Владимир Юрков и Юрий Думин, старший электромеханик Геннадий Форкунов, занимает места у палубных механизмов.

Игорь Вячеславович Гольдберг почти десять лет в должности начальника дока. Задачи перед ним как перед руководителем и судоводителем сложнейшие. Надо владеть ситуацией, просчитывать ее на не-

сколько шагов вперед, учитывать ветровые нагрузки, буксирное обеспечение, организовывать расстановку плавсредств, руководить работой береговых технических средств. Тут без знаний и опыта никуда.

Не менее ответственные задачи у главного механика, отвечающего за техническое состояние корпуса, всех систем и механизмов. В этой должности успешно трудится с 1994 года Владимир Юрьевич Раздубурдин. На вопрос, какое качество у него главное, все дружно отвечают: высокое чувство ответственности. Добавьте к этому колоссальный опыт, организаторские способности, и станет понятно, почему он пользуется бесспорным авторитетом в коллективе. Значителен его вклад и в проведение ремонта дока.

В 2010 году руководством предприятия было принято решение о проведении капитального ремонта «Сухоны». Благодаря огромной подготовительной работе, осуществленной службами цеха 22, транспортного производства и других, объем стапельных работ был выше запланированного. На плавдоке про-

изведены замена обшивки понтона и башен, донно-бортовой арматуры, покраска. В планах замена паровых котлов, пассажирских лифтов, трубопроводов балластной системы... Личный состав «Сухоны» много времени уделяет надзору за техническим состоянием механизмов, их обслуживанию. То, что можно выполнить по текущему ремонту на предприятии, осуществляется заводскими службами.

Много добрых слов услышала я в цехе и о ювелирной работе машинистов кранов плавдока Татьяны Юзефович и Любови Костиной. Опытные, надежные, они отлично справляются с производственными заданиями.

Тридцатилетний юбилей «Сухоны» исполнился 30 декабря, но экипаж его отпразднует чуть позже, после ряда неотложных заводских дел. Будут награды и поощрения отличившимся, прозвучат поздравления и пожелания, в том числе традиционное «Чистой воды доковым операциям!»

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ Создадим совет ученых

Архангельское региональное отделение Союза машиностроителей России намерено создать совет молодых ученых и специалистов.

Инициатором этой идеи выступил Союз молодых машиностроителей Севмаша. Обоснование вполне логичное: Центральный совет этой общественной организации уже сформировал подобную структуру – теперь дело за регионами.

Вчера на заседании АРО была организована рабочая группа, которая займется разработкой структуры, определением целей и задач совета. Но, как сказал один из активистов Союзмаша Владимир Жепетов, уже сейчас понятно, что основными направлениями деятельности станут развитие молодежной политики, помощь молодым ученым в реализации перспективных проектов, научно-техническое творчество юношей и девушек. Ожидается, что в совет войдут инженеры и ученые Севмаша, других оборонных предприятий Северодвинска, а также высших и средних профессиональных учебных заведений города.

Собравшиеся единогласно выбрали руководителем рабочей группы конструктора проектно-конструкторского бюро Дмитрия Лужанского. Дмитрий уже несколько лет активно занимается научной деятельностью, выступает с докладами на специализированных конференциях и семинарах, а месяц назад он вместе со своими коллегами Мариной Паргаменко и Романом Кирпичниковым участвовал в работе III Всероссийского инновационного конвента в Сколково. К слову сказать, и Марина, и Роман также привлечены к созданию совета.

Олег ЛЕОНИДОВ.

Подвели итоги

Перед новым годом состоялось совещание Архангельского отделения Союза машиностроителей России.

Подведены итоги 2010-го. И надо сказать, что для регионального отделения год был достаточно удачным. По инициативе союзомашевцев и при активной поддержке генерального директора Севмаша Н. Калистратова проведено три межрегиональных научно-практических конференции. В организации этих масштабных мероприятий активное участие приняли В. Жепетов, Д. Лужанский, В. Городищенский, А. Сивков.

