



АВИАНОСЕЦ



Испытания

«плавучего аэродрома»



Георгий Жуков: «Выйти в море – дело нашей чести»

На переоборудованном для ВМС Индии авианосце начались швартовные испытания. «Викрамадитья» – огромный корабль с множеством сложных систем и оборудования, которые нужно до выхода в море наладить и испытать. О том, как будут проходить испытания «плавучего аэродрома», мы попросили рассказать руководителей работ.

– Наш коллектив сложился с первых дней прихода корабля на завод, – говорит начальник отдела строителей Д.Г. Стрельченко. Когда в структуре предприятия было создано производство продукции военно-технического сотрудничества, ответственным сдатчиком корабля назначили И.Э. Леонова. Позже, когда развернулись работы по всем направлениям, были назначены заместители ответственного сдатчика – Б.Н. Душичев (главная энергетическая установка, общекорабельные системы и вентиляция), А.П. Ильин (электрочасть), А.Ф. Елкин (корпусная часть), В.Б. Авраменко (авиационно-технические средства корабля, АТСК).

– Испытания главной энергетической установки будут одними из самых сложных, – говорит Б.Н. Душичев. На корабле уже смонтированы котельные установки и паровые турбины, заканчивается монтаж систем. Чтобы начать испытания паровых механизмов (турбоприводов различного оборудования, турбогенераторов), готовимся к их проверке паром с береговой котельной. Потом

можно будет дать пар на главные турбины, а после проверки готовности всех обеспечивающих систем, можно запускать собственные котлы и продолжать испытания главной энергетической установки (ГЭУ) с использованием своего пара. Также важно для корабля подготовить к испытаниям и испытать общекорабельные системы, систему вентиляции и кондиционирования воздуха.

Основная задача по электрочасти, – говорит А.П. Ильин, – закончить подключение автоматике и систем контроля для обеспечения испытания ГЭУ. Не менее важно включить на всём корабле штатное освещение и провести наладку комплекса громкоговорящей связи. А для подготовки корабля к выходу в море надо до сентября этого года завершить подключение и швартовные испытания радиоэлектронного вооружения корабля. В число оборудования, без которого не выйти в море, входит и новый комплекс связи индийского производства. Специалистам СПО «Арктика» необходимо в ближай-

шем будущем закончить подключение кабеля к приборам комплекса, чтобы индийские специалисты начали его наладку.

– Планируем провести испытания подъёмников авиационного оружия (их на «Викрамадитье» четыре), подъёмно-передвижных устройств в погребах авиационного оружия, – говорит В.Б. Авраменко. – Подготовим к работе по прямому назначению два самолётподъёмника, предназначенных для подачи летательных аппаратов из ангара на полётную палубу и обратно. Будет проведена промывка и подготовка системы авиатоплива к приёму авиационного керосина. К выходу в море должны быть готовы аэрофинишеры, удерживающие устройства самолетов, краны, лифты и другое оборудование АТСК. Рассчитываем, что до выхода в море 1 ноября завершим все дела.

– Основные масштабные корпусные работы на авианосце завершены. Однако кораблям предстоит выполнить ещё огромный объём работ – считает А.Ф. Елкин. – Это отделка помещений: установка обрешетников, зашивок, монтаж мебели и многое другое, что обеспечит минимальный комфорт сдаточной команды и индийских моряков во время ходовых испытаний, нанесение специально-

го покрытия на палубу корабля и ангара, окраска помещений и многое другое.

– 1 марта открыты швартовные испытания корабля. На начальном этапе их объём пока небольшой, но по мере закрытия построечных документов он будет расширяться. Главная задача всех работающих на корабле – работать инициативно, помогая друг другу в решении всех вопросов, потому что дело чести – выйти в море 1 ноября. Другого выхода у нас нет, – убежден заместитель начальника производства Г.Г. Жуков. – Для этого всем – руководителям, конструкторам, технологом, рабочим Севмаша, электромонтажникам СПО «Арктика», всем кто работает на авианосце, надо дружно и с полной отдачей стремиться к нашей общей и главной цели – проводить осенью корабль в море. И это вполне в наших силах. Ведь многие не верили, что штатное электропитание на авианосец будет принято в срок, но мы мобилизовались и сделали это на месяц раньше намеченного.

