



## Грузы Севмаша – для «Приразломной»

ВЕСТИ ИЗ МУРМАНСКА



В Мурманске на достройке платформы «Приразломная» очень много работы по приемке и вывозу материалов и оборудования, поставляемых с Севмаша автотранспортом и морским судном ледового класса «Владислав Стрижов».

В конце января на 35-й судоремонтный завод прибыли пять большегрузных автомобилей, а на причал был доставлен груз со «Стрижова». Все это огромное количество материалов, техники размещалось по временным складским площадям, которые обслуживают один автокран и один автопогрузчик. Они же задействованы на «Приразломной». Поэтому возникли трудности с организацией хранения. Нельзя было допустить, чтобы груз оставался без хозяйского присмотра. И в этой непростой ситуации отлично проявил себя диспетчер по автотранспорту Анатолий Михеев (на снимке).

Проявив производственную смекалку, Анатолий Борисович правильно организовал имеющийся транспорт и обеспечил выполнение заявленных перевозок. Кроме того, через 35-й судоремонтный завод был привлечен транспорт Мурманска. Это дало возможность освободить площади на перчаточном понтоне у «Приразломной»: были вывезены 50-кубовая цистерна и два загруженных 20-тонных контейнера. С учетом особенностей формирования грузовых площадок была сделана площадка в крупногабаритных поддонах по переработке поступающего металла из Северодвинска. Еще одна задача,

с которой успешно справился Михеев, – организация подмены на причалах порталных кранов. Из-за их плохого технического состояния приходилось ставить автокран, варьируя описание его занятости на объектах. В результате, ни на минуту не оставляя без внимания работу транспорта, диспетчер Анатолий Михеев организовал все перевозки, необходимые для производства. По его личной инициативе на въездном мостовом сооружении переходного понтона установлены привезенные из Северодвинска аппарели (специальные приспособления).

Вот таким плодотворным стал вахтовый период дис-

петчера по автотранспорту Анатолия Борисовича Михеева. На Севмаше в цехе 20 он работает мастером – руководителем участка.

О его вкладе в достройку МЛСП «Приразломная» редакция рассказала заместителю генерального директора по строительству платформы – ответственному сдатчик Алексей Белый и заместитель начальника транспортного производства Александр Микляев. Они надеются, что и в очередной вахтовый период диспетчером по автотранспорту вновь будет Анатолий Михеев.

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото из архива цеха 20  
Продолжение темы  
читайте на стр. 2.



### КАРТИНА НЕДЕЛИ

#### «Тойоты» для авианосца

На Севмаше обновился автотранспорт, предназначенный для обслуживания индийской группы наблюдения, занятой на авианосце «Викрамадитья».

Уже в работе три микроавтобуса марки «Toyota Naice» и автомобиль «Toyota Camry», а также два двадцатидвухместных автобуса «Volkswagen». Сегодня в Москву отправляется водитель цеха 20 Андрей Романов, чтобы доставить на Севмаш грузопассажирский фургон немецкой фирмы. Машина предназначена для перевозки багажа индийских специалистов. Так что пожелание иностранного заказчика выполнено.

Надежда ИВАНОВА.

#### На пути сближения

На прошлой неделе профсоюз судостроителей Северодвинска принимал гостей – коллег из Санкт-Петербурга.

Профсоюзные лидеры завода «Адмиралтейские верфи», Центра технологии судостроения и судоремонта, ЦНИИ «Электроприбор» встретились с коллегами Севмаша, «Звездочки», «Арктики», чтобы обсудить возможности сотрудничества между собой и с Объединенной судостроительной корпорацией. Было высказано много перспективных идей и предложений.

Для гостей, по их просьбе, была организована экскурсия по Севмашу. Они посетили заводской музей, побывали в цехе 55, КСП, на набережной, в Николо-Корельском монастыре. Многие из приехавших оказались впервые на Севмаше, их поразили масштабы предприятия, – говорит председатель Архангельской областной территориальной организации Межрегионального профсоюза работников судостроения и судоремонта Николай Житов. – С большим интересом петербуржцы знакомы с историей Севмаша, с проектами, над которыми работают корабельщики Северодвинска.

Надежда МАКСИМОВА.

#### Соберемся в Онеге

Молодые специалисты Севмаша примут участие в VII форуме молодежных активистов Севмаша. Он пройдет с 15 по 18 марта во Дворце спорта Онеги.

