

# КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

17 марта 2011 года № 20 (6906)



Поздравляем  
с ДНЕМ  
ПОДВОДНИКА!

МЫ – ПОДВОДНИКИ

## Тебе известно лишь одной...

*На пирсе тихо в час ночной.  
Тебе известно лишь одной,  
Когда усталая подлодка  
Из глубины идёт домой.*

**У кого из подводников не замирает сердце от этих строк известной песни. Уж очень точно сумели передать то, в чём заглубившиеся в многодневных походах души мужчин старались не признаваться даже самим себе.**

Нина Долженкова принадлежит к тому сословию женщин, к которому, собственно, и обращены проникновенные слова. Именно она, а не кто-то другой, раньше всех узнаёт, когда её самый близкий человек Денис возвращается с моря.

Подводники, конечно, понимают, что по известным каждому военному человеку причинам сроки выхода подводных кораблей на боевую службу и возвращения в родную базу разглашению не подлежат. На то и были изобретены «потаённые суда», «дабы супостату их работа ведома не была». Но, как следует из текста песни, женская интуиция опрокидывает любые, даже военные секреты.

Подлодка для строителя пятого отдела Дениса Долженкова – понятие совсем не отвлечённое. Скорее, даже одушевлённое. Ведь, чтобы познать её характер в условиях моря, не дай Бог штормо-

вого, надо познакомиться с ней, ещё стоящей на стапеле, затем у заводского причала опробовать их, хорошенько изучить её системы и механизмы, опробовать их работу на предельных режимах.

В море подлодку провожают именно тогда, когда на пирсе действительно тихо «в час ночной». И провожают не жёны, а мужчины, отнюдь не склонные к лирическим переживаниям. Руководители предприятия, производства военной техники, офицеры – люди деловые и не сентиментальные. Единственными жестами, способными тронуть сердца, прежде были попытки суровых старших офицеров базы соблести старинный морской обычай и лично сбросить с пирса промасленный швартовый конец уходящей лодки и попытаться швырнуть его в сторону борта субмарины.

К ожиданию своего корабля-подводника «с морей» Нина Долженкова привыкает не первый год. Хорошо помнит переживания 2007 года. Да и как забудешь такое, если их свадьба с Денисом и спуск на воду его подлодки пришились на один день. Радость и бессонные дни и ночи сплелись в один клубок, стали судьбой.

В том же году, будучи ещё невестой, Нина закончила Севмашвуз. Сейчас работает в одной из организаций экономистом. В семье подрастает дочка, и теперь своего под-

водника встречают дома жена и маленькая Настя.

...Домой подлодка идёт тоже тихо, в тайне. Командир корабля привычно докладывает, что «задача выполнена, экипаж здоров и готов выполнить очередное задание...» Встречи же со своими «половинками» и детьми, домашние «микробанкеты», объятия позже, когда улягутся послепоходовые хлопоты и заботы.

Хотя в окна квартиры на Комсомольской не доносится рокот Белого моря, его волнение легко передаётся по сердечным каналам. Как только покажет свой норов моряна, и закружит снежная карусель, жена подводника не находит места на ограниченном квадратном метре однокомнатной «северодвинки». Впрочем, подобные

чувства не оставляют Нину и по дороге к матери Александре Сергеевне, например. Или в детском садике «Золотой ключик», который посещает Настенька...

Символично, что два таких праздничных дня, как 8 и 19 марта, расположены совсем рядом. Распространённый морской тост «За тех, кто в море!» и «гусарский» «За дам!» тоже неспроста стоят рядом. И, поднимая бокал, каждый из нас – мужчин – с благодарностью и нежностью вспоминает в это время наших верных спутниц. Их, кому сердце подсказывает, когда «усталая подлодка из глубины идёт домой»!

**Юрий АНАНЬИН.**

Коллаж О. Перова,  
фото из семейного  
альбома Долженковых.



### КАРТИНА НЕДЕЛИ

#### Главная сила флота

**Уважаемые корабли Севмаша! Дорогие ветераны! Поздравляем вас с Днём подводника!**

В этом году исполняется 105 лет, как подводные лодки признаны самостоятельным классом кораблей. За это время подводный флот стал главной ударной силой ВМФ.

