

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

25 января 2011 года № 05 (6891)

«Только сообща, с полной отдачей...»

Говорят, время стало идти быстрее, чем раньше. То ли от глобального потепления, то ли наоборот – у ученых, как водится, две противоположные версии на этот счет. А у корабелов Севмаша, занятых на достройке атомной подводной лодки «Александр Невский», временной темп диктует не погода, а плотные рабочие графики, когда нельзя упустить ни одного стремительно проходящего дня. Впереди – окончательные этапы работ на корабле.

Немного времени прошло с того дня, когда «Невский» покинул стапель цеха 55 и встал у набережной, – рассказывает Александр Резников, ответственный сдатчик. – Сейчас развернуты работы по выполнению основной нашей задачи – проведению швартовых и ходовых испытаний и передаче «Невского» Военно-морскому флоту. Для этого необходимо в сжатые сроки подготовить корабль к комплексным швартовым испытаниям. Этому подчинены все усилия коллективов строителей и сдаточной команды. Разработаны сетевые, рабочие графики на основные комплексы, системы, которые определяют начало комплексных швартовых испытаний, а также по достроечным документам.

Большая роль в подготовке систем и механизмов отводится не только специалистам Севмаша, но и СПО «Арктика». От нашего коллектива работой на паротурбинной установке руководит строитель пятого отдела Николай Битков. Это авторитетный специалист, не один десяток лет проработавший в отделе, прекрасно знающий материальную часть по своему заводанию. Я бы о нем еще так сказал: Николай Петрович из



Николай Битков в отсеке АПЛ «Александр Невский»

тех людей, на которых жидется слава отдела строителей».

...Как все-таки много на уникальном производстве Севмаша зависит от одного конкретного человека – эта мысль не покидала меня, когда проходило знакомство с нашим героем, когда его коллеги словесно обрисовывали ту задачу, которую определили ему, когда видишь, как он переживает за порученное дело. Дело, по большому счету, государственной важности. И большой сложности. Надо форсировать, с умением, пониманием, чтобы не появилось дополнительных проблем, рубеж, открывающий дорогу к общей цели.

Как все-таки много зависит от одного человека. Приходит кто-то молодой, еще набирается практического опыта, приходит другой новичок, осмотрелся, не понравилось – уходит. А дело не должно стопориться, и оно движется вперед, несмотря ни на какие пре-

поны. Потому что есть талантливые «толкачи», со светлой головой, знаниями и горячим стремлением не упустить время. Вот Николай Битков как раз из этого разряда. У него такой богатый опыт работы, что позволяет трудиться на перспективу, видеть те вопросы, которые могут возникнуть при постройке подлодки через месяц-два.

...В свое время он приехал в Северодвинск из сельской головы, закончил учебу в политехническом техникуме, затем – вечернее отделение Севмашвуза по специальности «силовые энергетические установки». На предприятии с 1977 года, вначале работал мастером, старшим мастером, с 1992 года – в отделе строителей. Солиден послужной список корабеля: участвовал в создании двух последних АПЛ проекта «Барс», других заказов, в том числе на АПЛ «Юрий Долгорукий». Потом, говорит, попал на «Невский».

«Не попал, а выкрали», – с улыбкой поправляет коллегу Резников, не скрывая довольства от такого приобретения. Создатели подлодок знают цену подобным людям и доверяют им самые трудные задачи. Ставка высока, работы много, и Николаю Петровичу совсем не до интервью, но все-таки несколько минут уделит. Рассказывает:

– В цехе основное внимание уделялось системам, от которых напрямую зависел вывод корабля. В ближайшее время необходимо справиться с рядом задач. Все делается для того, чтобы прошли в назначенные сроки установленные этапы готовности «Невского», в том числе испытания паротурбинной установки вместе с системой автоматики. Много зависит от специалистов цехов 55, 42, 40, управления испытаний и сдачи заказов, отдела ядерно-радиационной безопасности, управления качества продукции, конструкторов и технологов Севмаша, от коллективов «Арктики», НПО «Аврора».

Он горячится, высказывая свое мнение о ходе работ, свои предложения по укреплению коллектива опытными кадрами. Он надеется на свою команду, на Яна Рябиса, начальника восьмого участка, на Анатолия Макарына, старшего мастера, на Александра Осипова, бригадира, и других корабелов цеха 55. «Только сообща, только с полной отдачей»...

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Вопрос о жилье – в Правительстве РФ

В Архангельске состоялась встреча губернатора И.Ф. Михальчука и генерального директора Севмаша Н.Я. Калистратова. Глава области подписал документ, адресованный заместителю министра промышленности и торговли России Д.В. Мантурову с просьбой о поддержке в выделении федеральной субсидии на строительство жилья для работников Севмаша.