Молодые машиностроители принимали участие в конференциях российского уровня. Результаты хорошие. Так, за успешную работу наших молодых специалистов на III Всероссийской конференции «Будущее машиностроения России», прошедшей минувшей осенью в Москве, Севмаш отмечен благодарностью Центрального совета Союза машиностроителей России.

Что год грядущий нам готовит, сказать сложно. Однако у машиностроителей Севера большие планы. Одним из пунктов программы является сохранение лидирующих позиций в работе региональных отделений России.

Севастьян МАШКОВ.

ПОДЛОДКИ СЕВМАША

Санкт-Петербург встречал подводников

Из северной столицы, еще накануне нового года, возвратилась группа северодвинских ветеранов-корабелов, участвовавших в торжествах, посвященных 50-летию со дня подписания приемного акта атомной подводной лодки К-52.

В составе гостей, от Севмаша, приглашенных Международной ассоциацией ветеранов ВМФ и подводников, – В.Н. Сорокин, В.В. Скалабан, Е.И. Баев и Л.А. Панов. Каждый из них, кораблестроителей и подводников-испытателей, хорошо известен как среди специалистов судостроения, так и военных моряков.

Инициаторы юбилейной встречи – матросы, старшины и офицеры первого экипажа К-52 – подготовили обширную программу мероприятий. Северодвинцы побывали в Центральном военно-морском музее, во Дворце молодежи, где размещается штаб-квартира Международной ассоциации ветеранов ВМФ и подводников, на легендарном крейсере «Аврора».

Самое же яркое впечатление северодвинцы вынесли из Петропавловской крепости. Именно отсюда в честь юбилея построенной на Севмаше АПЛ был произведен салют из сигнальной пушки. Его осуществил первый командир К-52 Валентин Павлович Рыков, сопровождавший гостей на всех юбилейных мероприятиях. Оставшуюся после памятного выстрела гильзу калибра 122 мм признанный ветеран флота передал полпредам Севмаша. Сегодня она находится в музее предприятия.

Вернувшиеся с юбилейных торжеств ветераны охотно делятся своими впечатлениями с друзьями и коллегами. А начальник испытательной партии на подлодке К-52 Евгений Ильич Баев подготовил к печати статью, в основу которой легли воспоминания о строительстве АПЛ. Она будет опубликована в ближайшем выпуске приложения к «Корабелю» «Ветеран-подводник».

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

МЛСП «ПРИРАЗЛОМНАЯ»

«Незаметная» работа

В Мурманске продолжается достройка морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная». На объекте ведутся масштабные работы, требующие в том числе и контроля качества сварных швов.

Для того чтобы участок радиационной дефектоскопии научно-исследовательского технологического испытательного центра Севмаша смог начать работу, требовались разрешения надзорных органов. «Перед нами стояла непростая задача – вовремя подготовить необходимые документы, помещения для хранения специального оборудования (гамма-дефектоскопов с радионуклидными источниками) на 35-м судоремонтном заводе в Мурманске», – говорит И.Н. Рябов, инженер-технолог лаборатории радиационной дефектоскопии НИТИЦ.

Иван выезжал в Мурманск на 35-й завод несколь-

ко раз. Осматривал будущие хранилища дефектоскопов, рабочие комнаты, оформлял разрешительные документы: заключение Роспотребнадзора на право работы с источниками ионизирующего излучения, изменения в лицензию Ростехнадзора на право хранения радиоактивных материалов. На Севмаше ему помогали специалисты отделов ядерной и радиационной безопасности и физической защиты.

– Самое главное – грамотно оформить документы, соответствующие всем тре-



бованиям федеральных норм и правил. Сотрудники проверяющих служб не делают никаких поблажек, приходится знать не меньше их, – рассказывает Иван.

