

КОРАБЕЛ



Издаётся со 2 сентября 1943 года

12 апреля 2011 года № 27 (6913)

Он сказал: «Поехали!..»

Первому полёту человека в космос – 50 лет



Первый космонавт планеты Ю.А. Гагарин в сопровождении командующего Северным флотом адмирала С.М. Лобова в расположении 11-й дивизии подводных лодок

Произнеся это слово, ставшее крылатым, Юрий Гагарин отправился в космос. Совершив 50 лет назад, 12 апреля 1961 года, на космическом корабле «Восток» орбитальный полёт вокруг Земли, он стал первооткрывателем Вселенной. Сегодня этому подвигу человеческого разума исполняется пятьдесят лет.

Полувековой юбилей космической эпопеи – знаковое событие для всего человечества. Для корабелов Севмашпредприятия эта дата также значима и дорога. Более пяти десятилетий самая крупная верфь России создаёт технику, сродни космической. В городе корабелов и его градообразующем предприятии в разное время побывал целый отряд российских космонавтов: Павел Попович, Алексей Леонов, Владимир Аксёнов, Виктор Афанасьев, Василий Циблиев,

Герман Титов, Виктор Савинных, Вячеслав Зудов. А вот номер один в цехах и на кораблях Севмаша не бывал.

Впрочем, на построенной нашими корабелями атомной подводной лодке Юрий Алексеевич Гагарин всё же гостил. Не только знакомился с её техническими устройствами и системами, но и ходил в море. Это была одна из шестнадцати АПЛ проекта 675, сошедших со стапеля цеха 50 в начале 60-х годов прошлого века. Интересующая нас подлодка под заводским номе-

ром 539 в состав Краснознамённого Северного флота включена 30 июля 1965 года.

А в декабре того же года К-35 с первым космонавтом на борту находилась уже в водах Баренцева моря. Командовал кораблём Эрнест Генрихович Бульон. Впоследствии он стал заместителем командира 11-й дивизии подводных лодок Северного флота.

В походе Юрия Гагарина сопровождал первый секретарь ЦК ВЛКСМ Борис Пастухов. На подлодке космонавт выступил перед подводниками с речью. Именно с той поры и запомнилась произнесённая им знаменитая фраза: «Ваши подводные лодки так похожи на космические корабли».

А несколько лет назад ветеран молодёжного движения страны Борис Пастухов, работающий заместителем председателя Промышленной палаты, побывал на московской выставке «Высокие технологии XXI века», экспонаты которой широко демонстрировали и достижения Севмаша. В разговоре с научным сотрудником заводского музея Сергеем Спирихиным он высоко отозвался о технической мощи предприятия и качестве подводных лодок. Вспомнил гость выставки и тот давний Гагаринский выход в море на подлодке.

Осталось назвать лишь источник, откуда появился снимок, проливающий свет на эту историю, связанную с именем первого космонавта планеты. Он размещён в красочном издании – альбоме «Одиннадцатая дивизия подводных лодок Северного флота», вышедшем в Санкт-Петербурге в 2008 году. В состав этой дивизии входила теперь уже известная нам атомная подводная лодка К-35 проекта 675, озаменованная пребыванием на ней Юрия Гагарина. На фотографиях стоит дата 11 декабря 1965 года. А спустя два года космонавт номер один вновь оденет пилотку подводника и встретится со знакомым экипажем севашевской подлодки. Остаётся добавить, что сообщил информацию и представил снимок в редакцию «Корабеля» сотрудник музея Сергей Спирихин.

Юрий АНАНЬИН.

Фото с сайта www.immigrant-press.ru и из архива С. Спирихина.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Ворота в космос

Совет Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России поздравил коллектив космодрома Плесецк с 50-летием полёта в космос Юрия Гагарина.

В письме на имя начальника космодрома Олега Майдановича, подписанном заместителем руководителя отделения, главным конструктором Севмаша Юрием Спиридоновым, среди прочего сказано: «Путь к звёздам, открытый советскими космонавтами, позволил осуществить заветную мечту лучших умов человечества – выйти на просторы Вселенной. Сегодня Плесецк стал главными космическими воротами России, достойно продолжая дело, начатое полвека назад».

Леонид ДАНИЛОВ.

Разговор на перспективу

На Севмаше побывала делегация компаний «Лукойл» и «Геолдобыча» (Архангельск).