Напомним, этот вопрос обсуждался во время декабрьского визита Председателя Правительства РФ В.В. Путина на северодвинское предприятие. Владимир Владимирович осмотрел атомный подводный ракетоносец «Александр Невский», спущенный на воду, а затем провел совещание. Кроме того, состоялся ряд встреч с руководством Севмаша и области, в ходе которых В.В. Путин предложил губернатору разработать семилетнюю программу строительства служебного жилья для работников северодвинской верфи совместно с Севмашем, Архангельской областью и правительством России.

Необходимость в строительстве жилья возникла в связи с дальнейшими перспективами предприятия по реализации государственной программы развития вооружений до 2020 года. Чтобы избежать дефицита квалифицированных рабочих и специалистов при решении государственных задач, нужно уже сегодня заботиться о привлекательности работы на заводе. Документы о строительстве жилья для поддачи в Правительство РФ областное правительство готовило при активном участии руководства Севмаша.

Екатерина ПИЛИКИНА.

Готовимся к съезду

В апреле в Москве пройдет III съезд Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России».

В повестке дня – доклады председателя организации С.В. Чемезова, его заместителя В.В. Гутенева. Машиностроители страны подведут итоги работы с 2007 по 2010 годы, обсудят перспективы развития машиностроительного комплекса России до 2015-го; состоятся выборы в центральные органы СМР. Участие в съезде примут и представители Архангельского отделения; сейчас полным ходом ведется подготовка к этому мероприятию.

Леонид ДАНИЛОВ.

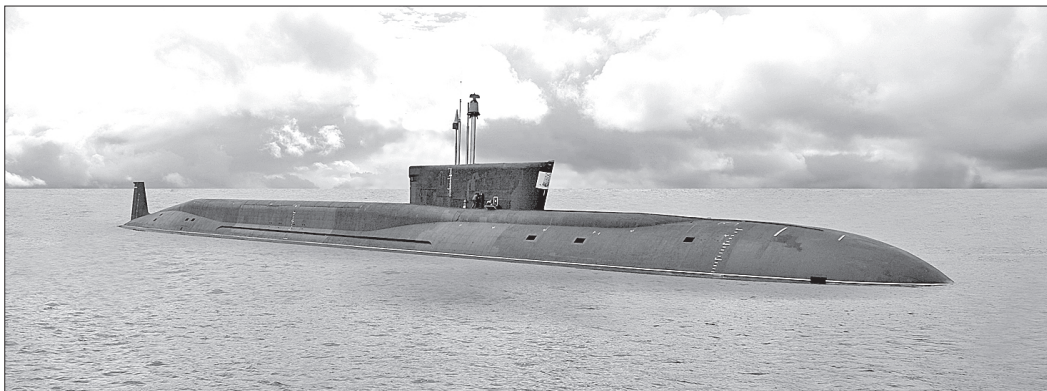
Наш – второй

Год учителя в Северодвинске завершился подведением итогов городского конкурса журналистских работ.

В конкурсе в числе представленных 42-х работ об учителях, наставниках, были материалы и журналистов «Корабеля». И приятно, что один из них, Владимир Поршневу, хорошо показал себя. Его статья «Наставник юных корабелов» заняла второе место в номинации «Лучшая газетная публикация». Третье место жюри присудило главному редактору информационного вестника «Трудовая вахта» ЦС «Звездочка» Надежде Щербининой. А победителями стали наши коллеги из «Северного рабочего» и «Вечернего Северодвинска» Екатерина Курзенева и Ирина Калачева.

Лучшими теле- и радиожурналистами признаны Елена Подольская, Владимир Богомолов, Елена Киева, Максим Порошин (ТВС), Светлана Самигулина (радио Северодвинска) и Нина Бойко («Радио Модерн Северодвинск»). Награды во время празднования Дня печати вручил мэр Северодвинска Михаил Гмырин, а председатель горсовета Владимир Мелехин – благодарственные письма и сувениры.

Сергей ЕГОРОВ.



Вслед за головным кораблем «Юрием Долгоруким» (на фото) в море выйдет «Александр Невский»

Севмаш и область строят планы

ВИЗИТЫ

Как уже сообщала наша газета, 19 января на Севмаше состоялось совещание под руководством генерального директора предприятия Николая Калистратова и министра промышленности, транспорта и связи Архангельской области Эрнеста Белокоровина. И вот стали известны новые подробности этой встречи.

