



Живем одной судьбой...

МАШИНОСТРОИТЕЛИ СЕВМАША

Общие заботы у Сергея и Ольги не только в делах семейных, но и на работе. Оба токари в машиностроительном цехе 8. Всегда рядом, не расстаются ни дома, ни на производстве.

Сергей Григорьев – высококвалифицированный станочник, настоящий профессионал, один из лучших в цехе.

– Токарное дело мне сразу легко давалась, еще с обучения в ПУ-1, – рассказывает он. – Всегда душа к этой работе лежала, и все получалось само собой.

Работа у Сергея ответственная: станочники участка заняты изготовлением изделий для основных заказов Севмаша. Детали, которые сегодня производит подразделение, идут на строящуюся атомную подводную лодку «Владимир Мономах», модернизируемый авианосец «Викрамадитья», другие корабли. Качество продукции здесь на первом плане, даже малейший «брачок» совершенно недопустим.

– На мой взгляд, в нашем цехе очень классные станочники, лучшие на предприятии, а может, и во всей стране. Во всяком случае, где бы ни трудились ребята в командировках, в какие бы города ни ездили работать, везде показывали себя с самой лучшей стороны, – уверен Сергей.

Что ж, школа есть школа. Преемственность знаний, передача опыта от старшего поколения молодым станочникам в цехе 8, да и на пред-



У Ольги и Сергея общие заботы не только в семье, но и на работе

приятию в целом, традиционно сильна. Еще бы, современное металлорежущее оборудование внедрялось на производстве поактивнее... При такой модернизации любая задача, даже самая амбициозная была бы машиностроителям по плечу.

...Далека была жена Сергея от всего этого, пока не пришла в цех 8. До этого и образование оператора связи успела получить, и в торговле поработать, и в знаменитом стапельно-сборочном цехе 42. Но именно на новом месте поняла, что нашла то, чего так долго искала, – любимое дело.

– Когда Сергей предложил

перейти в цех 8 токарем, честно говоря, возникли некоторые опасения, что с профессией не справлюсь. Но долго не размышляла, согласилась сразу, – рассказывает Ольга.

– Руки у жены на месте, она способная. Знал, что из нее со временем получится хороший станочник, – говорит Сергей.

– Помню, как впервые подошла к токарному станку. Смотрю на «агрегат» и не понимаю, что с ним делать, – вспоминает с улыбкой Оля. – Страшно было. Однако неуверенность быстро развеялась – наставники на участке хорошие оказа-

лись. Доступно объяснили, как управлять станком, помогли разобраться с чертежами и расчетами. Пришлось, конечно, постараться, во все вникать, ведь начинала-то с азов – раньше все больше тяготела к гуманитарным знаниям, теперь же получала технические. Сама от себя не ожидала, что профессия токаря так понравится, увлечет.

У Сергея и Ольги одно дело на двоих. И любят его по-настоящему, и относятся добросовестно. По-другому не могут. Такой вот «семейный подряд»...

Аркадий ПАВЛОВ.
Фото автора.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Год предстоит напряженный

Итоги 2010 года и задачи на 2011-й озвучил перед начальниками подразделений генеральный директор Севмаша Николай Калистратов. Большое совещание состоялось в конференц-зале заводоуправления во вторник.

Помимо общих итогов года, о которых газета «Корабел» рассказывала ранее (увеличение объемов производства на 20%, неполное выполнение гособоронзаказа, о прибылях и убытках оздоровительных и культурных учреждений Севмаша), генеральный директор акцентировал внимание на увеличении заработной платы. Сегодня средняя зарплата по заводу составляет 26.300 руб.

Этот год предстоит напряженный в плане производственной программы: авианосец ВМС Индии «Викрамадитья» должен выйти в море на испытания, в августе планируется установка на точку МЛСП «Приразломная», а в декабре начало ее активной эксплуатации. Важным направлением остается выполнение гособоронзаказа по линии производства военной техники, а среди новых задач – ремонт ТАРК «Адмирал Нахимов». С этого года на корабль, ожидающий своего часа и финансов более десяти лет, выделяются средства. Управлению по ремонту, модернизации, гарантийному надзору и утилизации во главе с Сергеем Хвизозовым предстоит большая работа.