Достроить и подготовить корабль к выходу в море – дело чести каждого – не устаёт повторять и заместитель генерального директора Сергей Новосёлов.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Ответственность за судьбу Родины

Генеральному директору Севмаша Николаю Калистратову пришло письмо со словами благодарности от Патриарха Московского и всея Руси Кирилла.

Патриарх выражает благодарность за поздравление с награждением орденом Александра Невского, который ему вручил Президент России. «Уверен, что совместные труды помогут нам достигнуть ещё больших результатов и осознать ту ответственность, которую мы несём за судьбу нашей Родины», – сказано в письме.

Екатерина ПИЛИКИНА.

И отчёт, и выборы...

Сегодня в Доме техники состоится отчётно-перевыборная конференция Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Участники заслушают отчёт о проделанной работе, после чего состоятся выборы нового состава регионального отделения. Одновременно будут названы делегаты на Третий съезд Общероссийской организации, который пройдет в апреле в Москве.

Олег КОРОТКОВ.

В центре – профориентация

10 марта на заседании городского совета депутатов участвовала заместитель начальника отдела технического обучения Севмаша, активист Союза машиностроителей России Ольга Красинская.

Ольга Валериановна вместе с заместителем председателем горсовета Константином Журавлевым обобщила итоги прошедшей 5 марта научно-практической конференции, посвященной повышению творческой активности молодежи в сфере науки и производства. Поднимался и вопрос о необходимости единой молодежной политики в Северодвинске, об объединении усилий предприятий, образовательных учреждений и центра занятости города в проведении профориентационной работы.

Леонид ДАНИЛОВ.

Совет молодых

10 марта избран новый состав совета молодых специалистов Севмаша.

Генеральный директор Николай Калистратов рассказал о напряженной производственной программе предприятия, для реализации которой важен вклад каждого работника, в том числе юношей и девушек. Перед участниками конференции также выступили генеральный директор ЦКБ МТ «Рубин» Андрей Дьячков, заместитель генерального директора Севмаша Василий Угрюмов, председатель профорганизации Андрей Гичко, председатель СМС Алексей Лисогоров. На следующий день был избран новый председатель, им стала инженер-технолог НТУ Яна Прудникова. Заместителем по производственному направлению стал активист Союзмаша конструктор ПКБ Дмитрий Лужанский, за оргработу будет отвечать инженер ОИЗ Мария Бренчукова, за социальную – экономист ОМТС Ксения Сергеева.

Подробно о конференции читайте в четвертом номере «Корабеля».

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Вниманию работников предприятия!

16 марта с 14 до 17 часов в кабинете № 109 управления кадров Севмаша будет вести прием работников предприятия по вопросам пенсионного обеспечения специалист Пенсионного фонда Северодвинска. Записаться можно у секретаря управления кадров, кабинет № 202.

«Арктический» директор

11 марта Александру Телепнёву исполнилось 60 лет

Северное производственное объединение «Арктика» (ранее «Эра») всегда было надёжным партнёром Севмаша. И при строительстве атомных подводных лодок, и при выполнении контрактов по линии военно-технического сотрудничества, заказов гражданского судостроения. Эту давнюю традицию – вместе решать общие задачи – последние 12 лет продолжает генеральный директор Александр Телепнёв.

– Александр Иванович, вы – коренной северодвинец. Почему в 1968 году, окончив школу, пошли устраиваться не на Севмаш, куда все стремились, а на «Эру»?