Гости познакомились с производственными мощностями предприятия, посетили крейсер «Адмирал Нахимов», АПЛ «Дмитрий Донской», Николо-Корельский монастырь и заводской музей. Но не это стало главной целью визита. Гости обсудили с генеральным директором Николаем Калистратовым перспективы сотрудничества. Представитель компании «Лукойл» Александр Донцов, отвечая на вопросы журналистов, отметил, что «Лукойл» совместно с Севмашем рассматривает возможность организации на предприятии алмазного производства. Опыт ЦС «Звёздочка» показал, что это перспективное направление сегодня востребовано на рынке и может активно развиваться. «Месторождение алмазов разрабатывается на территории Архангельской области, – сказал Александр Михайлович, – поэтому нет необходимости вывозить сырьё из региона, когда можно заниматься огранкой алмазов на предприятиях области, в том числе и на Севмаше. Это флагман машиностроения России, один из столпов экономики страны, поэтому предприятие необходимо поддерживать и развивать на его базе новые производственные направления».

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

«Космическая эра»

Выставка с таким названием начнёт работу сегодня, 12 апреля, в 16.00 в Северодвинском краеведческом музее.

Экспозиция посвящена 50-летию первого полёта человека в космос. Организатор проекта – Государственный центральный музей современной истории России. В торжественной церемонии открытия примут участие представители Севмашпредприятия, регионального отделения Союзмаша, общественности.

Сергей ЕГОРОВ.

В боевом ритме

Вчера на традиционной утренней проверке, проходящей на плавбазе «Северная», состоялось награждение по итогам работы в первом квартале года.

За быстрое и качественное выполнение производственных заданий на важнейших слаточных заказах генеральный директор Севмаша Н.Я. Калистратов вручил лучшим работникам бесплатные путёвки в пансионат «Орбита». Среди награждённых слесари-монтажники цеха 55 О.В. Минаев, В.М. Хвиюзов, бригадиры Ю.А. Горбунцов (цех 40), А.Т. Черниченко (цех 9).

В феврале-марте на переоборудуемом для ВМС Индии авианосце «Викрамадитья» был выполнен монтаж комплекса важнейших приборов. Почётными грамотами с выплатой материального вознаграждения награждены слесари-монтажники цеха 42 А.В. Мальцев, С.А. Шилов, Г.С. Чернецов, С.В. Леонтьев, В.В. Сахаров, П.А. Едемский, мастер цеха 42 С.П. Зотиков, строитель производства продукции военно-технического сотрудничества И.Н. Новосёлов. Генеральный директор поблагодарил всех за работу, пожелал здоровья и продолжать трудиться в таком же боевом ритме.

Владимир ПОРШНЕВ.

НАГРАЖДЕНИЯ



Н.Я. Калистратов поблагодарил за работу Ю.А. Горбунцова

Фото О. Перова.

Навстречу Дню Победы

8 апреля под председательством заместителя генерального директора Севмаша по управлению персоналом Василия Угрюмова состоялось совещание оргкомитета по празднованию 66-летия Великой Победы.

Были подведены предварительные итоги подготовки к празднику, определены основные торжественные мероприятия. 8 мая корабелы Севмаша примут участие в возложении цветов к Вечному огню в сквере у мемориала «Ратному подвигу северодвинцев». 9 мая на площади Победы состоится военный парад. Традиционный митинг пройдёт 6 мая возле заводского Музея трудовой славы и воинской доблести. В тот же день в Доме корабеля будет дан праздничный концерт, посвящённый Дню Победы.

Олег ЛЕОНИДОВ.

А подлодка лучше?

или Как космонавт Савиных АПЛ с космическим кораблём сравнивал

Космос. Морские глубины. Человека издавна влекли эти удивительные стихии. Чтобы их завоевать, была создана сложнейшая техника – космические аппараты и подводные лодки. А вот побывать и там, и там удавалось не каждому.

Нечто подобное произошло шесть лет назад с лётчиком-космонавтом дважды Героем Советского Союза Виктором Савиных. В ноябре 2005 года, посетив Северодвинск, он получил такую возможность.

Виктора Петровича по праву можно назвать космическим долгожителем. Участвуя в трёх полётах на орбитальных станциях «Салют-6», «Салют-7» и «Мир», он провёл в космосе более 252-х суток. И сегодня доктор технических наук, профессор, президент Московского университета инженеров геодезии, аэрофото съёмки и картографии живёт насыщенной жизнью. Вот и накануне 50-летия полёта Юрия Гагарина информагентства сообщили, что в российском посольстве в Вашингтоне Виктор Савиных и американский астронавт Чарльз Болден, возглавляющий ныне Американское аэрокосмическое агентство (НАСА), поделились с журналистами своими «космическими воспоминаниями».

А тогда, в 2005-м, Виктор Петрович гостил в нашем городе недолго – всего несколько часов. И не случайно, как сказал Савиных, когда перед ним встал выбор, где побывать: в музее деревянного зодчества в Малых Карелах или на боевой подлодке, он, не колеблясь, выбрал корабль.

