

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

22 марта 2011 года № 21 (6907)

Скорее выйти в море

ПОДЛОДКИ СЕВМАША

Накануне Дня подводника, 18 марта, в Доме корабеля Севмаша состоялась встреча экипажа атомной подлодки «Северодвинск» с руководителями предприятия и нашего города, которые шефствуют над кораблём.

Эта подводная лодка занимает одно из важных мест в сдвинутой программе Севмаша. И не случайно на торжественный вывод её из эллинга 15 июня 2010 года приезжал Президент России Дмитрий Медведев. Выступая перед корабельцами, глава государства отметил, что, благодаря своим тактико-техническим характеристикам, этот корабль усилит группировку подводных лодок, что будет способствовать подъёму нашей оборонной мощи и военно-морского потенциала, укрепит позиции России в Мировом океане.

Помнится, тогда же, отвечая на вопросы журналистов, Владимир Пялов, генеральный директор – генеральный конструктор СПМБМ «Малахит», бюро, спроектировавшего «Северодвинск», подчеркнул: «Этот корабль, который лучше зарубежных аналогов, очень важен для нашей державы. И назвали его заслуженно, ведь в вашем городе строят атомные подлодки».

Тему «подлодка – город» продолжили и участники нынешнего торжественного мероприятия в Доме корабеля. Генеральный директор Севмаша Николай Калистратов отметил огромную важность для Военно-морского флота АПЛ «Северодвинск», рассказал об основных задачах, стоящих перед корабельцами. От имени многотысячного коллектива предприятия Николай Яковлевич поздравил военных моряков с праздни-



Командиру АПЛ «Северодвинск» Сергею Митяеву почётную грамоту вручил Николай Калистратов

ком и пожелал им и кораблю скорейшего выхода в море на испытания: «Вы, наверняка, с нетерпением ждёте этого момента».

К слову сказать, экипаж уже не первый месяц совершенствует свои знания и навыки управления боевой техники – готовится к ходовым испытаниям. В этом ему успешно помогают рабочие и инженеры Севмаша, ведущие работы под руководством начальника производства военной техники Марата Абижанова и ответственного слатчика Валерия Добровольского.

Лучшим подводникам Николай Калистратов вручил почётные грамоты и подар-

ки. Тёплые слова морякам сказали первый заместитель главы администрации Северодвинска Виктор Мошарев и председатель совета депутатов Владимир Мелёхин. Командир корабля капитан 1 ранга Сергей Митяев заверил собравшихся в готовности экипажа выполнить любую задачу.

Напомним, соглашение о шефских связях администрации Северодвинска, руководства Севмаша с экипажем атомной подлодки было подписано в декабре 2009 года, во время торжеств, посвящённых 70-летию предприятия.

Празднование Дня подводника продолжилось в тот же

день. На торжественном вечере корабельцы Севмаша, моряки-подводники услышали поздравления от генерального директора Николая Калистратова и заместителя командира Беломорской военно-морской базы капитана 1 ранга Михаила Воложинского. Затем состоялся чудесный концерт, подготовленный коллективами Дома корабеля и ансамблем «Северное сияние». Примечательно, что были исполнены и песни, написанные специалистом 5-го отдела Виктором Сорокиным, известным на Севмаше строителем атомных подводных лодок.

Олег КОРОТКОВ.
Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Благодарность от командира

В минувшую субботу экипажи военных моряков отдельной бригады строящихся и ремонтируемых подлодок участвовали в торжественном построении в честь Дня подводника.

Были зачитаны приказы командования бригады и кораблей о поощрении отличников службы. Среди них отмеченные благодарностью командира АПЛ «Александр Невский» Василия Танковиды капитан третьего ранга Константин Храпцов и капитан-лейтенант Сергей Коробкин.

В этот же день моряки-подводники побывали у памятного знака, посвящённого экипажу погибшей подлодки «Курск».

Надежда МОРОЗОВА.

В плановом порядке

По сообщению Игоря Дьякова, руководителя группы транспортного производства Севмаша, занятой на достройке морской стационарной платформы «Приразломная» в Мурманске, работа ведётся чётко по плану.

Задача транспортников – обеспечение строителей материалами, которые доставляются водным путём и автотранспортом.

– Сейчас идёт смена вахт, – говорит Игорь Иванович. – Отлично отработал свою вахту диспетчер цеха 20 Дмитрий Ломакин. Водители, а их здесь не менее двадцати человек, дают высокую оценку его профессионализму. Он чётко, оперативно организовывал приём грузов, доставку их на платформу. Ждём с очередной партией материалов и оборудования морское судно ледового класса «Владислав Стрижов». Это у него последний рейс.

Надежда ИВАНОВА.