Тема форума – «Система молодежного самоуправления как средство социально-экономического и инновационного развития города». Участникам встречи – студентам высших и средних специальных учебных заведений, работающей молодежи, представителям молодежного совета Северодвинска предстоит разработать пять социальных проектов.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

## График работ соблюдается

Одиннадцатая инспекторская проверка прошла на минувшей неделе на авианосце ВМС Индии «Викрамадитья».

Высокопоставленная делегация во главе с начальником главного управления производства и закупок военных кораблей Объединенного штаба Министерства обороны Индии вице-адмиралом Кумаром в течение нескольких дней работала в Северодвинске. Индийские руководители провели переговоры с администрацией Севмаша, заслушали доклад группы наблюдения за переоборудованием авианосца, навестили семьи группы наблюдения, а так же встретились с командиром Беломорской военно-морской базы капитаном 1 ранга Виктором Линой.

Но главным пунктом в насыщенной программе был осмотр авианосца. В течение двух ча-

сов делегация в сопровождении генерального директора Севмаша Николая Калистратова, главного инженера Алексея Алсуфьева и заместителя генерального директора по ВТС Сергея Новоселова совершила обход корабля.

– С момента моего последнего визита в сентябре прошлого года я вижу, что руководством предприятия предпринято много усилий, чтобы соблюсти график, – отметил г-н Кумар в интервью прессе по итогам осмотра. – Меня приятно удивило выполнение работ в котельном отделении, по ГЭУ и демонтаж кабеля, но еще предстоит большая работа, чтобы достичь нашей первой цели – приступить к швартовным испытаниям.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ,  
руководитель пресс-службы Севмаша.  
Фото М. Воркунова.

### ИНСПЕКТОРСКАЯ ПРОВЕРКА



# Великий друг корабелов Севмаша

ПАМЯТИ  
С.Н. КОВАЛЕВА

Из Санкт-Петербурга пришла скорбная весть. Не стало Сергея Никитича Ковалева. Академика и доктора технических наук, дважды Героя Социалистического Труда и лауреата Ленинской и Государственной премий. Сергей Никитич Ковалев – генеральный конструктор всех построенных на Севмаше стратегических атомных подводных лодок. Истинный талант лидера Центрального конструкторского бюро «Рубин» со всей полнотой раскрылся в знаменитых ракетноносцах проектов 667 и 941 («Акула»). На стапелях Севмаша получили путевку в жизнь 73 атомные подлодки великого конструктора.



Атомные ракетноносцы Ковалева стали ядром морского флота СССР и России, олицетворением его мощи. Красавцы российского флота – концентрация интеллекта и силы, инженерной мысли и профессионализма корабелов Севмаша – оберегали и продолжают оберегать рубежи нашей Родины, заставляя недругов уважать и считаться с Россией. Во многом благодаря титаническому труду конструктора Ковалева и его соратников вероятность развязывания Третьей мировой войны была сведена к нулю.

Для северодвинцев главный конструктор подводных ракетноносцев из Санкт-Петербурга всегда был добрым другом, земляком. Корабелы Севмаша считали и считают главкома подводного флота своим человеком. Подсчитано, что уроженец ленинградской земли провел в нашей северной гавани в общей сложности десять лет. Вовсе не случайно и то, что Сергей Никитич Ковалев является почетным гражданином Северодвинска, а изданная в Архангельске книга «Гордость твоя, Поморье!» включила его в число своих героев. «Все они трудились здесь, на земле М.В. Ломоносова, – говорится в предисловии к изданию. – Многие и сегодня приумножают могущество Русского Севера и России – честь и слава им за это!»

«Нет более уважаемого корабелами конструктора, чем Сергей Никитич Ковалев. Он всегда с заводом – в радости, в неудачах, в крупных достижениях. Я горжусь тем, что мне судьба подарила величайшую милость принимать непосредственное участие в постройке и испытаниях кораблей всех его проектов», – говорил Давид Гусейнович Пашаев, генеральный директор Севмаша с 1988 по 2004 гт.

«Когда мы сдавали «Акулы», встреч с генеральным конструктором было много. Беседовали с ним не только о подлодках, но и в целом о жизни. Он удивительный человек, с которым один раз пообщаешься и кажется, что знаешь его давно. Мы, строители, испытатели, всегда удивлялись его приверженности делу. Ладно нам положено в море «болтаться» месяцами, а он-то – академик, человек науки, и всегда с нами в походах».

