

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

8 февраля 2011 года № 09 (6895)

Чем сложнее работа, тем интереснее

ПРОИЗВОДСТВО

Александра и Егора Халиных по жизни связывает многое. И не только потому, что братья и носят одну фамилию. Работают они в одном цехе, в одной бригаде. И специальность у них одна на двоих: слесарь механосборочных работ. А еще Александр и Егор продолжатели трудовой династии.

Здесь, в цехе 4, многие годы работали их дед Альберт Егорович и бабушка Валентина Федоровна Костины. Старший из братьев, Александр, после школы решил пойти по стопам бабушки. Азы токарного дела постигал в ПУ-1, а работать пришел в цех 4. После армии вернулся на производство. Было желание и дальше токарем работать, но не оказалось свободного станка. Ходить в подмастерьях парень не хотел, и дед предложил: «А в мою бригаду пойдешь?» Так Александр стал осваивать специальность слесаря механосборочных работ. Альберт Егорович привел в бригаду и младшего внука Егора. Подсказывал, какой подобрать инструмент, как выполнять сборку, пригонку, протачивать деталь на сверлильном станке. Уроки профмастерства для Егора продолжились и после армейской службы.

А поучиться у Альберта Костина было чему: профессионал высокого класса, 47 лет отработал на производстве, обучил специальности многих молодых ребят. На внуков у него расчет был особый: как-никак замену себе готовил. И убедившись, что толк из них будет, собрался в 2006 году на отдых, а им сказал: «Я



Александр и Егор Халины уже признанные мастера в своем деле

свой долг отдал Севмашу, ваше время подошло».

Александр и Егор деда не подвели. «Любую работу им поручить можно, – говорит мастер С.В. Мильков. – В чертежах хорошо разбираются. У обоих четвертый производственный разряд, Егор готовится сдавать на пятый...»

Бригада, в которой работают братья Халины, занята на сложных машиностроительных изделиях для подводных кораблей новых проектов. Как большой производственный успех оценена руководством предприятия два года назад работа по изготовлению уникального комплекса для основных заказов. На конечный результат работал большой творческий коллектив – проек-

тная организация, заводские конструкторы, технологи. Комплекс буквально «напичкан» наукоемкими изделиями, очень сложными по мехобработке. В изготовлении его принимал участие практически весь цех 4, а сборку конструкции, ее испытания, проверку на герметичность выполняла бригада слесарей механосборочных работ Анатолия Редькина. Очень хорошо показали себя здесь Егор и Александр Халины. Так писала тогда наша газета. В прошлом году бригада освоила производство еще одной уникальной продукции – выдвигающих телескопических устройств для кораблей. «Чем сложнее работа, тем она для меня интереснее, – говорит Егор. –

Когда идет новое, опытное изделие, возникает много различных вопросов по доработке конструкции и технологии производства, поэтому приходится решать их со специалистами. У деда нашего Альберта Егоровича тоже нередко консультируемся».

– Изготовление машиностроительной продукции выстроено по цепочке: токарные, слесарные, сборочные операции. Егор и Александр Халины контролируют процесс еще на стадии механической обработки, изучают чертежи, выстраивают технологию сборки, – рассказывает начальник участка Е.В. Павленко.

(Продолжение на стр. 3).

Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

На рассмотрении бюджет Севмаша

Бюджет Севмаша стал главной темой видеоконференции, которую провел президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко с администрацией Севмаша во главе с генеральным директором Николаем Калистратовым.

«Мы впервые делаем столь тщательный бюджет, – прокомментировал Николай Яковлевич. – Конечно, работа управления экономики и ценообразования во главе с Татьяной Архиповой идет очень напряженно: учитывается каждый комплекс, расходы ФОК «Севмаш», Дома корабеля, детского оздоровительного лагеря «Северный Артек». Но у нас достигнуты и некоторые успехи: доход принесли пансионат «Северный» в Евпатории и кафе Дома техники. Остальные наши социальные и оздоровительные учреждения пока, к сожалению, убыточны». Наибольшие затраты, по словам генерального директора, идут на физкультурно-оздоровительную деятельность, хотя ФОК под руководством Олега Осина в целом работает хорошо. Это направление принципиально важно для предприятия.

