

КОРАБЕЛ



Издаётся со 2 сентября 1943 года

19 апреля 2011 года № 29 (6915)

«Хозяева» подлодок

Наша газета уже писала о конструкторах помещений с МЛСП «Приразломная» и авианосца «Викрамадитья». Сегодня наш рассказ о «хозяевах», работающих на подводных лодках.

Сегодня эти специалисты трудятся на «Александр Невском» и «Владимире Мономахе», и дел у «хозяев» много. Они решают вопросы, возникающие при монтаже, обеспечивают закрытие актов готовности помещений и другие задачи. Как и в любой работе, связанной с кораблестроением, здесь хватает сложностей, к примеру, приходится работать в тесных помещениях, насыщенных сложнейшей техникой.

Работа конструкторов или «хозяев» помещений – это размещение различного оборудования, судовых систем, мебели, прокладка кабеля, трубопроводов. Нужно расположить всё так, чтобы одно не мешало другому. Мы – связующее звено между руководителями строительства и исполнителями работ – монтажниками, сборщиками, – говорит начальник группы А.В. Юлин.

Он пришёл в проектно-конструкторское бюро после окончания Севмашвуза и уже семь лет работает в должности «хозяина». У Артёма подрастают три дочери – двух, шести и девяти лет. Его жена также работает на Севмаше.

Коллектив «хозяев» постоянно пополняется молодёжью. Новички, приходящие в группу, инициативны, стараются вникнуть во все вопро-



Конструкторы помещений: А.В. Потапов, А.В. Юлин, В.С. Марков, С.Н. Медведев, Н.А. Каштанов

сы, не боятся работы. И результат не заставляет себя ждать. Вот уже и молодому инженеру В.С. Маркову можно поручить любое дело. «Приятно, когда рисуешь эскиз, например, по переделке фундаментов, потом приходишь на заказ и видишь, что рабочие воплощают твои мысли в жизнь», – говорит Вадим. Возможность принять непосредственное участие в строительстве подлодок привлекает многих. Н.А. Каштанов работает на «Борях» с первого марта, раньше трудился в научно-технологическом управлении. «Хотелось посмотреть, как строят лодки, поэтому перешёл сюда». «Здесь видишь результат своего труда», – считает и инженер-конструктор А.В. Потапов.

Есть в этом коллективе и опытные работники. К С.Н. Медведеву можно обратиться с любыми вопросами, особенно хорошо он ориентируется в корпусной части. Конструктором помещений Сергей Николаевич работает более тридцати лет. «Основная сложность нашей работы в том, что многое надо держать в голове. К примеру, прежде чем проложить кабельную трассу или трубу, надо помнить, где и как расположено всё остальное. Для конструктора помещений важно иметь хорошее пространственное мышление, помогает и интуиция», – говорит он.

Неразрешимых вопросов для «хозяев» практически нет, хотя бывают сложные, требующие участия проек-

танта, контрагентских организаций, обращений в военное представительство. Отношения в коллективе деловые, есть взаимопонимание, каждый старается идти навстречу. Руководитель группы хорошо отзывается и о работе инженеров Е.С. Маслова и М.В. Зубова.

Выделяет работу «хозяев» и ответственный слатчик АПЛ «Владимир Мономах» Э.В. Усов: «Нареканий к этому коллективу нет, все замечания отрабатывают отлично. Ребята молодые, на подъём быстрые, отмечу Артёма Юлина. У нас хорошие рабочие отношения. Мы делаем всё, чтобы строительство корабля шло быстрее».

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

И подлодки, и авианосец

13 апреля на Севмаше состоялся ряд крупных совещаний.

Одно из них было посвящено выполнению производственной программы. Президент ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» Роман Троценко, начальник управления ГОЗ ОАО «ОСК» Анатолий Шлемов, генеральный директор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин» Андрей Дьячков, генеральный конструктор ОАО «СПМБМ «Малахит» Владимир Пялов, ведущие специалисты Севмаша во главе с генеральным директором Николаем Калистратовым, а также представители ОАО «Конперн «Аврора», ОАО «Конперн «Океанприбор», ОАО «Электроприбор» и других контрагентских организаций обсудили состояние дел на всех военных заказах Севмаша. «Участники совещания осмотрели все подлодки, – прокомментировал итоги Николай Калистратов. – Вопросы, конечно, есть. Где-то нам удалось найти решение, где-то был поставлен ряд задач».

Отдельно уделили внимание перспективам загрузки Севмаша, особенно на 2012 год. Пока на 2012 год предприятие не полностью обеспечено работой, и данный вопрос необходимо решать в кратчайшие сроки. Обсуждалось и строительство жилья для корабелов. Главной темой ещё одного совещания стало переоборудование авианосца для ВМС Индии. После осмотра корабля руководители высокого уровня обсудили сложнейшие задачи, которые стоят перед коллективом Севмаша по выполнению этого заказа.

В тот же день состоялось заседание Совета директоров Севмаша. Рассматривался вопрос материально-технического снабжения предприятия. «Совет директоров рекомендует нам повысить эффективность закупочной деятельности, – пояснил Николай Калистратов. – Нужно в ближайшее время разработать концепцию, позволяющую организовать единую систему закупок товаров, работ и услуг. Мы уже начали эту работу».

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

Сотрудничеству крепнуть

14 апреля ректор САФУ Елена Кудряшова отметила юбилейную дату.

