

# КОРАБЕЛ



Издаётся со 2 сентября 1943 года

24 марта 2011 года № 22 (6908)

## А без нас никуда!

АПЛ «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ»

С трудовым коллективом Надежды Зуевой нас познакомил заместитель ответственного сдатчика атомной подводной лодки «Александр Невский» Олег Зайшлый. Уж очень довольны строители корабля работой изоляровщиц цеха 9. Говорят, что им как профессионалам цены нет.

Э то же они трудятся в отсеках на заключительном этапе строительства подводных лодок, делая всё от них зависящее для жизнеобеспечения корабельных систем. Частича их труда вложена в каждый сходящий со стапелей корабль, а конкретно – в изоляцию судовых трубопроводов. Сейчас они заняты на атомных подводных крейсерах «Александр Невский», «Северодвинск» и других.

Прозаично как-то – труба, трубопроводы, но скажи так любому из бригады Надежды Зуевой – не согласятся. Им интересно в своей профессии.

– Представьте себе, что надо одеть человека. Такая же задача, только не с людьми, а с трубами, перед нашими девчатами, – объясняет Виктор Герин, заместитель начальника цеха. – Им надо защитить трубы в оболочку, «одежду» надеть на них. Значит, утеплить, подкладочку смастерить и верх, да так, чтобы не было заломов, морщин. Чтобы всё смотрелось красиво, эстетично. При всём при том работа тяжёлая, приходится матрасы, изоляционные материалы, проволоку самим переносить. Проволокой шить пробовали? А они шьют. Они и закройщики, и модельеры, и швеи, и грузчики...



Про нас пишут!

А вот что говорят сами женщины. Ирина Трошина, исполняющая обязанности бригадира:

– Иногда слышим: «Замотайте-ка нам трубу». Кажется им, чего проще – замотайте... Ан нет, работа у нас очень сложная, можно сказать, ювелирная. Трубопроводы для холодной и горячей воды, и разная идёт на них изоляция, и толщина не одинаковая. К тому же можете представить, что такое трубопровод в отсеке подлодки? Глаза-то его видят, а попробуй добраться, так что мы порою как гимнасты добираемся до нужного места.

– А нам чем сложнее, тем интереснее, – добавляет Анна Сычёва. Берёт слово ветеран бригады Людмила Брагина:

– О молодёжи хочу сказать. Девочки умницы, трудолюбивые. У многих высшее образование, есть юри-

сты, экономисты, финансисты. Но не жалеют, что пришли в цех, наоборот, рады, что попали именно в наш коллектив. Мы ими очень довольны, нам просто повезло на такое надёжное пополнение: Оксана Меньшикова, Анна Проценкова, Оксана Трапезникова, Наталья Сухих и другие – 21 человек. Не так давно приступившему к обязанностям мастера Денису Капранову, может, и не просто в таком боевом коллективе, но мы думаем, получится из него хороший специалист. Нас, ветеранов, осталось всего ничего: Анна Монич, Надежда Зуева, Ольга Челпанова, Валентина Артемьевская, Лариса Попова и я.

Все вместе – уникальная команда, сильная взаимовыручкой, дружбой, ответственностью. Этим отличаются не только на производстве, но и в спортивных состязаниях, на сцене Дома ко-

рабела. Ирина Трошина, например, при поддержке подруг, успешно выступила в предыдущем конкурсе «Корабелочка». Ещё здесь юмор ценят, говорят: «Без него нам дело – труба».

На Севмаше бригаду знают и уважают все, кто строит подлодки. В трудные моменты обязательно помогут, так что не случайно мы услышали много добрых слов от девчат в адрес заместителя начальника цеха Виктора Герина, мастеров прежнего и нынешнего Виктора Тучина, Дениса Капранова, коллектива седьмого участка цеха 55...

...Уйдёт в море «Александр Невский», унося с собой частичку их труда, забот, волнений. А бригада перейдёт на новый корабль, где без неё никак не обойтись. Такая профессия – судовые изоляровщицы.

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото О. Перова.