Все проверки прошли без замечаний, инспекторы были удивлены высокому уровню подготовки молодого специалиста. Успехи Ивана Рябова отметил и заместитель генерального директора по производству морской техники В.В. Боро-

дин. Столь высокая оценка его обычно незаметной работы Ивану приятна. Он отметил, что ему помог грамотный и дружный коллектив НИТИЦ, правильно оформлять нужные документы, работать с инспекцией научил начальника лаборатории радиационной дефектоскопии В.Н. Завьялов, на заводе в Мурманске посодействовали мастер участка радиационной дефектоскопии А.Ф. Ипатов и заместитель начальника физико-химической лаборатории А.А. Кирьянов.

Благодаря оперативности наших работников, на «Приразломной» ведется «просвещение» сварных швов при помощи гамма-дефектоскопов с использованием радионуклидных источников. А специалистов лаборатории радиационной дефектоскопии ждут новые производственные задачи.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

Свое начало она берет в глухой средне-русской деревушке под названием Шемурша. Из крестьянского родительского дома дорожка вывела рано осиротевшую девочку в большую жизнь. Сначала устроилась на лесозавод, чуть позже в Архангельске в столовую официанткой.

В 1944 году с аттестатом об окончании школы фабрично-заводского обучения восемнадцатилетняя Евдокия поступает на работу в цех 50 завода № 402 (ныне Севмаш). Начинаяшая электросварщица шаг за шагом постигает тайны сварочного дела.

Но прежде чем она добьется высшего производственного разряда, ей предстоит пройти немало испытаний. В условиях тяжелейшего военного времени, недоедания и недосыпания, надо было научиться сваривать металлы, да так, чтобы шов не трескался на морозе.

Евдокию Ночвину заметили на производстве. Ей стали доверять сварку конструкций из нержавеющей и маломагнитной сталей. У обладательницы пятого квалификационного разряда появилось много учеников. Со временем их число возросло до пятидесяти. А наставница молодых рабочих удостоивается звания «Мастер – золотые руки».

Звездная дорожка Евдокии Ночвиной

Доки старейшего стального цеха не знали передышки: одна серия заказов сменяла другую. «На строительстве первых ракетноносцев, – вспоминает Евдокия Павловна, – бок о бок с нами, рабочими-электросварщиками, порой ломал голову над ракетным комплексом сам Сергей Павлович Королев, величайший конструктор! Конечно, он и его окружение представляли собой великую тайну, да разве от нас что-то скроешь?..»

Звездной для электросварщицы стала работа, когда ракетное оружие внедрялось на дизельные подводные лодки проектов В-611 и 658. А потом подошли и атомные ракетноносцы. «На одном из них, головной АПЛ проекта 667А, – вспоминает Евдокия Павловна, – с легкой руки первого командира В.Л. Березовского я стала «крестной матерью» корабля. Но это уже было после того, как мне вручили Золотую Звезду Героя».

Удостоверение к награде электросварщицы сопровождает запись: «За большие заслуги в деле создания и производства но-



Приветствие юбиляру от Севмаша

вых типов ракетного вооружения, а также АПЛ и надводных кораблей, оснащенных этим оружием...» Она единственная женщина на нашей судовой верфи, удостоенная высшего звания – Героя Социалистического Труда. Сорок восьмой год Золотая Звезда Евдокии Павловны светит кораблям Севмаша. Самой же героине накануне нынешнего Рождества исполнилось 85 лет.

6 января в квартире на Южной, где проживает

юбилярша, было многолюдно. Поздравить пришли руководители трубообрабатывающего производства, откуда именинница уходила на заслуженный отдых, известные ветераны Севмаша. Однако первыми почетного гражданина города приветствовали по телефону находившийся в командировке Н.Я. Калистратов и А.И. Макаренко, живущий в Москве.