Эти слова принадлежат Александру Васильевичу Ненашеву, сдаточному механику управления испытаний и сдачи заказов. В его квартире есть «уголок подводника». Среди прочих экспонатов есть здесь картина с морским пейзажем, которую написал Сергей Никитич и подарил Ненашеву,

как и свою книгу «О том, что есть и было...»

«Сергей Никитич Ковалев – человек незаурядный, – говорит о конструкторе генеральный директор Севмаша Николай Яковлевич Калистратов. – Это сплав таланта, гениальности и «беспощадного» трудолюбия. Он остается в памяти уже после первой встречи. Удивительная сила духа, сила воли позволяют ему и по сей день быть в строю. Обстоятельство Сергея Никитича поражает всех, с кем его связывает производственная деятельность. Эта основательность, воспитанная годами, воплотилась в высочайшую надежность

той техники, которая построена по проектам Ковалева. Высокая инженерно-техническая эрудиция, прекрасные организаторские способности, дружба с заводскими строителями, научно-исследовательскими и проектными организациями – в этом залог успеха его дела».

Служению отечественному флоту и кораблестроению Сергей Никитич отдал шестьдесят семь лет. Даже в условиях лихолетья 90-х, когда Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин» осталось без государственного заказа на создание боевых кораблей, академик Ковалев и его соратники нашли применение своим знаниям и опыту. Они занялись проектированием и созданием морских ледостойких и разведочных платформ по добыче, транспортировке и переработке нефти и газа на морском шельфе. Буквально на наших глазах проекты патриарха кораблестроения превращаются в гигантские морские сооружения. И вновь эти проекты реализуются в металле Севмаша.

С уходом из жизни Сергея Никитича Ковалева ушла целая эпоха в советском и российском кораблестроении. Но осталась с нами замечательная русская инженерная школа. Школа создавала надежные боевые корабли.

Юрий АНАНЬИН.

Фото из архива редакции газеты «Корабел».

## Сегодня 1 марта пройдет прощание с Сергеем Никитичем Ковалевым.

От Севмаша отдать дань уважения гениальному конструктору и замечательному человеку в Санкт-Петербург вылетели генеральный директор Николай Калистратов, заместитель главного инженера Олег Кузнецов и заместитель начальника производства военной техники Виктор Романов.

Сегодня же на телеканале «Звезда» для абонентов «Ионит-телеком» в 18.30 пройдет показ фильма о С.Н. Ковалева. Кроме того, что Сергей Никитич был выдающимся конструктором, он еще был и очень талантливым художником, писателем, поэтом. Сотни северодвинцев смогли познакомиться с его картинами в музеях Севмаша и города. О разных гранях Ковалева и расскажет фильм «Художник стратегического назначения».

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

СОЮЗ

МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

## Опыт пригодится

25 февраля в центре судоремонта «Звездочка» состоялось выездное заседание комитета по военно-промышленному комплексу и конверсионной политике областного Собрания депутатов.

На заседании, где шла речь о подготовке кадров и закреплении специалистов на оборонных предприятиях Северодвинска, с докладом выступил начальник отдела технического обучения Севмаша, руководитель аппарата регионального отделения Союза машиностроителей России Роман Ларинцев. Тема его сообщения – опыт профориентационной работы, накопленный на нашем предприятии. В качестве положительного примера Роман Иванович привел деятельность в этом направлении и Союза машиностроителей.

Леонид ДАНИЛОВ.

## Ряды растут

Количество членов регионального отделения Союзмаша постоянно увеличивается.

Так, в январе-феврале местная общественная организация пополнилась на 28 человек: это представители городских организаций, проектно-конструкторского бюро, научно-технологического управления, цехов 5 и 42 Севмаша. Есть среди них и женщины; некоторым членские билеты будут вручены накануне Международного женского дня, во время научно-практической конференции, посвященной повышению инновационной активности молодежи.

Сергей ЕГОРОВ.

## Познакомились с подлодками

3 марта в Северодвинском техническом колледже состоится необычное мероприятие.

Десяти сотрудникам городского краеведческого музея, прослушавшим курс «Устройство подводных лодок», будут вручены сертификаты об обучении. Столь необычная для музейных работников познавательная программа разработана специально, новые знания позволят во всеоружии подходить к проведению профориентационных занятий среди молодежи города. Обучение проводилось с 21 января в рамках соглашения о сотрудничестве между региональным отделением Союза машиностроителей России и музеем.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

ПОСЛЕ КОНФЕРЕНЦИИ

## И вновь за работу

Делегаты недавно прошедшей отчетно-выборной конференции ветеранской организации Севмаша избрали новый состав совета, куда вошел 71 человек.