На съезд, в Тольятти

11 мая в Тольятти состоится Третий съезд Союза машиностроителей России.

Об этом стало известно несколько дней назад. Примечательно, что к общероссийскому форуму активно готовятся и машиностроители севера. Недавно были определены делегаты от Архангельского регионального отделения Союзмаша. Ими стали: главный конструктор Севмаша, заместитель председателя РО Юрий Спиридонов, министр промышленности, транспорта и связи Архангельской области Эрнест Белокоровин, директор Соломбальского машзавода Иван Славянов, председатель молодых машиностроителей Севмаша Семён Иванов, члены совета регионального отделения Дмитрий Лужанский и Ольга Крайская.

Олег КОРОТКОВ.

Кто куда, а мы на «Север»

В субботу, 19 марта, на стадионе «Север» прошёл спортивно-массовый праздник, посвящённый Дню подводника. Погода стояла по-весеннему тёплая и солнечная, играла музыка, настроение у всех было приподнятое.

Праздник собрал немало гостей и участников. Специалисты физкультурно-оздоровительного комплекса «Севмаш» постарались, чтобы было массово и зрелищно, весело и азартно. В зачёт очередной, пятнадцатой Спартакиады предприятия, на стадионе прошли лыжные кроссы среди мужчин и женщин, затем состязались сильнейшие лыжники. В командном спринте соревновались севмашевцы, представители центра судоремонта «Звёздочка», СПО «Арктика», Беломорской военно-морской базы, военной приёмки, управления ФПС № 18. Завершился праздник забегом ветеранов.

Генеральный директор Севмаша Николай Калистратов поздравил всех с Днем подводника и вручил победителям награды. Украшением праздника стали «Весёлые старты», «Петушиные бои» на подушках и перетягивание каната, а

СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК



также выступление баяниста Сергея Червинского и хора ветеранов «Зоряночки» из Дома корабеля.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

«Северный Артек» – в реестре

Комиссия по организации и обеспечению отдыха, оздоровления и занятости детей при губернаторе Архангельской области утвердила реестр летних загородных оздоровительных лагерей.

Требования выставляются жёсткие, критериями являются условия проживания, организация питания, месторасположение лагеря, его благоустройство. Оцениваются уровень воспитательной программы и квалификация персонала. Пока из 57 заявителей в реестр включены 46 детских стационарных загородных оздоровительных лагерей. В их числе – наш «Северный Артек» (база отдыха «Севмаш»).

Надежда МАКСИМОВА.

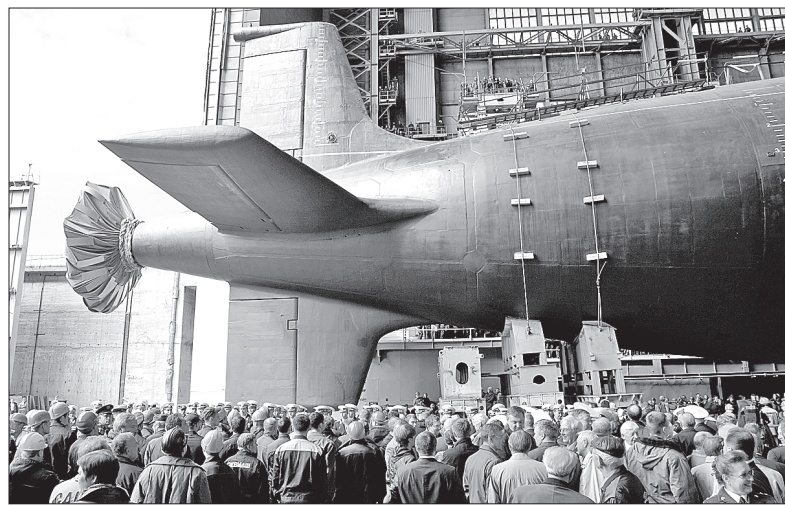
Подводный флот сегодня и завтра

Накануне 105-летия подводных сил России генеральный конструктор СПМБМ «Малахит» Владимир Пялов ответил на вопросы нашей газеты

Россия по праву может гордиться тем, что она является одной из немногих держав мира, в которых зарождались и нашли самое широкое применение такие средства борьбы на море, как подводные лодки. За свою 105-летнюю историю отечественный подводный флот знал разные времена. Выйдя из потрясений сложного периода 90-х, сегодня он обретает новые силы. Руководство страны выбрало вектор на обновление флота, на создание нового облика Российской армии. О современном состоянии подводных сил России, проблемах «оборонки» и перспективах – об этом наша беседа с генеральным директором – генеральным конструктором СПМБМ «Малахит» **В.Н. Пяловым**. Вся трудовая жизнь известного конструктора крепкими нитями связана с созданием ядерного щита нашей страны. И Северодвинск – главный строитель отечественных атомных подводных лодок – для него не чужой город. Находясь в командировках, он провёл здесь несколько лет. Во время очередного визита в город корабелов, несмотря на плотный график, Владимир Николаевич нашёл время, чтобы встретиться с журналистами.