– Более того, мои родители тоже были работниками Севмаша: папа Иван Васильевич начинал кузнецом в цехе 5, в войну был бригадиром молодёжно-фронтовой бригады (фотографию можно увидеть в вашем музее), мама Елена Алексеевна – табельщица в том же цехе. А вот на выбор профессии повлияла школа. С восьмого класса к нам приходили шефы – рабочие 3-го цеха «Эры». Мы ходили на практику в цех, занимались электромонтажными работами. На всю жизнь запомнил чувства, когда мне доверили изготовление перемычек для электрощитов и установку автоматических переключателей. И как-то само собой произошло, что после получения аттестата других мыслей даже не возникло – только «Эра». Одновременно учился в Севмашвузе, после окончания которого в 1974 году биография, я бы сказал, обычная для руководителя-производственника: помощник мастера, мастер, старший мастер, начальник участка, заместитель начальника производственного отдела, заместитель директора по коммерческим вопросам. В 1999 году назначен директором.



Мне повезло на учителей. Никогда не забуду своих наставников, которые учили меня монтажному ремеслу: Владимира Андреевича Горбунова, Сергея Васильевича Шутова, Леонида Николаевича Грызлова, Владимира Сергеевича Ускова...

– Вы стали директором в непростое время – конец 90-х: снижение гособоронзаказа, задержки зарплаты...

– Особенно тяжело было предыдущему руководителю «Арктики» Владимиру Яковлевичу Поспелову, хотя и на мою долю выпало... Вспоминаешь те годы, как страшный сон. Сейчас дело другое – работы очень много: как бы всё переварить! Само собой, главное направление – строительство и ремонт на Севмаше и «Звёздочке» атомных подлодок. Наши электромонтажники сейчас трудятся и в Мурманске, где строится МЛСП «Приразломная». Огромный фронт работ, сами знаете, на переоборудовании авианосца «Викрамадитья», убежден, несмотря на трудности, мы справимся, – отступать некуда. «Арктика» никогда Севмаш не подводила. Кроме того, как всегда, много делаем для города, в частности, для учреждений здравоохранения – больниц, по-

ликлиник: ремонтируем и обслуживаем электрооборудование и медтехнику.

– Рабочих рук на всё хватает?

– Если честно, не хватает. Особенно квалифицированных основных рабочих. Из 3700 человек персонала «Арктики» электромонтажников только 1300. Впрочем, схожая ситуация и на других судостроительных заводах страны. Поэтому временно привлекаем специалистов со всей России, сейчас трудится восемьсот иногородних. Хотелось бы, чтобы качество их работы было лучше.

– Александр Иванович, вы руководите третьим по численности предприятием Северодвинска уже двенадцать лет. Скажите, «арктический директор» доволен своей судьбой? Не хотелось бы (будь такая возможность) что-нибудь в ней поменять?

– Я полностью удовлетворён судьбой. Конечно, когда в 1999-м генеральный директор Севмаша Давид Гусейнович Пашаев попросил меня занять эту должность, я долго думал, сомневался, в результате согласился лишь на один год. Но вот задержался... К слову сказать, этому во многом способствовало отношение ко мне Давида Гусейновича, который всегда шёл «Арктике» на-

встречу. Хорошие деловые отношения с руководством Севмаша, с Николаем Яковлевичем Калистратовым и сегодня. Общее дело нас сближает.

– Какие качества характера вы цените в людях?

– Я добрый человек, но не люблю, когда обманывают – лучше горькая правда, чем красивая ложь. Всё равно обман выйдет наружу. Поэтому нравится в людях, с которыми работаю, прежде всего, правдивость, напористость.

– Ваши увлечения?

– У меня мало свободного времени, но, когда выпадает несколько часов в выходные, обожаю поспать с удочкой: как, наверное, и все родившиеся в морском городе, люблю рыбные блюда, особенно жаренную, только что пойманную навагу – вкуснятина! На машине с ветерком прокатиться не откажусь. Книжки? Детективы и исторические читаю, когда время есть, в самолёте, например. Ценю время в кругу семьи. Вот с недавних пор новые хлопоты – стал дедом: дочь Ира родила, теперь с внучком Максимкой балуюсь. Так что всё нормально.