На организационном заседании совета ветеранов избраны президиум из 11 человек и руководители общественной организации. Возглавили ее Анатолий Дмитриевич Чертов – председатель совета, Евгений Иванович Царьков и Наталья Юльевна Тюрина – заместители председателя. Антонине Викторовне Коваль оказано доверие продолжить работу секретаря.

В планах избранного ветеранского совета – подготовка к четвертьвековой дате общественной организации, которая наступит в феврале будущего года.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

# Покрасим всё, маляры не подведут

МЛСП

«ПРИРАЗЛОМНАЯ»

Продолжается отправка работников Севмаша для достройки МЛСП «Приразломная» в Мурманск. Волнуются те, кто едут впервые, беспокоятся их родные и близкие. Спросим о том, как работало на платформе, недавно вернувшихся из командировки маляров цеха 43.

Алексей АНТУФЬЕВ:

– По прибытии нас встретили, довели до города, разместили в общежитии недалеко от «Приразломной». Условия для жизни вполне приемлемые: в комнате 15 метров жили четвером, есть телевизор, можно готовить на кухне еду. В основном, питались в столовой, кормили там вкусно, правда, первое время были очереди. Потом графики обе-

денных перерывов разнесли, и сложностей не стало. На «Приразломной» занимался малярно-изоляционными работами. Трудился напряженно, в течение рабочего дня делались перерывы, это давало возможность отдохнуть, попить чаю. Предприятие поддерживало нас материально. В целом, впечатления от работы на платформе нормальные. У тех, кто трудился на «Приразлом-

ной» в самом начале, были бытовые проблемы, но, думается, с каждым заездом трудиться в Мурманске будет все комфортнее.

Евгений КАЛИНИН:

– В Мурманске я занимался приготовлением краски. Для этого прошел специальное обучение. Привлекался и к другим работам: на «Приразломной» впервые занимался демонтажом изоляции, покрасочными работами. Мы с коллегами не отказывались ни от каких дел: разгружали машины, убрали мусор, наводили порядок... Привыкнуть работать в напряженном ритме вполне можно, но к концу

смены чувствовалась усталость. Погодные условия там непростые, воздух влажный, иногда тяжело дышать. Получил расчетный листок, оплатой труда доволен. Пожалуй, соберусь съездить на вахту еще. Работа на «Приразломной» продвигается, будем стараться держать набранный темп.

Юлия БОГДАНОВА:

– Работали вместе с другими организациями: например, вначале «Северный регион» устанавливал крепления для кабельных трасс, потом мы их зачищали, красили, затем «Арктика» прокладывала проводку, кабель. Работа шла сла-

женно. Поначало было тяжело привыкнуть к вахтовому методу, потом он стал восприниматься обычно. Обед, затем получасовой перерыв, а там остается уже немного. Из гостицы почти до самого места работы нас доставляли автобусы. Питание в столовой не хуже, чем на Севмаше. Жаль только, что нельзя выбирать количество блюд по желанию, приходилось приобретать комплексный обед за 150 рублей. На судоремонтном заводе случались перерывы с водой для того, чтобы помыться после работы. Есть сложности с туалетами, они также работали нерегулярно. Еще

хотелось, чтобы в холодных зонах «Приразломной» установили тепловые пушки и можно было погреться. Приходилось работать в телогрейках, что не очень удобно. Хорошо, если на «Приразломной» можно было попить. На платформе много интересной работы. Дело движется хорошо, приходишь через неделю и не узнаешь место, где недавно трудился. Иду по заказу, вижу, где-то окрашенная поверхность загрязнилась, потру шкурочкой, подкрасу, чтобы был глянец и красота. Маляры не подведут, сколько бы не было работы, покрасим все!

Владимир ПОРШНЕВ.

КОРОТКОЙ  
СТРОКОЙ**Сорок лет  
в отсеках**

Почти всю трудовую жизнь, а это без малого сорок лет, Борис Васильевич Кудрявцев прокладывал трубопроводы по отсекам подводных лодок.