– Владимир Николаевич, вся ваша трудовая деятельность связана с созданием подводного флота. На ваших глазах опережил несколько этапов своего развития. Как вы оцениваете сегодняшний день ВМФ и его перспективы?

– Пятнадцать лет разрухи поставили нас в тяжелейшие условия в части выполнения обязательств по созданию АПЛ. Мы потеряли многоцелевой флот. У нас есть ракетные лодки, но тоже недостаточное количество. Сегодня строительство флота обнажает всё новые проблемы. Недавно на Севмаше было проведено совещание по созданию АПЛ, и оно показало, что все предприятия-смежники готовы работать. Но не могут. Исполнители потеряли высококвалифицированных специалистов, которые в трудное время ушли из судостроения и перебрались на более денежные места. Сегодня всё очень сложно и с подбором комплектующего оборудования, сложно вернуться к достижениям, которые у нас были раньше, сложно сделать новое оборудование на уровне мировых стандартов. И это накладывает очень большой отпечаток на нашу работу. Но, тем не менее, есть место оптимизму. Мы продолжаем строить подводные лодки, и в этом году предстоит выполнить серьёзную оборонную программу: необходимо сдать более двадцати объектов. Из них – четыре атомные подводные лодки (должно быть сдано две АПЛ по проектам КБ «Малахит» и две – по проектам ЦКБ МТ «Рубин»), есть и другие интересные сооружения. Севмашу необходимо сдать несколько подводных ло-



В числе главных участников вывода АПЛ «Северодвинск» из эллинга был и Владимир Пялов

док. Такой объём работы у нас был только в хорошие советские времена.

– Как вы считаете, справится ли Севмаш с такой напряжённой программой этого года?

– Наша организация работала со многими заводами: в Комсомольске-на-Амуре, Горьком, Ленинграде, Северодвинске. А сегодня, по прошествии времени и тех потерь, которые принесла нам перестройка, на мой взгляд, осталось два завода, которые способны выполнять поставленные задачи – Севмаш и «Звёздочка». «Адмиралтейские верфи» «разрезали» на две части. Та часть, которая осталась, ещё может строить дизельные лодки, а атомные лодки и глубоководные аппараты уже нет. Не хочется комментировать ситуацию, которая сложилась с судостроительным заводом в Комсомольске-на-Амуре. Надеюсь, что всё-таки найдутся какие-либо возможности это исправить...

– Судя по тем многочисленным совещаниям, которые проводятся под председательством Президента России и премьер-министра, политика в области судостроения и оснащения Военно-морского флота начала меняться. Подписана программа вооружения до 2020 года, предпринимаются меры по поддержке некоторых судостроительных предприятий... Как вы считаете, достаточны ли эти меры для того, чтобы реанимировать «оборонку»?

– Даже президент страны говорил, что у нас много юристов, бизнесменов, а станочников не хватает.

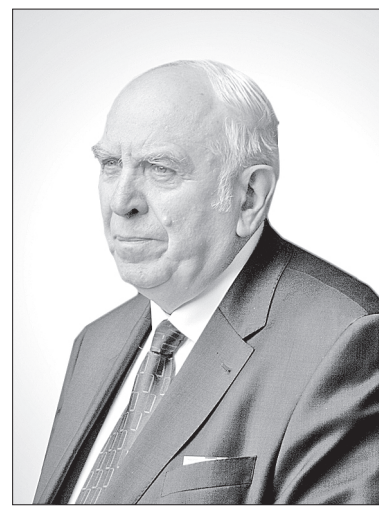
Добавлю, если есть, то это довольно слабые работники, потому что за высокой оплатой труда сильные уходят на предприятия газовой отрасли. Мы давно говорим о том, что при составлении государственного оборонного заказа у нас неправильно формируется ценообразование на военную технику. В марте в Министерстве обороны пройдёт совещание по ценообразованию, где мы выступим со своей позицией. Надеемся, что найдём общий язык, и наше выступление воспримут, как конструктивную критику, позволяющую работать над этим серьёзным и проблем-

ным вопросом, а не как враждебный выпад. Ведь зарплата в двадцать тысяч рублей для человека, который работает в условиях севера на тяжелейшем производстве, это не зарплата.