Обсуждение бюджета Севмаша продолжится на следующей неделе в Москве, куда отправятся заместитель генерального директора по финансам Александр Змиевский и начальник УЭИЦ Татьяна Архипова.

«Смотр» расскажет о подлодке

В субботу, 12 февраля, на телеканале НТВ в программе «Смотр» будет показан сюжет об АПЛ «Александр Невский».

История корабля, этапы строительства, вывод из цеха и начало швартовых испытаний – обо всем этом расскажет руководитель программы «Смотр» и хороший друг корабелов Сергей Кузнецов. Напомним, что программа выходит в эфир по субботам в 7.25.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

Создается попечительский совет

В субботу в Центре юношеского научно-технического творчества прошло заседание инициативной группы по формированию попечительского совета.

Планируется включить в состав совета представителей регионального отделения Союза машиностроителей России, активно сотрудничающих с этим образовательным учреждением.

Леонтий РОМАНОВ.

«Спасибо за обед и улыбку!»

Из столицы Заполярья Мурманска, где идет достройка морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная», на Севмаш приходят вести не только производственного плана.

В руках у нас оказалась толстая кипа бланков из книги отзывов о работе столовой НПО «Заполярье» ООО «Транс Мурманск». В ней много интересного, изложенного работниками Севмаша в стихах и прозе. И все – благодарности от хорошо пообедавших корабелов. Не будем голословны, приведем цитаты.

В декабре в книге отметились маляры цеха 43: «Большое спасибо коллективу столовой НПО «Заполярье» за очень вкусную еду и хорошее отношение к людям. Питание в сто раз лучше, чем на Севмаше!» И рабочие цеха 22: «Выражаем благодарность коллективу поваров и обслуживающему персоналу за внимательное,

вежливое отношение, за качественные и разнообразные блюда. Прекрасный коллектив, трудится круглосуточно. Нелегкий труд, но всегда приятно зайти в столовую, где все чисто, красиво. Желаем всего доброго!»

А вот записи от 25 января. «Спасибо за вкусно приготовленный обед и улыбку, которую вы нам дарите!» – от трубопроводного цеха Ершов. «Спасибо за обед, у вас комплексный лучше, чем дома на Севмаше», – старший строитель Душичев. От него же стихи, адресованные ООО «Транс Мурманск»:

*«Пусть нас раздача разделяет,
В обед и ужин видим вас...
Спасибо тем, кто борщ нам наливает,
С любовью и заботой кормит нас».*

Подготовила
Надежда МОРОЗОВА.
Фото М. Воркунова.

ВЕСТИ ИЗ МУРМАНСКА



В этой мурманской столовой питаются корабелы Севмаша

Корабли на воде и на стапеле

ПРОГРАММА ГОДА

Наступивший год остается напряженным для производства военной техники. Среди приоритетных задач – проведение испытаний сдаточных атомных подводных лодок и передача их ВМФ, продолжение строительства кораблей на стапеле.



С.Ю. Маричев: «В будущее смотрю с оптимизмом»

В период новогодних праздников, несмотря на сложные метеорологические условия, подводный крейсер «Юрий Долгорукий» поставлен в стапельный цех. С этой непростой операцией успешно справились цехи 55 и 22, диспетчерская служба предприятия, – рассказал первый заместитель начальника производства военной техники С.Ю. Маричев. – После проведения испытаний сдаточной команде предстоит устранить замечания комиссии по приемке корабля. Они включают доработку движительного комплекса и балластных цистерн. Подобные работы цех 43 оперативно и с хорошим качеством выполнил на первой серийной подводной лодке «Александр Невский».