Беседовал
Олег КОРОТКОВ.

Фото О. Перова, И. Веселовой.

ОФИЦИАЛЬНО Кадровые изменения

В руководстве Севмаша произошли кадровые изменения.

Приказом генерального директора Николая Калистратова заместителем главного инженера – главным конструктором – начальником проектно-конструкторского бюро «Севмаш» назначен Юрий Спиридонов, ранее занимавший должность заместителя главного инженера по машиностроению.

Возглавлявший до этого ПКБ Борис Суетин назначен заместителем главного конструктора.

Новый руководитель теперь и у Дома корабеля. В связи с уходом в администрацию Северодвинска Татьяны Макауровой директором ДК назначен Валерий Охупкин, до этого работавший заместителем директора в том же подразделении.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Книга о шестом директоре

17 марта состоится презентация книги «Два завода Григория Просянкина».

Сборник статей о шестом директоре Севмашпредприятия Григории Лазаревиче Просянкине подготовлен творческим коллективом управления информационной и рекламной деятельности под руководством Александра Холодова.

Планируется, что на презентации выступят генеральный директор Севмаша Николай Калистратов, генеральный директор ЦС «Звёздочка» Владимир Никитин, мэр Северодвинска Михаил Гмырин, ветераны и работники предприятий, родственники Григория Лазаревича.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ,
руководитель пресс-службы
ОАО «ПО «Севмаш».

На площадке «Фабриканта»

С.В. Мардаровский о новых формах коммерческой деятельности Севмаша

Коммерческая деятельность предприятия охватывает ряд взаимосвязанных блоков: приобретение материалов и оборудования, их транспортировку и хранение. Приоритеты её строятся из первоочередных задач Севмаша: выполнение гособоронзаказа, гражданское строительство и военно-техническое сотрудничество. Насколько сегодня стабильно поступают денежные средства на закупку материалов? На этот и другие вопросы отвечает заместитель генерального директора по коммерческой деятельности С.В. МАРДАРОВСКИЙ.

– В этом году Министерство обороны осуществляет финансирование строительства кораблей за счёт централизованных кредитов, – говорит Сергей Владимирович. – Это накладывает на финансовую службу особую ответственность за проведение процедуры оформления кредитов и своевременную оплату поставок. Банки спра-

вали друг другу. Объединенная судостроительная корпорация (ОСК), которой государство поручило контроль и организацию деятельности предприятий судостроительной отрасли, разработала положение о проведении регламентируемых закупок: товаров, материальных ценностей, услуг на конкурсной основе. Корпорацией для проведения электронных торгов выбрана электронная площадка «Фабрикант», на которой должны проходить все закупки стоимостью от 500 тысяч до 10 миллионов рублей.

Проведение регламентируемых процедур накладывает определённый отпечаток на организацию ведения



На выводе АПЛ «Александр Невский» из цеха. Сергей Мардаровский третий слева

Люди. Годы. Завод

Задача со многими неизвестными

Её всю жизнь решает Валентин Алексеевич Выборных. Теперь, правда, круг этих задач заметно сузился. В минувшую пятницу заместителя главного конструктора ПКБ «Севмаш» проводили на заслуженный отдых.

Инженерная специальность выпускника Ленинградской «корабельки» – судостроение и судоремонт. С этой визитной карточкой двадцатитрёхлетний юноша и поступил на работу в конструкторский отдел Севмаша. В аудиториях и лабораториях ЛКИ удалось «кое-что увидеть, узнать и попробовать». Теперь предстояло утолить естественное желание «узнать, суметь и создать».

В группе прочнистов и гидромехаников Валентину Выборных приходилось решать задачи одна сложнее другой. На языке конструктора это означало: прорабатывая чертеж, думай об исполнителе. Находи такой ответ в решении, чтобы он устраивал, прежде всего, заказчика. При этом каждая подлодка, проектная документация которой попадала в руки конструктора, не повторяла предыдущую и представляла собой последнее слово научной мысли.