Значимый вклад в создание новейших образцов подводной техники внёс Севмаш – крупнейшая оборонная верфь России. Сегодня у корабелов напряжённая сдаточная программа. Готовятся к выходу на заводские ходовые и государственные испытания АПЛ «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», «Северодвинск». Строятся на стапеле другие корабли нового поколения.

День подводника – наш общий профессиональный праздник. И тех, кто строит, испытывает корабли, кто несёт на них службу, и тех, кто ждёт, верит и любит. Доброго здоровья, удачи и всех благ вам и вашим семьям!

**Администрация, профком Севмаша,  
совет ветеранов-подводников.**

#### Все на праздник!

**19 марта в 10 часов на стадионе «Север» состоится спортивно-массовый праздник, посвящённый Дню подводника.**

Его организатор – ФОК «Севмаш». В программе праздника: лыжные соревнования школьников, лыжные гонки эстафетных команд Севмаша, «Звёздочки», «Арктики», Управления ФПС № 18, Беломорской военно-морской базы, лыжный забег ветеранов. Запланированы также развлекательные мероприятия – «Весёлые старты», «Петушьи бои», перетягивание каната, катания на санях. В спортзале «Север» можно покататься на электромобилях, попрыгать на воздушных аттракционах.

Победители и призёры получают награды. В честь праздника будет устроен фейерверк.

**Алиса НОВИКОВА.**

#### Подводятся итоги

**23 марта в конференц-зале на ул. Железнодорожная, 1 состоится заседание комитета территориальной организации профсоюза работников судостроения.**

В нём примут участие представители «первичек» Севмаша, «Звёздочки», «Арктики». В повестке дня – подведение итогов работы за отчётный период, выборы делегатов на съезд Межрегионального профсоюза работников судостроения, который пройдёт в Санкт-Петербурге 12 апреля.

**Надежда ИВАНОВА.**

#### «Слесаревич» на пороге юбилея

**Буксир «Сергей Слесаревич» водно-транспортного цеха выведен из транспортного плавдока «Онега», где прошёл плановый ремонт перед очередным предъявлением Российскому морскому Регистру.**

Экипаж судна под руководством опытного капитана Леонида Куприянова готовится к проведению швартовых испытаний. После их завершения «Слесаревич» в составе заводской флотилии займётся привычной работой, связанной с обеспечением производственной программы предприятия. Нынешний год для него особенный – исполнится 30 лет его трудовой жизни.

**Надежда МОРОЗОВА.**

# Навстречу съезду

СОЮЗ  
МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

Максиму Паргаменко членский билет вручает Николай Калистратов

14 марта в Доме техники состоялась отчётно-выборная конференция регионального отделения Союза машиностроителей России. Делегаты заслушали доклад о работе общественной организации, наметили перспективные задачи Союза.

– Мне приятно видеть в зале молодых активистов, – отметил во вступительном слове руководитель Союза машиностроителей области Николай Калистратов. – Во многом благодаря вам региональная

организация занимает третью ступеньку в общероссийской таблице о рангах, уступая лишь Московской и Хабаровской организациям. Машиностроение – это такая отрасль, которая задаёт тон развития всей эко-

номики страны, определяет научно-технический прогресс общества.

Генеральный директор Севмаша рассказал делегатам конференции о напряжённой производственной программе предприятия, выделил приоритеты и обозначил проблемы. Николай Яковлевич обрисовал своё видение перспектив развития и занятости предприятия, включая его машиностроительный комплекс.

Заместитель главного инженера, недавно назначенный главным конструктором Севмаша, Юрий Спиридонов с удовлетворени-

ем отметил участие работников предприятия в различных мероприятиях. Пример тому – конференция в Бауманском МВТУ. Представители города корабелов на равных с мастиными учёными участвовали в развернувшихся там дискуссиях и возвратились с почётными грамотами и призами.

Конференция избрала новый состав регионального совета и делегатов на предстоящий всероссийский съезд машиностроителей.

Юрий АНАНЬИН.  
Фото О. Перова.

## Союзмаш о северянах

Наша газета уже сообщала о прошедшей 5 марта конференции, посвящённой повышению творческой активности молодёжи.

И вот информацию об этом событии опубликовал сайт Союза машиностроителей России. Прекрасно иллюстрированный фотоснимками репортаж рассказывает не только о конференции, но и об основных направлениях деятельности регионального отделения Союзмаша, включая профориентационную работу с молодёжью.