Следующий сдаточный заказ – АПЛ «Северодвинск». Корабль находится на сложной стадии пусконаладочных работ. Заказ головной, поэтому возникает немало вопросов, касающихся новых систем автоматики. Решаем их совместными усилиями проектантов, изготовителей систем, специалистов предприятия. В ближайшее время планируем принять пар от берегового источника, чтобы провести комплексные швартовные и подготовить корабль к заводским испытаниям.

Известно, что вывод из цеха АПЛ «Северодвинск» и начало швартовных испытаний подводного крейсера «Александр Невский» ознаменованы визитами первых лиц государства. Все это накладывает особую ответственность при выполнении производственных задач по гособоронзаказу, одновре-

менно дает надежду на перспективу, о чем и шла речь во время совещания, которое провел в Северодвинске председатель правительства В.В. Путин. На АПЛ «Александр Невский» главу правительства принимал С.Ю. Маричев. «Такое пристальное внимание к Севмашу со стороны первых лиц государства – это своего рода поддержка предприятия, – считает Сергей Юрьевич. – Поэтому первоочередная наша задача – сделать все возможное для выполнения гособоронзаказа. И коллектив это понимает. Рабочие и специалисты своевременно реализуют программу строительства АПЛ «Александр Невский». Заказ подготовлен к швартовным испытаниям и отработке систем автоматики. Но существуют проблемы, связанные с качеством поставок некоторого оборудования. Все вопросы по заказам находятся в центре внимания межотраслевой рабочей группы, и по ним принимаются оперативные решения. Сегодня перед корабельщиками и экипажами стоит четкая задача «уложить в цепочку» выход трех кораблей на заводские ходовые и государственные испытания».

Важность поставленных задач налагает огромную ответственность и большую нагрузку на коллектив отдела строителей производства № 1 под руководством



В сдаточной программе – «Юрий Долгорукий» и другие подлодки

В.А. Прокофьева. Сегодняшние реалии таковы, что руководство и координация работ в условиях жесткого производственного цикла при трехсменной работе требуют высокой отдачи строителя. Сдаточным командам под руководством Н.В. Семакова, В.Д. Добровольского и А.Е. Резникова необходимо приложить максимум усилий для их реализации, чтобы достигнутый успех нашел продолжение.

– Среди производственных планов текущего года – формирование корпуса АПЛ «Владимир Мономах». Основная нагрузка ложится на цехи машиностроения, главный стапель и строителей пятого отдела, – отметил Сергей Маричев. – Уже составлен генеральный график постройки и сдачи этого корабля. Сегодня выполнению поставленных задач ничто не препятствует, главное, не сбавляя темпов, провести стыковку корпуса и подготовить к сдаче под электромонтажные работы.

Набирает темпы и строительство АПЛ «Казань». Активно работает корпусно-сварочное производство, которое поставило основное количество блок-секций на стапель. Цех 55, в свою очередь, должен провести гидравлические испытания прочного корпуса.

Сегодня эти работы сдерживает частичное отсутствие документации по корпусному насыщению, проектант продолжает вносить изменения в технический проект комплексной системы корабля.

Большую роль в выполнении производственных задач предприятия играет его кадровый состав. Несмотря на то, что в трудные 90-е годы численность основных рабочих снизилась, за последнее время, благодаря планомерной и настойчивой работе управления кадров, кадровых служб цехов, количество рабочих основных специальностей значительно увеличилось, вырос и уровень их подготовки.

– Сегодня наряду с опытными корабельщиками на предприятии трудится и способная молодежь, это радует, – говорит Сергей Юрьевич. – Поэтому в будущее смотрю с уверенностью и оптимизмом. Государство оказывает нам всестороннюю поддержку, это вселяет надежду, что Севмаш будет строить серийные заказы, а значит, сохранит свое главное предназначение – создавать мощные современные корабли, укреплять подводный флот страны.

Татьяна ЗАРЕЦКАЯ.
Фото О. Перова.