Настоящим экзаменом для Валентина Выборных стала опытная подводная лодка, построенная в цехе 42 по проекту 661. В её титановом корпусе и противокорабельных крылатых ракетах есть и частица труда молодого специалиста. Такой подлодкой можно гордиться, ведь она по своим маневренным и ходовым качествам не имела аналогов ни в советском, ни в зарубежных флотах.

Заметим, что все построенные в экспериментальном цехе 42 корабля являют собой новейшие для своего времени достижения военной морской техники. Конструктор Выборных освоил дорогу к этому производству. А когда на его стапеле стала подрастать АПЛ проекта 685 («Плавник»), про размерный ритм жизни и работы пришлось забыть. Ведь создавалась опытная глубоководная подводная лодка с предельной глубиной погружения, в

два с половиной раза превышающей достижение подводного кораблестроения.

В очередной раз задача со многими неизвестными была решена. В августе 1985 года подлодка К-278, находясь в опытной эксплуатации, погрузилась на глубину 1027 метров. Этот мировой рекорд остаётся недостижимым и по сей день. К победе учёных и промышленников причастен, конечно, и конструктор Валентин Выборных, тогда – заместитель главного конструктора по этому кораблю. Заказу государственной важности.

На счету этого бесспорно талантливого специалиста не только титановые корабли. Через его ум и сердце прошли практически все модификации атомной подводной лодки проекта 667А. Тематика творческих устремлений конструктора Выборных оставалась неизменной. Однако каждый из ракетносцев серии, не повторяя предыдущего, обязательно нёс в себе новые конструкторские решения. На смену кораблям второго и третьего поколения пришли более совершенные подлодки. Все они несут в себе новое, неизданное. Вполне естественно, что в решении сложнейших технических задач находится место и для Валентина Алексеевича Выборных. Заместитель главного конструктора ПКБ «Севмаш» привычно берётся за любой сложности дело. И



несёт свой «крест» безоговорочно и с достоинством.

– Конструктор Выборных надёжен как никто другой. В работе по своему заведованию для него не существует непознанных тем и нерешённых задач, – отзывается о своём старшем коллеге Владимир Жепетов. – Въедлив до самозабвения. Готов сколько угодно корпеть над трудной задачей, но своего обязательно добьётся. Нам очень будет не хватать этого конструктора, со светлым мышлением, запасом обаяния и юмора.

Валентину Алексеевичу тоже будет очень непросто свыкнуться с ролью дачника и хранителя вместе с женой Евгенией Борисовной домашнего очага. Заслуженный конструктор Российской Федерации и почетный судостроитель, в течение нескольких десятилетий служивший подлодкам, другой жизни не представляет.

Юрий АНАНЬИН.
Фото из архива ПКБ.

ГОТОВИМСЯ К НАВИГАЦИИ

Подлечатся – и в путь

Рейдовые катера Соловецкого монастыря «Святитель Николай» и «Святитель Филипп» сегодня проходят ремонт на Севмаше, но к открытию навигации пойдут на воде. Взяв на борт грузы и паломников, они пойдут по привычному маршруту Кемь (Карелия) – Соловки.

К этим судам корабли давно привыкли, четырнадцать лет к началу зимы они приходят сюда на межсезонный отстой и ремонт. В цехе 50 им выделили место на междоковой площадке, стоят себе, никому не мешают, сил набираются. За эти годы на катерах выполнен большой объём работы: ремонтировались оборудование, приборы, перебирались линии вала, и даже обшивка корпуса в некоторых местах менялась.

– В первые годы список ремонтных работ занимал страницу убористого текста, сейчас – лишь несколько позиций, – говорит заместитель начальника технического отдела цеха 50 Василий Левкин. – Недостатки, слабые места выявляются в процессе эксплуатации, да и наши специалисты уже хорошо знают эти суда, поэтому где-то достаточно визуального осмотра, а что-то необходимо обследовать.