А если учесть, что трубы – это самые ответственные узлы, то выходит, что корабел Кудрявцев не одно десятилетие занимался крайне важным делом. Об этом своем непростом и продолжительном трудовом пути ветеран трубообрабатывающего производства написал и издал небольшую книжку. В ней вместе с иллюстрациями всего 58 страниц. А называется она «Исповедь о жизненном пути». Хороший подарок сделала заводская типография (начальник Владимир Леонтьев) почетному ветерану Севмаша Борису Кудрявцеву, выпустив книжку его многолетних наблюдений и трудов.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

**Заседание  
и конференция**

Эта неделя насыщена профсоюзными событиями. 3 марта пройдет отчетная конференция на Севмаше, а 4-го состоится заседание совета Федерации профсоюзов Архангельской области. Один из главных вопросов повестки дня – подготовка к предстоящей отчетно-выборной конференции, которая намечена на 13 октября.

Надежда ИВАНОВА.

# «С нашей властью работать можно»

Это был один из ответов редактора городской общественно-политической газеты «Северный рабочий» Николая Кочурова на вопросы членов клуба «Корабел».

Встреча заслуженных ветеранов Севмаша с руководителем массового печатного издания, состоявшаяся в Доме техники в конце минувшей недели, представляла интерес для обеих сторон. Постоянным читателям, из которых в общем-то и состояла ветеранская аудитория, крайне важно услышать из первых уст, как воспринимаются газетой порою острые сигналы с мест и как реагируют на них в городской администрации и депутатском совете. В свою очередь главному журналисту не менее важно знать мнение о газете ее авторов и критиков.

Выступать перед массовой аудиторией Николаю Кочурову не в новинку. Уважая читателей и зная по журналистскому опыту их возможные вопросы, многие из них редактор предупредил в коротком вступительном слове. Несложным для него оказались и вопросы: кто хозяин у «Северного рабочего», есть ли при нем общественный совет и каковы политические предпочтения у редколлегии при выстраивании концепции газеты.

Не остались незамеченными бывальными корабелами и последние новшества на газетных страницах. С удовлетворением, например, встречена ими рубрика «Мобильный корреспондент». В основном ее наполняют молодые друзья газеты, но от



Член совета клуба Л. Подшивалов вручает гостю свою книгу

этого «Северный рабочий» только выигрывает. Тем более, что ветераны не очень уверены в популярности издания среди подрастающего поколения, что позволило им задать вопрос: не упускает ли газета из виду молодежное движение. Однако оптимизм редактора преодолел и этот барьер.

Не обошлись без внимания ветеранской аудитории и вопросы так называемой бытовой тематики. О повышении тарифов ЖКХ «Северный рабочий» не устает говорить из номера в номер. Но было бы хорошо, если бы газета взяла под свой контроль сведения многочисленных извещений об уплате в одно-единственное и тем самым освободило людей от

излишних хождений и простаивания в очередях.

В заключение встречи Николай Николаевич пообещал прозвучавшие вопросы и ответы на них опубликовать в своей газете. В знак благодарности ветераны подарили ему книги.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.  
Фото Г. Туториной.

\* \* \*

Автор этого снимка Галина Михайловна Туторина в воскресенье отмечала юбилейную дату своего рождения. Поздравляя внештатного корреспондента с этим событием, редакция желает Галине Михайловне добра, благополучия и рассчитывает на дальнейшее сотрудничество.

# Дан новый старт работе

Незаметно пролетели три года со дня возрождения на Севмаше совета молодых специалистов. Пришло время подвести итоги, дать оценку команде совета и сделать работу над ошибками.

Произойдет это на отчетно-выборной конференции совета 10 марта в присутствии более ста делегатов от семидесяти подразделений Севмаша. В коллективах предприятия уже прошли собрания молодых специалистов, на которых были избраны делегаты конференции. Им и предстоит дать новый старт работе молодежной организации завода.

На повестку дня конференции вынесено три главных вопроса: отчет о работе за три года, избрание кандидатов в состав нового совета и награждение активистов за активную работу. Конечно же, конференция назовет приоритетные направления работы организации.

Совет молодых специалистов сделал первые, но уверенные шаги в молодежном самоуправлении: накоплен опыт, установлены тесные связи с другими молодежными организациями города. Но быть первыми в новом деле всегда трудно, зачастую приходится интуитивно вы-



Перед молодежью стоят большие задачи

бирать единственно верный путь развития и решения возникающих проблем. По словам заместителя начальника управления кадров предприятия Александра Насонова, новый совет молодых специалистов должен взять из опыта предшественников самое лучшее, но в тоже время усилить профориентационную работу.