### КАРТИНА НЕДЕЛИ

#### Северодвинские каникулы москвичей

По давней традиции, созданной на основе соглашения между Правительством Москвы и Севмашем, на весенние каникулы к нам вновь приехали юные москвичи.

На этот раз в группу из двадцати пяти школьников вошли представители патристических клубов восточного административного округа столицы. Специалисты управления кадров Севмаша встретили их вчера вечером. Ребята познакомятся с предприятием, побывают на авианосце и подводных лодках, в заводском музее, на спектакле в драматическом театре. В программе экскурсия по городу, в Малые Карелы, приём у генерального директора Севмаша Н.Я. Калистратова.

Надежда МАКСИМОВА.

#### Севмашу – успехов

На имя генерального директора Севмаша пришла телеграмма.

Военно-морской аташе посольства Индии коммодор г-н Гревал поблагодарил Н.Я. Калистратова за тёплые пожелания в день рождения. В послании также пожелания Севмашу успехов во всех начинаниях.

Сергей ЕГОРОВ.

#### Праздничный сбор клуба

День моряка-подводника отмечают сегодня заслуженные ветераны Севмаша.

В Доме техники соберутся самые титулованные строители и испытатели морской техники, сдавшие в 70–80-е годы Военно-морскому флоту десятки подводных лодок. Ожидается, что членов общественного клуба «Корабел» поздравят с праздником представители администрации Севмаша.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

#### Для совместной работы

Вчера в администрации Архангельской области состоялась встреча с участием молодых активистов регионального отделения Союза машиностроителей России.

Конструкторы Севмаша Дмитрий Лужанский и Вячеслав Городищенский, а также молодые специалисты центра судоремонта «Звёздочка», НИПТБ «Онега» встретились с начальником отдела машиностроения, судоремонта и оборонно-промышленного комплекса Андреем Шестаковым. Речь шла о выявлении направлений для совместной работы как по линии Союзмаша, так и по реализации молодёжной политике.

Леонид ДАНИЛОВ.

#### О молодёжи в моногороде

8 апреля в отделе технического обучения Севмаша состоится научно-практическая конференция, посвящённая вопросам социализации молодёжи в условиях моногорода.

Мероприятие будет проводиться при участии Архангельского регионального отделения Союзам машиностроителей России и северодвинского филиала Поморского госуниверситета. В оргкомитет от специалистов Севмаша, преподавателей и студентов ПГУ, Севмашвузга и профессионального училища № 1 поступило уже 17 докладов.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

#### Экипажи несут вахты

В заполярном Мурманске наряду с производственными подразделениями Севмаша, участвующими в достройке морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная», работают и водно-транспортники цеха 22.

На 35-м судоремонтном заводе находится плавучий кран «Севморнефтегаз», а также плавбаза «Заполярье». Экипаж плавкрана обеспечивает проведение погрузочно-разгрузочных операций. На «Приразломную» приходят десятки тонн различных грузов: материалов, судового оборудования и оснастки. «Севморнефтегаз» – основное грузоподъёмное средство на проекте, работы трудяге-крану хватает.

На «Заполярье» – рабочие помещения и офисы Севмаша, а также подрядных организаций. Также на судне имеется небольшая столовая для корабелов.

По сообщениям из Мурманска, важнейшими задачами на МЛСП «Приразломная» остаются электромонтажные работы, а также завершение подготовки к комплексным испытаниям платформы.

Евгений ДУБРОВСКИЙ.  
Фото М. Воркунова.

#### ВЕСТИ ИЗ МУРМАНСКА



# Путь к профессии

КАДЕТЫ НА СЕВМАШЕ

Сколько надо времени, чтобы построить подводную лодку? Будете ли строить большие надводные корабли? Как поступить работать на Севмаш? Вопросы от юных посетителей сотруднику заводского музея Валентине Абрамовой сыпались один за другим.

Воспитанники Архангельской кадетской школы-интерната приезжали на Севмаш в марте трижды. Обзорная экскурсия по предприятию вызвала огромный интерес и бурю эмоций. Они о Севмаше, конечно же, слышали, но чего стоит своими глазами увидеть огромные корпуса цехов, мощные эллинги, подводные лодки, авианосец, старейший храм земли Архангельской – Николо-Корельский монастырь... И как знать, для кого-то, может быть, путь к профессии начался именно здесь, на Севмаше.