Из крупных работ, по словам Василия Анатольевича, на судах сделаны замеры зазоров по подшипникам линии вала и баллеру руля. Проведены испытания донно-бортовой арматуры, притирка кингстонов. Сделана цветная дефектоскопия корней лопастей гребных винтов. Осталось на одном катере заменить патрубки водоотливной системы, их изготовит цех 9. На другом – поставить новый бачок сливной системы, его ждут от цеха 40. На стапеле суда покрасят, заменят протекторы. А уже на воде предстоит проверка и регулировка центровки линии вала. Катера примет Морской Регистр – и в путь!

Организационными вопросами ремонта занимается капитан «Святителя Филиппа» Владимир Пирогов. На Севмаше он свой



человек, некогда работал в водно-транспортном цехе предприятия, ходил на судах. Зимой его дом в Северодвинске, а в период навигации – рейдовый катер и море.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.
Фото из архива «Корабеля».

Вниманию членов СНТ «Север».
22 марта в 18 часов в ЦКиОМ (ул. Бойчука, 2, малый зал) состоится отчетно-выборное собрание уполномоченных СНТ «Север». В повестке дня: отчеты председателя правления и ревизионной комиссии; утверждение сметы доходов и расходов на 2011 год; выборы правления СНТ, председателя правления и ревизионной комиссии.

Правление.

Вниманию членов СНТ «Двина-1».
24 марта в 18 часов по адресу: ул. Бойчука, 2 (ЦКиОМ) состоится отчетно-перевыборное собрание уполномоченных.

Правление.

закупок. Наша заявка должна находиться в электронной системе не менее пяти дней, чтобы с ней ознакомилась все предприятия страны. И в этом преимущество новой системы выбора, когда на рынок выходят не только известные, но и малоизвестные предприятию поставщики.

– В чём отличие проведения электронных торгов от ранее существовавшей системы закупок?

– Прежде всего, это оплата по факту поставки оборудования, уменьшение авансирования для поставщиков. Но для того, чтобы своевременно выходить и оформлять торговые процедуры, специалисты отдела снабжения должны иметь конкретные заявки от всех производств и служб главного инженера по номенклатуре, количеству материалов и срокам поставок. Я не имею в виду отдел судового оборудования, потому что это подраз-

деление занято закупками материалов и оборудования для строительства кораблей, которые идут по заказным ведомостям проектантов. Здесь все поставщики являются категоризованными, прошедшими определенную проверку проектантом и заказчиком – Министерством обороны. К примеру, кто может поставить арматуру? Всего три завода. А по гидроакустическому и навигационному комплексам – только один изготовитель.

Приказом генерального директора Севмаша создан центральный закупочный орган, целью которого является определение основных условий закупок товарно-материальных ценностей, услуг и работ для нужд предприятия. Сегодня идёт подготовка перечня материалов, по которым электронные торги не будут проходить. Есть своя специфика и в организации поставок для платформы

«Приразломная». Их процедуру определил заказчик ООО «Газпром нефть шельф». На сегодняшний день заключены все договоры, задача ОМТС и УВЭД – обеспечить их выполнение в намеченные сроки.

– Сергей Владимирович, помимо материально-технического обеспечения производственных объектов в вашем ведении находится транспорт, как на территории предприятия, так и за его пределами в Мурманске, на МЛСП «Приразломная»...

– Транспортные связи удлинились, система организации оказания услуг усложнилась. Транспортным производством проведены конкурсы по заключению чартерных рейсов с «Норд-авиа». Один такой рейс регулярно перевозит 200-250 рабочих в Мурманск, для достройки МЛСП «Приразломная». Оборудование и материалы, необходимые для продолжения работ на

платформе, доставляет судно ледового класса «Владислав Стрижов». Вместе с платформой на север направлены два автомобильных крана, 450-тонный плавкран ООО «Севморнефтегаз» и плавбаза «Заполярье». Также на территории 35-го завода Мурманска организованы сбор и реализация металлического лома, образующегося при производственной деятельности на «Приразломной». Все эти задачи на севере решают заместитель начальника ТП А.К. Микляев и специалисты отдела материально-технического снабжения.