По поводу мер, предпринимаемых государством, могу сказать, что они помогают: к примеру, некоторые предприятия избавляются от долгов. Это касается заводов, имеющих государственное значение, таких как Севмаш. Ведь это уникальное предприятие, которое может построить всё. Даже авианосец они, по сути, делают заново, а не просто проводят его ремонт. Но есть другие заводы. Они изготавливают изделия для подводных лодок, но потеряли свой статус, навык. Такие заводы могут взять госзаказ, но нет гарантий, что они его выполнят.

– Советское время «родило» плеяду блестящих конструкторов, были сделаны прорывы в области создания атомных подводных лодок. На ваш взгляд, сегодня среди молодёжи есть такие же талантливые ребята, есть, кому проектировать боевые корабли будущего? Ведь не секрет, что существуют нарекания судостроителей на качество работ конструкторов...

– Когда началась перестройка, в нашем бюро было 3600 человек. Когда она закончилась, осталось 890. Ушло то зрелое звено, которое было готово к тяжёлой напряжённой работе, не считаясь ни со временем, ни со здоровьем. Сейчас пришла другая поросль. Ребята умные, но не хотят руководить, потому что придётся работать с людьми. А это очень сложно. Проще сделать расчёт за четверых, если есть специальные программы. Нынешняя молодёжь предпочитает сидеть за компьютером и делать чертежи. Для своего КБ мы выработали определённую систему отбора специалистов. Она позволила нам набрать молодых студентов с 3-го курса университета, уже на 4-5-м курсе мы сажаем их за рабочие чертежи. Это даёт возможность нам понять, на что способен начинающий конструктор, и мы решаем, принимать его на работу или нет. Уровень зарплаты у нас достаточен, чтобы удержать хоро-



шего специалиста. И сегодня в бюро «Малахит» двадцать пять процентов начальников – это молодые талантливые ребята. Они создают изделия, которые мы будем сдавать в этом году и на Дальнем Востоке, и в Калининграде.

– Ваша богатая биография конструктора вобрала много подводных кораблей. В том числе такие известные АПЛ проектов 645, 705 К, 971... Но кроме напряжённой работы, что ещё наполняет вашу жизнь...

– Вообще-то я немолодой человек (улыбается). У меня два сына, два внука, как говорится мужская компания. Очень люблю своих невесток. Они тоже любят меня, но не хотят работать... на даче. Это всё, конечно, скрашивает жизнь. А она у меня тяжёлая, без конца командировки. Но без работы не мыслю свою жизнь. Наше поколение живёт этим. Если будет иначе, то начнутся разные болячки. На работе же не очень думаешь об этом. У тебя одна задача – сделать то, что ты не сделал вчера и то, что будешь делать завтра.

Видимо, таков он, настоящий Конструктор – с неумной энергией, в постоянном поиске, не считающийся со своим здоровьем, болеющий за свое дело, думающий о России. И пока Отечество будет опираться на таких людей, как Владимир Николаевич, являющихся титанами отечественной науки, и прислушиваться к их мнению, мы будем строить сильный флот. В.Н. Пялов не теряет уверенности в то, что над российским флотом гордо будет развеваться Андреевский флаг. Он поздравляет всех корабелов с праздником и желает флагману отечественного судостроения активной работы и интересных заказов.

К этим поздравлениям присоединяется и председатель комиссии государственной приёмки кораблей контр-адмирал И.В. Федоров.

Семь футов под килем Военно-морской флоту России и его создателям!

Екатерина ПИЛИКИНА.
Фото из архива редакции.

КОРОТКОЙ
СТРОКОЙ

О морях и ветеранах

Такова тематика очередного выпуска «Ветеран-подводника».

В приложении к газете «Корабел» основное место отводится рассказу о строениях и испытаниях построенных на Севмаше АПЛ К-52, К-525, К-317. Примечательно, что газета выдавалась участникам праздничного вечера моряков-подводников, состоявшегося в пятницу в Доме корабела.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Семинар для молодых

18 марта в Онеге завершился трёхдневный семинар молодых специалистов.

В работе семинара, организованного администрацией Северодвинска и посвящённого реализации молодёжной политики, приняли участие пятнадцать работников Севмаша, представляющих различные цехи и отделы; некоторые из них – активисты регионального отделения Союза машиностроителей России.

Сергей ЕГОРОВ.

СПОРТ

На городской Спартакиаде

19 и 20 марта на спортивных сооружениях ФОК «Звёздочка» состоялся первый этап возрождённого перерыва Спартакиады предприятий и организаций Северодвинска.

На стадионе «Беломорец» в течение двух дней определяли сильнейших мастера футбола на снегу, лыжники. Дебютные выступления для работников Севмаша стали успешными. В женской гонке на три километра второе место завоевала Наталья Трофимова, четвёртый результат у Ирины Веселовой, шестой – у Ирины Селивановой. Победа Андрея Ляпина, второе место Константина Виноградова и четвёртое Александра Кулина позволили стать лидерами соревнований.