Кадетская школа-интернат создана в 2010 году по инициативе губернатора. В ней учится 160 человек – пятые-восьмые классы. Это дети со всей Архангельской области – сироты или находящиеся под опекуном, из малообеспеченных семей или родители



Сколько здесь всего интересного...

которых погибли в горячих точках.

– С нового учебного года меняется профиль образовательного учреждения. Это будет Архангельский морской кадетский корпус, – рассказала заместитель директора по воспитательной работе Наталья Козырева. – Вводится углублённое изучение физики, продолжится боевая, строевая подготовка, уроки дополнительного образования будут направлены

на эстетическое развитие детей. Ставится задача, чтобы каждый воспитанник морского кадетского корпуса не только получил среднее образование, но и поступил в учебное заведение, имел профессию, востребованную в нашем регионе. Этому будут способствовать и профильные высшие учебные заведения – САФУ, академия им. Макарова, Севмашвуз.

Директор школы-интерната О.В. Полухин, ка-

питан 2 ранга в запасе, 27 лет отслужил в Военно-морском флоте. Хорошо знает Северодвинск, его возможности в подготовке и воспитании будущих корабелов и моряков. Приезд кадетов на Севмаш – это путь к сотрудничеству, и судя по всему, начало оказалось удачным, пришлось по душе и детям, и взрослым.

Людмила ТЕЛЬТОВСКАЯ.  
Фото И. Огородниковой.

## Молодёжному форуму быть!

С 15 по 18 марта в Онеге состоялся седьмой форум молодёжных активистов. Тема по нынешним временам весьма актуальная: «Система молодёжного самоуправления как средство социально-экономического и инновационного развития города».



«Космическая» команда Севмаша

## К 50-ЛЕТИЮ ПЕРВОГО ПОЛЁТА В КОСМОС

В числе 84-х участников в форуме приняли участие студенты, работающая молодёжь и молодёжный совет Северодвинска. Севмаш представляла команда из двенадцати человек, двое из них – активисты регионального отделения Союза машиностроителей России. Название севмашевской команды «Звёздные войны». Вообще, тема космоса, звёзд была главной.

Жизнь на форуме была очень насыщенной: презентации, учебы, игры, практикум по социальному проектированию – «Проектный робот». «Космические темы» вечером продолжила «Космодискоотека» – ребята сами готовили костюмы и выступления команд.

В последний день форума подводили итоги: команда с Севмаша показала себя сплочённой и находчивой. Проект, посвящённый систематизации научно-технических конференций и привлечению молодёжи в науку, высоко оценили организаторы.

В заключение хотелось бы сказать большое спасибо организаторам и пожелать, чтобы традиция проведения форума молодёжных активистов продолжалась!

Мария БРЕНЧУКОВА,  
специалист ОИЗ, участник конференции.

# «Свистать всех наверх...»

ПРОФПОДГОТОВКА

В Северодвинском техническом колледже для учащихся первых и вторых курсов прошёл конкурс «Аты-баты...». Он подготовлен творческой группой педагогов и посвящён столетию подводного флота России.

– Подобные мероприятия способствуют развитию у ребят интереса к Севмашу и истории нашего города, – говорит М.Е. Иванова, заместитель директора по воспитательной работе. – Мы с социальным педагогом Еленой Богдановой

подготовили план конкурса, подыскали стихи северодвинских авторов, пригласили компетентное жюри, в частности, нашего преподавателя капитана первого ранга в запасе В.В. Кисеева.