Под стать гостеприимной хозяйке квартиры при-

ветливый и доброжелательный характер носила и сама встреча. Темпераментный Вячеслав Росляков, бывший мэр города, координировал дружескую беседу, предоставляя слово начальнику цеха 9 Ивану Шимчуку, и.о. председателя совета ветеранов Евгению Царькову, Герою Социалистического Труда Михаилу Титову и Валентину Репину. На праздничной встрече присутствовала и заведующая кардиологическим отделением больницы Александра Киселева. Ведущий специалист кадровой службы Геннадий Вахрушев зачитал приказ генерального директора о поощрении и передаче подарков.

Среди изобилия цветов и сувениров был и диск с записью заводского фильма «Океанский щит Отечества», который рассказывает о самоотверженном труде корабелов в течение семи десятилетий. Немалая доля в этой героике трудовых буден принадлежит и нашей славногероине Евдокии Ночвиной.

Юрий АНАНЬИН.
Фото М. Воркунова.

Строителям «Гранита»

Исполнилось 30 лет со дня подписания приемного акта и сдачи ВМФ головного корабля проекта 949 («Гранит»).

Вам, уважаемые ветераны, выпала честь создавать атомную подводную лодку третьего поколения. Вооруженная крылатыми ракетами, она предназначалась для эффективной борьбы с авианосными ударными соединениями противника.

Пять лет вы строили, испытывали и доводили до совершенства конструкции и системы корабля. Заказ под заводским номером 605 стал для вас, рабочих и инженеров, настоящей школой мастерства. Своим самоотверженным трудом и творческим отношением к делу вы снискали авторитет и уважение всех корабелов Севмаша.

Тридцатилетняя дата со дня сдачи подлодки флоту совпала с празднованием Нового 2011 года. Пусть это чувство новизны, которое сопровождало вас во время строительства уникальной подлодки, сопутствует вам и в нынешней жизни. Здоровья вам, добра и счастья!

Совет ветеранов Севмаша,
совет общественного клуба «Корабел».

Соловецкий реставратор на Севмаше

29 декабря по приглашению генерального директора Севмаша Н.Я. Калистратова на предприятии с рабочим визитом побывала Л.В. Евгеньева, доверенное лицо именованного Анзерского Голгофо-Распятского скита, принадлежащего Соловецкому монастырю.

Уже более десяти лет Людмила Владимировна руководит реставрационными работами в Голгофо-Распятском ските. За это время удалось отреставрировать и воссоздать все главные постройки скита, и летом 2008 года было совершено освящение восстановленного храма Распятия Господня на горе Голгофе. Цель визита Л.В. Евгеньевой на Севмаш – ознакомление с состоянием построек бывшего Николо-Корельского монастыря и с имеющейся технической документацией. Людмила Владимировна дала рекомендации по подготовке и оформлению материалов, необходимых для предстоящей реставрации храмового комплекса Николо-Корельского монастыря, являющегося памятником архитектуры федерального значения.



После осмотра Никольского собора

После осмотра Никольского собора состоялось рабочее совещание, в кото-

ром помимо Л.В. Евгеньевой приняли участие заместитель главного инжене-

ХРАМЫ РОССИИ

ра Севмаша Ю.П. Моногаров, начальник УКСиР О.А. Черепанов, начальник УИР А.Б. Холодов, его заместитель Е.А. Пиликина, настоятель Никольского собора иерей Александр Шестаков и помощник настоятеля Н.А. Андрущенко. Было принято решение сформировать пакет документов, касающихся реставрационных работ, для передачи недавно назначенному епископу Архангельскому и Холмогорскому Даниилу. После совещания А.Б. Холодов преподнес в подарок госте картину Николо-Корельского монастыря, написанную художницей УИР Ириной Виноградовой.

Пресс-служба Никольского собора.
Фото М. Воркунова.

Епископ проведет божественные литургии

Как известно, 4 января на Архангельскую землю прибыл избранный епископ Архангельский и Холмогорский Даниил (Доровских).

Представители духовенства получили от Владыки первое архиерейское благословение. Как сказал на пресс-конференции епископ Даниил, ему предстоят многочисленные поездки в разные приходы, встречи с новой паствой.