Поздравляя Елену Владимировну, генеральный директор Севмаша, председатель Архангельского отделения Союза машиностроителей России Николай Калистратов отметил, что сотрудничество университета и нашего предприятия будет крепнуть и развиваться».

Ольга КРАСИНСКАЯ.

Достойна восхищения

МЛСП «ПРИРАЗЛОМНАЯ»

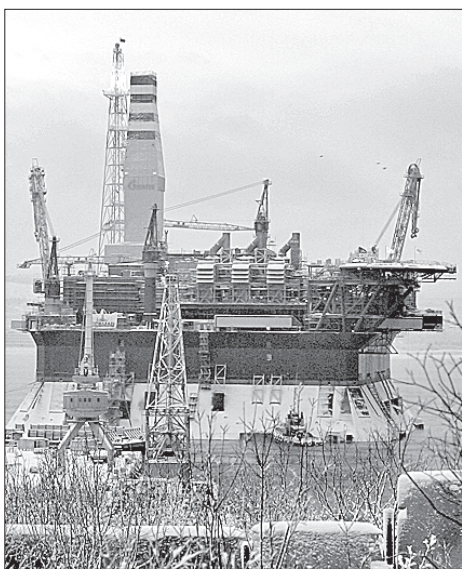


Фото О. Перова

Морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная», достраиваемая на 35-м судоремонтном заводе, – объект уникальный. Посмотреть на первую в мире конструкцию подобного типа приезжают многие руководители и политические деятели, бывающие в Мурманске в командировке. Не так давно грандиозную платформу посетил депутат Государственной думы РФ Михаил Ненашев.

Михаил Петрович – человек близкий к морю: капитан 1 ранга запаса, служил в Кольской флотилии Северного флота, возглавлял общественный совет «300 лет Российскому флоту». О Севмаше и самоотверженном труде корабелов был слышан давно, и, когда появилась возможность лично встретиться с генеральным директором предприятия Николаем Калистратовым и вочию увидеть труд корабелов, с удовольствием приехал на «Приразломную». Николай Яковлевич рассказал гостю об этапах строительства уникального объекта, об опыте, накопленном северодвинцами в период работы над проектом, о перспективах Севмаша в нефтегазовой отрасли.

– Я поражён увиденным, – поделился впечатлениями Михаил Ненашев. – «Приразломная» – действительно уникальная платформа, а возможности Севмаша и самоотверженный труд корабелов достойны восхищения.



Михаил Ненашев (в центре) с рабочими на «Приразломной»

Михаил Петрович согласился с мнениями экспертов, считающих, что северодвинская верфь – наиболее подготовленный сегодня завод для строительства морских сооружений по добыче углеводородов.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

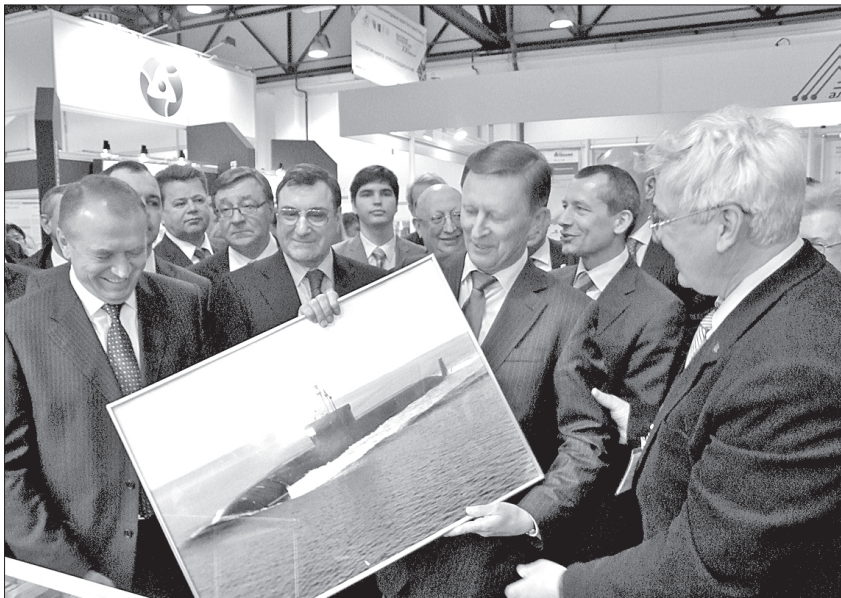
Высокие технологии Севмаша

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ

Вчера в Москве открылся 12-й международный форум «Высокие технологии XXI века».

Форум проводится при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, под патронатом Торгово-промышленной палаты России. Основная миссия форума – содействие развитию инновационных процессов, расширению международного диалога, развитию международного научно-технического и делового сотрудничества. Форум позволяет активно представлять позиции лидеров науки и промышленности по широкому спектру проблем технологического и социально-экономического развития стран-участников.

Севмаш – традиционный участник выставки: в этом году уже в шестой раз демонстрирует свои достижения в Экспоцентре на Красной Пресне. На этот раз на стенде разместились макеты МЛСП «Приразломная», наплавного энергоблока приливной электростанции, транспортно-упаковочного комплекта для хранения отработавшего ядерного топлива ТУК-108, полупогружной платформы MOSS-CS50, океанской яхты, морского буксира проекта 3110 и минибалкера проекта 029. На конкурсную программу форума Севмаш представил разработку «Унифицированный стенд для испытаний гидро-



оборудования арматуры и крупногабаритных изделий на соответствие требованиям по виброшумовым характеристикам». Эта разработка коллектива проектно-конструкторского бюро Севмаша под руководством Владимира Некрасова.