ИНТЕГРАЦИЯ

Сотрудничаем с министерством

1 февраля между Министерством промышленности, транспорта и связи Архангельской области и Архангельским региональным отделением Союза машиностроителей России заключено соглашение о сотрудничестве.

Документ, подписанный руководителем отделения, генеральным директором Севмаша Николаем Калистратовым и министром Эрнестом Белокопровым, среди прочего предусматривает расширение интеграции северодвинских оборонных предприятий в экономику Архангельской области, проведение технических конференций и мероприятий, направленных на повышение качества выпускаемой машиностроительными предприятиями региона продукции. В числе важных направлений сотрудничества – увеличение загрузки машиностроительных предприятий; развитие партнерства и кооперации между ними и Севмашем, совершенствование подготовки кадров в учреждениях профессионального образования машиностроительного профиля.

Министерство будет помогать Союзу в реализации социально-значимых программ развития машиностроительного комплекса региона, участвовать в формировании положительного образа работника сферы реальной экономики, оказывать информационную поддержку в пропаганде инвестиционной привлекательности машиностроительных предприятий Архангельской области.

Союз машиностроителей, со своей стороны, обязуется содействовать в разработке региональных целевых программ, направленных на поддержку машиностроительных предприятий, вносить предложения в органы власти и проводить независимую научно-исследовательскую и экспертно-аналитическую деятельность, затрагивающую интересы машиностроительного комплекса области.

Олег ЛЕОНИДОВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ Новости – на «Звезде»

С 1 февраля программы «Телевидения Северодвинска» появились у жителей, которые подключены к социальному пакету (12 каналов).

Мы по-прежнему выходим на телеканале «Звезда». Он добавляется к уже имеющимся. Обладателям социального пакета из 12-ти каналов и пакета из 60-ти каналов необходимо перенастроить телевизор в автоматическом режиме. Если возникнут проблемы, обращайтесь в абонентский отдел «Комстар» по телефону 529-000. «Вестник Севера» на телеканале «Звезда» смотрите в 19.00, повторы новостей – в 6.25 и 13.15. Оставайтесь с нами!

Елена АНИСИМОВА,
заместитель генерального директора ТВС по вещанию.

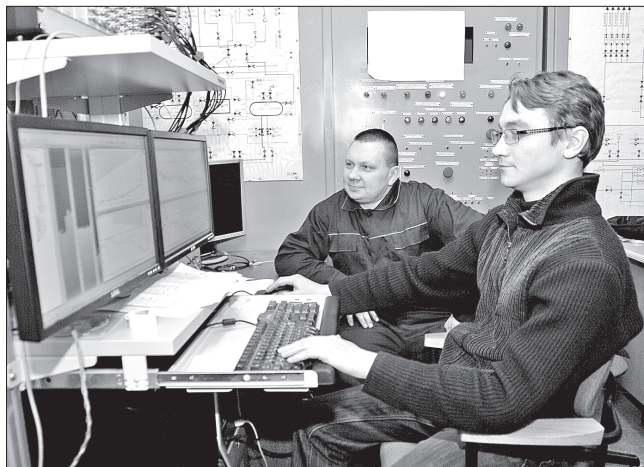
Завершена модернизация комплексного унифицированного стенда. Этот стенд позволяет вести замеры виброшумовых характеристик пневмогидроаккумуляторов (ПГАМов). Такого испытательного оборудования в стране больше нет.

Севмаш является единственным в России изготовителем пневмогидроаккумуляторов. Эти изделия устанавливаются в системах подводных лодок. В конце прошлого года предприятие включило в производство новую модификацию ПГАМа. Для того чтобы добиться установленных технических показателей, конструкторы отдела машиностроения ПКБ (начальник С. Булин) внедрили в конструкцию изделия немало усовершенствований. Большой вклад в отработку конструкции внес А. Гершун.