Блестящую победу в эстафетной гонке завоевали Ирина Селиванова, Ирина Веселова, Константин Виноградов и Андрей Ляпин. На втором месте лыжники городских организаций. Третий результат показала команда «Звёздочки». Победный почин команды лыжников, возглавляемой Сергеем Трофимовым, поддержали футболисты Севмаша по руководством Николая Кулаковского.

Наша команда удачно провела турнир и одержала победу в финале над командой «Строитель». Третье место завоевала сборная Беломорской базы, вырвавшая победу по пенальти у команды МЧС. Следующий этап Спартакиады пройдет 11 и 12 июня на севмашевском стадионе «Север». В борьбу вступят легкоатлеты, мастера настольного тенниса, мини-футбола, пляжного волейбола и гиревики.

Олег ОСИН.

Берега жизни и книга судьбы

НОВЫЕ
ИЗДАНИЯ

В летопись кораблестроительной отрасли Северодвинска Григорий Лазаревич Просьянкин вошёл как директор двух градообразующих предприятий. Трудовую закалку получил на Севмаше (тогда завод № 402), возглавлял поочерёдно цехи 7 и 50. В 1956 году заместитель министра судпрома Борис Евстафьевич Бутома предложил его кандидатуру на должность директора молодого судоремонтного завода на соседнем берегу. На Севмаше Просьянкин возвратился спустя шестнадцать лет, сменив на посту директора легендарного Евгения Павловича Егорова. Приказ о назначении снова подпишет Б.Е. Бутома, пребывающий теперь уже в ранге министра.

Примечательно, что в той же последовательности имена этих двух почётных граждан Северодвинска будут вписаны в книжные страницы. Новое издание, подготовленное специалистами управления информации и рекламы, называется «Два завода Григория Просьянкина». В книге двадцать семь статей, авторы которых не только жили и работали в одно время с Просьянкиным, но и вместе решали государственные задачи, одна сложнее другой. Шестому директору Севмаша досталось нелёгкое время – началась вторая реконструкция предприятия, развернулось строительство кораблей второго и закладывались на стапелях подлодки третьего поколения.

«Я с гордостью могу назвать Г.Л. Просьянкина своим учителем, – отмечает в предисловии к изданию генеральный директор Н.Я. Калистратов. – И по сей день я обращаюсь к его опыту руководства и организации производства, помню его уроки и мудрые наставления».

Пришедшие на презентацию книги, состоявшуюся в Доме техники 17 марта, говорили именно об этих уроках и наставлениях мудрого директора. Говорили о том, что значил в их трудовых судьбах Григорий Лазаревич Просьянкин. Одному он помог состояться как специалисту. Другому содействовал в принятии правильных решений. Третьему помогал в строительстве промышленных объектов, сооружений соцульбыта.

Промелькнули кадры видеопленки, подготовленной специалистами УИР, и о его главном герое заговорила аудитория. Один за другим подходили к микрофону Виктор Петрушин и Борис Кантор, Александр Бурлов и Виктор Хвальский, Ольга Давиденко, Владимир Иванов, Алексей Дегтерев и Николай Кирейчев, Николай Мазуренко и Василий Кологривов. Оживление в зале вызвало выступление ветерана Севмаша Александра Кокшарева.

Его, работавшего бригадиром электросварщиков, директор отправлял на самые сложные участки производства. Александр Григорьевич, в частности, назвал ремонт первой отечественной АПЛ и атомного ледокола «Ленин». И рабочий всегда оправдывал доверие руководителя.

Совсем молодым встретил директора «Звёздочки» Василий Угрюмов. Но эта встреча оказалась судьбоносной. «Книга о руководителе двух заводов, конечно, дорога нынешним ветеранам, – отметил заместитель гендиректора Севмаша по управлению персоналом. – Но больше чем кому-либо она нужна молодому поколению, прокладывающему дорогу к стапелю. Ведь её главы учат жить и работать».

Редактор книги Александр Холодов, он же ведущий встречи в Доме техники, представил аудитории родственников Григория Лазаревича и редакционную группу. Ветераны, и не только они, благодарили авторов статей и составителей за память о почётном гражданине Северодвинска и выдающемся корабеле.

И несколько слов о том, чего не было сказано на презентации – дизайне и творческих традициях. Внимательные читатели не могли не заметить внешней схожести с книгой, изданной ранее, о другом директоре. «Время Евгения Егорова» и «Два завода Григория Просьянкина» выполнены в одинаковом стиле. В выходных данных и там и тут имя дизайнера обложки Ларисы Давидович. Текст подготовила Юлия Попугаева, вёрстку книги выполнил Алексей Гладких, корректуру – Людмила Кабрина.