Николай Яковлевич рассказал о работе верфи в 2010 году, о перспективах дальнейшего сотрудничества Севмаша с областью. Совещание прошло в конструктивном русле. Затронут большой спектр вопросов, в том числе организация взаимодействия правительства Архангельской области с ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», загрузка Севмаша на 2011 год, перепрофилирование вспомогательных производств, таких, как цех



Разговор о перспективах: Н. Калистратов и Э. Белокоровин

по изготовлению изделий из хрусталя, модернизация и техперевооружение предприятия. Уделено внимание разработке программы строительства жилья для работников Севмаша, перспективам

участия предприятия в освоении Штокмановского месторождения.

Руководство предприятия и Министерство промышленности, транспорта и связи Архангельской области договорились о со-

трудничестве по вопросу поддержки Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России, которое возглавляет Николай Калистратов. На встрече обсуждались и перспективы взаимодействия нашего завода с судоремонтными предприятиями области, а также возможности организации в Северодвинске технопарка.

Областная делегация побывала и на главных производственных точках Севмаша, посетила цех 55.

Екатерина ПИЛИКИНА.
Фото М. Воркунова.

С взглядом в будущее

Осенью прошлого года в ЦКБ МТ «Рубин» состоялась VIII отраслевая молодежная научно-техническая конференция «Взгляд в будущее-2010».

В работе форума приняли участие четырнадцать молодых технологов и конструкторов предприятия, активистов регионального отделения Союзмаша. По заключению конкурсной комиссии их доклады были отмечены дипломами конференции.

И вот приказом генерального директора Севмаша Николая Калистратова от 19 января восемь специалистов будут награждены почетными грамотами, а шестерым объявлена благодарность. За высокие профессиональные результаты в творческой и производственной деятельности.

Олег ЛЕОНИДОВ.

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

Как строить подлодки

Работники городского краеведческого музея, занимающиеся профориентационной работой, знакомятся с судостроительным производством.

Этому будут способствовать краткосрочные курсы, организованные в рамках соглашения о сотрудничестве между музеем и Архангельским региональным отделением Союзмаша. На занятиях, которые проведет активист РО, преподаватель Северодвинского технического колледжа Лев Голубев, сотрудники музея получат знания по основам конструкции и технологии постройки подводных лодок.

Леонтий РОМАНОВ.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Дружба, закаленная в крещенских водах

19 января северодвинцы отметили один из главных православных праздников – Крещение Господне. Сотни тысяч людей по всей стране окунулись в крещенскую прорубь.

На Руси Крещение исстари праздновалось широко и торжественно. Эта традиция и сегодня глубоко почитается верующими. Считается, что вода, освященная 19 января, не только приобретает целебные свойства, но и сохраняет их в течение года.

По приглашению генерального директора Севмаша Николая Калистратова эту православную традицию – окунуться в крещенскую прорубь – испытал на себе и гость нашего города – руководитель индийской группы наблюдения г-н Свамнатан. Крепкий северодвинский морозец не испугал г-на Свамнатана и Николая Калистратова. Трижды они окунулись в крещенскую иордань, что была сделана в озере близ города. Холодные воды стали для них не только таинством, но и своего рода закалкой российско-индийской дружбы. Как не раз отмечали индийские партнеры, они с благодарностью принимают своеобразие российских традиций, а мы в свою очередь с уважением относимся к индийским праздникам.

Екатерина ПИЛИКИНА.
Фото А. Коробейникова.



Хороша крещенская купель: Н. Калистратов и г-н Свамнатан

Продолжается подписка на газету «Корабел»-2011.

По вопросам подписки обращайтесь в редакцию по тел. 50-52-15.

Металл рождается

В наше время невозможно представить ни одно промышленное предприятие без металлургической продукции. Тем более судостроительное. На Севмаше большая роль отводится металлургическим цехам, которые структурно подчиняются отделу главного металлурга. В течение последних 14 лет его возглавляет Владимир Кононов. Сегодня он гость нашей газеты, тем более что и повод тому весьма существенный – 28 января ОГМет отмечает 70-й день рождения.

– Владимир Александрович, с тех пор, как первый директор завода № 402 К.С. Красильников создал ваше подразделение, прошло семьдесят лет. Все эти годы металлурги вместе с коллективом предприятия переживали не только взлеты, но и тяжелые периоды. Когда было проще?

– Вы правильно отметили, что коллектив предприятия и металлурги – единое целое. Мы вместе создавали историю Севмаша. Это относится и к военному лихолетью, и к периоду активного строительства атомных подводок, и к времени нынешнему. Но легко не было никогда, так как у такого предприятия, как наше, простых задач не бывает.