Леонид ДАНИЛОВ.

ПРОФСОЮЗНЫЕ БУДНИ

# Проверили на месте

Много времени в профсоюзном комитете уделяется работе с письмами и обращениями трудящихся. Один из последних примеров – письмо работников управления защиты кораблей и судов по физическим полям.

В нём обращается внимание на то, что на вахте 58 после установки автоматических турникетов на пол был уложен скользящий кафель с уклоном по краям, что создаёт риск получить травму. «А после замены трубопровода в районе АЗС «Лукойл» около этой же вахты установлен переход через трубы с большим расстоянием между ступеньками по высоте, что не

соответствует требованиям безопасности», – сообщается в письме. – Переход и подходы к нему не очищаются от снега, хотя здесь ежедневно проходит большое количество работников Севмаша».

Получив такой сигнал, группа профлидеров, в которую вошли Геннадий Маурин, председатель комиссии по охране труда «первички», Галина Беляева из цеха 42 и Ирина Вотнинова из УЗКСФП, на месте проверили состояние указанного оборудования и самого помещения вахты, прилегающую к ней территорию, подходы. Наглядно убедились, что при установке турникетов на вахте плитка пола уложена с наклоном, на ней скапливаются

снег, в результате – скольжение, падение работников. Проход на предприятие по электронным пропускам есть только через один турникет, а через «вертушку» люди идут с завода и на завод, толкая друг друга. Информации на вахте о правильном пользовании электронными пропусками нет, турникет даёт сбои, люди устремляются в другой проём, где наклонный скользящий пол.

Взяли на заметку проверяющие и другие недостатки. Снаружи вахты, со стороны города, прямо на пути к дверям стоят вросшие в снег бетонные урны, мешающие нормальному проходу. Двери полностью не открываются из-за наростов

льда и снега.

Так что тут мнение у профсоюза одно: необходимо определить хозяина территории и перехода, который требуется доработать.

Аналогичная проверка жалобы была проведена в эти же дни другой комиссией, в состав которой вошли кроме Маурина и Вотниновой начальник бюро отдела охраны труда и организации производственного контроля А.В. Павлов и инженер управления капитального строительства и ремонта М.Н. Варфоломеева. Сейчас акты проверок находятся в управлении капитального строительства и ремонта.

Надежда МАКСИМОВА.

ШЕФСКИЕ СВЯЗИ

## Автобус кадетам

Цехи Севмаша шефствуют над школами Северодвинска не первый год. 1 марта приказом генерального директора ответственными над кадетской школой № 10 назначены цехи 5, 1 и 48. А вчера Александр Лещенко (начальник цеха 5) и Сергей Филинов (цех 1) приняли участие в торжественном мероприятии, посвящённом передаче школе нового автобуса.

ПАЗик с надписью «Дети» учебному заведению от имени губернатора Архангельской области передал мэр Северодвинска Михаил Гмырин. Михаил Аркадьевич пожелал мальчишкам и девчонкам успешно окончить учебный год и пообещал к концу 2011-го пустить в эксплуатацию бассейн.

Александр Лещенко и Сергей Филинов рассказали о большой профориентационной работе, которая проводится на Севмаше, о том, что сейчас разрабатывается план шефской помощи школе, и передали директору учебного заведения Сергею Леваднему макет атомной подводной лодки. Удачи педагогам пожелал депутат горсовета Владимир Рудь.

Затем кадеты прокатились в новом автобусе вокруг школы.

Олег КОРОТКОВ.  
Фото автора.



ДЕЛА ВETERАНСКИЕ

## Подарили женщинам радость

Профсоюзный комитет ветеранов Севмаша совместно с Домом корабела провёл торжественный вечер, посвящённый празднику весны.

Большой зал был переполнен. Нарядных и красивых женщин поздравили заместитель генерального директора предприятия Василий Угрюмов, профсоюзные лидеры Николай Житов, Андрей Гичко. Руководитель первичной организации наградил почётными грамотами и денежной премией десять активных общественниц.

Профсоюзный комитет ветеранов выражает искреннюю благодарность администрации и творческим коллективам Дома корабела, принявшим участие в праздничном концерте. Дальнейших творческих успехов, здоровья и удачи во всех ваших делах.

Валентина НИКОНОВА,  
председатель профкома ветеранов.