На церемонии открытия выставки выступил заместитель Председателя Правительства России Сергей Иванов. Он поздравил участников и гостей выставки с открытием форума и подчеркнул его значимость для экономического, инновационного и социального развития страны. Сергей Иванов отметил существенный рост производительности труда на предприятиях оборонно-промышленного комплекса за прошедший год. Посмотрев

стенд Севмаша, Сергей Иванов заинтересовался сроками сдачи «Приразломной», а также начала ходовых испытаний авианосца для ВМС Индии. Внимание заместителя Председателя Правительства России также привлек макет наплавного энергоблока. Начальник управления информационной и рекламной деятельности Севмаша Александр Холодов вручил Сергею Иванову фотокартину с изображением атомной подводной лодки «Юрий Долгорукий» во время ходовых испытаний, а также книгу «Россия северный форпост».

Выставка будет работать четыре дня и завершится 21 апреля.

Елена МАКОВЕЦКАЯ,
пресс-служба Севмаша.
Фото С. Спирихина.

ЛЮДИ. ГОДЫ. ЗАВОД

Призван морем и подлодками

Александр Добжинскому, заместителю начальника НИТИЦ, исполнилось 55 лет.

Вся жизнь этого человека связана с морем и кораблями. А начиналась она с Архангельского профучилища № 9, которое он окончил по специальности матрос 1-го класса морского флота. Затем призыв на военную службу, школа подплава, служба на атомной подводной лодке. Пройдя нелёгкий путь от матроса до главного корабельного старшины, дважды принимал участие в дальних морских походах, сдал на отлично множество задач по ракетным и торпедным стрельбам. Так Александр Добжинский стал отличником боевой и политической подготовки, специалистом 1-го класса, был отмечен почётными грамотами командования Краснознаменного Северного флота, 14-й дивизии подводных лодок и командира подлодки.

На Севмаш Александр пришёл 34 года назад дефектоскопистом рентгеногаммаграфирования. Бывалый моряк, взявшись осваивать совершенно новую для него профессию, участвует в строительстве подводных ракетносцев, подобных тем, на которых недавно нёс боевую службу. И кому, как не подводнику знать, что такое надёжный, прочный корпус подлодки. Александр со своими знаниями и опытом стоит на страже качества сварных соединений и изделий из литья.

В 1988 году Добжинский оканчивает Севмашвуз по специальности «Судовые силовые установки». За непродолжительный промежуток времени Александр Павлович становится зрелым инженером, грамотным руководителем. В июне 1996 года он назначается заместителем начальника НИТИЦ по подготовке производства и испытаниям. Высокий профессионализм, умение грамотно организовывать труд людей, отличное знание производства позволяют ему достигать высоких производственных результатов. Он участвовал в создании новых образцов (в том числе и головных) техники различных типов и проектов.

Александр Павлович свои знания и богатый опыт умело передавал молодым коллегам. Сегодня в НИТИЦ работают десятки высококвалифицированных специалистов – его учеников. Под его руководством внедрена компьютерная сеть, позволившая решать задачи на более высоком качественном уровне. Много времени он уделяет разработке и внедрению нормативной и технологической документации, участию в работе аттестационных комиссий.

За успехи в труде Александр Павлович награждён медалью «300 лет Российскому флоту», почётными грамотами, его портрет занесён на Доску чёта предприятия и НИТИЦ.

Николай ГУСЕЛЬНИКОВ, начальник НИТИЦ.



На службе предприятия

Являюсь постоянным читателем газеты «Корабел». И очень приятно читать материалы, когда газета пишет о замечательных людях, посвятивших свой труд развитию родного предприятия, созданию мощной боевой техники. На страницах газеты постоянно отмечают успехи передовых бригад, участков, цехов, отделов и отдельных специалистов: инженеров, мастеров, технологов, механиков, сборщиков, строителей и других передовиков производства. Эти заметки в газете вызывают гордость и радость, греют души ветеранов и молодёжи. Однако есть огромный участок работы, который, на мой взгляд, не нашёл места на страницах газеты.

Большой коллектив кадровой службы предприятия и цехов вносит значительный вклад в развитие Севмаша, в достижения его успехов. В труднейших условиях начала 80-х годов, когда бурно развивалось предприятие, строились новые цехи, создавались новые производства, перед нашей службой стояли громадные задачи. В условиях отсутствия жилья, источников комплектования, учебной базы для подготовки персонала нужно было привлечь, принять, устроить, обучить тысячи новых рабочих, инженеров, техников, и служба с этой задачей справилась, потребность предприятия в кадрах была удовлетворена. Это позволило Севмашу успешно решить производственные задачи.

Это время было вершиной успехов коллектива Севмаша. Его труд был отмечен в те годы двумя орденами Ленина и орденом Октябрьской Революции.

В рядах службы трудились замечательные люди, патриоты, отдавшие свои силы и знания на пользу коллектива. В рядах работников кадровой службы предприятия и цехов отличились своим трудолюбием, исполнительностью, инициативой такие работники, как Н.В. Кузнецов, заместитель начальника отдела кадров, М.П. Ягупов, инженер, отвечающий за приглашение новых кадров, инспекторы отдела К.Д. Шангина, В.К. Базыка, Т.В. Тюрина, В.А. Никонова, отвечающие за приём и оформление поступающих на завод. Особо хочется отметить труд замечательной работницы Екатерины Петровны Коноплево́й, старшего инспектора отдела, руководителя группы личного состава. Она 15-летней девочкой пришла в годы войны в отдел кадров раскатыльной и всю свою жизнь посвятила нашей службе, проработав здесь до ухода на пенсию. Её труд отмечен медалью «За трудовую доблесть».