– Сегодня Севмаш строит атомные подводки, авиано-

сец для ВМС Индии, МЛСП «Приразломную». Металлурги тоже участвуют в выполнении этих стратегически важных заказов...

– Предприятие создавалось для строительства крупных надводных кораблей, а затем подводок, где, как известно, масса изделий машиностроения. Это-то и определило развитие металлургического производства, как заготовительной базы машиностроительного. В этой связи неудивительно, что в числе первых цехов завода № 402 были сталелитейный № 2, кузнечно-прессовый № 3, модельный № 1, позже – термический № 26, скрапоразделочный № 27 и цех специальных видов литья № 31. Для технического руководства группой металлургических цехов в январе 1941



года и был организован отдел главного металлурга. При его участии совершенствовались технологии, осваивались новые техпроцессы, формировалась материальная база металлургических цехов. Сегодня в судостроительной отрасли страны металлургическое производство Севмаша самое мощное.

Основное дело заводских металлургов – обеспечение строящихся заказов отливками, поковками, штамповками из всех применяемых в судостроении марок сталей и сплавов, в том числе специальных; термическая обработка заготовок и деталей, поступающих из метал-

лургических, механических и сталепельных цехов. В силу специфики судостроения наше производство, в основном, имеет единичный и мелкосерийный, хотя и разнообразный характер. Так, в 2007-2009 годах для выполнения четырех заказов металлурги «закрыли» более 13 тысяч позиций номенклатуры: изготовили свыше 15 тысяч тонн полуфабрикатов (при том что на каждую позицию приходится от одной до нескольких десятков штук заготовок).

Наши заготовки применяются в изделиях машиностроения, в корпусном насыщении строящихся кораблей, при изготовлении оснастки для механических и сталепельных цехов, при ремонте и модернизации оборудования и межзаводской кооперации. При этом металлургическое производство Севмаша – чуть ли не единственный в стране изготовитель заготовок из марганцовистых и высокопрочных сталей марок АЛ, а также заготовок всех видов для изготовления судовых подшипников.

За последние пятнадцат-

ать лет мы выдали на-гора более тысячи тонн гидротных отливок арматуры из медных сплавов, поковок и штамповок. При модернизации авианосца выполнили большой объем термической обработки. Освоили процессы местной термообработки и местного оксидирования сварных соединений трубопроводов для МЛСП «Приразломная», разработали новые виды термообработки для транспортно-упаковочных контейнеров, обеспечили заготовками все строящиеся заказы. Отдел главного металлурга участвовал и в освоении на российских металлургических комбинатах листового проката из специальных марок стали АК-СВ и хладостойких сталей.

– За минувшие десятилетия в отделе трудилось немало опытных и любящих свое дело специалистов...

– В начале 1940-х для технического руководства металлургическими цехами была организована группа специалистов под руководством первого главного металлурга Л.И. Гарба. Тех-

нологической работой это подразделение в то время не занималось, в его обязанности входило обеспечение качества выпускаемой продукции, оснащение цехов оборудованием и другие вопросы подготовки производства. Силами инженеров-технологов Р.Х. Доморокиной, Е.С. Лысцова, М.И. Головной и других проходило становление отдела, определялись первоочередные задачи.

По мере развития завода и металлургического производства расширялась и служба главного металлурга. В 1957 году отдел стал самостоятельным структурным подразделением. В этот период началось промышленное освоение отливок из высокопрочных сталей марок АЛ-5, АЛ-6, поковок из стали марки АК-25, отливок из коррозионно-стойкой стали, оболочкового литья, литья по выплавляемым моделям. Большой вклад в освоение этих процессов внесли специалисты М.И. Фещенко, А.И. Бондарчук, Н.Я. Зарубин, Л.Н. Драчева, А.С. Кадин, А.А. Михайлов,

...Она звалась Татьяной

ЧТО В ИМЕНИ ТВОЕМ?

По календарю 25 января – День российского студенчества (Татьянин день). Святая Татьяна считалась покровительницей студентов. Так появился веселый, искрометный праздник. Традиции его корнями уходят в XVIII столетие, но не будем вдаваться в подробности. Поговорим лучше о Татьянах, ведь они сегодня принимают поздравления с именинами.

У каждого из нас есть знакомые, коллеги, близкие люди, которые носят красивое имя Татьяна. На Севмаше, например, оно одно из распространенных: из 10035 работниц 910 нарежены Татьянами. У каждой из них своя судьба, своя профессия, свои интересы, увлечения, но роднит их замечательное имя, которое воспето в стихах, звучит в мелодиях любимых песен и романсов. И так, знакомьтесь.