С модернизацией стенда цикл производства пневмо-

Единственный

МАШИНОСТРОИТЕЛИ СЕВМАША



Испытания ПГАМов проводят П. Корунный и В. Калинин

гидроаккумуляторов замкнулся: сами делаем, сами испытываем. Это серьезное достижение машиностроителей Севмаша. Чтобы оценить его значимость и масштабы, совершим краткий экскурс в историю. В этом

нам помогут заместитель начальника цеха 8 Валерий Пресняков и начальник сектора виброакустических и вибромеханических испытаний проектно-конструкторского бюро Владимир Некрасов.

– Цех 8 приступил к освоению пневмогидроаккумуляторов в 1994 году по распоряжению заместителя генерального директора предприятия Николая Григорьевича Орлова. Вскоре были изготовлены первые изделия, – рассказывает Валерий Алексеевич Пресняков. – По своим техническим характеристикам, качеству изготовления севмашевские ПГАМы существенно превосходят те, что поставлялись прежде из Алма-Аты. Однако испытать пневмогидроаккумуляторы в полном объеме Севмаш не мог – не было технической возможности.

– Ресурсные испытания ПГАМов проходили в цехе 8, а проверка их виброшумовых характеристик до не-

давнего времени оставалась под вопросом, – говорит Владимир Некрасов. – Все дело в том, что стенд в Санкт-Петербурге, на котором когда-то испытывались ПГАМы, был в свое время разукрупнен. На его восстановление требовались средства, которые значительно увеличивали и без того немалую стоимость испытаний. Кроме того, дополнительные затраты потребовались бы в случае отрицательных результатов испытаний. ПГАМы пришлось бы возвращать на Севмаш для доводки, а затем снова в Санкт-Петербург для повторных испытаний. Нужно не забывать и о временном факторе – любая задержка, связанная с испытаниями «на стороне», ставит

НАШИ ПАРТНЕРЫ Новости узнаем из газет

Более года газета «Корабел» сотрудничает с двумя информационными службами родственных предприятий – «Янтарь» (Калининград) и «Аскольд» (город Арсеньев, Приморский край).

В рамках этого сотрудничества налажен обмен, как заметками о жизни предприятий, так и отдельными номерами корпоративных газет. На днях на электронный адрес редакции пришло письмо от руководителя пресс-службы «Аскольда» Вадима Перевалова. В нем, в частности, выражается благодарность за очередной номер, в котором опубликована информация об «Аскольде». «Экземпляр этого номера вывесили в цехах на доске объявлений», среди прочего пишет Вадим Юрьевич.

Добавим, что «Аскольд», так же, как и Севмаш, принимает активное участие в жизни Союза машиностроителей России.

Леонид ДАНИЛОВ.

СЕГОДНЯ – ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ НАУКИ Помогай, ученый, производству

По-другому его миссию на Севмаше и не представить. Физики, химики, математики – все они вместе и каждый в отдельности заняты совершенствованием производства, более экономичным и технологичным решением поставленных задач. Стремление выполнить задачу лучше, качественнее, быстрее характеризует работу всех, кто относится к ней творчески.

Город корабелов по традиции собирает своих ученых в большом зале Центра культуры и общественных мероприятий. Праздник, на котором вручаются муниципальные премии им. М.В. Ломоносова и чествуются «новоиспеченные» кандидаты и доктора наук, намечен на 11 февраля. А сегодня многие из тех, кто не представляет современное производство без воздействия на него научных достижений, идут к студентам вузов и учащимся общеобразовательных школ. Физико-математическую школу-лицей № 17, например, выбрал доцент Севмашвуза, руководитель регионального отделения научно-технического общества имени А.Н. Крылова Вячеслав Попов. В гости к лицеистам собираются также специалисты научно-исследовательского технологического и испытательного центра Севмаша Вадим Киреенко и Павел Пурзиков. Они постараются привлечь внимание будущих физиков и математиков к важной для производства и общепризнанной профессии корабела.

Юрий АНАНЬИН.