– Кто осуществляет закупки материалов, необходимых для переоборудования авианосца для Индии?

– Авианосец – корабль особый. В свое время организация основных закупок взяло на себя 4-е производство. Функция отдела материально-технического снабжения заключается в своев-

ременном обеспечении материалами: трубами, лакокрасочными и изоляционными материалами и т.д.

– Какое место в коммерческой деятельности предприятия занимает складское хозяйство, насколько доступны сведения об имеющихся материалах, оборудовании?

– Сегодня на предприятии создана автоматизированная система управления складским хозяйством, которая охватывает большинство складов цеха 30. Все документы оформляются в электронном виде. Система позволяет видеть на экране монитора данные о всех материалах, которые находятся на складах. Эту информацию мы открыли конструкторам, технологам, снабженцам для того, чтобы можно было использовать запасы и неликвиды. Выполнена огромная работа по систематизации имеющихся материалов на складе 5 «К».

В будущем к автоматизированной системе будет подключена и промзона № 2, что значительно расширит возможности складского хозяйства предприятия.

– Сергей Владимирович, какое количество договоров заключено предприятием? Случались ли срывы поставок оборудования и материалов по вине поставщика?

– Сегодня на предприятии более 500 договоров находится в ведении отдела судового оборудования и более 800 – заключено по линии ОМТС. На одного экономиста службы приходится по 10-12 договоров. Это много. Документный оборот очень сложный: подготовка к заключению договора, организация поставок, оформление всех документов на поступившие материалы. Для усовершенствования этой рутинной работы внедряется

(Окончание на стр.4).

Удачи и счастья, Галина Васильевна!

Большое счастье и большая удача, когда человек находит себя в работе. Галина Васильевна Фокина, секретарь главного инженера предприятия, из таких людей.

Галина Васильевна во всём любит обстоятельность и порядок. Но главное, она всегда уважительна к людям. Каждый, кто входит в приёмную, не мог не заметить приятной улыбки этой красивой во всех отношениях женщины, её умения расположить к себе человека, подсказать, помочь в решении вопроса.

— Она отлично знает дело-производство и психологию, — считает заместитель главного технолога Г.С. Тристеня. — Галина Васильевна всегда работает с душой и хорошим настроением. У неё идеальный порядок во всём.

От взгляда, а порой и от интонации, с которой обращаешься к человеку, многое зависит. Г.В. Фокина от природы добра и отзывчива к каждому, независимо от чинов и званий. Она надёжна, ответственна и терпелива. «Галина Васильевна не только прекрасно знает своё дело, умеет создать комфортную рабочую обстановку, она исключительно тактичный человек». Эти слова главного инженера А.В. Алсуфьева как нельзя

ТЁПЛЫЕ СТРОКИ



лучше определяют профессиональные и душевные качества Галины Фокиной.

— С такими людьми очень хорошо: и в жизни, и в работе. Они надёжны, и этим многое сказано, — отмечает И.П. Фарутина, помощник главного инженера.

Минувшая пятница стала для Галины Васильевны последним трудовым днём на предприятии, которому отданы более 35 лет. «С таким интересным человеком, обаятельнейшей женщиной грустно расставаться», — говорят коллеги. Но она из тех, кто обязательно найдёт себя на новом этапе жизни. Пусть так и будет! Удачи Вам, дорогая Галина Васильевна!

Татьяна ЗАРЕЦКАЯ.
Фото И. Огородниковой.

На площадке «Фабриканта»

(Окончание. Начало на стр.2).

электронная система оформления документов. Сама система заключения договоров предполагает согласование со службами предприятия — ПКБ, НТУ, управлением экономики и ценообразования, финансовым отделом, управлением бухгалтерского учёта и отчётности, правовым отделом. Что касается поставщиков, мы запрашиваем все уставные документы, необходимые для заключения договора. Случается, что допускаются срывы сроков поставки. Но не всё зависит от поставщика, бывает что документация, разработанная проектантом, несовершенна, и приходится её дорабатывать в процессе, соответственно вносить изменения и в организацию закупок. Например, если заказ головной, то всё оборудование находится в опытном варианте, и только после проведения государственных испытаний присваивается литер О-1 и запускается в серию. Но задерживать работу на последующих кораблях не целесообразно, поэтому мы заказываем оборудование в соответствии с документацией главного конструктора.