Сопровождали Героя в его поездке на атомный подводный ракетноносец класса «Тайфун» «Северсталь» заместитель губернатора Архангельской области по социальным вопросам Михаил Ситкин и первый замглавы администрации Северодвинска Василий Дюкарев.

Командир корабля капитан



Виктору Савиных о подлодке рассказывает Михаил Воложинский

1 ранга Михаил Воложинский провёл для почётного гостя небольшую экскурсию, рассказал о корабле, о морских походах, о боевых задачах, которые приходилось выполнять. Космонавт прошёлся по отсекам, в центральном посту сидел за пультом управления. Автор этих строк присутствовал при этом и видел, с каким живым интересом Виктор Петрович интересовался жизнью моряков-подводников, с каким азартом задавал вопросы сопровождающим офицерам. Комната отдыха, сауна, бассейн, зал для занятий спортом – всё произвело большое впечатление на гостя. Так же, как и техническое оснащение корабля.

Говоря об устройстве подводного ракетноносца, Виктор Петрович заметил: «Подлодка по уровню насыщения сложнейшими механизмами и оборудованием, по удобству жизнедеятельности членов экипажа стоит намного выше, чем космический корабль».

Впрочем, знаменитый космонавт и сам рассказал немало лю-

бопытного о жизни на орбите. Запомнился рассказ о напряжённой повседневной работе, о необходимости («чтобы мышцы не ослабли») по несколько часов в день заниматься физкультурой – бегать по дорожке и крутить педали велотренажёра. О радости первых минут возвращения на Землю...

А перед тем, как ещё раз «возвратить на Землю» лётчика-космонавта, гостеприимные хозяева подарили ему календари с изображением ракетноносца и пакет бортового рациона подводника.

Но визит на этом не закончился. Не мог Виктор Савиных не побывать на предприятии, которое построило грозную подлодку. В музее Севмаша он оставил такую запись: «С чувством великой гордости за людей, которые делали и продолжают делать историю Российского флота, я ходил по музею, где отражён весь героический труд конструкторов, рабочих этого удивительного предприятия».

Олег КОРОТКОВ.
Фото автора.

ГОВОРЯТ КОРАБЕЛЫ

Радость переполняла!

12 апреля 1961 года в Советском Союзе был выведен на орбиту первый в мире космический корабль «Восток» с человеком на борту. Совершив полёт вокруг Земного шара, он благополучно вернулся на Землю. Пилотом-космонавтом был Юрий Алексеевич Гагарин. Каким запомнился этот день корабелам Севмаша? Какие чувства испытали они, узнав о событии?

Владимир ЛЕОНТЬЕВ, начальник цеха 33:

– Я тогда заканчивал 9-й класс, семья наша жила в Пинеге. Когда по радио передали сообщение, жители посёлка стихийно потянулись к Дому культуры. На здании висел репродуктор, и все вместе мы слушали сообщение, которое в течение дня передавалось несколько раз. Были выступления руководителей района, все радовались, ликовали. А вечером искали в небе звёздочку – корабль-спутник. В память на всю жизнь врезались слова: «Человек в космосе!». С тех пор я всерьёз увлёкся космонавтикой. Много лет собирал книги о развитии космической техники, о космонавтах. Потом передал большую их часть в музей космонавтики школы № 11 Северодвинска.

Раиса ЭЛИМЕЛАХ, ветеран Севмаша:

– Запомнилось, как мы, девчонки, стоим вечером у своего общежития и всматриваемся в небо. Кто-то сказал, что можно будет увидеть, как маленькая движущаяся точка – космический корабль-спутник даёт круг по орбите. И мне даже показалось, что я это видела, и не только я. Человек полетел в космос – это было уму непостижимо! Не терпелось узнать, какой он, Юра Гагарин? А наутро в газетах увидели его лицо с такой обаятельной улыбкой. Как-то быстро появилась сувенирная продукция – открытки, плакаты с космической символикой. Помню, в книжном магазине купила портретик Юрия Гагарина сероголубого цвета, в красивой картонной рамочке на ножке. Он долго стоял на тумбочке, и я этим очень гордилась.

Борис КАЗ, заместитель начальника управления испытаний и сдачи заказов:

– Событие застало меня в городе Орша Витебской области, где гостию у родителей. Я только что закончил ленинградскую «корабелку», получив направление в Северодвинск, на Севмашпредприятие. О полёте человека в космос услышал по радио. В доме у родителей был маленький телевизор, и мне довелось вживую увидеть исторические кадры, как Юрий Гагарин шёл по ковровой дорожке, докладывал первому секретарю ЦК КПСС Никите Хрущёву о том, что полёт выполнен. Что можно испытать при этом? Конечно же, гордость за свою страну, за то, что мы первые проложили дорогу в космос.