Визитной карточкой конкурса стало задание представить свою группу как дружный экипаж подводной лодки. В ходе второго этапа участникам предлагалось, используя десять обязательных слов на морскую тематику, написать письмо родителям, однокласснику, любимой девушке. Параллельно на

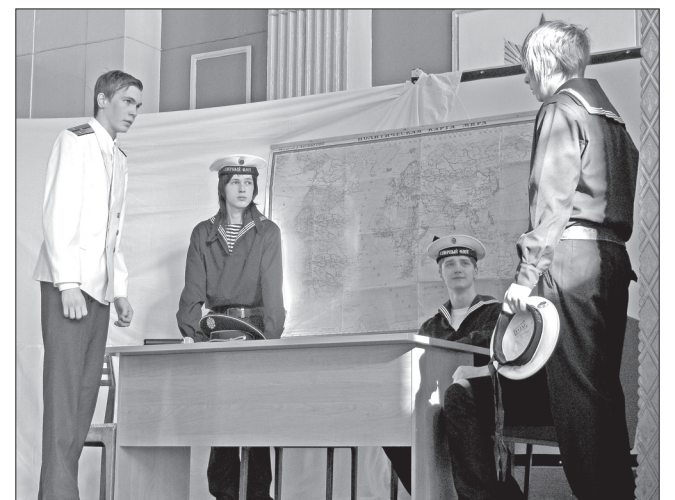
сцене проходил конкурс капитанов, которые отвечали на вопросы о подводном флоте. Этап «Свистать всех наверх» состоял из трёх заданий: сначала соревнующиеся на время развязывали морские узлы, затем собирали мозаику с изображением подводной лодки, ранжировали воинские звания. Последний конкурс – творческий: звучали стихи песни, показывались сценки, посвящённые морю и службе подводника. В итоге победила команда сварщиков второго курса «Батальон 219». В конце всех участ-

ников ждало чаепитие.

– Для нашего города морская тема очень благодатная, это то, что ребята должны чувствовать и знать, – говорит М.Е. Иванова, идейный вдохновитель и ведущая конкурса.

Творческая группа педагогов подготовила и провела в колледже также студенческую конференцию, посвящённую шестисотлетию Николо-Корельского монастыря. Сейчас здесь объявлена викторина к 105-летию подводного флота.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото автора.



Визитная карточка группы сварщиков 2-го курса

НОВОСТИ

## Среди победителей есть северодвинцы

В начале марта в храме Христа Спасителя под председательством святейшего Патриарха Московского и всея Руси Кирилла состоялось заседание Координационного комитета по поощрению социальных, образовательных, информационных, культурных и иных благих инициатив. На нём были подведены итоги первого этапа конкурса «Православная инициатива-2011».

– Основная цель конкурса – развитие сотрудничества между Русской православной церковью, общественностью, представителями деловых кругов и государством, – говорит северодвинец Сергей Зверев, координатор проектов «Благотворительного фонда преподобного Серафима Саровского» в Архангельской области. – Конкурс должен способствовать реализации социальных инициатив по достойному устройению жизни.

Было подано на участие 786 заявок из 64 регионов России и 21 региона ближнего зарубежья. Не осталась в стороне и Архангельская область, завоевав восемь призовых мест. Среди победителей в номинациях «Образование и духовное воспитание», «Социальное служение» есть представители и Северодвинска. Это общественная организация «Триединство», центральная библиотека им. Гоголя. Ещё один победитель – «Северодвинская городская общественная организация детей-инвалидов с потерей слуха». Её руководитель, работник Севмаша Сергей Зверев отмечает большую помощь завода. В частности, благодаря Севмашу было приобретено уникальное оборудование по развитию речи для специализированных групп детского сада № 19 «Снежинка». В Москве при участии заместителя генерального директора Севмаша Сергея Мардаровского прошла презентация организации. В следующем году она будет отмечать своё двадцатилетие.

Конкурс «Православная инициатива-2011» продолжается. В него кроме названных номинаций включены ещё «Вечные ценности в зеркале СМИ», «Просвещение через книгу. Развитие и модернизация библиотечного дела в Русской православной церкви».

Надежда МАКСИМОВА.

## Старты для будущих рабочих

22 марта в профессиональном училище № 1 состоялось заседание рабочей группы по проведению конкурса профмастерства.

Конкурс, организуемый администрацией училища и Архангельским региональным отделением Союзмаша, состоится, как мы уже сообщали, 6 апреля. В нём примут участие учащиеся младших курсов училищ и техникумов Архангельска, Северодвинска, Котласа, Коряжмы, посёлка Савинский. Соревноваться будущие рабочие будут по шести номинациям.