Еще один момент совещания – кадровые перестановки в руководящем звене. Николай Калистратов поблагодарил Эдуарда Борисова за отличную работу в должности заместителя генерального директора по экономике и программам развития, вручил ему почетную грамоту и пожелал удачи на новом фронте работ. Эдуард Сергеевич стал первым заместителем начальника ПДО. А вопросы экономического плана теперь будет вести молодой и перспективный Сергей Кученов. На него Николай Яковлевич возлагает большие надежды, о чем и было сказано во время представления нового заместителя.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ,
руководитель пресс-службы Севмаша.

Готовится конференция

Пятого марта в Доме техники Севмаша пройдет научно-практическая конференция «Обобщение опыта и дальнейшее развитие работы по повышению активности молодежи в сфере науки и производства».

Подготовкой конференции занимается союз молодых машиностроителей регионального отделения Союзмаша. А участниками ее станут представители учреждений и организаций Северодвинска и Архангельска. На конференцию приглашен гость из Москвы – начальник отдела молодежных проектов центрального совета Союза машиностроителей России Александр Квашнин.

Людмила ВЕТКИНА.

Заводим кабель километрами

ВЕСТИ ИЗ МУРМАНСКА

На морской ледостойкой стационарной платформе «Приразломная», находящейся на достройке в Мурманске, существенно активизировались электромонтажные работы.

Как нам рассказал по телефону из столицы Заполярья ответственный сдатчик платформы Алексей Белый, в течение смены электромонтажники прокладывают до 8,5 километра кабеля. В основном, ведется электромонтаж так называемых слаботочных систем, а именно, радиосвязи и автоматики. Также идет заводка силового кабеля.

– Продолжается монтаж оборудования и систем «Приразломной», ведется подготовка их к испытаниям, – добавляет Алексей Васильевич. – На днях ожидаем очередного прихода с Севмаша морского судна ледового класса «Владислав Стрижов» (принадлежит «Газпром нефть шельф»). Оно доставит на платформу оборудование и материалы.

Олег ГАЛКИН.
Фото М. Воркунова.



В интересах региона

Архангельское региональное отделение Союза машиностроителей России и министерство промышленности, транспорта и связи Архангельской области договорились о сотрудничестве.

Подписано соответствующее соглашение. На прошлой неделе состоялась рабочая встреча представителей сторон. Обсуждались вопросы кооперации Севмаша и машиностроительных предприятий Поморья. Только вместе, помогая друг другу, можно сегодня сохранить производство. Это в интересах региона. И решающая роль здесь отводится Севмашу, имеющему мощный машиностроительный комплекс, номенклатура выполняемых работ которого многопрофильна.

Леонтий РОМАНОВ.

Монтаж механизмов в надежных руках



Мастера участка Д. Воронцов, С. Данилин, Л. Шикалов

Плавбаза «Северная» вместе с авианосцем «Викрамадитья» стоят у набережной Севмаша, и здесь незримым образом ощущается дыхание моря, его энергия. Ранним утром в коридорах плавбазы людно, специалисты, участвующие в переоборудовании авианосца, решают повседневные производственные дела. Заглянем в каюту, где располагается руководство участка главных и вспомогательных механизмов.

Начальник участка Александр Николаевич – второй в севмашевской династии Сурановых. Его отец, Николай Михайлович, много лет был бригадиром слесарей-монтажников цеха 50, его труд отмечен наградами. А сейчас в бригаде деда трудятся и младший из Сурановых – Алексей.

– На авианосце ведем монтаж паротурбинных установок, главных энергетических установок,

дизель-генераторов, турбогенераторов, опреснительных установок, турбоприводов холодильных машин, – рассказывает Александр Николаевич. – Костяк нашего коллектива составляют специалисты с опытом, имеющие навыки работы с подводными кораблями, но много и молодых ребят, ведущих монтаж в первый раз. Несмотря на сложные и ответственные задачи, невыполнимых дел для нас нет.

«Викрамадитья» – большой над-

АВИАНОСЕЦ

водный корабль, подобный которому никогда не строился на Севмаше. Для его переоборудования была выпущена новая документация. Чертежи и схемы требуют, порой, пояснений, корректировок, поэтому бригада тесно сотрудничает с проектно-конструкторским бюро и научно-технологическим управлением. Оперативно решать возникающие проблемы помогает новая электронная система «Меркурий», позволяющая задавать технические вопросы и получать на них ответы.