Стало известно расписание архиерейских богослужений в храмах Северодвинска.

16 января (воскресенье). Никольский храм на ул. Торцева. Начало в 10 часов.

18 января (вторник). Крещенский сочельник. Храм святых равноапостольных Кирилла и Мефодия. Начало в 9 часов.

20 января (четверг). Собор Иоанна Предтечи. Воскресенский храм на о. Ягры. Начало в 9 часов.

22 января (суббота). Храм Владимирской иконы Божией Матери. Начало в 9 часов.

Пресс-служба Никольского собора.

ДОМ ТЕХНИКИ

Жизнь на «пять»

Дом техники Севмаша. Приемы официальных лиц, артистов, уважаемых корабелов. Концерты, конференции, «круглые столы» – эти и другие важные для Севмаша и всего города мероприятия проходят именно здесь.



Гости отмечают слаженную работу команды Дома техники под руководством директора В.В. Ведерникова. В этом большая заслуга и старшего администратора Светланы Монаховой. 4 января она отметила юбилей.

– Для Светланы Петровны слова «честь мундира» не пустой звук, – отметил Владимир Ведерников. – Это удивительно надежный человек. «Все должно пройти на пять» – любимое ее выражение. Если необходимо, эта обаятельная женщина проявит мужской напор для достижения цели, ее невозможно свернуть с намеченного пути. Благодаря деловой хватке, ответственности и неиссякаемой энергии Светланы Петровны в Доме техники всегда порядок, ведь – для нее это дело чести.

На Севмаше Светлана Петровна работает уже больше 30 лет. В Доме техники с 2002 года и знает свое хозяйство, как пять пальцев. Со свойственной женщиной любовью к порядку и комфорту она создает атмосферу домашнего уюта и здесь.

Как призналась сама Светлана Петровна, такая работа, когда необходимо ежедневно решать массу организационных вопросов, переговорить со многими специалистами, отремонтировать, переставить, встретить, проводить, когда ни минуты покоя – это для нее. Все должно быть идеально, такое отношение к делу воспитано с детства в большой семье Светланы Петровны, и сегодня ее дом – островок тепла, уюта и покоя. Отличная хозяйка, она окружает заботой близких, ухаживает за дачным участком, водит машину, а когда поет русские народные песни, – заслушаешься. Все в жизни Светланы Петровны складывается «на пять». Счастья ей, удачи и благополучия!

Юлия ВЛАДИМИРОВА.
Фото О. Перова.

Прерванный полет

ПАМЯТИ
ТОВАРИЦА

Прошло 40 дней, как ушел из жизни наш товарищ и друг Вячеслав Федорович Усынин, почетный ветеран Севмаша, один из признанных вожаков комсомола 60-70-х годов, активный участник спортивной и общественной жизни города.



Вячеслав Федорович с женой Тамарой Степановной

Все, кому когда-либо доводилось с ним общаться, помнят его как интеллигентного и образованного человека, обладающего высокой личной культурой, обширными познаниями в различных сферах жизни, ответственного и бескорыстного в делах и поступках.

Более 55 лет своей трудовой биографии Вячеслав Федорович отдал Севмашу и Севмашвузу. И хотя он не занимал руководящих постов, главный инженер предприятия и его заместители всегда отмечали его высокую эрудицию, техническую грамотность, добросовестное отношение к работе. Учеба в МГУ и работа в комсомоле открыли широкое поле общественной деятельности, сделали насущными все годы жизни. Мы хорошо помним, каким замечательным комсомольским вожаком был Слава. После окончания техникума он начал трудиться в цехе 9. И уже тогда проявились его органи-