# На далекой и близкой платформе

ВЕСТИ ИЗ МУРМАНСКА

Для Севмаша строительство морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» остаётся одним из важнейших проектов. Сейчас она находится в Мурманске, но как это ни парадоксально, для многих севмашевцев она стала, в определённом смысле, ближе: на платформе в очень непростых условиях Заполярья трудятся наши близкие, друзья, коллеги...

Как-то зашёл в один из отделов Севмаша. В руках свернутый рулончик из нескольких листов обычного меню. Прислали мне его из столовых 35-го судоремонтного завода, где завтракают, обедают и ужинают строители с МЛСП. Знали бы вы, какой ажиотаж вызвал свиток! У кого в Мурманске муж, у кого сын, у кого брат. Все беспокоятся о «вахтовиках», всем интересно, чем они питаются.

По словам большинства приезжающих с Севера, а с ними приходится не-

редко встречаться, вопросы, связанные с производственными и бытовыми сложностями постепенно решаются. Хотя, конечно, трудности, во многом неизбежные, остаются. Складывается впечатление, что общее отношение работников к «мурманской Одиссее» от вахты к вахте становится оптимистичнее и позитивнее. И это радует. Тем более, что предстоит выполнить в сжатый срок ещё очень многое. Время неумолимо движется вперед; срок сдачи заказчику первой

российской МЛСП приближается.

Сегодня на «Приразломной» трудится около двух с половиной тысяч рабочих и специалистов Севмаша. Мы связались со столицей Заполярья, чтобы узнать о продвижении работ.

– На платформе электромонтажники продолжают масштабную работу по затяжке кабеля. Сегодня это одна из важнейших задач. Также специалисты ведут подготовку к испытаниям по передвижению буровой вышки. Устанавливается токопереход (конструкция для укладки кабеля) к буровому комплексу, – сообщил по телефону из Мурманска и.о. ответственного сдатчика «Приразломной» Сергей Григорьевич Резанов.

В настоящее время проработан график проведения комплексных испытаний МЛСП. Начаться они должны в ближайшее время.

Евгений ДУБРОВСКИЙ.  
Фото О. Перова.



# Удачного старта

МОЛОДЕЖНЫЙ  
ФОРМАТ

## ОБЗОР ПРЕССЫ

**Кто станет лидером второго состава совета молодых специалистов Севмаша на ближайшие три года? Ответ на этот вопрос был дан 10 марта на конференции.**

Участников приветствовал генеральный директор Николай Калистратов. Он рассказал о напряжённой производственной программе предприятия, для реализации которой важен вклад каждого работника. «Особую ставку администрация делает на молодёжь, активную, инициативную, амбициозную, заинтересованную в результатах своего труда, – подчеркнул Николай Яковлевич. – Севмаш со своей стороны гарантирует вам поддержку». Своим опытом с молодыми специалистами поделился в прошлом выпускник Севмашвтуза, а ныне генеральный директор ЦКБ МТ «Рубин» Андрей Дьячков, который как профессионал вырос на Севмаше. «Главное, – отметил он, – полностью отдаваться работе, только в этом случае можно достичь самых высоких результатов».

На Севмаше есть отличная база и для профессионального, и для служебного роста, есть возможность удовлетворить свои амбиции и достичь успеха. А «удобряя почву» для такого роста должен совет молодых специалистов. Первый состав СМС сделал в этом направлении уверенные шаги, о чём рассказал в своём отчётном докладе председатель СМС Алексей Лисогоров. Главное – заложен фундамент, опираясь на который, можно построит



Совет молодых специалистов готов к работе: Елена Шадрина, Яна Прудникова, Алексей Лисогоров

сильную молодёжную организацию, способную решать все задачи. В новый состав совета вошло 37 человек, которые «подхватят флаг» своих предшественников на три года. Заместитель генерального директора по управлению персоналом Василий Угрюмов поблагодарил первый состав СМС за хорошую работу, вручил почётные грамоты и благодарности активистам. Председатель профорганизации Севмаша Андрей Гичко пожелал юношам и девушкам удачи и выра-

зил надежду увидеть всех в составе профсоюза.