– Уже идет обучение сдаточной команды для швартовных, а затем и ходовых испытаний корабля, в нее войдут все работники участка, – подключается к разговору старший мастер Е.А. Багрецов. – В период, когда многие системы и механизмы будут налаживаться и проверяться, нашим специалистам предстоит обеспечивать их бесперебойную работу. Коллектив работает хорошо, слаженно, особенно хочу выделить бригады Г.И. Тараненко (мастер К.С. Глебов) и С.И. Солдатова (мастер Л.В. Шикалов).

К монтажу всех механизмов и трубопроводов предъявляются очень высокие требования. И для монтажников важно, чтобы вовремя, без задержек закончили свою работу смежные подразделения. Задача перед коллективом стоит ответственная – выполнить все работы по монтажу к началу швартовных испытаний.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

Работаем на всех подлодках

ЛЮДИ. ГОДЫ. ЗАВОД

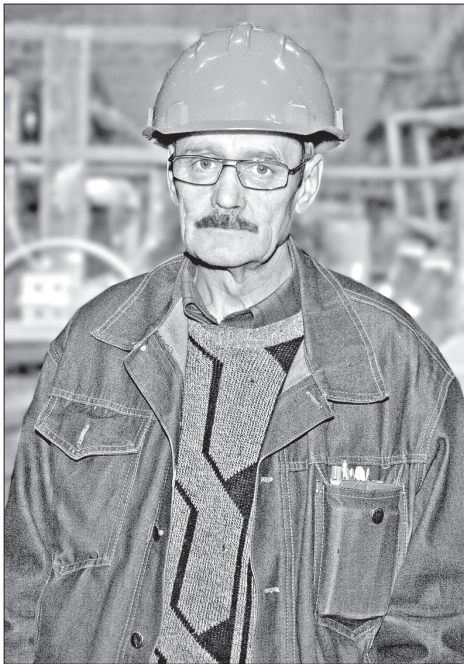
Малярно-изоляционный участок № 4 – один из самых больших в цехе 43. Здесь трудятся более 250 человек, в том числе девять мастеровских коллективов и три старших мастера: Владимир Федоров, Алексей Павлов, Светлана Баранцева.

Участок сформирован пять лет назад при объединении цехов 43 и 45. С лета прошлого года им руководит Владимир Расцов (на снимке), сменивший Глеба Булыгина, назначенного заместителем начальника цеха. Работы у производственного коллектива хватает. Бригады ведут окрасочные, изоляционные, гуммировочные работы на всех подводных лодках, стоящих на главном стапеле и пришвартованных к заводской набережной. Это «Владимир Мономах», «Александр Невский», «Северодвинск» и другие. Одна из первых забот начальника участка – правильно организовать работу коллективов. Люди заняты на разных стапельных нитках, на каждой из них строительные леса сделаны по-своему, где-то доступ к рабочему месту нормальный, где-то затрудненный, следовательно, перестраивается организация подачи материалов, оснастки. Предвидеть такие моменты, вовремя дать команду, решить множество производственных вопросов, не допустить сбой в рабочем ритме – все эти задачи, судя по отзывам

коллег, по плечу Владимиру Викторовичу. Сказывается опыт, знание специфики цеха и людей. К своим работникам у него отношение особенное, в обиду никого не даст. Ценит целеустремленных, ответственных, постоянно совершенствующихся в профессии. Не терпит необязательности, неискренности.

Рассказывая о коллективе, Владимир Викторович отмечает, что за последние два года участок пополнился способной, перспективной молодежью. В пример приводит гуммировщиков Михаила Гузева, Олега Сокиринского, Эдуарда Игумнова, Сергея Филоненко и других, которые успешно осваиваются на производстве и которым «можно доверять серьезные задачи».

Сам он начинал свой трудовой путь на севере. Когда отслужил срочную на флоте, закончил школу старшин-техников в северодвинской воинской части и оказался, по заключенному контракту, в поселке Гаджиево, на подводной лодке К-214. Был мичманом, старшиной команды подготовки бортовой корабельной аппаратуры и пуска стратегических ракет. А по окончании контракта, в 1977 году, поступил учеником гуммировщика в цех 45, работал мастером,



старшим мастером. Оглядываясь на пройденный на Севмаше путь, говорит: «Не жалею, что так сложилась трудовая жизнь. Работа у нас настоящая, значимая, люди замечательные».

...Владимир Викторович награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, его имя занесено на Доску почета предприятия. За вклад в строительство атомной подводной лодки «Северодвинск» ему присвоено звание «Почетный судостроитель РФ».