Творческий почерк специалистов УИР в издательской работе позволяет говорить о возрождении добрых традиций. Сейчас здесь ведётся сбор материалов к книге о Давиде Гусейновиче Пашаеве. А со временем своеобразная серия «Жизнь замечательных людей» обретёт других героев.

Юрий АНАНЫН.
Фото Г. Тугориной.



Книга вызвала большой интерес собравшихся



С поставленной задачей специалисты ОИЗ справляются

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СЕВМАША В работе «юный» отдел

20 марта 2008 года образовался отдел имущества и землепользования. Возглавил его Андрей Альбертович Головин.

Сегодня здесь работает много молодых специалистов. В то же время фундаментом является старшее поколение – люди с большим опытом и знаниями. Отдел занимается ведением паспорта предприятия, учётом и сдачей в аренду недвижимого имущества и земельных участков Севмаша. В течение трёх лет работы отдел успешно справляется с поставленной задачей и приносит доход предприятию. В прошлом году в подразделении произошли изменения: создано бюро управления интеллектуальной собственностью, начальник Александр Кузьмич Палкин.

Для реализации программы жилищного строительства и оказания социальной поддержки работников Севмаша в феврале решением генерального директора на отдел возложена дополнительная функция по оформлению сделок с недвижимым имуществом. Теперь специалисты подразделения будут вести поиск вариантов покупки, продажи и обмена недвижимости, оформлять договоры и право собственности, а также оказывать дополнительные услуги по приватизации, оценке и т.д. При этом стоимость услуг для работников предприятия существенно ниже стоимости на аналогичные услуги риэлтерских агентств города. В этом направлении отдел начнёт работу с апреля этого года. Более подробную информацию можно узнать по тел. 9-73-05.

Решением генерального директора Севмаша начинается реализация непрофильных активов предприятия:

1. Вспомогательное здание площадью 146,7 кв.м с земельным участком 0,0805 га в р-не Большая Кудьма.
2. Склад площадью застройки 3 554,6 кв.м с земельным участком 2,83 га в р-не оз. Новое.
3. Наружные внутриквартальные тепловые сети, ул.Кирилкина, 4.
4. Объект незавершённого строительства «Комплекс: створный знак и маячно-техническое здание», р-н проезда Створный, 12.
5. Склад ГСМ с проходной и подъездными ж/д путями и насосной с земельным участком 5,1116 га, Архангельское шоссе, корпус 6.
6. Очистные сооружения ливнеотстоков площадью застройки 321,7 кв. м с земельным участком 0,172 га, ул.Юбилейная, 21, строение 1.
7. КНС больничного комплекса площадью застройки 173,6 кв.м с земельным участком 0,0648 га, пр. Морской, 61, строение 1.
8. Земельный участок 2,2 га, р-н оз.Новое (огороды).
9. Земельный участок 7,7 га, р-н Большая Кудьма (огороды).
10. Земельный участок 6,0 га, р-н Архангельское шоссе, 3.
11. Земельный участок 0,5 га, р-н 34 км ж/дороги Северодвинск – Архангельск.
12. Земельный участок 0,44 га, р-н Онежского тракта (оз. Белое).
13. Земельный участок 0,9 га, р-н Онежского тракта (оз. Кудемское, оз. Белое).
14. База отдыха «Вычислитель» площадью 80,0 кв.м с земельным участком 0,0362 га, р-н Онежского тракта (оз. Белое).
15. База отдыха «СОК» площадью 216,2 кв.м с земельным участком 0,68 га, р-н оз. Кудемское/мыс Малый Наволок.
16. База отдыха «Космос» площадью 21,7 кв.м с земельным участком 1,03 га, р-н Онежского тракта.
17. Административно-бытовые помещения площадью 2 999,5 кв.м с земельным участком 0,1081 га, ул. К. Маркса, 46.

Более подробную информацию можно узнать по тел. 9-07-62.

Мария БРЕНЧУКОВА,
специалист ОИЗ.

Все цвета счастья

Весна... После долгой морозной зимы так хочется тепла и солнца, потому и встречают весну со всеми почестями, чтобы она не задержалась в пути и не передумала наполнить солнечным светом и весёлым неистовством пышно расцветавшей природы наши края. В России весну зовывают блинной Масленицей, а в Индии – праздником красок Холи.