Леонтий РОМАНОВ.

## Назначения

Генеральный директор Севмаша подписал приказы об очередных кадровых назначениях.

НЕМЦЕВ Василий Тимофеевич переведён заместителем начальника управления по ремонту и модернизации в УРМГиУ, с освобождением его от должности заместителя начальника управления по утилизации.

РОГАЧЕВ Олег Геннадьевич переведён заместителем начальника службы безопасности по внешнеэкономической деятельности и военно-техническому сотрудничеству, с освобождением его от должности помощника начальника управления внешнеэкономической деятельности – ведущего специалиста по внешнеэкономической деятельности.

## ОФИЦИАЛЬНО Переходим на летнее время

27 марта 2011 года Россия в последний раз перейдет на летнее время.

В два часа ночи россияне передвинут стрелки своих хронометров на час вперед. И так и останутся в лете, поскольку осеннего перевода часов уже не будет, и время, установленное в конце марта, станет «окончательным».

Спустя 30 лет после введения перехода на зимнее и летнее время Россия отказывается от подобной практики.

## СПОРТ

### Ждёт лыжня ветеранов

27 марта на стадионе «Север» соберутся ветераны города на свой любимый «Праздник на лыжне».

В программе соревнований лыжные старты. Мужчины в возрасте с 40 до 69 лет бегут 4 километра. Мужчины старше семидесяти лет и женщины – 2 км. Руководство организацией и проведением соревнований осуществляет Федерация лыжных гонок и полиатлона, совет ветеранов спорта, отдел физической культуры и спорта администрации города. Главный судья соревнований – Герман Минин.

Регистрация начнется в 10 час. 30 мин. Первые на лыжню выйдут женщины – в 11 час. 15 мин. Мужчины стартуют в 11 час. 30 мин. Всем участникам «Праздника на лыжне» после забега будут предложены бесплатно чай, кофе с пирогом, печеньем, конфетами.

Мария ПАВЛОВА.

# Укротитель «Барсов»

ЛЮДИ. ГОДЫ.  
ЗАВОД

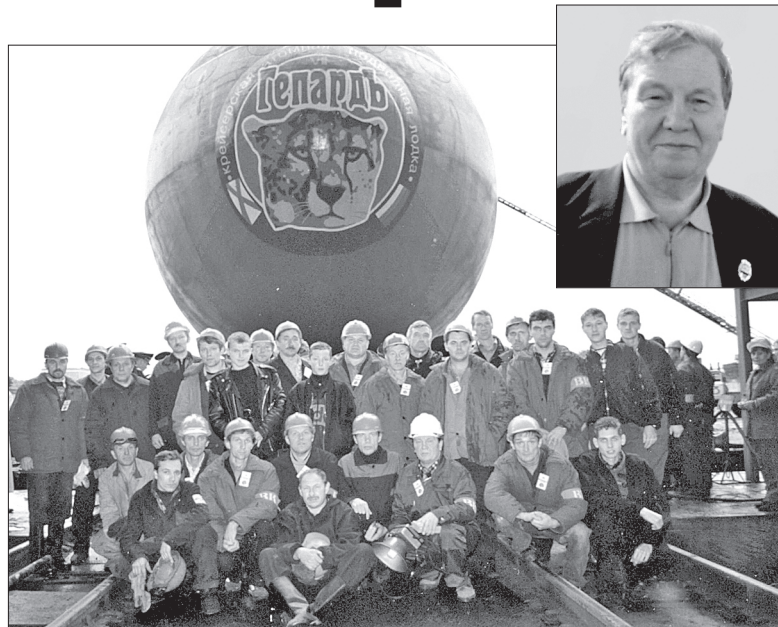
Евгений Георгиевич Осколков не сразу настроился на разговор о том далеком времени. О жарких буднях на стапеле цеха 50, до отказа наполненного строительством подводных лодок.

Почётный ветеран Севмаша не раз задавал себе вопросы: как он, обыкновенный парень из провинциального Яренска, вырвался из сельской тишины и окунулся в бурную городскую жизнь? Как ему, выпускнику ленинградской «корабелки», освоившемуся с производственным конвейером, довелось отправлять на испытания многоцелевые АПЛ третьего поколения?