Надежда МАКСИМОВА.
Фото О. Перова.

Колдоговор: итоги года

Центральная комиссия подвела итоги выполнения обязательств коллективного договора за 2010 год. Заседание прошло под председательством заместителя генерального директора по управлению персоналом В.Р. Угрюмова.

Итоги выполнения коллективного договора в 2010 году подвел начальник ОНОТиЗ А.В. Постоев. В частности, он отметил, что в первом, втором, третьем и четвертом квартале в полном объеме выполнены все пункты колдоговора. Александр Постоев также прокомментировал, что заработная плата на Севмаше в 2010 году в сравнении с 2009 годом увеличилась в среднем на 13,6%, а у рабочих основных специальностей на 15,7%.

В соответствии с обязательствами колдоговора с 1 декабря 2010 года увеличены тарифные ставки и оклады всех работников на 9%. Одновременно были приведены факты нарушения трудовой дисциплины. Так, на 6% увеличилось количество прогулов. За появление в состоянии алкогольного опьянения на рабочем месте уволены двенадцать человек и три человека – за хищения.

На заседании рассмотрено выполнение пункта 3.28 коллективного договора, предусматривающего выплату вознаграждения по итогам работы за квартал (13-я зарплата) при условии выполнения основных показателей работы общества. Неполное выполнение в 2010 году гособоронзаказа и объемов товарной продукции не дали оснований для выплаты данного вознаграждения. С этими аргументами заместителя ГДО С.Г. Кученова согласились обе стороны.

Как известно, срок действия существующего коллективного договора истекает в сентябре 2011 года. Чтобы ускорить процесс продления документа с внесением в его состав необходимых изменений и дополнений, члены центральной комиссии согласились с предложением В.Р. Угрюмова о начале работы над документом. С этой целью планируется создать рабочую группу. Председатель профкома А.А. Гичко предложил сохранить для работников предприятия все достигнутые социальные гарантии и включить руководителей профкома в списки приглашенных на заседания Совета директоров ОАО «ПО «Севмаш» при рассмотрении социально-значимых вопросов.

Подводя итоги заседания, Василий Рафаилович подчеркнул, что многие острые вопросы, касающиеся заработной платы, условий труда корабелов и другие, проще решать на местах. И здесь большое поле деятельности для председателей цеховых профсоюзных комитетов.

Татьяна ЗАРЕЦКАЯ.

ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА

Зовет труба на большие дела

Кто не знает на Севмаше, какую роль на производстве выполняет трубозаготовительный цех. Кому не понять, как много значат в строительстве кораблей, другой морской техники изделия этого круглого профиля. И уж никак не представить без труб подводную лодку.

В эти дни девятому цеху исполняется 70 лет. Основано трубопроводное хозяйство 12 февраля 1941 года. Правда, вначале это был всего лишь участок монтажного цеха 27, выполнявший трубомеднические работы. А спустя два года уже в статусе цеха он занимается изготовлением трубопроводов для производственной программы предприятия.

В 1949 году на топографической карте Севмаша появляется новый корпус девятого цеха. Его принял Евгений Нестеров. До него за штурвалом побывали Николай Павликов, Борис Сундушников, Николай Николаев, Александр Катков. Однако самый яркий след в истории цеха 9 оставил Анатолий Михайлович Будниченко, настоящий организатор и реформатор трубного дела. По его проекту осуществлена кардинальная реконструкция цеховых пролетов, внедрены современные трубогибочные станки, механизирован труд рабочих.

Большие дела характеризуют работу и нынешнего коллектива. Вот уже двадцать третий год возглавляет его Иван Дмитриевич Шимчук, человек целеустремленный, волевой, ответственный руководитель.

Сегодня профессия трубогибщика судового, а значит, и всего производства, востребована как никогда. В деле, которому служит девятый цех, заинтересован весь трудовой коллектив Севмаша, строящий корабли. Что касается юбилейных мероприятий, то решено перенести их на осень.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Назначения

Генеральный директор Севмаша подписал приказы о кадровых назначениях.

БОРИСОВ Эдуард Сергеевич освобожден от должности заместителя генерального директора по экономике и программам развития и переведен первым заместителем начальника производственно-диспетчерского отдела (ПДО) согласно личному заявлению.

КУЧЕНОВ Сергей Германович назначен заместителем генерального директора по экономике и программам развития.