заторские способности. Он убеждал ребят в необходимости заниматься спортом, никогда не отмалчивался на собраниях. А потом, когда с 1959 по 1964 гг. работал заместителем секретаря комитета ВЛКСМ завода, не без его участия появились яркие вечера отдыха, диспуты по новинкам литературы, комбинированные спортивные эстафеты, началось плодотворное содружество комсомольских организаций со школами рабочей молодежи, с театром драмы. Для него не было чужих людей и чужих бед. Он мог помочь почти незнакомой женщине на вокзале, устроив ее в комнату матери и ребенка, купив билет и посадив на поезд, или помочь пожилому человеку донести тяжелые вещи до дома, хотя сам он должен

был идти в другую сторону. Слава всегда находил доброе слово, давал дельный совет, оказывал конкретную помощь. И постоянно был занят решением многочисленных проблем, подчас неотложных, и зачастую в ущерб семье, отдыху и своему здоровью.

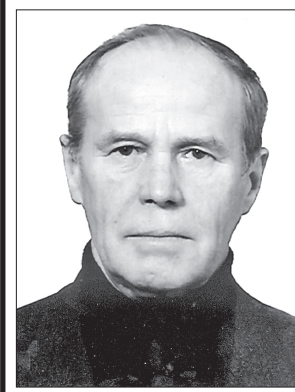
Самой большой ценностью в его квартире считались книги, журналы, газетные вырезки, тщательно подобранные по разнообразной тематике, но больше по истории, публицистике, политике, философии. На рабочем столе – переписка с известными журналистами, писателями, артистами, рукописи статей и книг, редактирование которых он не успел закончить.

Его жизнь была связана с творческими людьми – изобретателями и рационализаторами, о которых он

писал в заводской газете и в отдельных брошюрах, со специалистами предприятия и преподавателями вуза, с ветеранами, чьи рукописи он редактировал. Он, будучи творческим человеком, готовил очерки и статьи в многотомную серию «Флагман отрасли», редактировал сборник «Северодвинск спортивный», писал статьи в «Поморскую энциклопедию». Полет его творческой мысли прервался именно тогда, когда он возвращался из Архангельска после вычитки статей ее четвертого тома...

Без его каждодневного труда не вышли бы в свет ежегодные сборники «Ломоносовских чтений», 23 выпуска сборников НТО судостроителей «Вопросы технологии, эффективности и надежности» и последний сборник лучших докладов ученых и специалистов судостроительных предприятий города «Инновационное развитие северных территорий России: образование, наука, производство». Трудно даже представить, кто сегодня возьмется за ту необходимую для города корабелов работу.

Александр БУРЛОВ,
Николай КУЗНЕЦОВ,
Евгений ЦАРЬКОВ,
бывшие секретари комитета ВЛКСМ предприятия,
Вячеслав ПОПОВ,
председатель правления НТО судостроителей.



6 января скоропостижно скончался **Александр Иванович ГОРЯШИН,** возглавлявший с 1979 года теплоэнергетический цех 14.

Ушел из жизни талантливый инженер, организатор производства, авторитетный и уважаемый на Севмашпредприятии человек. Глубокие инженерные знания, широкая эрудиция, большой опыт практической работы, умение видеть перспективу позволили А.И. Горяшину успешно решать сложные производственные задачи. Творческая смелость, требовательность, ответственность и принципиальность сочетались у Александра Ивановича с высокими деловыми качествами. Тактичность в обращении с подчиненными, уважительное отношение к человеку труда снискали ему авторитет в трудовом коллективе.

Почетный машиностроитель Российской Федерации, почетный ветеран предприятия А.И. Горяшин награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «300 лет Российскому флоту» и пр.

Светлая память об Александре Ивановиче Горяшине, беззаветно служившему Севмашу, навсегда останется в сердцах корабелов.

Выражаем глубокое искреннее соболезнование родным и близким Александра Ивановича. Скорбим вместе с вами.

Н.Я. КАЛИСТРАТОВ,
генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш»,
В.В. БОРОДИН,
заместитель генерального директора
ОАО «ПО «Севмаш»,
Мурманск, 35-й судоремонтный завод,
с места достройки МЛСП «Приразломная».