Татьяна ОРЛОВА, секретарь управления информации и рекламы. Приветлива и общительна. Обаятельна и элегантна, с хорошим вкусом – касается ли это выбора одежды, косметики или обустройства рабочего места. Как говорят коллеги, скрупулезна в делах, обладает колоссальным терпением. У нее все систематизировано, каждый документ находится под рукой, на любой вопрос есть ответ. Педагог по образованию, Татьяна Орлова пятнадцать лет отработала в дошколь-



Татьяны: Орлова, Гетьман, Порохина

ных учреждениях и, приступая шесть лет назад к новым обязанностям в только что созданном управлении, не имела представления о работе секретаря. Всему научилась.

Делопроизводство, решение вопросов со многими заводскими подразделениями, табельный учет... Работу секретаря легкой не назовешь, тем более в управлении, которое населяют люди творческих профессий: журналисты, фотографы, художники, специалисты по работе с внешними организациями, сотрудники музея, макетчики, резчики по кости. Коллектив разделен территориально, и в этом тоже своя сложность. Разные возникают ситуации, проблемы,

которые необходимо грамотно оценить, предложить их решение. И здесь Татьяна Анатольевна бывает где-то мягкой, деликатной, а где-то строгой, принципиальной. В людях она ценит порядочность, щедрость, открытость.

Любит готовить, умеет шить, вязать, заботливая жена и мама. А Татьяной ее назвали в честь бабушки. «Хороший человек была, – говорит Татьяна Анатольевна. – Труженица, к деревенским заботам с детства приучена. А когда в город переехала, на двух работах трудилась, детей, внуков, правнуков – всех подняла».

Татьяна ГЕТЬМАН, бухгалтер управления бухгалтерского учета и отчетности предприятия. Сегодня

у нее двойной праздник: именины и день рождения, причем юбилейный. В старину говорили, что женщина, родившаяся 25 января, бывает хорошей хозяйкой:

«Татьяна и каравай печет, и половики по реке бьет, и хоровод ведет!». Татьяна Гетьман именно такая, за что бы ни взялась, все у нее получается. Она занимается обработкой выписок банков валютных и рублевых счетов, оформляет выплату ежегодной материальной помощи неработающим пенсионерам. Документы на денежные операции – это, как известно, большая ответственность, и здесь необходимы внимательность, собранность, усидчивость. Эти качества в полной мере присущи Та-

тьяне Викторовне, плюс большой опыт, умение работать с людьми.

В коллективе ценят Татьяну Викторовну не только за профессионализм. Человек она не конфликтный, с ней легко решать вопросы, общаться. Прекрасная хозяйка и в подтверждение этих слов коллеги наперебой стали рассказывать, как замечательно она консервирует огурцы, выращенные на своей даче; какой вкусный варит холодец, а какие печет торты, пироги! Многие годы Татьяна занималась аэробикой, возможно, в какой-то степени это помогло ей сохранить точеную фигуру. И вообще она хороша собой, молода, женственна. Татьяна Викторовна считает себя счастливой: у нее прекрасная семья – муж, дети, маленький внук, согревает душу их любовь. Есть хорошая работа. А что еще нужно для счастья женщине?

Татьяна ПОРОХИНА, комплектовщица цеха 5. Обаятельна, очень искренна, легко сходится с людьми. Любит свою работу, Севмаш. Когда молодой девушкой она видела, как людские ручейки стекаются к заводским проходным, очень хотела быть в этом потоке. Мечта осуществилась. Работала сначала крайновщицей, затем перешла на участок комплектации. В ее обязанности входит комплектование и доставка в главный стапельный цех заготовок из металла, которые делает цех 5. Напрямую приходится общаться с цеховыми планировщиками, бригадирами.

Грамотный специалист, надежный человек – так говорят о Татьяне Порохиной коллеги. Обучает профессии молодых девушек, признавалась лучшим наставником предприятия. Она буквально живет делами Севмаша, радуется, переживает за все. Если со стапеля сходит корабль, Татьяна Дмитриевна спешит это увидеть, уходила платформа «Приразломная» – она среди провожающих. «В такие минуты приятно сознавать, что и мой труд есть в большом общем деле», – говорит она.

Татьяна Порохина из тех женщин, которых не заставишь врасплох: прическа, макияж, со вкусом подобранная одежда, хорошее настроение – все при ней. Обувь предпочитает на высоком каблуке, даже в цехе в первое время ее не снимала, пока начальник не запретил. Она хорошая хозяйка, может все и за все берется. Заботливая и любящая мама и бабушка.