ВАРФОЛОМЕЕВ Владимир Николаевич назначен временно исполняющим обязанности главного бухгалтера – начальника управления бухгалтерского учета и отчетности.

ДЕСЯТЕРИК Владимир Анатольевич назначен начальником теплоэнергетического цеха 14.

РЕЗВЫЙ Алексей Александрович назначен начальником отдела материально-технического снабжения (ОМТС).

КУЛАКОВ Владимир Павлович переведен заместителем начальника отдела материально-технического снабжения по оборудованию согласно личному заявлению.

13 февраля 1934 года, раздавленный льдами в Чукотском море, затонул пароход «Челюскин». Один человек погиб, а 104 члена экипажа высадились на лед океана.

«Челюскинцы». В этом слове много гордости и печали. И повод написать несколько строк о трагедии «Челюскина». Конечно же, с чувством гордости и печали о героях...

Корабелы Севмаша, как и «челюскинцы», тоже первопроходцы. В Белом море генеральный конструктор Сергей Королев осуществил первый в мире старт своей баллистической сухопутной ракеты с подводной лодки. Здесь, на Севмаше, «родилась» первая в мире ледостойкая платформа «Приразломная»...

Почему сегодня, спустя десятилетия, мы вспоминаем об этом легендарном событии? Я бы ответил так: потому что с высоты времени рельефнее видно значение этого ледового похода, величие подвига исследователей и их спасателей, а главное, открываются, я так думаю, новые возможности осмыслить настоящее через прошлое.

Мы как-то до обидного быстро стали забывать, что наша страна – великая морская держава с огромным Северным Ледовитым океаном. Сотни лет назад русские мореходы вплотную занялись исследованиями арктических районов. Многочисленные отряды моряков и гидрографов с ничтожными техническими средствами на небольших неуклюжих суденышках смело продвигались на север. Часто ценой жизни выясняли и описывали северные границы Российской империи.

Бессмертными памятниками подвигов российских исследователей стали их имена на карте Северного Ледовитого океана: берег Харитона Лаптева, пролив Дмитрия Лаптева, море Лапте-

Трагедия «Челюскина»

ДАТЫ НА КАЛЕНДАРЕ



Раздавленный льдами пароход «Челюскин»

вых, мыс Дежнева, Берингов пролив, остров Шмидта, мыс Челюскин... К слову сказать, Челюскин мыс – это самая северная оконечность Азии на берегу Северного Ледовитого океана. Он был описан в декабре 1741 года штурманом Челюскиным, посланным для описи северного побережья Таймырского полуострова. А к юго-востоку от мыса лежат три небольших острова, которые также называются островами Челюскина.

Так вот тот самый знаменитый пароход, названный в честь штурмана Челюскина, был близок к успеху. Ледяное поле вместе с дрейфовавшим в ноябре 1933 года судном вынесло в Берингов пролив (цель похода экспедиции), и многие вздохнули с облегчени-

ем. В самом деле: позади почти 5600 километров Северного морского пути. Но внезапно сменился ветер, и льдину потащило обратно в Чукотское море. А с 13 февраля 1934 года для экспедиции и экипажа «Челюскина» началась жизнь на льду.

Но Большая земля не забыла о них. В Москве была образована правительственная комиссия по спасению «челюскинцев». На срочный ремонт поставлен ледокол «Красин», на Чукотке готовится спасательная экспедиция на собачьих упряжках. Но главную надежду возлагали на самолеты. И летчики не подвели. Они проявили чудеса находчивости, мужества и героизма. Многие из них еще при жизни вошли в легенды. Вот одна из них. Годы спустя, ког-

да летчик Михаил Водопьянов пережил на Чукотке пургу, местный сказочник рассказал ему, что когда-то на Чукотке появились байдары, летающие по воздуху, и водил их первый герой из героев Анатолийгин. Он спас тучаю человек с потонувшего корабля и по небу доставил на сушу. Он все умел. Он был могуч и бесстрашен... Это было сказано об Анатолии Ляпидевском, первом Герое Советского Союза.

Что еще хочется сказать... Мир был потрясен замечательным подвигом наших летчиков, на отечественных самолетах вывезших полярников. Это означало, что страна Советов стала на один уровень с крупнейшими авиационными державами мира.