Кадровая служба предприятия трудилась не только на приём, но и на закрепление кадров, повышение их общеобразовательного уровня, укрепление дисциплины, снижение текучести кадров. Создавались вечерние школы, комплектовались классы рабочей молодёжи, построено профтехучилище для подготов-

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

И быстрых разумом Невтонов...

В учебных заведениях, готовящих специалистов и рабочих для Севмаша, немало талантливых молодёжи. Это подтверждают победы воспитанников в конкурсах и олимпиадах всероссийского и областного уровня.

Студенты технического колледжа Андрей Уланов и Илья Гришенчук (руководитель А. Галушин) стали лауреатами заочного тура пятого Всероссийского конкурса достижений талантливой молодёжи «Национальное достояние России», проходившего под эгидой Министерства образования и науки. Одна работа была посвящена истории мотоциклов марки «Иж», другая – Первой мировой войне. В очном туре конкурса ребята защищали свои работы в присутствии экспертов. И. Гришенчук завоевал диплом третьей, а А. Уланов – второй степени конкурса. А. Галушина наградили знаком отличия «Национальное достояние». Работы ребят будут опубликованы в специальном сборнике.

Один из показателей хорошей подготовки студентов – их успешное участие в предметных олимпиадах. В дистанционных турах седьмой международной олимпиады по основам наук, проводившейся в декабре прошлого года, участвовали двадцать два студента технического колледжа. По итогам, четверо из них получили дипломы первой степени, девять – второй и третьей. На очный тур девятого апреля в Ярославль отправились пять победителей. Ребята выполняли задания по информатике, математике, иностранному языку, истории. В прошлом году на базе колледжа была организована областная олимпиада по математике, её победителями в командном и личном первенстве стали хозяева мероприятия. Сейчас СТК проводит отборочный тур областной олимпиады по различным предметам.

Среди учреждений высшего и среднего профессионального образования проводился областной конкурс «Лучшая учебная группа 2011 года», учреждённый Министерством по делам молодёжи, спорта и туризма Архангельской области. В нём, помимо архангелогородцев и новодвинцев, участвовали команды технического колледжа (группа строителей второго курса) и Севмашвуза (второй курс, специальность «Прикладная информатика в экономике»). Для прохождения заочного этапа студентам нужно было отснять и передать организаторам видеоролик на тему «Будни нашей группы». В очном этапе, проводившемся с 27 по 28 марта, участвовали одиннадцать команд: семь – средних профессиональных учреждений области и четыре – вузов. Он включал в себя спортивное соревнование «Мы – команда», различные тренинги и задания, творческий конкурс «Моя профессия – это мой выбор». В итоге, в номинации «Лучшая учебная группа среднего учебного заведения» первое место заняла команда Северодвинского технического колледжа. Победить ребятам удалось благодаря артистичности и сплочённости, а также помощи классного руководителя Л.Г. Якимчук. Команда Севмашвуза при поддержке группы преподавателей и декана факультета экономики и управления Н.В. Никулиной была лидером в специальной номинации «Самая спортивная учебная группа среди вузов». Отметим также, что колледж активно участвует в работе регионального отделения Союза машиностроителей.

Владимир ПОРШНЕВ.

ЧИТАТЕЛЬ
ПИШЕТ

ки рабочих. Подключалась общественность для работы с молодёжью. Была развита шефская работа над молодыми рабочими, наставничество, шефство над школами, общежитиями. Поддерживалась постоянная связь с рабочими, проходящими службу в армии.

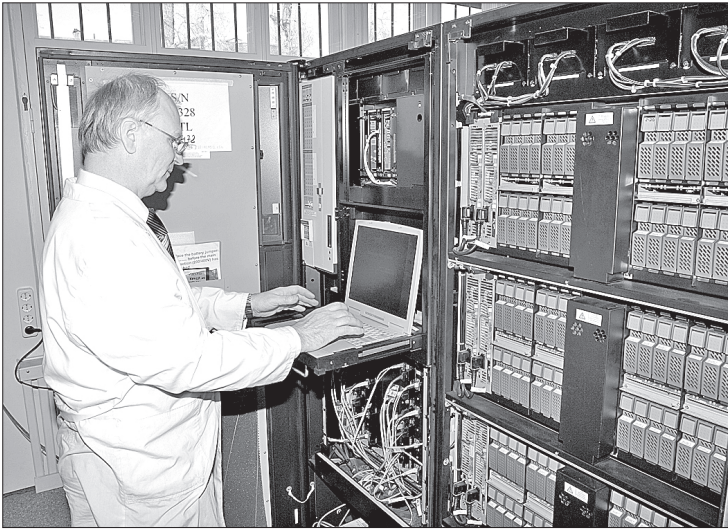
Вся эта работа высоко ценилась в первом главном управлении министерства, т.к. на предприятии был самый низкий уровень текучести кадров, хорошая трудовая дисциплина, работа с резервом руководящего состава. За эти годы на предприятии не было ни одного судебного конфликта на основе трудового законодательства, пенсионного обеспечения трудящихся. Большую работу с персоналом проводили цеховые работники: Л.С. Павлов (ССП), В.В. Попов (КСП), М.П. Осипов (цех 42), Т.К. Осипова (цех 41), А.П. Леонтьев (цех 4), Н.А. Ермолин (цех 8), А.Р. Моданова (цех 40) и другие.