...Жизнь каждой из наших Татьян состоялась. Есть дом, семья, дети. Работа, которая по душе, признание и уважение коллег. И в это вложены их труд и терпение, любовь к близким. В переводе с греческого Татьяна означает «строительница, учредительница». Наши героини считают, что энергетика имени в какой-то мере помогает им в жизни. Удачи вам, милые Татьяны, и всех благ!

Людмила
ТЕЛЬТЕВСКАЯ.
Фото О. Перова.

В ОГНЕ

ПРОИЗВОДСТВО



Цех 3: кузнецы куют металл

разделение, отвечающее за подготовку производства металлургических цехов. В отдел входят литейное, кузнечное и термическое бюро, металлургическая лаборатория, конструкторское бюро, подразделения, в обязанности которых входят подготовка производства и содержание в исправном состоянии промышленных печей. Отдел укомплектован высококвалифицированными специалистами – выпускниками ведущих институтов России. Развитие металлургического производства неразрывно связано с работой наших инженеров: Т.М. Манюк, Т.П. Саутиной, И.А. Шушляпиной, Г.М. Гичко, В.Д. Шапошниковой, Т.М. Гусельниковой, Т.А. Прияминой, Н.Ф. Кулижниковой, И.М. Пешехоновой, А.А. Воронского, А.Е. Шушляпина, А.А. Зуева, Е.В. Поварковой, А.Д. Хохлова, В.Г. Каткова, Е.В. Кузьминой, С.А. Черепанова, Т.Ю. Чугуновой, С.Б. Сивцева, Р.П. Клепацкой, С.В. Стануевич, И.Н. Юхимука, Т.Ю. Кокшаровой. Отдел активно пополняется и молодыми специалистами, которые перенимают опыт и участвуют в решении всех задач отдела.

Вопросы задавал
Олег ЛЕОНИДОВ.
Фото О. Перова.

П.А. Шефов, Н.А. Астапенкова, М.Ф. Соболева, М.И. Гордеева и др.

Особенно много задач отделу пришлось решать с началом строительства атомных подлодок. Мы освоили производство отливок и поковок из титановых сплавов, новые техно-

логические процессы выплавки стали, термической обработки, литья балласта из маломангнитной стали, ввели в эксплуатацию термический цех, расширили номенклатуру стального и цветного литья. В этих работах принимали участие Е.Г. Перлин, В.Т. Соколов,

Г.А. Сидоровский, Л.Г. Михно, Л.Т. Соколова, В.П. Овчинников, П.В. Корнаушенков, П.Н. Котлов, А.Ш. Буль и др.

– **Что из себя представляет отдел главного металлурга образца 2011 года?**

– Сегодня это самостоятельное структурное под-

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Все о транспортном налоге

21 января в редакции «Вечернего Северодвинска» состоялась пресс-конференция по теме «Транспортный налог». Гости – начальник инспекции Федеральной налоговой службы по Северодвинску И.В. Вирячева, ее заместители Г.И. Кильдеева, Д.Н. Сердцев и С.М. Ступакова.

Встреча преследовала одну цель – повысить налоговую грамотность, снять лишние вопросы при получении уведомлений, сформированных на основании данных ГИБДД.

Вручение уведомлений проводится в налоговой инспекции до 5 февраля, с 14 до 19 часов, в субботу с 11 до 16 часов, работают дополнительные окна. Приходящий за документом может уточнить информацию по начислению налога, сверить свои адресные данные. «Мы приглашаем людей для того, чтобы избежать случаев необоснованного начисления налога», – объяснили выступающие. Бывает так, что человеку приходит уведомление на налог, а у него, оказывается, есть право на льготу. Это касается инвалидов 1-й и 2-й групп, инвалидов 3-й группы – владельцев автомобилей с ручным управлением, ветеранов боевых действий, участников ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, пенсионеров-опекунов инвалидов с детства, участников Великой Отечественной войны, не имеющих инвалидности, граждан из подразделений особого риска.

Акция способствует и избежанию следующих ситуаций: отправляется заказная корреспонденция с уведомлением, люди находятся в отъездах, и приходится начинать процедуру взыскания задолженности.

Много полезных сведений было сказано. Например, то, что транспортный налог платит тот, на кого зарегистрировано транспортное средство, независимо от состояния последнего. Разъяснялось, какие транспортные средства не признаются объектом налогообложения, какие устанавливаются ставки. Выплачивается налог за 2010 год до 25 марта 2011 года.

Надежда МАКСИМОВА.