Не будем идеализировать минувшую эпоху. Такова логика истории: сегодня мы больше знаем о тех днях, чем современники «челюскинцев». Но из песни слова не выкинешь. Были тогда, в далекие 1930-е, высочайшие взлеты человеческого духа. Были впечатляющие достижения в области науки и техники. А нынешний Северный морской путь – главная судорожная магистраль России в Арктике, надежно соединяющая европейские и дальневосточные порты, не является ли вечным памятником первопроходцам? Считаю, что они были могучи и бесстрашны. Ох, как нужны такие люди России.

Леонид БОРОДИХИН,
ветеран Севмаша.

Фото с сайта www. nnn.ru

ОБЗОР ПРЕССЫ

• Российские стратегические предприятия защитят от банкротства. Правительство России внесло на рассмотрение Госдумы законопроект, усложняющий банкротство стратегических предприятий. Основной целью законопроекта является «обеспечение сохранения стратегически важных производств». В поправках, предложенных правительством, предлагается увеличить в десять раз – до пяти миллионов рублей – сумму претензий к предприятию, на основании которых может быть подан иск о его банкротстве. Кроме того, планируется запретить банкротство тех компаний, которые задолжали меньше, чем должны им самим. Правительство предполагает составлять список предприятий, попадающих под действие поправок. Однако в перечень должны попасть, в частности, компании, чьи акции владеет государство или госкорпорации «Росатом» и «Ростехнологии», а также исследовательские институты и конструкторские бюро, работающие в оборонной промышленности.

• Китай построил бетонную модель авианосца. Бетонный «авианосец» позволит летчикам китайской военно-морской авиации получить необходимые навыки, в первую очередь, в посадке и взлете с данного типа кораблей, а также предоставит необходимую практику наземному персоналу. По данным разведки, сооружение не может быть развлекательным парком, так как размещено на крыше правительственного здания. По мнению аналитиков, Китай поставил цель стать мощной военно-морской державой и «бросить вызов лидерству США в Тихом океане». Информация о наличии у Китая учебного авианосца беспокоит соседние страны, и прежде всего Японию, Тайвань и Вьетнам, с которыми у Пекина старые территориальные споры.

• Министр обороны Индии Аракпапарамбил Куриан Энтони пообещал уволить морского офицера, имевшего внебрачную связь с русской женщиной в Северодвинске. «Он будет уволен. Он не будет служить», – сказал министр журналистам в воскресенье, отвечая на вопрос о судьбе офицера. Коммодор Сингх несколько лет руководил группой по наблюдению за переоборудованием по заказу Индии крейсера «Адмирал Горшков» в Северодвинске. В начале 2010 года в индийской прессе были опубликованы фотографии женатого коммодора в постели с неизвестной русской женщиной.

Подготовила
Анастасия
НИКИТИНСКАЯ,
пресс-служба Севмаша,
по материалам
lenta.ru, РИА Новости.

НАША ИСТОРИЯ

Внести свой вклад

На днях в кабинете начальника управления культуры администрации города Н.В. Суровцевой собрались работники городского музея, библиотеки, общественной организации «Совесть», представители городских газет.

Здесь прошло совещание по реализации плана мероприятий, посвященных 125-й годовщине первого технического директора строительства Архангельского судозавода (ныне Севмаш) Л.Х. Коппа, впоследствии заключенного Ягринского исправительно-трудового лагеря. Было решено, что о людях, которые выстояли в сложных жизненных ситуациях и много сделали для нашего города и завода, будет создана мультимедийная программа и музейная экспозиция, подготовлен цикл публикаций. 13 апреля (в этот день в 1938 году был создан Ягринлаг) планируется провести «круглый стол» для преподавателей школ, училищ, вузов. Информация, полученная здесь, может быть использована для уроков истории и литературы, классных часов, быть ориентиром для исследовательской работы учащихся и студентов.

Организаторы просят откликнуться всех свидетелей работы Ягринлага, рассказать об этом периоде жизни города, внести свой вклад в историю. Вас ждут в методическом кабинете библиотеки им. Гоголя (ул. Ломоносова, 100, тел. 50-12-00).

Владимир ПОРШНЕВ.

ПО ДАННЫМ ПРОКУРАТУРЫ

Обязали оборудовать остановки

Прокуратурой Северодвинска выявлены нарушения законодательства о безопасности дорожного движения. Поводом для проверки послужило сообщение пострадавшей горожанки, получившей тяжелую травму при выходе из автобуса.