Сегодня кадровой службе предприятия 72 года. Мне бы очень хотелось, чтобы газета уделила внимание этому подразделению и отметила её значение в развитии предприятия. Это внимание согреет душу ветеранов и благотворно повлияет на молодёжь.

Д.Д. ЕФИМЕНКО,
начальник отдела кадров
1967-1985 гг.

На пути глобального обновления

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СЕВМАША



Наладка дисковой подсистемы

Отдел автоматизированных систем управления предприятием (ОАСУП) ведёт свою родословную от созданной 4 апреля 1941 года при главной бухгалтерии машиностроительной станции.

К своему 70-летию юбилею отдел подошёл в полной боевой готовности. На предприятии создана развитая корпоративная информационная система, которая сегодня успешно справляется с автоматизацией всех основных бизнес-процессов предприятия на уровне, который задают подразделения. Аппаратно-программный комплекс корпоративной информационной системы приобрёл классический вид и соответствует современному уровню, имея в своем составе мощный центр обработки данных, охватывающую все цехи и службы Севмаша высокоскоростную корпоративную вычислительную сеть на 6000 автоматизированных рабочих мест, сеть электронного обмена данными с отраслевыми проектными организациями, филиалом предприятия в Мурманске и глобальной сетью Internet. Всё это позволяет говорить об едином информационном пространстве в масштабах предприятия.

Парк вычислительной техники и арсенал программного обеспечения корпоративной информационной системы постоянно расширяется и обновляется. Так, например, только в 2010 году в рамках мероприятий по техническому перевооружению в цехах и службах предприятия введено в строй более тысячи современных автоматизированных рабочих мест, модернизированы мощности центра обработки данных и корпоративной сети.

Эти впечатляющие достижения – результат внимания руководства предприятия и напряжённых усилий работников отдела ОАСУП. По-

здравляя коллектив отдела с юбилеем, благодарю ветеранов и нынешних работников нашего подразделения за профессиональный и добросовестный труд. Спасибо всем – операторам, электромеханикам, служащим, техникам, электроникам, программистам, специалистам, руководителям, всем, кто своим самоотверженным трудом, талантом и умением 70 лет помогал и помогает предприятию решать его основную задачу по созданию океанского щита Родины!

Наступающее десятилетие для нашего предприятия должно стать десятилетием глобального обновления. Обновления технического и технологического, обновления методов и приёмов управления, обновления форм развития в рамках отрасли, кадрового обновления. Фундаментом этого обновления станет программа технического перевооружения и развития предприятия, которая разработана инженерными службами. Для отдела ОАСУП это значит, что подразделения, ответственные за ключевые бизнес-процессы предприятия, начнут применять в своей работе принципиально новые технологии. Предсказания – дело неблагодарное, но рисковно предположить, что уже не за горами: применение технологий многофакторного анализа данных в экономических и маркетинговых службах; трёхмерных моделей конструкций (в перспективе – корабля в целом) под управлением «тяжёлых» 3D-САПР и соответствующих PDM-систем у инженерных служб, управленцев и производителей; взаимодействие с поставщиками через Internet у снабженцев, при-

менение технологий штрих-кодирования и радиочастотных меток в складском хозяйстве, использование заправочных карт и средств диспетчерского управления с применением GPS-навигации у транспортников; электронные карты персонала, совмещающие в себе пропуск на предприятие (а если нужно – в указанные цехи и помещения), карту учёта рабочего времени, карту сетевого пользователя для доступа к корпоративной информационной системе, карточку складского учёта материально-ответственного лица и т.д.; электронные подписи и документооборот; нечто совсем новое и неизведанное, о чём мы ещё и не догадываемся.

О чём это говорит? О том, что отдел ОАСУП – служба, выполняющая сбор, переработку и доставку информации пользователям всех служб предприятия, должна быть готова воспринять, освоить, интегрировать в корпоративную информационную систему, применить к общей пользе все новые технологии. И мы встречаем этот вызов во всеоружии.

Мы знаем, что и как делать. Мы уже готовимся и делаем. Для обеспечения глобального обновления в новом десятилетии 21-го века мы, взаимодействуя с нашими партнёрами – корпоративными службами предприятия и специализированными организациями, оснастим центр обработки данных 64-разрядными мэйнфреймами и серверами стандартной архитектуры с современным программным обеспечением, великолепными техническими характеристиками и потрясающей производи-

тельностью и надёжностью; внедрим электронные хранилища данных ёмкостью в десятки и сотни петабайт, которые позволят хранить и обрабатывать не только алфавитно-цифровую, графическую 2D- и 3D-информацию, но и неструктурированный контент; перейдём на гигабитные и 10-гигабитные скорости обмена информацией в корпоративной сети, серьёзно модернизируем сеть электронного обмена данными с Internet и внешними организациями; оборудуем средствами для доступа к корпоративной сети – компьютером или терминалом – все точки предприятия, где рождается, обрабатывается, потребляется бизнес-информация; кардинально усовершенствуем прикладное программное обеспечение корпоративной информационной системы, с помощью которого работники предприятия автоматизируют выполнение своей работы.

Для решения этих масштабных задач мы будем искать, готовить и выдвигать на передовые позиции талантливых молодых специалистов, способных воспринять и использовать новые инновационные идеи и технологии – в данном вопросе надеемся на помощь служб, ответственных за управление персоналом.