Руки судового сборщика, а затем мастера и старшего мастера участка, прикасались к металлу всех семи подлодок, построенных Севмашем по проекту 971. От головного «Барса» до завершающего серию «Гепарда». В каждую Евгений Осколков, руководимые им бригады рабочих вкладывали старания, душу. Бывали дни, когда испытатели не уходили с работы, не закрыв построены документы.

Особое место в его сердце занимает «Гепард», который и сегодня в числе самых скоростных и малозумных подлодок. Возглавлявший в начале 2000-х военное представительство на Севмаше капитан 1 ранга Павел Нычко говорил: «Второй лодки, способной сравниться по своим техническим возможностям с «Гепардом», в мире нет».

Ветеран стапеля Георгий Осколков припоминает случай, в своё время рассказанный гене-



ральным конструктором «Малахита» Владимиром Пяловым. Находясь в походе, наши подводники передавали матроса с перитонитом англичанам. Британских военных моряков поразил не сам факт такого контакта. Они были в шоке по другой причине: наша лодка всплыла прямо в районе их учений, а о её присутствии они не имели ни малейшего представления.

В домашнем альбоме Евгения Георгиевича много фотографий. На одной из них будущий укротитель «Барсов» запечатлён в форме курсанта Высшего Военно-морского училища им. Фрунзе. На другом – флотский юноша проходит практику на эсминце «Спешный». На третьем – демо-

билизированный моряк осваивает на стапеле монтаж конструкций АПЛ. Рядом с ним на снимке мастер проверочных работ Виктор Волков. Когда коллеге по цеху вручали орден Дружбы Народов (кстати, за сдачу ВМФ подлодки «Гепард»), он признался Евгению Осколкову: «В этой награде, дружище, есть немалый твой вклад. Уж я-то знаю точно...»

Супруга Клавдия Георгиевна знает своего мужа лучше, чем кто-либо другой. Родом она с Украины, но ни за что не променяет северные места. Здесь появилась и окрепла их семья, и Беломорье стало судьбоносным для её любимого корабеля.

Юрий АНАНИН.

Фото из семейного альбома.

## Воспитание штрафом

За два месяца 2011 года на предприятии произошло два дорожно-транспортных происшествия. Без причинения вреда здоровью работникам предприятия. Выявлено 47 административных правонарушений, в зоне проходимых – 22 административных нарушения.

31 января произошло столкновение двух транспортных средств. УАЗ под управлением П.А. Андреева не уступил дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрёстков. Допущено столкновение с автобусом ПАЗ-33053 под управлением А.А. Аментьева. Виновником ДТП признан Андреев, который привлечён к административной ответственности.

Второе дорожно-транспортное происшествие произошло 9 февраля в 15.10 в районе цеха 4. ЗИЛ-431 под управлением Д.А. Бухмей совершил наезд на автомашину ФОТОН под управлением А.И. Абрамовского. Виновником ДТП признан водитель Бухмей. Он также привлечён к административной ответственности.

Николай ЛАРИОНОВ,  
инспектор 4-го отделения ГИБДД.

### ВНИМАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ!

Госдума в первом чтении приняла законопроект, в очередной раз ужесточающий наказание за нарушения Правил дорожного движения. Депутаты проголосовали за следующие поправки (в скобках –

## БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

действующий штраф).

- \* Пересечение стоп-линии – 800 руб. (0).
- \* Выезд на перекрёсток в случае затора – 1000 руб. (100-200 руб.).
- \* Невыполнение требования уступить дорогу автомобилю, имеющему преимущество на перекрёстке – 1000 руб. (100-200 руб.).
- \* Остановка и стоянка на «зebre» – 1000 руб. (300 руб.).
- \* Остановка и стоянка на остановке общественного транспорта – 1000 руб. с задержанием транспортного средства (100-300 руб.).
- \* Остановка и стоянка далее первого ряда от края проезжей части – 1000 руб. с задержанием транспортного средства (100-300 руб.).
- \* Остановка и стоянка на трамвайных путях – 1000-1500 руб. с задержанием транспортного средства (100-300 руб.).
- \* Проезд на красный свет светофора – 1000 руб. (700 руб.).
- \* Выезд на полосу общественного транспорта – 1500 руб. (предупреждение или 300 руб.).
- \* Кроме того, законопроект вновь вводит плату за эвакуацию и хранение автомобиля на штрафстоянке. Сейчас эвакуация и первые сутки стоянки – бесплатно.