11 марта новый состав СМС избрал председателя; единогласным решением им стала инженер-технолог НТУ Яна Прудникова. У Яны большой организаторский опыт, она была членом молодёжного совета Северодвинска, администратором форума молодёжных активистов города, фетивала молодёжных инициатив. В команде Яны Прудниковой заместитель по производственному направлению СМС, активист Со-

юзмаша инженер-конструктор ПКБ Дмитрий Лужанский, организационную работу возьмёт на себя инженер ОИЗ Мария Бренчукова, социальную – экономист ОМТС Ксения Сергеева.

Совет никогда не был на Севмаше формальным объединением, это набирающая силы организация, способная решать проблемы молодёжи. Энтузиазм у молодых есть, фронт работ извештен, остаётся пожелать новой команде удачного старта!

**Юлия ВЛАДИМИРОВА.**

## ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

### Заменяют лифты

**Жильцы без малого семисот квартир в пяти многоэтажных домах города скоро будут подниматься домой в новых лифтах. О начале работ рассказал заместитель председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Северодвинска Пётр Чечулин.**

– Мы подали заявку на замену лифтов в Федеральный фонд содействия реформирования ЖКХ и получили денежные средства. С учётом вклада собственников жилья и городского бюджета сумма составила без малого сорок пять миллионов рублей. На эти деньги поменяем лифтовое оборудование в домах на ул. Воронина, 6 б, Трухинова, 11; Бутомы, 12; Ломоносова, 114; Морском, 41 б. В результате открытого конкурса на проведение работ удалось сэкономить свыше восьми миллионов рублей. На эти деньги планируется заменить лифты ещё в двух домах – на ул. Ломоносова, 116, и Морском, 25.

По сравнению со старыми, новые лифты будут антивандалными, более грузоподъёмными и скоростными. Сегодня старое оборудование уже демонтируется в четырёх домах, скоро работы начнутся и на Ломоносова, 114. Завершатся работы ориентировочно к концу апреля. Всего в городе нуждается в замене или капитальном ремонте около 160 лифтов. В первую очередь будут заменены те, которые полностью выработали ресурс.

– Планируем участвовать в программе фонда и в дальнейшем. Ожидается, что на ремонт лифтового оборудования ещё будут выделены деньги, – сказал П.А. Чечулин.

### Театр для молодёжи

**Драматический театр при поддержке молодёжного совета предложил свой сценарий студенческого уик-энда. «Выходные в театре для молодёжи» – так назывался праздник, состоявшийся 12-13 марта в здании «храма культуры».**

От молодёжных организаций города гостям была предложена программа «Я и мой выбор». Работали две творческие площадки, на которых студенты Севмашвтуза, медицинского колледжа, производственного училища № 28, Поморского государственного университета, а также других учебных заведений смогли проявить свои таланты в жанре авторской песни, эстрадного вокала, спортивных танцах, небольших юмористических сценках. Севмашвтуз представляли студенты, исполняющие рэп-композиции собственного сочинения, а девушки из медколледжа позабавили зрителей сказкой «Стоматологический колобок». Зрителей порадовали выступления творческих групп «Роза ветров», «Лайф», светодиодного шоу агентства «Змей радуга». В конце мероприятий все желающие посмотрели спектакли «Золотой мальчик» и «Белый ангел с чёрными крыльями».

**Владимир ПОРШНЕВ.**

## В ЛЕТОПИСИ СЕВМАША

### Цех Камая выводил заказы

**С этих слов начинали свои передачи многие зарубежные информагентства. И речь шла о сошедших со стапеля цеха 50 подводных лодках.**

В летописи Севмаша, пожалуй, не встретить другого такого примера, чтобы за цехом прочно и надолго укрепилось название по имени руководителя. И этот факт как нельзя лучше говорит о его авторитете.

Сегодня Израилу Лазаревичу Камаю исполнилось бы 95 лет. Пятьдесят из них составили трудовую судьбу этого человека. От первого рабочего дня в старейшем стапельном цехе до выхода отсюда в 1990 году на заслуженный отдых. В мае 2002 года его не стало. Город корабелов потерял своего почётного гражданина, а семья – любимого мужа, отца и деда.

Сегодняшняя дата – хороший повод вспомнить Израила Лазаревича не только его жене Виктории Васильевне, дочерям Татьяне и Ирине. Самое время оживить память трудовых коллективов, прежде всего стапельно-сдаточного производства, развитию и совершенствованию которого корабел посвятил свою жизнь.