16 февраля с 14 до 17 часов в кабинете № 109 управления кадров Севмаша будет вести прием работников предприятия по вопросам пенсионного обеспечения специалист Пенсионного фонда г. Северодвинска.

Записаться на прием можно у секретаря управления кадров, кабинет № 202.

Управление кадров.

Чем сложнее работа, тем интереснее

ПРОИЗВОДСТВО

(Окончание. Начало на стр. 1).

– Владеют смежной специальностью стропальщика. Имеют допуск на проведение стендовых испытаний, – продолжает Евгений Владимирович. – Крупные, ответственные узлы в оборудовании перед сборкой проходят проверку на прочность. Это очень серьезная и ответственная работа, допуск к которой имеют немногие. Вообще, бригада специализируется на сборке крупногабаритного и высокоточного оборудования. Есть на участке и помещение чистой сборки. Там поддерживается особый микроклимат – температурный режим, чистота, чтобы пылинки не смогла по-

пасть внутрь изделия. А уж о неточностях, ошибках и говорить не приходится. Это исключено. Представьте, во что может обойтись переделка?

Вот такая сложная, порой инновационная работа выполняется на производстве молодыми рабочими. Егор и Александр Халины совершенствуют свое профессиональное мастерство и знания, учатся в техникуме, причем Егор идет на «красный диплом». Не исключают они возможности продолжить образование в высшем учебном заведении.

Есть у них и свои интересы, увлечения. Егор пробовал себя во многих видах спорта, выступает за цеховую команду по во-

лейболу. Александр занимается экстремальным автоспортом, а в гараже с автомашиной ему частенько помогает дед. Альберт Егорович о внуках говорит не без гордости:

– Хорошие ребята, дружные. Главное, что любят свою работу, с интересом, душой ее делают. К технике они еще с детства тяготеют, журналы специализированные читали, книги покупали. В жизни они определились, что очень важно. Доволен я ими.

...Александр и Егор еще молоды, им нет и тридцати, но есть успехи, признательность и уважение коллег. И многое у них еще впереди.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

Безупречная служба

Более 20 лет несла службу в пожарной части № 5 Ольга Кропивка.

Вся служба Ольги Владимировны непрерывно связана с обеспечением пожарной безопасности объектов Севмаша, в том числе уникального цеха 55. С первых дней она зарекомендовала себя с положительной стороны квалифицированным и исполнительным сотрудником, стремящимся к освоению профессии. Накопленный опыт умело использовала в служебной деятельности, передавала его молодым коллегам. Активно принимала участие в профессиональных конкурсах, показывая хорошие результаты. Неоднократно признавалась среди младших инспекторов «Лучшей по профессии». Оптимизм, доброжелательность и чувство поддержки располагают к ней людей. За профессионализм, деловые качества Ольга Кропивка награждена медалями «За безупречную службу» всех степеней, неоднократно поощрялась руководством управления и части.

На днях Ольга Владимировна уходит на заслуженный отдых. Коллектив СПЧ-5 благодарит ее за службу и от всей души желает крепкого здоровья, дальнейших успехов в жизни и огромного личного счастья.

Сергей ГОРЕВ,
старший инспектор СПЧ-5.

Дело, которому он верен

Заместителя начальника Специальной пожарной части № 5 Управления ФПС № 18 МЧС России Виталия Сметанина знают очень многие, и не только в среде пожарных и спасателей.



За тридцать лет службы он прошел путь от лейтенанта до подполковника, знает тяготы и проблемы нелегкой службы, все постигал на себе. И ни одна должность, ни одно звание не были получены, как говорится, «по блату». Наверное, нет такой позиции в перечне направлений работы пожарной службы, против которой нельзя было бы поставить фамилию Сметанин: воспитывает и обучает личный состав, принимает участие в разработке нормативных документов, работает над совершенствованием профилактики

пожаров, стоит у истоков создания атомных подводных лодок различных поколений. Что касается практического направления, Виталий Сметанин осуществляет профилактику пожаров в главном эллинге Севмаша. Высокое чувство ответственности, профессионализм, огромная сила духа, ревностное служение делу – вот качества, которые ценят в нем руководство и коллеги.