Новое время – новые проблемы. Сегодня молодым приходится упорно добиваться успеха. Не у всех получается найти

свое место в жизни, хорошую работу, которая даст шанс для самореализации. Но и тем, кто уже, что называется, «попал в обойму» Севмаша, не всегда удается проявить себя. Не у всех получается адаптироваться в новом коллективе, стать своим, найти общий язык с коллегами, а недопонимание становится причиной замкнутости еще не «оперившегося» юноши или девушки, тормозит его профессиональный рост. «Поэтому адми-

**МОЛОДЕЖНЫЙ  
ФОРМАТ**

нистрация предприятия, управление кадров хотят видеть в совете орган, который реально поможет молодым адаптироваться на рабочем месте, раскроет их потенциал и даст импульс к развитию, – сказал Александр Насонов. – Конечно, это комплексная работа, которую совет должен проводить совместно с коллективами подразделений».

Руководство предприятия возлагает большие надежды на новый состав совета молодых специалистов, в который должна вливаться свежая струя – ребята и девушки с активной жизненной позицией, готовые не просто выдвигать идеи, но и реализовывать их.

Новый состав совета и его лидер определят направления молодежной политики предприятия на ближайшие три года, поэтому важна обратная связь и информация о том, что молодежь Севмаша ждет от совета, какой помощи и поддержки. Приходите на конференцию, высказывайте свое мнение, и вы обязательно будете услышаны.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.  
Фото с сайта  
www.prim-mger.ru

## НОВОСТИ СПОРТА

**Слаженная игра**

Команда ПУ-1 стала чемпионом Архангельской области по баскетболу среди учреждений начального профобразования.

Спартакиада проходит по десяти видам спорта. В баскетболе наше училище изначально рассчитывало на победу: команда сильная и в прошлом году себя уже показала, заняв в спартакиаде второе место. Тренировки, слаженная игра, воля к победе и как результат – вполне заслуженный успех. Отличились на спортивных площадках Максим Зорин, Илья Ражков, Иван Худов.

В состав команды входят учащиеся первого и второго курсов. Организационной и тренерской работой со спортсменами занимаются заместитель директора училища А.А. Анфалов и преподаватель физкультуры А.Н. Куликов.

**Точная подача**

На базе ПУ-1 прошли соревнования по настольному теннису среди общежитий учебных заведений города. Победу одержали хозяева.

Говорят, что дома и стены помогают, может, отчасти это и так. Но высокий уровень мастерства теннисистов первого училища был очевиден изначально. Точная подача ракеткой приносила очки команде. А соперники у нее были достойные: спортсмены профтехучилищ, технического колледжа, вуза. Тренируют теннисистов ПУ-1 мастера производственного обучения А.Ю. Иванов и А.С. Дворецкий.

Неплохие результаты в спартакиаде города среди общежитий учебных заведений показали команды ПУ-1 в баскетболе и мини-футболе. Впереди новые игры. Училище надеется войти в число лидеров спартакиады.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

**В зачет  
спартакиады**

28 февраля на лыжной трассе стадиона «Север» ФОК «Севмаш» состоялись старты эстафетных команд трудовых коллективов в зачет 57-й зимней спартакиады предприятия. Соревнования прошли под эгидой Союза машиностроителей России.

Сто четырнадцать любителей лыжных гонок боролись за призовые места в этом виде программы и за очки в общем зачете. Азарт борьбы был подогрет соперничеством сильнейших заводских команд с представителями «огнеборцев», выступавших вне основного конкурса. В итоге напряженной борьбы им удалось показать вторые результаты, как у мужчин, так и у женщин. Победителем в этот день стала мужская команда «Грант-1» (цех 55) в составе К. Виноградова, А. Ляпина и Ю. Боева. У женщин лучшее время у лыжниц из команды «Сатурн» (цех 7): И. Селивановой, Т. Лопатиной, Н. Казаковой. В составе призеров мужских гонок «Спутник» (цех 42) и «Факел» (ОЯРБ). Среди женщин призовые места завоевали «Грант-1» и «ЭМУ-2».

Следующие соревнования лыжников Севмаша состоятся 13 марта. Завершится нынешний сезон лыжным кроссом 20 марта.

Олег ОСИН.