СЕВМАШ СПОРТИВНЫЙ

Победные каникулы

Успешно выступил юный «Севмаш» в городе Гатчине Ленинградской области на междугороднем турнире по флорболу «Русская зима-2011», прошедшем с 7 по 9 января.

В возрастной группе 2000-2001 годов рождения воспитанники Евгения Осина, уступив лишь раз, одержали семь побед и стали победителями турнира, забив в ворота соперников 68 мячей и пропустив в свои только шесть.

На втором месте команда «Алферово» (г. Клин), третья – архангельская «Высшая лига». Хозяева турнира – команда «Арена» – стала четвертой, замкнула турнирную таблицу команда 34-й школы Санкт-Петербурга. Самыми верными и благодарными болельщиками северодвинцев были их родители, побывавшие на соревнованиях вместе с командой.

Людмила КАБРИНА.

На отдых всей семьей

Более восьми тысяч человек посетили спортивные сооружения ФОК «Севмаш» в дни январских каникул.

Больше всего северодвинцев и гостей города побывало на стадионе «Север». Массовые катания на коньках, лыжах, «Воздушные аттракционы», электромобили, «Веселые старты», детские новогодние утренники и даже ледовая сказка «Волшебный посох» – все это было предложено северодвинцам в эти праздничные дни.

Особенно радует большое количество семей, посвятивших свое время активному отдыху. Все праздники в обычном режиме работали бассейны и спортивные залы комплекса. Наступившее потепление позволяет жителям нашего города продолжить посещение спортивных объектов и после окончания праздничных дней, а для работников Севмаша наступает пора продолжения соревнований 57-й зимней спартакиады предприятия.

Олег ОСИН.

6 января на 71-м году ушел из жизни начальник теплоэнергетического цеха 14, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, почетный машиностроитель РФ, почетный ветеран предприятия **Александр Иванович ГОРЯШИН.**

Александр Иванович начал трудовую деятельность на Севмаше в 1958 году слесарем-монтажником в цехе 50, работал мастером, старшим мастером, заместителем начальника производственно-диспетчерского отдела стапельно-сдаточного производства, а с 1979 года – начальником теплоэнергетического цеха 14.

Знания, опыт, организаторские способности, огромное трудолюбие и человечность снискали Александру Ивановичу большой авторитет в коллективе.

Александр Иванович внес значительный вклад в развитие отечественного атомного подводного флота, он был участником испытаний и сдачи заказов всех поколений. Александр Иванович любил свой завод, свою работу всей душой и сердцем.

Светлая память о талантливом руководителе и замечательном человеке навсегда сохранится в наших сердцах.

Выражаем глубокое соболезнование родным и близким Александра Ивановича.

**Коллективы цехов 14, 12, 17
и энергомеханического управления.**

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Санкт-Петербург

10 мини-отелей
от эконом до бизнес-класса
в центре города, у станций метро
и вокзалов, бронирование по телефонам
(812) 974-75-23; (921)411-20-20
e-mail: a-hotel@mail.ru
www.a-hotel.spb.ru
скидка 10% на стандартный номер

Атмосфера
сеть мини-отелей

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

ДЕНЬГИ НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ
В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ –
НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

ВИДЕОСЪЕМКА юбилеев, торжеств, корпоративных вечеринок.
Работникам Севмаша – скидки! Тел. 55-97-52.

Дамский клуб «Натали»
приглашает на занятия:

- роспись по шелку;
- роспись по бересте;
- живопись маслом;
- квиллинг.

Обращаться по тел. 8-981-551-4405 или по адресу:
К. Маркса, 67а, центр детского творчества, тел. 59-93-74.
Организационные собрания
15, 16 января в 15.30, 17 января в 19.00.

Инспекция ФНС РФ приглашает собственников транспортных средств получить налоговое уведомление на уплату налога **до 5 февраля** в рабочие дни с 14 до 16 часов, в субботу с 11 до 16 часов по адресу **Первомайская, 3.**

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 13455 Свободная цена **Заказ 380**