Юрий АНАНЬИН, ведущий корреспондент газеты «Корабел»:

– Весть о том, что человек в космосе, встретила меня за работой судосборщика в цехе 7. В том месте, где обычно проводился развод трудового коллектива, вдруг громко заговорил репродуктор. Диктор сообщил, что сейчас будет передано важное сообщение. Все поспешили туда. А когда узнали, что на орбиту выведен космический корабль с человеком на борту, кидали вверх шапки и кричали: «Ура!» Радость переполняла, это было невероятно, ни с чем не сравнимо!

Леонид БОРОДИХИН, инженер энергомеханического управления:

– Я был студентом первого курса Челябинского политеха. В тот день мы готовились к зачётам, экзаменам. Сообщение, переданное по радио, быстро распространилось по институту, все выбежали из аудиторий. Было безудержное ликование, чувство радости захватывало, переполняло. Все желали увидеть, услышать Юрия Гагарина. Очень импонировало, произнесённое им: «Поехали!». Люди говорили: «Надо же, простой смоленский парень, а сказал так неказённо, неформально». С замиранием сердца вслушивались в слова Гагарина: «Вижу Землю! Она такая красивая, такая маленькая, маленький шарик во Вселенной». На центральной площади Челябинска собралась огромная толпа, люди хотели разделить друг с другом радость, обнимались, целовались. А мы, студенты закрытого факультета ракетной техники, испытывали особую гордость за то, что выбрали специальность, которая позволяла мечтать и надеяться на что-то новое, неизведанное.

Опрос провела
Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

Полёту Юрия Гагарина посвящается

К открытому областному конкурсу профессионального мастерства, состоявшемуся 6 апреля, в ПУ-1 подготовились основательно. Всё было продумано до мелочей: и как участников, гостей встретить-накормить, что предоставить из инструмента, оборудования, по какой схеме подводить итоги и пр.

С утра, после регистрации, в актовом зале состоялось торжественное открытие конкурса. Директор училища Юрий Колесов рассказал, что мероприятие посвящается 50-летию полёта первого космонавта Земли Юрия Гагарина, что в конкурсе принимают участие представители десяти учебных заведений области, в которых ребята обучаются тем же профессиям, что и в ПУ-1. Это промышленный техникум Коряжмы, учи-



лища Котласа, посёлков Березник, Савинский, технический лицей, промышленный техникум и ПУ № 26 Архангельска и училища № 22, 28 и 1 Северодвинска. Жюри возглавлял Юрий Спири-

онов, главный конструктор Севмаша, заместитель председателя регионального отделения Союза машиностроителей России. «Холодной головы, умелых рук и способности суметь ухватить птицу-удачу» пожелал директор училища семидесяти трём участникам, среди которых были две девушки. С напутственным словом выступил Роман Ларинцев, начальник отдела технического обучения Севмаша. И конкурс стартовал...

После жеребьёвки группы фрезеровщиков, токарей, слеса-

рей, сборщиков, сварщиков и электромонтёров разошлись по производственным помещениям. Десятиминутный инструктаж... и засверкали искры сварки, заработали станки. Три часа длилась практическая часть и 45 минут – теоретическая. Во время подведения итогов ребята свозили на экскурсию в музей Севмаша, откуда они вернулись восхищённые увиденным. Но нетерпение поскорее узнать результаты конкурса читалось на лицах: кто же окажется самым сильным в трудовом соперничестве? И вот на сцену вызываются Глеб Окулов, Мария Пачина, Роман Логинов, Сергей Леонтьев, Андрей Лукин, Антон Захаров. Им вручаются дипломы победителей. На втором и третьем местах – Олег Соколов, Дмитрий Мельничников, Андрей Надольный, Артём Поташев, Иван Завьялов, Евгений Халюто, Алексей Травин, Артём Калепин, Иван

КОНКУРСЫ

Ермолаев, Михаил Некрасов, Денис Бойцов, Денис Тюряпин. Все из ПУ-1, всем вручены благодарности, сувениры. Не остались без поощрений и лучшие представители других училищ. Ребята поздравили заместителя министра промышленности, транспорта и связи Архангельской области Василий Бойко и начальник департамента начального и среднего профобразования Николай Самухин. Они также поблагодарили Архангельское отделение Союза машиностроителей за организацию конкурса. Завершился день, который можно назвать праздником труда, концертом творческих коллективов Дома корабела и фотографированием на память.

Надежда МАКСИМОВА.
Фото О. Перова.

Первый гость из отряда космонавтов

ДАТА НА КАЛЕНДАРЕ

Полувековая дата освоения космоса человеком открыла немало интересных страниц и для истории Севмаша. Одна из них – пребывание на судовой верфи Алексея Леонова.