Северодвинцам повезло – у нас есть возможность познать тайны индийских традиций, не выезжая из города. 19 марта в общежитии, где живут моряки группы наблюдения и их семьи, царил буйство красок. Сине-красно-зелёные мужчины, женщины, дети в национальных одеждах танцевали под зажигательные индийские мелодии. И мы – гости праздника, только скинув с себя верхнюю одежду, тут же оказались во власти красок. Цветная пудра покрыла наши растерянные лица; индийские друзья затащили нас в свой хоровод, и вот мы уже встречаем весну громким смехом, ритмично двигаемся в танце

и хлопаем в ладоши. Русские ребята широко распахнутыми глазами смотрят на всю эту экзотику и от души разрисовывают друг друга во все цвета радуги. Считается, что чем обильнее краски покрывают человека, тем больше хороших пожеланий направлено в его адрес – увидев в зеркале свои разноцветные лица, мы сделали вывод: пожеланий было очень много и все только добрые.

Самые смелые из нас даже отведали национальные праздничные блюда. Нам, привыкшим встречать весну блинами, было непривычно пить молоко, от души сбобренное острыми специями, и заедать его сладкой

ПРАЗДНУЕМ ВМЕСТЕ

пельмешкой, залитой перчёным кефиром.

После зажигательных танцев цветная ватага высыпала на улицу, чтобы, не дожидаясь весны, превратить снежные сугробы в цветочные поляны, засыпав их цветной пудрой. Получился замечательный праздник, который всех объединил в едином порыве веселья и радости. Он показал, что русские и индийцы очень похожи. Мы одинаково радуемся приходу весны, верим, что она приносит обновление природе и нам самим, дарит надежду на хорошее будущее, на крепкую любовь и удачу.

К концу праздника уже нельзя было разобрать, где смуглолицые индийцы, а где белокожие северяне, все были одного цвета – цвета счастья.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

НАША СМЕНА

Спорт и труд рядом идут

«Надо с молодости прививать культуру к физическим упражнениям, чтобы это вошло в привычку. Опыт школы № 16 нужно распространять на всю Россию» – такую оценку дал школе многократный чемпион мира по гиревому спорту Герман Минин.

В минувшую пятницу в спортзале школы № 16 состоялось подведение итогов пятой олимпиады среди учащихся. Всего в школе работает двенадцать спортивных секций. В этом году переходящий кубок достался 10 «А» классу. Благодаря инициативе и энергии директора Т.Н. Юрьевой, физической подготовке в учебном заведении уделяется большое внимание.

А начиналось всё в 2003 году, когда для первоклассников была организована первая секция по хоккею с мячом. Основной задачей школы является формирование у учащихся навыков здорового образа жизни, развитие духовных и физических способностей.

Алиса НОВИКОВА.

ВЫСТАВКИ

Ковры из фиалок

Заглянула я недавно в читальный зал библиотеки на проспекте Победы и обомлела: он напомнил ботанический сад. Здесь проходила выставка фиалок.

Свои экспонаты представили жительницы нашего города. Посетители любовались на фиалки, разнообразие сортов которых поразило удивительной расцветкой лепестков, оригинальной формой цветков. Ковры роскошных фиалок, восторженные ахи посетителей! Но за всей этой красотой стоят кропотливый труд, постоянный уход, забота и любовь.

Хозяйки этого великолепия консультировали интересующихся с особенностями выращивания и ухода за цветами. На выставке желающие могли приобрести понравившиеся им сорта фиалок, а также их листочки на рассаду.



Светлана ФРОЛОВА.
Фото из архива редакции.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ Социальный пакет поделится на две части

Внимание лиц, имеющих инвалидность! Внесены изменения в Федеральный закон от 17.07.1999 г. № 178-ФЗ «О государственной социальной помощи». Изменения касаются возможности отказа или восстановления части набора социальных услуг в течение года.

Теперь, в соответствии с Федеральным законом от 08.12.2010 г. № 345-ФЗ, с 1 января 2011 года гражданин может подавать заявление о предоставлении набора социальных услуг либо об отказе от получения одной или двух социальных услуг (обеспечение лекарственными препаратами, путёвками на санаторно-курортное лечение) два раза в год: до 1 апреля и 1 октября. Поданное заявление действует с 1-го числа месяца, следующего за месяцем его подачи. Это нововведение не распространяется на транспортную составляющую. Стоимость полного набора социальных услуг составляет 705 рублей в месяц, в т.ч. по дополнительному лекарственному обеспечению – 543 рубля.

Достройка гаражей

Уважаемые работники Севмаша, славшие деньги на строительство гаражей в ГСК «Мираж» в 2004-2005 гг. (экспериментальные блоки из железобетонных панелей).