Коллектив Специальной пожарной части № 5 поздравляет Виталия Васильевича с 55-летием и желает крепкого здоровья, благополучия и дальнейших успехов в службе на благо нашего Отечества!

Александр МУРГИН,
старший инженер СПЧ-5.

В России

под угрозу непрерывность цикла постройки заказа.

Для обеспечения испытаний ПГАМов было решено модернизировать имеющийся на Севмаше комплексный унифицированный стенд. Ответственность за решение всех вопросов была возложена на проектно-конструкторское бюро «Севмаш», и прежде всего, на группу под руководством заместителя начальника ПКБ Владимира Жепетова.

– Предстояло выполнить большую работу, заключить договоры с контрагентами, подобрать и закупить комплектующие и оборудование, разработать конструкторско-технологическую документацию, – продолжает Владимир Жепетов. – С технической точки зрения, трудность заключалась в том, что процесс разрядки ПГАМов всего 10-15 секунд.

За это время должен полностью открыться запорный клапан, после чего проводятся измерения всех необходимых виброакустических характеристик. ПКБ и ОМТС приобрели уникальный быстродействующий клапан. Была разработана и специальная методика регистрации и анализа быстроизменяющихся процессов, программное обеспечение для ее реализации.

Потребовалась и научно-техническая поддержка со стороны ЦНИИ им. Крылова. С самого начала этой работы Севмаш находился в постоянном контакте со специалистами института.

– Мы согласовывали принципиальную схему модернизируемого стенда, технические решения, схему испытаний, методику обработки данных, – продолжает рассказ Владимир

Александрович. – В разработке и реализации проекта принимали участие 8-е отделение, 62-й и 5-й отделы ПКБ, НИПТБ «Онега». Специалисты ПКБ выполнили: проектирование оснастки – группа Александра Данилова, выпуск технологической документации – сектор Андрея Лукина, организацию производства оснастки и сопровождение договоров с контрагентами – отдел Владимира Шилового.

В ноябре прошлого года специалистами ПКБ и ЦНИИ им. Крылова успешно оформлен и утвержден акустический паспорт стен-



На унифицированном стенде – специалисты ПКБ и цеха 8

да, разрешающий проводить испытания ПГАМов на виброшумовые характеристики.

– Работы по модернизации стенда, установке нового оборудования, паспортизации и испытании ПГАМов профессионально выполнены специалистами цеха 8, – говорит заместитель начальника Андрей Воробьев. – Творчески проявили себя слесари механосборочных

работ цеха 8 Леонид Швецов, Николай Фофанов, Игорь Распутин, Андрей Шумаров, Сергей Орлов.

– На стадии акустической доводки и паспортизации стенда очень много потрудились работники сектора виброакустических и вибромеханических испытаний ПКБ: ведущий инженер-конструктор – руководитель группы Павел Корун-

ный и инженер-физик акустик Виталий Калинин, – отмечает Владимир Некрасов. – На всех стадиях работ активно участвовал представитель ЦНИИ им. Крылова Виталий Федоров. Первые испытания ПГАМов на унифицированном стенде начались в конце прошлого года. Уже испытано пять изделий.

– Мы шли незнакомой дорогой. И достигли результата: Севмаш замкнул цикл производства и испытаний ПГАМов, – подчеркнул В.А. Некрасов.

– Модернизация унифицированного стенда позволяет провести испытания ПГАМов в течение двух недель. Раньше, в Санкт-Петербурге, это занимало несколько месяцев, – сказал в завершение беседы Валерий Пресняков. – Цех 8 может сегодня изготовить и испытать любое гидрооборудование, устанавливаемое на основные заказы. Севмаш благодаря этому экономит значительные средства.

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