Одиннадцатый космонавт страны посетил Севмаш в ноябре 1971 года. А месяцем раньше, 26 октября, состоялось торжественное открытие Музея трудовой славы. Военский мемориал, как известно, на карте предприятия появился позднее. Почётное право разрезать ленточку при входе в двухэтажное помещение бывшего детского учреждения предоставлено слесарю-монтажнику по паротурбинным установкам Герою Социалистического Труда Ивану Харитонову.

И вот первым высоким гостем заводского музея стал космонавт Алексей Леонов. Своё восхождение на околоземную орбиту он совершил вместе с Павлом Беляевым на космическом корабле «Восход-2» в качестве второго пилота. Впервые в мире вышел в космическое пространство, удалившись от корабля на расстояние до пяти метров и проведя в открытом космосе двенадцать минут.

Алексея Архиповича тепло встречали повсюду, куда он входил в сопровождении директора Евгения Егорова. А в только что открытом музее оставил запись в Книге почётных посетителей. Кстати, историческая музейная книга хранит и рисунки подводных лодок, выполненные отдельными космонавтами.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
Фото Ю. Ларова.

КАК ЭТО БЫЛО

Новость газетной строкой

События тех лет запечатлела и заводская газета «Трибуна рабочего» (сейчас «Корабел»). Два номера подряд первые полосы её посвящались событию исторической важности – полёту человека в космос.

Опубликованы официальные документы, дано сообщение о поручении соответствующим министерствам и ведомствам представить к наградам учёных, рабочих, инженеров за создание космического корабля «Восток». Рассказано о том, как ликующая Москва встретила Юрия Гагарина.

Газета «Трибуна рабочего» даёт отклики работников предприятия на событие. Некоторые из них – в стихах, ибо радость и гордость переполняли, мысли складывались в рифмы. И это шло от сердца, от души. Рабкор Александр Бурлов (в последующем редактор нашей газеты) побывал на заказе Николая Кузнецова. Время у строителей было очень ответственное, напряжённое. Подлодка проекта 658 (заказ № 905) готовилась к спуску на воду, и такое событие, конечно же, придало коллективу новый трудовой импульс. «Мы восхищены новым достижением советской науки, – сказал строитель Владимир Кондратович. – Прямо как в сказке. Ещё раз убеждаюсь, что нет преград для советского человека».

Людмила ВЕТКИНА.
Фото О. Перова.



КОНФЕРЕНЦИИ

Для общей цели

В минувшую пятницу в учебном центре «Севмаш» прошла научно-практическая конференция «Особенности социализации молодёжи в условиях моногорода».

В конференции, организованной региональным отделением Союза машиностроителей России, участвовали представители Севмаша, администрации города, профессионального училища № 1, преподаватели и студенты Севмашвуза и северодвинского филиала Поморского государственного университета. «Наш город до сих пор отличается высоким интеллектуальным потенциалом. Но, к сожалению, выпускники школ уезжают из Северодвинска. Эту ситуацию надо срочно менять», – сказал главный конструктор Севмаша Ю.В. Спиридонов.

На мероприятии выступили преподаватели гуманитарных и технических учебных заведений, студенты, работники библиотеки Севмаша, директор ПУ-1 Ю.А. Колесов. Заведующая кафедрой СФ ПГУ им. М.В. Ломоносова И.Д. Нефёдова рассказала об особенностях социализации молодёжи нашего города. Заместитель председателя северодвинского городского совета депутатов К.Ю. Журавлёв предложил разработать конкретный план мероприятий по закреплению выпускников в городе. Участники конференции активно включились в дискуссию, предлагали свои варианты создания условий для решения этой проблемы. Руководитель аппарата регионального отделения Союза машиностроителей Роман Ларинцев подчеркнул, что профориентационная работа должна вестись с детства. В итоге, было решено, что техническим и гуманитарным учебным заведениям, органам власти, предприятиям «оборонки» предстоит сотрудничать для достижения общей цели.

Владимир ПОРШНЕВ.

СПОРТИВНАЯ ОРБИТА

Журнал представляет северодвинцев

Вышел очередной номер журнала «Гиревой спорт мастеров». Его открывает раздел «Зал спортивной славы», в котором представлен самый титулованный гиревик России в своей возрастной группе – ветеран Севмаша Герман Минин.

На счету Германа Алексеевича 91 золотая медаль чемпионатов России, Европы, мира и международных турниров. Он удостоен «золотой» именной гири Международной конфедерации гиревого спорта мастеров. Большой портрет Германа Минина при спортивных наградах закрывает и глянцевую обложку журнала.