Напомним, что действующие правила предусматривают отправку автомобиля на штрафстоянку всего в четырёх случаях: управление без документов на машину; отсутствие водительского удостоверения, управление в нетрезвом виде, автомобиль имеет неисправности, при которых запрещена эксплуатация.

## О пешеходах не подумали

Уже не один десяток лет хожу на работу через восточную вахту. Никогда не чувствовала помех, преодолевая путь от светофора на перекрёстке Беломорского проспекта и Архангельского шоссе до проходной. Этой зимой всё изменилось.

Сначала появился снежный холм недалеко от светофора (работа трактора), затем он заledenел скользкими буграми. Следующий участок, опять ледяной и неровный, ведёт к вахте от газетного киоска. Затем он переходит в участок рыхлого снега со льдом под ним и с проходом в одну ступню, который народ, спеша на работу, балансируя, пытается преодолеть. И так каждый день, утром и вечером. Трактор периодически приходит, очищая дорогу к воротам для заезда машин. Но, сгребая снег по краям своего прохода, он создаёт дополнительные трудности, так как эти снежные барьеры надо перешагивать или увязать в них, потому что проходы в снегу оставлять забывают. Необходи-

димо, конечно, вручную очищать этот участок.

Ещё хочу заметить, что в тёмный период года необходимо освещение на данном участке, от светильников на самой вахте его явно недостаточно, а фонарей здесь нет. Идём в темноте, обходя стоящие на пешеходной дорожке автомобили, пытаюсь не угодить в осеннюю лужу. И ещё не мешало бы лучше убирать тротуары и на территории предприятия. Идти мимо цеха 1 и далее по тротуарам скользко.

Елена БЕРЕСНЕВА,  
инженер-технолог КСП.

От редакции. Комиссия профсоюзного комитета предприятия, в которую вошли также представители администрации, отдела охраны труда, отдела № 1 ВО, проводила проверку состояния территории около вахт. По результатам проверки в адрес ответственных лиц отправлено письмо. Однако ситуация на подступах к беломорской вахте к лучшему не меняется. Остаётся надеяться только на весну?

## ИЗ ПОЧТЫ

АВТОРИТЕТ



проезд Тепличный, д. 4.  
тел.: 56-54-22, 56-49-27

**РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА**

**Готовимся к лету вместе!**

курс по коррекции пищевого поведения

группы личностного роста

психологические консультации

**ДОКТОР Борменталь**  
Центр снижения веса

Запись и подробная информация по **Т. 8-911-554-60-06**

**УВАЖАЕМЫЕ АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ!**  
25 марта 2011 года истекает срок уплаты транспортного налога за 2010 год.  
Для улучшения дорог нужен транспортный налог!

Уважаемые работники Севмаша, сдавшие деньги на строительство гаражей в ГСК «Мираж» в 2004-2005 гг. (экспериментальные блоки из железобетонных панелей).  
Для решения вопросов достройки гаражей, ввода в эксплуатацию и распределения их по списочному составу, утверждённому правлением ГСК «Мираж» в 2004-05 годах, просим в срок до 10 апреля прийти для перерегистрации. Работаем ежедневно, кроме выходных, с 16 до 19 часов. При себе иметь оригиналы и копии платёжных документов. Тел. 54-35-12.  
**Правление ГСК «Мираж».**

**ВНИМАНИЕ!**  
Просьба подтвердить регистрацию до начала застройки третьего и четвёртого очередных блоков в ГСК «Мираж-3», до 10 апреля.  
Предоставим возможность ветеранам Севмаша стать участниками застройки. (Боксы размером 5x8, материал – железобетон и кирпич). Работаем ежедневно с 16 до 19 часов.