Для решения вопросов достройки гаражей, ввода в эксплуатацию и распределения их по списочному составу, утверждённому правлением ГСК «Мираж» в 2004-05 годах, просим в срок до 10 апреля прийти для перерегистрации. Работаем ежедневно, кроме выходных с 16 до 19 часов. При себе иметь оригиналы и копии платёжных документов. Тел. 54-35-12.

Правление ГСК «Мираж».

ВНИМАНИЕ!

Просьба подтвердить регистрацию до начала застройки третьего и четвёртого очередных блоков в ГСК «Мираж-3» до 10 апреля.

Предоставим возможность ветеранам Севмаша стать участниками застройки. (Боксы размером 5х8, материал – железобетон и кирпич). Работаем ежедневно с 16 до 19 часов.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

3 апреля в 16 час.

Концерт театра степ-танца «Импровиз»

«Весёлое настроение»

Призёра международных фестивалей «Степ-парад» (Москва). При участии чемпионов России Всероссийского степ-фестиваля «Золотая набойка-2009» Елены Афанасьевой и Константина Минина.

Балетмейстер – О. Афанасьева, руководитель – Е. Афанасьева, аккомпаниатор – О. Жилина.

В программе принимает участие вокальный ансамбль «Летний день» (руководитель – заслуженный работник культуры РФ М. Попова).

Билеты в кассе ДК, тел. для справок 507-349.

Филиал «Севмашвуз»

Санкт-Петербургского государственного морского технического университета в г. Северодвинске

приглашает выпускников 9-х и 11-х классов, профессиональных училищ и техникумов на

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

26 марта в 14 00 часов

по адресу: ул. Воронина, 6,

телефон для справок: 58-42-28.

УВАЖАЕМЫЕ АВТОВАЛАДЕЛЬЦЫ!

25 марта 2011 года истекает срок уплаты транспортного налога за 2010 год.

Для улучшения дорог нужен транспортный налог!

Госплемзавод СХП «Заводское»

реализует племенной и товарный молодняк свиней.

Цены прошлого года – до 1 апреля. Спешите!

Продажа поросят осуществляется по пятницам с 10 до 14 часов у вахты хозяйства. При наличии оптовых заявок – доставка.

Наш адрес: Архангельское шоссе, 3, тел. 50-48-40.

Гастроном
РУССКИЙ

ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

СВЕЖИЙ УЛОВ

ОТ РОССИЙСКОГО ТРАЛОВОГО ФЛОТА

ТРЕСКА, ПИКША, КАМБАЛА,

ОКУНЬ, ЗУБАТКА, ПАЛТУС,

СЕЛЬДЬ КРУПНАЯ

**ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО!**

Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а | Трухинова, 1
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

ЛЮЧЁЛКА СЕТЬ МАГАЗИНОВ

ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА И ДАЧИ

Предлагаем оптом **СКИДКИ 5, 10, 15, 20%**

- * семена, лук-севок, грунты, удобрения
- * средства защиты растений,
- септики для древесины * плёнка, укрывной материал, сетка от птиц
- * садовый инвентарь, резиновая обувь * домашний инвентарь, посуда, керамика, пластмасса * тротуарная плитка, строительные материалы, ДВП * и многое другое для дома и дачи

Наши контакты: г. Северодвинск, ул. Первомайская, 20, магазин-склад, тел. 8-953-938-64-08, neman-sev3@mail.ru
г. Архангельск, т/факс 8(8182)450-797, 8-950-963-96-43, 8-953-938-64-04, nvfneman@yandex.ru
г. Новодвинск, тел. 8-953-938-58-09, nvfneman@yandex.ru
Товар сертифицирован

Художественная ковка

Эксклюзивные кованые изделия по индивидуальному дизайн-проекту:

*винтовые лестницы *козырьки, оформление входа
*оконные решётки *лестничные ограждения

*предметы интерьера *секции забора

СТРОИТЕЛЬСТВО МОДУЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Все из металла: ямы, погреба, ворота, двери

ул. Портовая, 1, тел. 8-911-595-99-79, 8-953-263-40-95

Художественный салон «Анна»

Новое поступление минералов для коллекции

«Живые камни гороскопов – залог здоровья»

Наш адрес: ул. Советская 50/12, тел. 56-78-88

часы работы с 10.30 до 19 час., сб, вс с 11 до 18 час.

Банк со 100% государственным капиталом



РоссельхозБанк

**ставки
снижены**



**ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ
КРЕДИТ**
теперь и для городских жителей

164501, Северодвинск, пр. Ленина, 4
тел. (8184) 52-41-76, 52-41-77

контакт-центр 8 800 200 02 90
звонок по России бесплатный
www.rshb.ru

С нами надёжно!

ОАО «Россельхозбанк» Генеральная лицензия Банка России № 3349

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13746 Свободная цена Заказ 399