В номере представлены и другие северодвинцы-гиревики: заслуженный мастер спорта, 27-кратный чемпион мира среди ветеранов Юрий Заварзин и Роза Галашевская, у которой столько спортивных медалей, что даже она, сильная женщина, все их разом на шею повесить не рискнёт.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

Светит мне «народная звезда»

ФЕСТИВАЛЬ ТВОРЧЕСТВА

На сцене Дома корабела прошёл фестиваль «Народный артист Севмаша». Масштаб мероприятия, которое проводило уже седьмой год подряд, снова впечатлил: творческие номера показали представители семнадцати цехов и отделов предприятия.

«Народные артисты» выступали от всей души, публика встречала благосклонно и приветливо. Да это и понятно – зрителям было очень даже любопытно увидеть своих коллег в не привычном антураже производственных участков и отделов, а под сводами одной из самых престижных сцен города.

Фестиваль «зажёт» короткометражный художественный фильм, снятый кинематографистами Севмаша. Это современная версия гайдаевской классики «Иван Васильевич меняет профессию». Новая комедия, а затем в тему исполненная Романом Варфоломеевым песня «Разговор со счастьем» под танцы царя Ивана Грозного, князя Милославского, прочих персонажей, задала весёлый, заводной и даже праздничный тон вечеру.

Творческий процесс разгорался. На сцену один за другим выходили артисты. Пели исключительно «в живую», что позволяло исполнителям показать не только свои вокальные возможности, но и открыть всю гамму чувств и переживаний. Талантливые вознаграждались щедро: зрители не скупились на аплодисменты. Нередко было



Иван Грозный: танцуют все...

слышно такое нужное артистам «Браво!»

Музыкальные номера украсили выступления шоу-группы «Динамикс», коллектива эстрадного танца «Серпантин» (Дом корабела), а также северного клуба исторического фехтования (руководители Мария и Роман Богдановы).

Между выходами исполнителей публику развлекали Игорь Евтухов, Ирина Куликова (ПКБ), а также Юрий Жуков (ОАСУП). Тексты для ведущих придумала Людмила Синицкая (ЭМУ).

Традиционно активными оказались творческие коллективы цехов 8, 40, 50. Не подкачали ОАСУП и ПКБ. Эти подразделения представили по несколько артистов.

Как и в прежние годы, «Народный артист» открыл новые таланты. Своих зрителей и поклонников на фестивале нашли Ольга Тюпина (ПКБ), Дмитрий Третьяков (цех 9), Татьяна

Шипакова (Дом корабела). Шоу завершилось выходом на сцену под овации зрителей всех участников творческого вечера.

Успех «Народного артиста» был бы невозможен без хорошей организации и подготовки специалистов Дома корабела. А именно, режиссёра-постановщика фестиваля Елены Бызовой; постановщика концертных номеров и хореографа Владиславы Головинской. К хореографии выступающих приложила руку Надежда Селянкина. Музыкальной подготовкой участников занимались Маргарита Попова и Татьяна Шипакова; над музыкальным сопровождением работал Сергей Гнатюк. Всё очень профессионально сделали звукооператоры Евгений Цыганов и Данил Кемов. Традиционную поддерж-



...а Сердючка поёт

ку фестивалю оказал профсоюзный комитет предприятия во главе с Андреем Гичко при активном участии его заместителя Татьяны Базловой.

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

Как проводили теплоходы...

ПО ВОЛНЕ НАШЕЙ ПАМЯТИ

Изнеженный уходом и заботой теплоход, забрав концы у суетливого вокзального причала, вальяжно направился в фарватер. Среди крика вечно беспокойных чаек и мягких всплесков двинской волны слышны возгласы пассажиров и провожающих: «Пока!», «До скорого!», «Не забывай!». В рупорах непременно торжественный и отчего-то тревожный марш «Прощание славянки». Басовитый гудок громкогласно извещает: рейс Архангельск – Котлас начался!



«Неман» у причала морского речного вокзала Архангельска

Так проводили теплоходы, «совсем не так, как поезда». В воспоминаниях многих из нас остались белоснежные, словно лебеди, «Индиго», «Олёкма», «Неман», «Пинега». Пассажирские суда, названные в

честь двух сибирских и двух восточно-европейских рек, везли жителей региона на величественной Двине: кого в Емецк, кого в Березник, кого в Верхнюю Тойму. До постройки автодороги из областного центра на Москву водному пути к де-

сяткам населённых пунктов альтернативы не существовало. И неторопливые теплоходы, скоростные «Ракеты» оставались незаменимым транспортом, частью жизни северян.

Несёт себя изрядно обмелевшая, но не утратившая величия Северная Двина к суровому неприветливому Белому морю, и времени река необратимо стремится вперёд. А теплоходы где двинские? «Иных уж нет, а те далече»...