Бахтин – это звучит гордо

В прошедшее воскресенье город корабелов отмечал 95-ю годовщину со дня рождения почетного гражданина Северодвинска Иннокентия Степановича Бахтина.

Запоздалый рассвет еще не овладел улицами и проспектами, а у Дома техники начали собираться люди. Впрочем, пока не подошел автобус, немолодой народ поспешил в тепло помещения, чтобы переждать окрещивший за ночь мороз. И только ровно в десять часов, убедившись, что собрались все, кто смог, Владимир Новоселов, начальник управления кадров Севмашпредприятия, дает сигнал к отправке.

Первая остановка на маршруте – городское кладбище. Здесь, под сенью берез, Иннокентий Степанович, ушедший из жизни 23 августа 2003 года, нашел свой последний приют. На снежный холмик ложатся пурпурные гвоздики. Цветы посветлее укладываются на могилу покоящейся рядом Валентины Станиславовны. Жизнь этой замечательной пары всколыхнула добрые воспоминания пришедших сюда друзей и знакомых.

Семья Бахтиных проживала в доме 13/47 по проспекту Ленина. На его фасаде установлена мемориальная доска. Когда автобус с ветеранами Севмаша подъехал к дому, здесь уже находились горожане, пришедшие почтить память Иннокентия Степановича. Пока возлагались цветы к барельефу, корреспонденты местного телевидения брали интервью у бывалых корабелов. Тех из них, кому посчастливилось ис-

ГОРОД КОРАБЕЛОВ



На выставке в музее: А.Н. Лугов, В.А. Петрушин, Н.И. Житов

пытать влияние и обаяние личности знаменитого горожанина.

Есть в Северодвинске учреждение, которое крепко связано с именем этого человека. Это городской краеведческий музей. Часть его апартаментов иначе, как бахтинскими, и не называют. И не только потому, что Иннокентий Степанович и Валентина Станиславовна в свое время даровали музею семитысячную коллекцию раритетных изданий. А еще потому, что обладатель этого духовного богатства заходил сюда, как домой, здесь работал, каждым своим шагом укрепляя связи предприятия и города.

В этот гостеприимный дом и привела дорога многочисленных друзей Бахтина в день его 95-летия. Среди гостей представители местной власти, учреждений культуры, авторитетные ветераны. Сотрудниками музея предложена гостям программа, посвященная памяти уважаемого корабела.

Открыв встречу, директор музея Валентина Сту-

рова предложила посмотреть кинофильм об Иннокентии Бахтине, подготовленный чуть ли не единственным его родственником Евгением Барановым. «Как первую свою любовь» – такое название сопровождает видеоряд, рассказывающий о корабеле, находящемся в конце 70-х годов в расцвете творческих сил. Автор киноленты Евгений Михайлович, а чуть позднее и создатель заводской киностудии «Северянка» Александр Бурлов тепло отзывались о совместной с Иннокентием Степановичем работе и незабываемых встречах с ним.

Знаете, каким он парнем был?.. Это песенное посвящение первому космонавту Земли собравшиеся в музее люди относили и к славному сыну Северодвинска Иннокентию Степановичу Бахтину. Не столько потому, что сданная им подлодка первой осуществила пуск ракеты, за что ответственный сдвиг был удостоен Ленинской премии. А больше, пожалуй, за его человеческие

качества, свойства щедрой души.

На торжественной встрече было много людей сорокового цеха, руководителей участков, инженерных служб. Каждый из специалистов, в разное время возглавлявших достроечное производство, говорил о замечательном корабеле. «Я шестнадцать лет работал с Иннокентием Степановичем, – отметил Александр Лебедев, – и могу только низко поклониться этому человеку за его подвижность, непримиримость к недостаткам и доброту». Искренние слова уважения к настоящему Человеку высказали Александр Лугов, Юрий Гончаров, Владимир Новоселов, Виктор Петрушин, Николай Кирейчев, Елена Зуева.

Глубокое эмоциональное воздействие оказал на собравшихся еще один фильм, созданный тем же Евгением Барановым, «Гори, гори, моя звезда!». Иннокентий Степанович любил этот русский романс и часто сам напевал его. Последние аккорды впечатляющей ленты вызвали слезы.

Желающих высказаться на этой музейной встрече было много. Уже просмотрена выставка «Человек. Гражданин. Корабел», и гостеприимная хозяйка музея позвала всех к чайному столу. С благодарностью к выдающемуся корабелу высказывались Юрий Туров, Виктор Сорокин, Евгений Царьков, Виталий Пятницкий и многие другие. В этой связи предложение Леонида Бородихина – присвоить городскому музею имя Иннокентия Степановича Бахтина – мне показалось вполне своевременным.