С упреждением, с перспективой и в полную силу – так всегда работал, работает и будет работать отдел ОАСУП. У предприятия и у нас всё получится. Мы обречены на успех. И да пребудет с нами сила информационных технологий!

Вадим КУНГУРОВ,
начальник ОАСУП.
Фото из архива отдела.



Работники ИВЦ с директором Г.Л. Просянкиным, 70-е годы. Начальник ОАСУП с 1966 по 2004 гг. Е.А. Добродеев первый справа во втором ряду.

НОВОСТИ
СОЮЗМАША

Поддержать российских производителей

Реструктуризация долгов отечественных предприятий машиностроения и ОПК – необходимая мера поддержки российских производителей.

Об этом заявил депутат Госдумы РФ, член Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России Михаил Ненашев на пленарном заседании нижней палаты парламента, сообщает сайт Общероссийской организации. Михаил Петрович высказался также за то, чтобы государство законодательно стимулировало наши национальные компании к приобретению отечественной машиностроительной продукции.

Сергей ЕГОРОВ.

Готовимся к фестивалю

На прошлой неделе прошло очередное собрание рабочей группы по подготовке и проведению фестиваля технического творчества.

Одной из целей форума, организованного Центром юношеского научно-технического творчества и региональным отделением Союза машиностроителей России, стала профориентационная работа с подрастающим поколением.

«Я шагаю по Севмашу»

Заводская библиотека постоянно отслеживает читательские запросы, выявляя темы, интересующие корабелов.

В последнее время отмечен устойчивый интерес к деятельности отдельных цехов и производств Севмаша. При желании такие сведения можно найти в многочисленных изданиях, выпущенных на предприятии, в частности, в пяти томах «Флагмана отрасли». Однако работы, где разрозненные сведения о цехах были бы сведены воедино, нет. Пророб призвана восполнить книга под рабочим названием «Я шагаю по Севмашу», которую взялся подготовить ветеран предприятия, активист Союзмаша Лев Голубев. Издание адресовано в первую очередь молодым специалистам и рабочим и будет использовано в учебных целях.

Леонтий РОМАНОВ.

В клубе «Корабел» побывал... Ломоносов

Необычной выдалась апрельская встреча заслуженных ветеранов Севмаша. В Доме техники пришли артисты популярного в городе самодельного театра «Автограф». «Питомцы» Татьяны Герловиной показали бывалым корабелам сценку из готовящегося к постановке спектакля «Поморский характер».

В стенах своего Дворца культуры строителей они впервые покажут его накануне 300-летнего юбилея М.В. Ломоносова. А вот по просьбе совета общественного клуба и, прежде всего, одного из руководителей регионального отделения Ломоносовского фонда Вячеслава Попова малая труппа «Автографа» смогла представить себя уже сейчас. Наибольший успех, конечно, выпал на долю артиста, сыгравшего роль девяностилетнего Миши Ломоносова. Впрочем, аплодисменты ветеранской аудитории достались всем служителям Мельпомены.

Ломоносовскую тему продолжил архангельский писатель Миха-

ил Попов. Он рассказал заслуженным северовинцам о том, как работал над романом «Свиток», посвящённым жизни и деятельности великого учёного и поэта. Ветеранов, безусловно, заинтересовало выступление литератора, о чём говорят и заданные ему вопросы.

Третьим в рамках заданной Вячеславом Поповым темы выступил кандидат наук, доцент Валерий Лисиченко. Юбилей великого помора вызвал, по его мнению, активизацию исследователей по многим направлениям науки. Весьма подробно гость «Корабела» остановился на предположениях о родстве Ломоносова и Петра Великого, опровергнув эту околонуучную теорию.

Выступления Михаила Попова и Валерия Лисиченко сопровождалась демонстрацией слайдов. На летние «каникулы» члены клуба разошлись с хорошим настроением.

Юрий АНАНЫН.

К 300-ЛЕТИЮ
ВЕЛИКОГО ПОМОРА

ОФИЦИАЛЬНО

Назначения

Генеральный директор Севмаша подписал приказ об очередном кадровом назначении.

ЯРАГИНА Ольга Николаевна назначена главным бухгалтером – начальником управления бухгалтерского учёта и отчётности (УБУиО), с освобождением от должности заместителя главного бухгалтера по методологии и механизации бухгалтерского учёта.

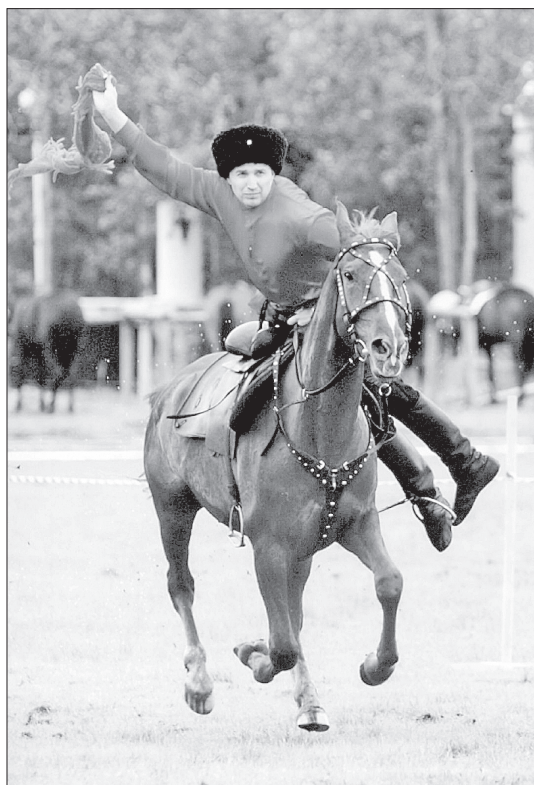
Мужское занятие

ЗНАЙ НАШИХ!