«Пинега» теперь в Польше и именуется «Ганзой». Стоит на приколе, используется в качестве плавучей гостиницы.

«Индиго», переименованная в «Адмирала Кузнецова» (Адмирал Флота Советского Союза Николай Герасимович Кузнецов был нашим земляком, родился

в деревне Медведка, что в Котласском районе), поближе. Теплоход, находится в городе Котласе. Будущее «двухпалубника» так же туманно, как раннее двинское утро.

Больше повезло «Неману» (сейчас «Фёдор Абрамов»). Пассажирское судно благополучно совершает круизы по Волге-матушке, обычно до Казани и Самары, на радость праздным туристам.

«Олёкма» стала «Михаилом Ломоносовым». Принадлежит московской судостроительной компании «Дюна», собственником которой является Виктор Рыбин, лидер музыкального коллектива с одноимённым названием.

«Разлетелись» наши теплоходы – «лебеди белые». Вдали широкие двинские плёсы да осиротевшие деревеньки на крутых косогорах. А где-то пристаней приветливых огни, прощальный трепетных мгновенья, и эхом раздаётся по реке: «Пока!», «До скорого!», «Не забывай!».

Олег ПЕРОВ.

Фото с www.emezk.ru.

Расписание авиарейсов и стоимость билетов на летний период с 1 июня по 2 октября 2011 года

Маршрут (туда и обратно)	Дни вылета	Время
Архангельск–Сочи (Боинг–735)	среда	09.00 – 12.35
	суббота	18.30 – 22.00
	воскресенье	19.00 – 22.30
Сочи – Архангельск (Боинг–735)	вторник	07.30 – 11.00
	четверг	13.40 – 17.10
	суббота	13.40 – 17.15

Льготная стоимость авиабилетов туда и обратно для работников Севмаша и членов их семей по направлениям составляет ориентировочно 17500 рублей.

Направления оформляются в каб. 211 главной бухгалтерии при предъявлении пропуска или паспорта и документов на членов семьи: паспорта, свидетельства о рождении детей.

Билеты на детей в возрасте от 2-х до 12 лет предоставляются со скидкой. При исполнении ребёнку на день вылета 12-ти лет приобретается полный билет.

Маршрут (туда и обратно)	Дни вылета	Время
Архангельск–Москва (Шереметьево, терминал «Д») (Боинг–735)	ежедневно	07.00 – 08.45
	ежедневно	12.20 – 14.05
	ежедневно	17.30 – 19.10
Москва (Шереметьево, терминал «Д») – Симферополь	ежедневно	08.30 – 09.45
	ежедневно	13.35 – 14.50
	1, 2, 3, 4, 5	16.50 – 18.05
Симферополь – Москва (Шереметьево, терминал «Д») (Боинг–735)	ежедневно	15.50 – 19.00
	1, 2, 3, 4, 5, 6	16.50 – 18.05
	1, 2, 3, 4, 5	18.55 – 20.05
Москва (Шереметьево, терминал «Д») – Архангельск (Боинг–735)	ежедневно	09.35 – 11.20
	ежедневно	14.55 – 16.40
	ежедневно	20.10 – 21.55

В таблице приведены рекомендуемые рейсы. В полном расписании присутствуют рейсы и в другие дни и часы. Льготные авиабилеты на детей на указанные рейсы не предусмотрены.

Ориентировочная стоимость рейса Архангельск – Москва – Симферополь – Москва – Архангельск – 22000 рублей.

Льготный тариф предусмотрен по направлению на рейсы Архангельск – Москва и Москва – Архангельск. Направление оформляется в каб. 211 главной бухгалтерии.

Направление на рейсы в Сочи и Симферополь предоставляются вместе со всеми документами и деньгами в кассу «Норд-авиа» (рядом с центральной вахтой). Время работы кассы с 10.00 до 18.00.

Уважаемые северодвинцы!

Поликлиника № 1 ФГУЗ ЦМСЧ-58 ФМБА России (у центральной вахты Севмаша) предоставляет услуги на платной основе по желанию пациента сверх Программы государственных гарантий оказания медицинской помощи:

- лазеротерапия (в т.ч. применение лазера в спортивной практике, в целях общего оздоровления, омоложения лица);
- дарсонвализация (в т.ч. применение в косметологии и дерматологии);
- подводный душ-массаж;
- душ Шарко;
- шотландский душ;
- ванны: скипидарные, жемчужные, вихревые (ручные, ножные). Вихревые ручные и ножные ванны показаны при остеоартрозах мелких суставов кистей и стоп, пяточных шпорах, плоскостопии и др.);
- парафинотерапия (в т.ч. парафиновые маски для рук и лица методикой наслаивания);
- лекарственная рефлексотерапия.