Юрий АНАНИН.
Фото М. Воркункова.

ИСТОРИЯ
ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ

Друг юности

Проходя на днях мимо Аллеи Героев (у заводоуправления), я остановился у портрета Альберта Тимофеевича Максимова, друга юности, одноклассника ремесленного училища № 1. Навспыхнули воспоминания.

Уже будучи на пенсии, на одном юбилейном мероприятии я встретился с бывшим директором училища Эдуардом Карловичем Фрейбергом. Мы с ним перебирали в памяти 50-е годы, интересную учебу, работу. Он многих помнил по именам и фамилиям, а главное, знал о том, каких успехов достигли в труде воспитанники училища. Назвал он и Альберта Максимова, ставшего Героем Социалистического Труда.



Будущий Герой Соцтруда А.Т. Максимов (справа) и автор

Учились мы с Альбертом в одной группе, которая была одной из лучших. Многие учащиеся занимались спортом, участвовали в художественной самодеятельности. Тепло вспоминаю воспитателя группы, который для нас был вторым отцом. Просматривая дома старый фотоальбом, увидел снимок, где мы с Альбертом стоим в ремесленной форме. Тогда мы еще не знали, как сложится наша судьба. Кто бы мог подумать, что Альберт достигнет таких высот в профессии. Хотя стремлением к знаниям он заметно выделялся, настойчивости у него хватало. Вот и на снимке Альберт держит несколько учебников с закладками.

Практику мы проходили в цехе 50, а дальше пути наши разошлись. Я работал в 50-м, в бригаде электросварщиков, а Альберт Максимов сборщиком корпусов металлических судов в корпусно-сварочном производстве, впоследствии став бригадиром. Звание Героя Социалистического Труда ему присвоено в 1984 году за создание АПЛ проекта 941. Он кавалер орденов Ленина, Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени.

Сейчас мы на заслуженном отдыхе, часто встречаемся по пути на дачу в СНТ «Беломор». Нам есть о чем поговорить по душам, вспомнить об учебе, работе и о многом другом.

Юрий СТЕПАНОВ,
ветеран Севмаша.
Фото из архива автора.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом техники (пр. Ленина, 9)

30 января в 15 час.

Вечер гитарной музыки

Лауреат международных конкурсов

Евгений ФИНКЕЛЬШТЕЙН (гитара, Москва).

В программе: А. Мударра, Г. Муффат, И.С. Бах, Ф. Сор, С. Аксенов.

Тел. для справок: 58-57-60.

ПРОДАЮ:

спортивный инвентарь (одежда, обувь и др.) любой уровень. Обеспечение команд цехов возможно по безналичному расчету.

Тел. +7-960-015-37-51

Инспекция Федеральной налоговой службы РФ по г. Северодвинску

приглашает собственников транспортных средств получить налоговое уведомление на уплату налога до 5 февраля в рабочие дни с 14 до 16 часов, в субботу с 11 до 16 часов по адресу ул. Первомайская, 3.

С 22 января по субботам с 6 до 8 часов маршрут № 16 работает по схеме рабочего дня (через СМП и ж/д вокзал), после 8.00 – по схеме движения выходного дня (по ул. Ломоносова).

Льготные пенсии, трудовое право

Консультации, исковые заявления, сбор документов, представительство в суде.

Татьяна Николаевна Виноградова.

Телефон +7-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час.

E-mail: grape-t@mail.ru Свидетельство 0011910196.

Санкт-Петербург

10 мини-отелей
от эконом до бизнес-класса
в центре города, у станций метро
и вокзалов, бронирование по телефонам
(812) 974-75-23; (921) 411-20-20
e-mail: a-hotel@mail.ru
www.a-hotel.spb.ru
скидка 10% на стандартный номер

27 января по адресу улица Карла Маркса, 67а состоится депутатский прием депутата Архангельского областного собрания С.И. Новоселова. Начало в 17 часов.

ГОРОДСКОЙ
КРЕДИТ

Срочно нужны деньги?
У нас есть решение!

Сумма займа до 25000 рублей

Срок кредита до 1 года

Вам потребуется только паспорт

Без справок и поручителей, без комиссий

Для получения займа:

– подайте заявку по телефону

– получите деньги.

Тел. 8-931-4040-558, 8-931-4040-559

17 февраля состоится отчетно-выборная конференция ветеранской организации Севмашпредприятия. Ваши предложения по улучшению работы следует направлять по адресу: ул. Ломоносова, 35а или по телефону 58-41-71.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13508 Свободная цена Заказ 383