**КАФЕ «УЮТ»**

\* приглашает на комплексные обеды \*  
\* проводит банкеты, торжества, поминки \*

Ждём вас по адресу: пр. Труда, 7

Доставка пиццы, корпоративных обедов  
**53-43-03, 53-52-22, 8-931-417-02-22**

ЗАО «Парус»

При заказе двух пицц - подарок!

Новинка! Пасты!

**ЖАР PIZZA**

ДОСТАВКА К ВАШЕЙ ЗАВОДА

Бесплатная доставка **555-045** (Город)  
**52-73-53** (о. Ягры)  
**8-911-687-4777**

Банк со 100% государственным капиталом

**РоссельхозБанк**

**Ставки снижены!**

**ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КРЕДИТ**  
теперь и для городских жителей

164501, Северодвинск, пр. Ленина, 4  
Тел. (8184) 52-41-76, 52-41-77

контакт-центр 8 800 200 02 90  
звонок по России бесплатный  
[www.rshb.ru](http://www.rshb.ru)  
**С нами надёжно!**

ОАО «Россельхозбанк» Генеральная лицензия Банка России № 3349

**час пик**

**522-888 50-88-22**

8 911 877 83 38 8 911 877 65 56  
8 921 248 83 38 8 921 248 65 56  
8 902 286 83 38 8 902 286 65 56  
8 960 011 83 38 8 960 011 65 56

Требуются водители без р/с

21 марта на 70-м году жизни скончался бывший начальник бюро УКП **Борис Николаевич ПОПОВ**. Гражданская панихида состоится 25 марта с 12.00 до 12.30 в морге горбольницы № 2.

Выражаем сердечную благодарность коллективу отдела АСУП за поддержку и помощь в организации похорон **Валерия Александровича Первунинского**.  
Семья, родные и близкие.

**ГОРОДСКОЙ КРЕДИТ**

**Срочно нужны деньги? У нас есть решение!**

Сумма займа до 25000 рублей.  
Срок кредита до 1 года.  
**Вам потребуется только паспорт**  
Без справок и поручителей.  
Подайте заявку по телефону и получите деньги.  
**Тел. 8-931-4040-558, 8-931-4040-559**  
ООО «Городской кредит»

**Художественный салон «Анна»**

Новое поступление минералов для коллекции **«Живые камни гороскопов – залог здоровья»**

Наш адрес: ул. Советская, 50/12, тел. 56-78-88.  
Часы работы с 10.30 до 19 час., сб, вс с 11 до 18 час.

**ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ**

срочное оформление **ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ**

**ДЕНЬГИ** НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА - НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ - НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ - НА ОБРАЗОВАНИЕ - АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100  
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» [www.ukcm.ru](http://www.ukcm.ru)  
принимает личные сбережения граждан

**Слова благодарности**  
Выражаем благодарность за организацию и участие в похоронах любимой жены, мамы, сестрёнки, племянницы **Светланы Борисовны Кутузовой**.  
Огромное спасибо всем, кто помог пережить страшное горе, постигшее нашу семью. Особенно хочется поблагодарить работников ОАСУП, расчётное бюро бухгалтерии за понимание, отзывчивость и добрые сердца.  
Все, кого коснулось горе, не верят, что их любимых и дорогих людей больше нет рядом! Только память не даст нам потерять друга друга навсегда!  
**Кутузовы, Рупасовы, Крутиковы.**

**Любимой сестрёнке посвящается:**  
*Частицу сердца нашего уносят  
Сердца, ушедшие от нас на небеса,  
Неизречённые там слышат голоса,  
И в том блаженстве ни о чём не просят.*  
*Земной светильник жизни здесь погашен,  
Но животворно всё на Родине Святой,  
Уходят души в Град Небесный золотой,  
Их путь на небо верою украшен.*  
*Душа Господней милостью согрета,  
А дух у Бога совершает свой покой,  
И пень ангелов течёт святой рекой,  
Вся слава неба трепетом воспета.*  
*Частицу сердца нашего уносят  
Сердца, на небо направляющие путь,  
Осознавая всю таинственную суть,  
Земные души Единенья просят.*