Как не хватает порой в нашей жизни романтики, приключений, остроты ощущений. Один день похож на другой, как чёрно-белая ксерокопия, даже долгожданные выходные порой сливаются в один безликий миг и не приносят удовольствия. А так хочется жить с «огоньком», «сдобрить» будни яркими красками, вскочить на коня и умчаться на нём в голубую даль. Скажете, это из области фантазий, и ошибётесь. Нужно только захотеть и тогда...

Жизнь сборщика КМС цеха 55 Дениса Чирцова на первый взгляд кажется такой же как у большинства работников Севмаша. Армия, учёба в техникуме, завод. Денис уже 15 лет трудится в бригаде, которая занимается изготовлением трубчатых лесов. Практикантом участвовал в строительстве АПЛ «Курск», а позже строил понтоны для подъёма крейсера из морской глубины. Доводилось работать и на модернизации АПЛ «Дмитрий Донской», и на «Борях», и на авианосце «Викрамадитья». Но это лишь одна сторона жизни Дениса Чирцова, другая – бескрайняя, как казачьи степи...

В 2005 году жизнь его наполнилась новым смыслом. Юношеские фантазии обрели конкретные очертания и стали реальностью – Денис пришёл в конный спорт. Счастливым билетом к воплощению мечты стал номер журнала «Конный мир» с приглашением принять участие в семинаре по возрождению конного спорта, который проходил в городе Подольске Московской области. Вот она удача, которая помогла Денису найти себя, обрести единомышленников и настоящих друзей. До этого момента молодой человек ограничивался тёплыми отноше-



ем к лошадям, иногда в деревне ездил верхом, но теперь представилась возможность выйти на новый уровень взаимоотношений с сильным и благородным животным, стать его партнёром и верным другом. Денис купил себе породистого коня, которого на конном заводе назвали Лимоном, и верхом «поскакал» к осуществлению своей мечты – возродить и вывести джигитовку, как один из самых зрелищных видов конного спорта, на новый виток развития. Уроки профессиональных каскадёров, известных в том числе и по кинематографу, стали той основой, на которой Денис начал оттачивать своё мастерство, интересоваться проблемами любимого вида спорта, переживающего не самые лучшие времена. «Если раньше джигитовка входила составной частью в стройную сис-

тему русской школы верховой езды, служила для боевой подготовки строевых кавалерийских частей, то в наше время в таком виде она не востребована. Сейчас она приобрела динамичный вид конного спорта, – рассказал Денис Чирцов. – Она успешно возродилась и, как показывает время, активно развивается.

Спортивная джигитовка предполагает владение оружием: пикой, шашкой, кинжалом, пистолетом. Наездник демонстрирует свою меткость верхом на скачущей галопом лошади. Джигитовка включает в себя и элементы специальной акробатики, которые требуют от всадника особой ловкости и мастерства. Традиционно джигитовка была казачьим видом боевого искусства, поэтому в качестве формы для выступлений Денис выбрал яркую кубанскую черкеску.

Что заставляет Дениса столько времени и сил отдавать такому рискованному виду спорта – жажда экстрима или экзотики? Для нашего героя это не просто хобби – это кураж, это стиль жизни, постоянное преодоление себя, настоящее мужское занятие, которое закаляет характер, воспитывает уважение к национальной культуре и чувство патриотизма и почтения к прошлому. Это тандем человека и животного, от взаимопонимания которых зависит успех выступления и даже жизнь наездника. «Когда я выполняю новый элемент на красивом бла-

городном животном, такое ощущение, что оно становится с тобой одним целым, – признался Денис. – Такое чувство единения дорогого стоит – это просто восторг, не передаваемый словами».

Денис Чирцов – единственный в нашем регионе спортсмен, который занимается джигитовкой. Уже по этому факту можно судить об отношении к такому виду конного спорта. В Северодвинске нет условий для содержания породистого коня, поэтому Денис оставляет Лимона в конно-спортивном клубе Архангельска. Удовольствие не из дешёвых. Как всегда финансовый вопрос становится непреодолимым препятствием для творческого и профессионального роста. Перевозка коня в другой город стоит немалых денег, поэтому и нет возможности у Дениса Чирцова выступать на конных соревнованиях за честь области, он лишь иногда по праздникам демонстрирует своё мастерство жителям Архангельска. По той же причине мы не увидели Дениса в роли одного из казаков в фильме режиссёра Владимира Бортко «Тарас Бульба», хотя на съёмки его приглашали.

Выступление Дениса смогло бы украсить не только городские праздники, но и любые культурные мероприятия Северодвинска, заинтересовали бы молодёжь исконно русским видом спорта, который имеет патриотическую направленность.

К сожалению, русская школа национальной верховой езды постепенно вымирает и становится уделом одиночек. Проблемы «сбрасывают энтузиаста – конника из седла», но Денис не теряет надежды, что его мастерство увидят северодвинцы, и, кто знает, может тогда одним энтузиастом станет больше.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Фото из архива Д. Чирцова.