Мало кому из ветеранов Севмаша не известны заслуги Камая. Но далеко не каждый из них знает, что прежде чем стать лауреатом Ленинской премии и кавалером двух орденов Ленина, корабел был удостоен медали «За трудовую доблесть». Примечательно, что эту награду ему в мае 1944 года вручал в Архангельском драмтеатре известный полярник Иван Дмитриевич Папанин.

До золотого века в кораблестроении, когда цех Камая будет выводить по несколько подводок в год, оставалось ещё несколько десятилетий.



**Юрий АЛЕКСАНДРОВ.**

#### КЛУБ «ВАСАБИ»

Вечеринка в честь дня Моряка-подводника!  
Ретромузыка, бильярд, боулинг и, конечно, поздравления от модельного агентства.  
**19 марта, суббота, Заказ столов 58-00-71.**

#### «ФОРМУЛА ЧИСТОТЫ»

• Предлагает химчистку мягкой мебели, ковровина  
• Мытье окон  
**Тел. 8-902-286-3317, 8-921-815-5032, 8-911-656-6693.**

• Индия возглавила пятерку крупнейших импортёров оружия по данным за 2006-2010 годы. В период с 2006 по 2010 год включительно на долю Индии пришлось 9 процентов общих объёмов глобальных поставок вооружения. Крупнейшим поставщиком оружия в Индию эксперты называют Россию, доля которой в индийском импорте за упомянутый период составила 82 процента. В целом в пятерку крупнейших импортёров оружия доминируют государства, расположенные в Азии. За лидирующей Индией следует Китай с 6 процентами в общих международных поставках.

• Масштабные планы перевооружения российских войск, а также реализация серии исследовательских работ в рамках Государственной программы вооружения до 2020 обойдётся российскому бюджету в 22 триллиона рублей. При этом для того, чтобы избежать ошибок предыдущих программ, ни одна из которых не была выполнена полностью, решено выделить основные средства в рамках госпрограммы в первую пятилетку, а не во вторую, как предполагалось ранее. «Сейчас руководство страны приняло решение выделить в рамках госпрограммы в первую пятилетку, то есть до 2015 года, 700 миллиардов рублей предприятиям ОПК для того, чтобы они могли заключить контракты в период после 2015 года», – сообщил первый замминистра обороны России Владимир Поповкин, отвечающий в военном ведомстве за закупку вооружений и военной техники.

• ОАО «Выборгский судостроительный завод» отправил 85 процентов рабочих в вынужденные отпуска. К такому решению руководство завода прибегло из-за отсутствия заказов. На «Выборгском судостроительном заводе» возникла проблема с новыми заказами. Верфь практически завершила выполнение заказа по строительству двух полупогружных буровых платформ для «Газпрома» – и сейчас нагрузка мощностей составляет лишь 1,3 процента. Сейчас предприятие не располагает даже минимальным портфелем заказов, при этом ни один из имеющихся на отечественном рынке судостроения госзаказов не был размещен на ВСЗ. На заводе работает свыше 2500 человек. 85 процентов рабочих отправлены в вынужденный отпуск с сохранением 2/3 заработка. Не исключено, что сложившаяся ситуация на заводе может закончиться остановкой производства и неминуемыми массовыми увольнениями.

Подготовила **Анастасия НИКИТИНСКАЯ**, по материалам РИА Новости, shipbuilding.ru, flot.com.

На время проведения ремонтных работ по графику дежурства столовой № 47 в выходные дни работает столовая № 65 (цех № 11).  
Март – 19, 20  
Апрель – 9, 10, 30  
Май – 2, 14, 15.

**Готовимся к лету вместе!**

курс по коррекции пищевого поведения

группы личного роста

психологические консультации

**ДОКТОР Борменталь**  
Центр снижения веса

**Запись и подробная информация по т. 8-911-554-60-06**

**Ангел**  
КЛУБ ЗНАКОМСТВ

поздравляет всех с наступающим Днем подводника и приглашает на вечер «40 плюс»

**17 марта в ночной клуб «Наутилус»**

Вас ждет увлекательная программа, восточные танцы, приятные сюрпризы и подарки.

Заказ по тел. 8 953 933 530

**АВТОРИТЕТ**

ВАЗ 2104

ВАЗ 2110

проезд Тепличный, д. 4.  
тел.: 56-54-22, 56-49-27

Ставки снижены!  
Без комиссий!