По информации, изложенной в пресс-релизе прокуратуры, обследование остановочных пунктов показало, что они должным образом не оборудованы. Длина, ширина и высота посадочных площадок не соответствует требованиям строительных норм и правил, их поверхностям имеют ямы и выбоины. Это затрудняет беспрепятственное передвижение пассажиров, их посадка и высадка из общественного транспорта, создает угрозу дорожно-транспортных происше-

ствий и причинения вреда здоровью пассажиров и сохранности их имущества.

Администрация Северодвинска не исполняет предусмотренную законодательством обязанность по содержанию остановочных пунктов автомобильных дорог местного значения. На протяжении 2008-2010 годов средства на проведение работ по ремонту или реконструкции остановочных пунктов в местном бюджете не предусматривались, аукционы на право заключения муниципальных контрактов на выполнение указанных работ не проводились.

По результатам проверки прокурором города в суд направлено три исковых заявления об обязанности администрации города оборудовать остановочные пункты в соответствии с установленными правилами, стандартами и техническими нормами. Решениями Северодвинского городского суда от 26 января 2011 года иски удовлетворены в полном объеме.

Подготовила Мария ПАВЛОВА.

Фото О. Перова.

КАФЕ «УЮТ»

* приглашает на комплексные обеды *
* проводит банкеты, торжества, поминки *

Ждем вас по адресу: пр-т Труда, д. 7

Доставка пиццы, корпоративных обедов

53-43-03, 53-52-22

8-931-417-02-22

ЗАО «Парус»



ТС «ПЧЕЛКА»
ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА И ДАЧИ»
Большое поступление СЕМЯН!
В продаже – лук-севка!
А также большой выбор
БУЙСКИХ удобрений и грунтов!

*Пленка парниковая *Укрывной материал *Парники
*Препараты от вредителей и болезней растений
*Садово-огородный инвентарь *Спецдежда * Резиновая обувь
*Посуда и прочие хозяйственные товары *И многое другое

Наши адреса: ул. К. Маркса, 63; ул. К. Маркса, 47;
пр. Победы, 56; ул. Лебедева, 5а; ул. Первомайская, 20

1 февраля открылся мелкооптовый магазин:
ул. Первомайская, 20, тел. 8-953-938-64-08

СЛУЖБА 01

Пожар на танкере

23 января на одном из нефтеналивных судов – танкере МНС-3500 Беломорской ВМБ – произошел пожар, для тушения которого были задействованы не только подразделения пожарной охраны Северодвинска, но и боевые расчеты Архангельска. Тушение пожара осуществлялось более десяти часов и осложнялось низкой температурой воздуха, наличием на борту значительного количества ГСМ, а также отсутствием мест забора воды в районе стоянки судна. Предположительная причина пожара – неосторожное обращение с огнем. По счастливому стечению обстоятельств работников судна удалось своевременно эвакуировать.

Хочу обратить внимание, что пожар произошел на корабле водоизмещением немногим более 1000 тонн, а на Севмаше строятся заказы и ремонтируются корабли несравненно большие по массе и более сложные по конструктивному исполнению. Поэтому и к выполнению требований пожарной безопасности нужно подходить ответственно.

Александр ОПРОСИЧЕВ,
старший инженер СПЧ-5.

И рванули, и толкнули

На помосте
Александр Тушин

2 февраля в ФОК «Планета» прошли соревнования по гиревому спорту среди подразделений Специального управления ФПС № 18 МЧС России и ГУ МЧС России по Архангельской области.

На помост спорткомплекса вышли более восьмидесяти спортсменов. В состязаниях участвовали атлеты семи весовых категорий. Сильнейшая команда определялась по итогам двух упражнений – толчке и рывке гири весом 24 килограмма. В первом виде соревнований участники в течение десяти минут должны были максимальное число раз поднять гири в толчке от груди обеими руками. Второй вид двоеборья – рывок попеременно левой и правой рукой. По результатам определился победитель и призеры соревнований. Команда Специальной пожарной части № 1 опередила соперников с большим отрывом по очкам.

– Огнеборцы в очередной раз продемон-

ГИРЕВОЙ СПОРТ

стрировали свою технику и выносливость, – сказал начальник СПЧ-1 Николай Клименко. – Наша команда уже несколько лет подряд занимает первое место в этом виде спорта, а гиревики Александр Волгунов и Евгений Конжин традиционно входят в сборную ГУ МЧС России по Архангельской области.