Дом корабела приглашает в коллективы народного творчества

в мае-сентябре на 2011-2012 учебный год

- **Детский музыкальный коллектив «Радость»**, дети 6–10 лет, запись – вторник с 19 до 20 час., каб. 132 (служебный вход).
- **Группа музыкально-эстетического развития «Аистята»**, дети 3–6 лет, формирование групп по возрасту (рук. О. Панкратёнок), запись – понедельник с 19 до 20 час., каб. 132 (служ. вход).
- **Вокальный ансамбль «Джем» и группа «Летний день»**, девушки от 14 до 22 лет (рук. М. Попова), запись – среда и пятница с 17 до 18 час., каб. 58.
- **Театр кукол «Колобок»**, учащиеся 1–6-х классов (рук. С. Кабанова), запись – четверг с 18 до 19 час., каб. 56 (служебный вход).
- **Студия балльных танцев**, дети 6–8, 9–13, от 14 лет и старше (рук. А. Витковская, С. Скородинский), запись – понедельник, среда с 18 до 20 час., четверг с 18 до 21 час., служебный вход, вахта, самозапись, тел. 507–338.
- **Мужской камерный хор** (хормейстер Н. Кондратенко), запись – понедельник и четверг с 18 до 19 час., каб. 121а.
- **Коллектив эстрадного танца «Серпантин»**, дети 4–7, 8–10, 11–14 лет (рук. Н. Селянкина), запись – среда и пятница с 18 до 19 час., каб. 55.
- **Оркестр народных инструментов ДК**, от 15 до 45 лет (рук. В. Ларюшина), запись – вторник с 18 до 19 час., каб. 71 (служебный вход). Обучаем игре на народных инструментах (домра, балалайка, баян).
- **Театр степ-танца «Импровиз»**, дети 7–8 лет, 13–14 лет с хореографической подготовкой (рук. О. Афанасьева), «TEP DANCE CLUB», от 15 до 40 лет (рук. Е. Афанасьева), запись – среда с 17 до 19 час., каб. 62 (служебный вход).
- **Хор ветеранов «Зоряночки»**, женщины до 56 лет (хормейстер Е. Зорина), прослушивание – понедельник и четверг в 11 час., каб. 45.
- **Танцевальная шоу-группа «ДИНАМИКС»**, девушки и юноши от 14 лет и старше с хореографической подготовкой (рук. В. Головинская), запись – вторник и пятница с 19 до 20 час., каб. 55.

Справки по набору в коллективы народного творчества с 1 по 31 мая, с 1 по 30 сентября, тел. для справок: 507-332, 507-275, 507-338.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

ПРОДАЮ: Тагаз Тагер, черный, 2008 г.в. (куплен в июле 2009 г.), дв. 2,3, 150 л.с., зимняя резина, фаркоп. **8-921-075-74-83**

Судейская коллегия по розыгрышу Восьмого кубка профсоюза Севмаша по футболу состоится 27 апреля в 18 часов по адресу: ул. Железнодорожная, 1, клнференц-зал.

Ваш ребёнок ещё не читает? Школа интеллектуального развития «Зайчик» приглашает дошкольников 4-7 лет на экспресс-курс обучения ЧТЕНИЮ.

Организационное собрание – 2 мая.
Адрес: ул. Орджоникидзе, 19а, каб. 216.
Консультации и запись по тел. 52-77-60, 58-65-43, 8-911-597-52-88, 8-911-552-40-58.
В отпуск – с книжкой!

Льготные пенсии, трудовое право, консультации, исковые заявления, сбор документов, представительство в суде.
Татьяна Николаевна Виноградова.
Тел. 8-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час.
E-mail: grape-t@mail.ru
Свидетельство 0011910196.

Автоагентство «От А до Я»

пр-т Беломорский, 1/43

- Оформление договоров купли-продажи.
- Страхование ОСАГО («Росгосстрах»).
- Регистрация автомобилей в ГИБДД (снятие-поставка на учёт, утилизация).
- Представительство в судах, составление исков.

Тел. 8-911-670-8170, 8-921-482-8314.

Милые дамы! Студия восточного танца «Ассель»
Приглашает в группу ускоренного обучения для начинающих **по танцу живота.**
Ждём вас по средам и пятницам в 19 часов.
Запись по тел. 8-911-580-17-00.

Уважаемые работники Севмаша, сдавшие деньги на строительство гаражей в ГСК «Мираж» в 2004-2005 гг. (экспериментальные блоки из железобетонных панелей). Для решения вопросов доставки гаражей, ввода в эксплуатацию и распределения их по списочному составу, утверждённому правлением ГСК «Мираж» в 2004-2005 годах, просим вас прийти для перерегистрации. Работаем ежедневно, кроме выходных, с 16 до 19 часов. При себе иметь оригиналы и копии платёжных документов. Тел. 54-35-12.
Правление ГСК «Мираж».

Просьба подтвердить регистрацию до начала застройки третьего и четвёртого очередных блоков в ГСК «Мираж-3». Предоставим возможность ветеранам Севмаша стать участниками застройки. (Боксы размером 5х8, материал – железобетон и кирпич). Работаем ежедневно с 16 до 19 часов.

Гастроном
РУССКИЙ
Всегда справедливые цены!

ПОЗДРАВЛЯЕМ СО СВЕТЫМ ПРАЗДНИКОМ ПАСХИ!
с 19 апреля
ОХЛАЖДЕННАЯ СЕМГА

СПРАВЕДЛИВАЯ ЦЕНА Количество товара ограничено.

Приглашаем в наши магазины:
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Бянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 13091 Свободная цена **Заказ 407**