Для назначения процедур необходима консультация врача-физиотерапевта.

Подробную информацию об этих и других видах лечения можно узнать по телефонам 50-40-25 или 50-54-42 в рабочие дни.

Проводится запись на Божественную литургию в Никольском соборе 17 апреля,

в праздник Входа Господня в Иерусалим (Вербное воскресенье), а также 1 мая, в день Небесных покровителей града Северодвинска св. Евфимия, Антония и Феликса Николо-Корельских.

Записаться можно по тел. 50-57-33, 50-51-93 (из города), 9-57-33, 9-51-93 (с завода), моб. тел. 8-921-07-57-487.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом техники (пр. Ленина, 9)

17 апреля в 15 час.

«История танго»

Отар Малишва (флейта), Ксения Мацегора (скрипка), Светлана Малишва (альт), Елена Илюшина (виолончель), лауреат Международного конкурса Александр Спиринов (гитара), Ирина Хайретдинова (фортепьяно).

В программе: Пьяццолла, Аль Атташ, Дьенс и др.

Телефоны для справок: 58-57-60, 8-906-282-81-21.

Госплемзавод СХП «Заводское»

реализует сертифицированную продукцию: свинину охлаждённую, субпродукты по низким ценам через розничную торговлю

- в магазине по адресу: Архангельское шоссе, 3 (5-й км). Режим работы с понедельника по пятницу с 8.30 до 16.30;
- в торговом павильоне у 56-й вахты. Режим работы с понедельника по пятницу с 12.00 до 15.00;
- в специализированном магазине столовой № 2 цеха 50 на 1-м этаже (для работников Севмаша), с понедельника по пятницу с 9.00 до 18.00, тел. 9-58-62.

Внимание, АКЦИЯ!

Сало свежее по цене 50 рублей за кг. Продажа от 5 кг.

Оптовая торговля проводится по заключённым договорам.

Тел. 50-57-56, 8-911-573-4920.

Гастроном РУССКИЙ

ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

СВЕЖИЙ УЛОВ

ОТ РОССИЙСКОГО ТРАЛОВОГО ФЛОТА

ТРЕСКА, ПИКША, КАМБАЛА,

ОКУНЬ, ЗУБАТКА, ПАЛТУС,

СЕЛЬДЬ КРУПНАЯ

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО!

Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а | Трухинова, 1 | ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

Льготные пенсии, трудовое право,

консультации, исковые заявления, сбор документов, представительство в суде.

Татьяна Николаевна Виноградова.

Тел. 8-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час.

E-mail: grape-t@mail.ru

Свидетельство 0011910196.

Отдел имущества и землепользования

ОАО «ПО «Севмаш» оказывает посреднические и консультационные услуги:

- оформление сделок купли-продажи (квартиры, комнаты и т.д.);
- аренда (квартиры, комнаты и т.д.);
- содействие в приватизации, государственной регистрации сделки;
- оценка рыночной стоимости.

ПРОДАЖА

Комнаты:

- общежитие, пр. Морской, 35, 7/9, 700 т.р.;
- ст. ул. Республиканская, 30, 2/4, 950 т.р.

1-комнатные:

- студия, хр. ул. Воронина, 11, 4/5, 1600 т.р.;
- бр. ул. Коновалова, 9, 2/5, 1500 т.р.;
- сс. Наб. р. Кудьма, 13, 3/5, 1900 т.р.;
- сс. ул. Советская, 3, 5/5, 6, 1800 т.р.;
- сс. ул. Юбилейная, 61, 2/9, 1850 т.р., торг.

2-комнатные:

- бр. пр. Морской, 38, 5/5, 6, 1800 т.р.;
- бр. ул. Орджоникидзе, 24, 3/5, 6, 1900 т.р.;
- Маймакса, р-н Лесозавода 26, 5/5, 1800 т.р.

3-комнатные:

- дд. ул. Жд, 20, 1/1, 1250 т.р.;
- ул. К. Маркса, 69, 1/9, 2350 т.р., торг.

ПОКУПКА

- комната; • 1 хр/бр/уп/сс; • 2 хр/бр/уп/сс; • 3 бр/уп/сс.

СДАЕМ В АРЕНДУ

- 2 кв, ст, пр. Ленина, 17, 3/5, 6, хорошее состояние, мебель, 15 т.р.+свет.

СНИМЕМ В АРЕНДУ

- 1-комн. кв., квартал Д, И1; • 1-комн. кв., город.

Информация по адресу: Архангельское шоссе, 38, тел. 9-42-02, 8-960-010-1868 (каб. 114), тел. 9-09-28, 8-911-595-4777, 8-931-400-60-03 (каб. 208).

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58. Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27. Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13094 Свободная цена Заказ 405