Коммерческая деятельность предприятия совершенствуется и развивается: на Севмаше внедряется электронный учёт оборудования, его складирование, транспортировка совершенствуется в соответствии с требованиями сегодняшнего дня, что, несомненно, сыграет не последнюю роль в реализации производственных задач предприятия.

Татьяна ЗАРЕЦКАЯ.

Льготные пенсии, трудовое право, консультации, исковые заявления, сбор документов, представительство в суде.
Татьяна Николаевна Виноградова.
Телефон 8-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час.
E-mail: grape-t@mail.ru
Свидетельство 0011910196.

Художественная ковка

Эксклюзивные кованые изделия по индивидуальному дизайн-проекту:

*винтовые лестницы *козырьки, оформление входа
*оконные решетки *лестничные ограждения
*предметы интерьера *секции забора
СТРОИТЕЛЬСТВО МОДУЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Все из металла: ямы, погреба, ворота, двери
ул. Портовая, 1, тел. 8-911-595-99-79, 8-953-263-40-95



ВТБ24

Кредит наличными

Без комиссий
На любые цели
Минимальный пакет документов

«Что, только я могу
взять кредит в ВТБ24?
У вас тоже есть такая
возможность!»

Ингеборга Дапкунайте,
актриса театра и кино,
клиент банка ВТБ24

Узнайте больше:

г. Северодвинск, ул. Железнодорожная, д. 50/1

8 800 100-24-24

(звонок по России бесплатный)

www.vtb24.ru

Банк ВТБ 24 (закрытое акционерное общество).
Генеральная лицензия Банка России № 1623. Реклама.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Лычка СЕТЬ МАГАЗИНОВ
ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА И ДАЧИ
Предлагаем оптом: **СКИДКИ 5, 10, 15, 20%**
*семена, лук-севок, грунты, удобрения
*средства защиты растений,
септики для древесины * пленка, укрывной материал, сетка от птиц *садовый инвентарь, резиновая обувь *домашний инвентарь, посуда, керамика, пластмасса *тротуарная плитка, строительные материалы, ДВП *и многое другое для дома и дачи
Наши контакты: г. Северодвинск, ул. Первомайская, 20, магазин-склад, тел. 8-953-938-64-08, neman-sev3@mail.ru
г. Архангельск, т/факс 8(8182)450-797, 8-950-963-96-43, 8-953-938-64-04, nvneman@yandex.ru
г. Новодвинск, тел. 8-953-938-58-09, nvneman@yandex.ru
Товар сертифицирован

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ
НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА - НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ - НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ - НА ОБРАЗОВАНИЕ - АВТОЗАЙМ
Северодвинск, ул. Ломоносова, 100
тел. 501-518, 8-911-570-06-99
ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

Художественный салон «Анна»
Новое поступление минералов для коллекции
«Живые камни гороскопов - залог здоровья»
Наш адрес: ул. Советская 50/12, тел. 56-78-88
часы работы с 10.30 до 19 час.,
сб, вс с 11 до 18 час.

Банк со 100% государственным капиталом

РоссельхозБанк

ставки снижены

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КРЕДИТ
теперь и для городских жителей

164501, СЕВЕРОВДИНСК, ПР. ЛЕНИНА, 4
ТЕЛ. (8184) 52-41-76, 52-41-77

контакт-центр 8 800 200 02 90
звонок по России бесплатный
www.rshb.ru
С нами надёжно!

ОАО «Россельхозбанк» Генеральная лицензия Банка России № 3349

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику - 16.00).
Тираж 13761 Свободная цена Заказ 397