# Богини Севмаша



Участницы конкурса «Корабелочка-2011» выходят на «линию старта». Позади увлекательные творческие приготовления, многочисленные репетиции вместе с группами поддержки, трепетные ожидания большой сцены. Впереди жгущий кураж, неудержимый азарт и долгожданное шоу. Зрительный зал полон, жюри на судейских местах, организаторы в режиме «боевой готовности № 1». Кажется, волнуются все, и все в предвкушении яркого фееричного представления. До начала остаются считанные мгновения... Занавес!

Театрализованное действие началось. Очаровательные претендентки одна за другой выходят на сцену. В первом из четырех конкурсов они предстают в образе богини. У каждой участницы своя роль, и каждая корабелочка по-своему неповторима. Стильные, яркие и даже эпатажные наряды. Хорошо подготовленные, оригинальные выступления. Зрительный зал под впечатлением и «заводится» скоро. Уже развернуты плакаты, слышны подбадривающие возгласы. Наиболее «продвинутые» болельщики дружным «спетым» хором, читают речевки. Лидеров конкурса определить пока сложно. Претендентки прекрасны как богини.

Шоу динамично перетекает во второй конкурс, в котором девушки рассказывают о своих профессиях. На сцене вместе с участницами выступают группы поддержки. Заметно, ребята готовились, «держат марку» своих цехов и отделов.

Очаровательная Елена Воронина из 9-го цеха показывает номер о том, как проходит рабочая смена водителя электрокары. В выступлении женственной Марины Крамарчук, комплектовщица КСП, много юмора и песен. Блес-

тящий выход получается у красавицы Юлии Павленко, маркировщика цеха 4. Она завораживает публику своей грациозностью и музыкальностью, за что и заслужила оvação. Творческий номер демонстрирует инженер-программист НТУ Мария Андреева. Вместе с группой поддержки эффектная и эlegantная Маша рассказывает зрителям сказку о трех сестрах, красавцах-кораблях и суперпрограммах. Не менее креативна инструктор-методист ФОК «Севмаш» Светлана Ковтун. Ее рассказ о профессии в стихах сопровождается слайд-шоу и театрализованным выходом на сцену спортсменом. Восхитительная Маша Холмачихина, эколог из цеха 50, и поет, и танцует, и стихи читает на радость зрителю.

Пожалуй, наиболее запоминающимся становится творческий конкурс. Весьма артистично выступает Светлана Ковтун. Девушка выходит в образе колоритной дамы и рассказывает придуманную самой юмореску. Подано талантливо, зрителям нравится. Очень интересный номер показывает Мария Холмачихина. Исполненная ею под звуки роля лирическая песня настраивает зал на романтический лад.

К началу четвертого завершающего конкурса «Несыгранная



роль» градус творческой состязательности накаляется до предела. Прекрасно вживается в роль сотрудника ДПС Евгения Воронина. В форме милиционера она просто неотразима. Маша Андреева успевает побывать и в образе звезды эстрады, и директора завода. Бесподобна в образе Дездемоны Марина Крамарчук. Великолепный номер у Юли Павленко. Она «поработала» диджеем на радио. Маша Холмачихина преобразилась в актрису Голливуда и станцевала с напарником твист. Искрометна и органична в роли цыганки Светлана Ковтун, которая с «цыганским табором» на сцене «зажигает» по-полной. Равных по артистизму ей нет.

И вот наступает кульминация зрелищного шоу. Через несколько минут победительница «Корабелочки-2011» будет определена. Жюри, во главе с заместителем генерального директора по управлению персоналом Ва-

силием Угрюмовым удаляется на совещание. Ведется подсчет набранных претендентками баллов. Скоро зрители узнают – главный приз завоевала Мария Холмачихина. Церемония награждения проходит ярко и эмоционально. Болельщики цеха 50 в восторге – сегодня их любимца королева. Светлана Ковтун побеждает в номинации «Творчество», Юлия Павленко «Грация», Марина Крамарчук «Фантазия», Евгения Воронина «Вдохновение», Мария Андреева «Эlegantность».

К числу победителей можно отнести и творческих работников Дома корабела, которые прекрасно организовали и провели конкурс. Это режиссер Наталья Гурьева, Маргарита Попова, Владислав Головинская, Дмитрий Иванов, Андрей Харламов. Шоу не прощется надолго, скоро новые встречи!

Олег ПЕРОВ.  
Фото автора.

## РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом техники (пр. Ленина, 9)

7 марта в 15 час.

Праздничный концерт  
к Международному женскому дню  
**«Благодарю тебя за все!»**

Сolist музыкального театра «Зеркалье», лауреат эстрадных конкурсов **Сергей РУМЯНЦЕВ** (баритон, С.-Петербург), лауреат международных конкурсов **Игорь МИХАЙЛОВ** (фортепиано, С.-Петербург). В программе: любимые песни для милых женщин.  
Тел. для справок 58-57-60.

### Художественная ковка

Эксклюзивные кованые изделия  
по индивидуальному дизайн-проекту:

\*винтовые лестницы \*козырьки, оформление входа  
\*оконные решетки \*лестничные ограждения  
\*предметы интерьера \*секции забора

**СТРОИТЕЛЬСТВО МОДУЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ**

Все из металла: ямы, погреба, ворота, двери

ул. Портовая, 1, тел. 8-911-595-99-79, 8-953-263-40-95

### Госплемзавод СХП «Заводское»

реализует племенной и товарный молодняк свиней.  
Существует гибкая система скидок!

Цены прошлого года – до 1 апреля. Спешите!

С 1 марта изменяется режим реализации: продажа поросят будет осуществляться по пятницам с 10 до 14 часов у вахты хозяйства. При наличии оптовых заявок обеспечим доставку.

Наш адрес: Архангельское шоссе, 3, тел. 50-48-40.

### Госплемзавод СХП «Заводское»

реализует сертифицированную продукцию:  
свинину охлажденную, субпродукты по низким ценам  
через розничную торговлю

- в магазине по адресу: Архангельское шоссе, 3 (5-й км). Режим работы с понедельника по пятницу с 8.30 до 16.30;
- в торговом павильоне у 56-й вахты. Режим работы с понедельника по пятницу с 12.00 до 15.00;
- в специализированном магазине столовой № 2 цеха 50 на 1-м этаже (для работников Севмаша), с понедельника по пятницу с 9.00 до 18.00, тел. 9-58-62.

Оптовая торговля проводится по заключенным договорам.

Тел. 50-57-56, 8-911-573-4920.

### Мастерская по ремонту

теле- и радиоаппаратуры (ул. Лесная, 17а)

- телевизоров; • звукоусилительной аппаратуры;
- телефонных аппаратов (кнопочных и дисковых);
- радиостанций; • компьютерной техники (установка ПО);
- микроволновых печей, пылесосов и др. бытовой техники;
- ремонт и чистка пультов ДУ.

Вызов мастера на дом: **8-952-258-57-03**

Банк со 100% государственным капиталом

**РоссельхозБанк**

ставки снижены!

**ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КРЕДИТ**  
теперь и для городских жителей

164500, Северодвинск, пр. Ленина, 4  
Тел. (8184) 52-41-76, 52-41-77

контакт-центр 8 800 200 02 90  
звонок по России бесплатный  
www.rshb.ru

С нами надёжно!

ПРОДАЮ:  
ВАЗ-2107 сент.2007 г.в., цвет синий, 46 тыс.км, в одних руках, не такси, все есть. 115 тыс. руб., торг.  
Тел. 8-911-582-29-20.

### ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА И ДАЧИ



Предлагаем оптом:

\*семена, лук-севок, грунты, удобрения  
\*средства защиты растений,

септики для древесины \* пленка, укрывной материал, сетка от птиц \*садовый инвентарь, резиновая обувь \*домашний инвентарь, посуда, керамика, пластмасса \*тротуарная плитка, строительные материалы, ДВП \*и многое другое для дома и дачи

Наши контакты: г. Северодвинск, ул. Первомайская, 20, магазин-склад, тел. 8-953-938-64-08, neman-sev3@mail.ru  
г. Архангельск, т/факс 8(8182)450-797, 8-950-963-96-43, 8-953-938-64-04, nvneman@yandex.ru  
г. Новодвинск, тел. 8-953-938-58-09, nvneman@yandex.ru

Товар сертифицирован

### Художественный салон «Анна»

Новое поступление минералов для коллекции

**«Живые камни гороскопов – залог здоровья»**

Наш адрес: ул. Советская 50/12, тел. 56-78-88

часы работы с 10.30 до 19 час.,

сб, вс с 11 до 18 час.

## КОРАБЕЛ Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.  
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»  
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13732 Свободная цена Заказ 393