Второе место в командном первенстве заняла Специальная пожарная часть № 3; третья – № 5. В личном первенстве сотрудники Специального управления ФПС № 18 МЧС России завоевали первые места в шести весовых категориях: до 63 кг – Иван Тищенко (СПЧ-1), до 68 кг – Олег Рыбников (СПЧ-3), до 78 кг – Алексей Виктор (СПЧ-1), до 85 кг – Александр Тушин (СПЧ-1), до 95 кг – Евгений Конжин (СПЧ-1), свыше 95 кг – Андрей Кузнецов (СПЧ-2).

Михаил ЧЕРТКОВ,
старший инспектор ОПШ.

Спасибо за вашу доброту

13 февраля сороковой день, как перестало биться сердце моего дорогого отца – Александра Ивановича Горяшина.

Больно терять родных людей. Но эти грустные минуты переносится легче, когда рядом друзья и родные. Приятно осознавать, что рядом с моим отцом было много порядочных, отзывчивых и человеческих людей, которых он всегда ценил и уважал.

От всей семьи благодарю за помощь и моральную поддержку администрацию Севмаша, всех работников 14-го цеха, в котором Александр Иванович отра-

ботал практически всю свою трудовую жизнь, который он любил и отдавал всего себя своему детищу. Спасибо всем, кто помог, и словом, и делом, в организации похорон моего отца, всем, кто пришел с ним проститься.

Жизнь не заканчивается с уходом дорогих людей – в памяти они останутся навсегда. Любите и берегите своих родных, близких и друзей.

Низкий всем поклон. Спасибо за вашу доброту. Храни вас Бог!

С уважением Д.А. ГОРЯШИН.

ООО «Агентство «Престиж»**Заполнение налоговых деклараций**

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник–пятница с 9 до 17 час., обед с 12.30 до 13.00, суббота, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Готовимся к лету вместе!

курс по коррекции пищевого поведения

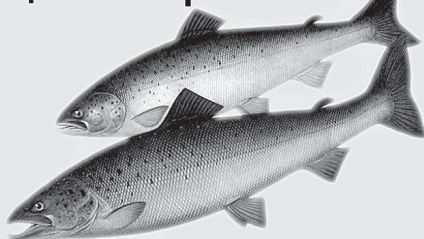
группы личностного роста

психологические консультации

ДОКТОР Борменталь
Центр снижения веса

Запись и подробная информация по
Т. 8-911-554-60-06

Гастроном «РУССКИЙ»
с 15 февраля
ОХЛАЖДЕННАЯ СЕМГА
по цене прошлого года



Приглашаем в наши магазины:
«Рыбная торговля» ул. Ломоносова, 51а
гастроном «Русский» ул. Ломоносова, 114
гастроном «Русский» ул. Железнодорожная, 13
гастроном «Русский» ул. Орджоникидзе, 10
гастроном «Русский» ул. Логинова, 9

16 февраля с 14 до 17 часов в кабинете № 109 управления кадров Севмаша будет вести прием работников предприятия по вопросам пенсионного обеспечения специалист Пенсионного фонда г. Северодвинска. Записаться на прием можно у секретаря управления кадров, кабинет № 202.

Управление кадров.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ – НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАИМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинска» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

РЕСТАВРАЦИЯ

- ПОДУШЕК (по желанию заказчика с добавлением пуха)
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ и ИЗГОТОВЛЕНИЕ пуховых одеял
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОДУШЕК из натурального и искусственного пуха
- Действует услуга ДОСТАВКИ (пенсионерам бесплатно)

К. Маркса, 63а
8-952-309-8432, 8-952-309-8422

АВТОРИТЕТ

ВАЗ 2104

ВАЗ 2110

проезд Тепличный, д. 4.
тел.: 56-54-22, 56-49-27

СХП «Заводское»
САЛО свежее свиное.
Цена 100 руб. за кг.
Товар сертифицирован.
Тел. 8-911-573-49-20.

17 февраля состоится отчетно-выборная конференция ветеранской организации Севмаша. Вопросы принимаются по адресу: ул. Ломоносова, 35а или по телефону 58-41-71.

ГОРОД час о.Ягры

522-888 ПИК 50-88-22

8 911 5820707 8 911 5515588

8 921 0790707 8 921 0732000

8 950 6600066 TELE2 8 902 1960606

8 909 5507808 8 909 5518844

Требуются водители без р/с

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
И.о. главного редактора Л.В. Тельтвская, тел. 50-47-95.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена Заказ 388