**Всё решаемо!**

**ВТБ24**

**Кредит наличными**

Без комиссий  
На любые цели  
Минимальный пакет документов

«Что, только я могу взять кредит в ВТБ24? У вас тоже есть такая возможность!»

Ингеборга Дапкунайте, актриса театра и кино, клиент банка ВТБ24

Узнайте больше:  
г. Северодвинск, ул. Железнодорожная, д. 50/1  
**8 800 100-24-24**  
(звонок по России бесплатный)  
[www.vtb24.ru](http://www.vtb24.ru)

Банк ВТБ 24 (закрытое акционерное общество).  
Генеральная лицензия Банка России № 1623. Реклама.

При заказе двух пицц - подарок!

Новинка! Пасты!

ДОСТАВКА К ВАШЕЙ ЗАВОДА

**ЖАР PIZZA**

Бесплатная доставка **555-045** (Город)  
**52-73-53** (о. Ягры)

8 · 911 · 687 · 4777

ООО «Ауга» Товары и услуги похоронного ритуала

Венки, корзины декоративные, искусственные и живые  
Цветы, букеты в ассортименте;  
Таблички и ленты с эпитафией;  
Памятники (гранитные, искусственный мрамор, железобетонные)  
Кресты (деревянные, металлические и железобетонные)  
Оградки металлические; Плитка тротуарная  
Гробы и комплекты для обивки внутренней и внешней саваны, кресты, платки, молитвы, иконки, свечи и лампы  
Одежда (костюмы, платья, нижнее белье, обувь, шарфы, косынки)  
Изготовление фото на керамике и портретов с фотографии.

Установка памятников и благоустройство могил.  
Доставка товара. Оптовая торговля.

Ул. Железнодорожная 10/7 Пн-пт с 9 до 18, сб. Вс. с 9 до 15  
тел. 56-59-22 в нерабочее время  
моб. 8-950-660-9007, 8-911-555-02-01 звонить по указанным телефонам

**РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА**

СЕТЬ МАГАЗИНОВ **Личёлка**

**ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА И ДАЧИ**

Предлагаем оптом:

- \*семена, лук-севок, грунты, удобрения
- \*средства защиты растений,
- септики для древесины
- \*пленка, укрывной материал, сетка от птиц
- \*садовый инвентарь, резиновая обувь
- \*домашний инвентарь, посуда, керамика, пластмасса
- \*тротуарная плитка, строительные материалы, ДВП
- \*и многое другое для дома и дачи

Наши контакты: г. Северодвинск, ул. Первомайская, 20, магазин-склад, тел. 8-953-938-64-08, neman-sev3@mail.ru  
г. Архангельск, т/факс 8(8182)450-797, 8-950-963-96-43, 8-953-938-64-04, nvfneman@yandex.ru  
г. Новодвинск, тел. 8-953-938-58-09, nvfneman@yandex.ru  
Товар сертифицирован

**СКИДКИ 5, 10, 15.**

**Художественный салон «Анна»**

Новое поступление минералов для коллекции «Живые камни гороскопов – залог здоровья»

Наш адрес: ул. Советская 50/12, тел. 56-78-88  
часы работы с 10.30 до 19 час., сб, вс с 11 до 18 час.

**Городской КРЕДИТ**

**Срочно нужны деньги? У нас есть решение!**

Сумма займа до 25000 рублей  
Срок кредита до 1 года

**Вам потребуется только паспорт**

Без справок и поручителей. Подайте заявку по телефону и получите деньги.

**Тел. 8-931-4040-558, 8-931-4040-559**

ООО «Городской кредит»

Банк со 100% государственным капиталом

**РоссельхозБанк**

**СТАВКИ СНИЖЕНЫ**

**ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КРЕДИТ**

теперь и для городских жителей

164501, Северодвинск, пр. Ленина, 4  
Тел. (8184) 52-41-76, 52-41-77

контакт-центр 8 800 200 02 90  
звонок по России бесплатный  
[www.rshb.ru](http://www.rshb.ru)

**С нами надёжно!**

ОАО «Россельхозбанк» Генеральная лицензия Банка России № 3349

**КОРАБЕЛ** Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: korabel@sevmash.ru

**Телефоны:** секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
**Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.**

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.  
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

**Тираж 1220** Свободная цена **Заказ 398**