

КОРАБЕЛ



Издаётся со 2 сентября 1943 года

26 апреля 2011 года № 31 (6917)

«И тот поход всё длится, длится»... АПЛ «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ»

Эта строчка из стихотворения Бориса Голубцова, известного северодвинского поэта, заместителя начальника ЦМСЧ-58, о кораблях и подводниках не случайно «попросилась» в заголовок. Речь пойдёт о специалистах управления испытаний и сдачи заказов (УИИСЗ), которым отводится важная роль во время испытаний подлодок на берегу и в море.

Сергей Игумнов из их числа. За первым походом последовал второй, третий... А сколько ещё впереди... И это понятно, работа у него такая – сдаточный механик.

Начинал свой трудовой путь Сергей Николаевич в конце семидесятых годов в цехе 55 слесарем-монтажником. Одновременно учился в Севмашвузу и после окончания института определился на знаменитый третий участок (позднее реорганизованный в УИИСЗ). Работал оператором, сменным механиком и последние 13 лет – сдаточным механиком. Всё знает, всё видит, всем управляет по своему заведованию. Про таких говорят – главный инженер сдаточной команды. Он не только в совершенстве знает материальную часть корабля, организацию и технологию испытаний, но ещё несёт персональную ответственность за обеспечение ядер-



Специалисты УИИСЗ: Олег Жданов, Вячеслав Богданов, Сергей Игумнов

ной, радиационной безопасности. Конечно, помогает опыт, освоение всего нового, что появляется в техническом оснащении современных кораблей, организаторские способности. И хотя до ветеранского возраста ему ещё далеко, говорит «Я один здесь ветеран», потому что команда у него на АПЛ «Александр Невский» (ответственный сдатчик Александр Резников) сформирована из молодых механиков и операторов. Олег Жданов – главный специалист по общекорабельным системам, а его братья – близнецы Роман и

Николай – операторы, в обязанностях которых обеспечение пуска и остановки механизмов, главной энергетической установки, руководство дежурно-вахтенной службой. Все они – выпускники Севмашвуза.

Олег бывал на испытаниях многих ракетных крейсеров, которые строились на Севмаше. С подводным кораблестроением связал свою жизнь благодаря службе на флоте, который, судя по рассказу, очень даже пришёлся по душе. Офицер Жданов был командиром трюмной группы дивизиона живучести, а когда вернулся на Севмаш, то попросился на третий участок. Для этого ему пришлось поменять профиль специальности, так как начинал до службы в армии инженером-конструктором в ПКБ. «Повезло, что попал на Северный флот, теперь у меня очень интересная работа. Мы всегда на виду, на последнем этапе испытаний и сдачи корабля. Осваивать новую технику, ходить на ней в море – ничего интереснее не представляю. Хотя и ответственно очень. Приходится много готовиться, изучать. Но когда есть коллектив единомышленников, то всё нипочём. У нас коллектив, как экипаж корабля – сплочённый. Мы даже отдыхать стараемся вместе».

Вячеслав Богданов, руководитель группы инженеров-механиков управления ГЭУ на АПЛ «Александр Невский», тоже считает, что повезло с работой. «Честно говоря, поступаю после школы во вуз, я слабо представлял, чем завод занимается. По ходу учёбы убедился, что не зря выбрал этот путь. Всё

больше и больше нравилась выбранная специальность. Учился по системе «завод-вуз», работал в цехе 55. Там часто слышал от старших товарищей, что есть такой третий участок, где интересная работа и что мне надо бы туда. Хотя, всегда отмечали, попасть туда непросто. Вот я с третьего курса всё мечтал, как бы закрепиться именно на этом особенном участке. А дальше, можно сказать, опять повезло: пришли к нам, выпускникам, специалисты с Севмаша и предложили участвовать в испытаниях АПЛ «Юрий Долгорукий». Вот так счастливо сложилось. Сейчас руковожу группой на «Александре Невском».

В эти дни сдаточная команда готовится к участию в ходовых испытаниях подлодки. Теоретические занятия проводит личный состав крейсера и командир дивизиона живучести, вскоре начнутся практические занятия в школе младших специалистов ВМФ. На «Александре Невском» идёт работа по проверке работоспособности механизмов и готовности к приёму пара от берегового источника. В разгаре проведение швартовных испытаний, подано питание на ряд комплексов. Члены сдаточной команды и контрагентских организаций ведут регулировочно-наладочные работы. Всё это приближает начало проведения комплексных швартовных испытаний, когда ставка делается во многом на профессионализм специалистов УИИСЗ. Именно они находятся за пультом управления главной энергетической установки.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Севмашвуз станет частью САФУ

В Северном Арктическом федеральном университете состоялось рабочее совещание по вопросу вступления Севмашвуза в состав учебного заведения.

В совещании помимо представителей университета приняли участие генеральные директора Севмаша Николай Калистратов и ИС «Звёздочка» Владимир Никитин. Рабочая группа под руководством ректора университета Елены Кудряшовой поручила руководителям Севмаша и «Звёздочки» подготовить предложения в адрес министра образования и науки РФ Андрея Фурсенко о присоединении Севмашвуза к САФУ. А также организовать работы по оценке объёмов ремонтных работ и приобретения оборудования для филиала.

Севмашвуз – главный поставщик инженерных кадров на оборонные заводы Северодвинска. С 1965 года тысячи специалистов вышли из стен этого учебного заведения, в том числе многие нынешние руководители Севмаша: Алексей Алсуфьев – главный инженер, Сергей Мардаровский, Сергей Новосёлов, Василий Угрюмов, Сергей Хвиюзов – заместители генерального директора и другие.

По итогам разговора в САФУ Николай Калистратов провёл рабочее совещание с руководителями заводских подразделений. Принято решение заместителя начальника отдела технического обучения Ольгу Красинскую назначить ответственной от Севмаша по решению вопросов включения Севмашвуза в качестве самостоятельного структурного подразделения в Северодвинский филиал САФУ.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

Соберётся молодёжь

5 мая в здании отдела технического обучения пройдёт Шестая молодёжная научно-техническая конференция машиностроителей Севмаша.

На конференции, организованной Архангельским региональным отделением Союза машиностроителей России, будет представлено более 20-ти докладов, которые подготовили специалисты ПКБ, НТУ, НИТИЦ, отдела главного сварщика, энергомеханического управления, цехов 55 и 40. Выступления затронут вопросы энергосбережения, современных цифровых технологий, использования 3D-моделирования в производстве и пр.

Построим подлодку

На базе Северодвинского технического колледжа начались занятия «Технология постройки подводных лодок».

Это уже вторая часть курса для сотрудников Северодвинского краеведческого музея, занимающихся профориентационной работой. Однако в этот раз к ним присоединятся преподаватели и мастера ПУ-1, не имеющие судостроительного образования.

Ольга КРАСИНСКАЯ.



На «Александре Невском» полным ходом идут работы

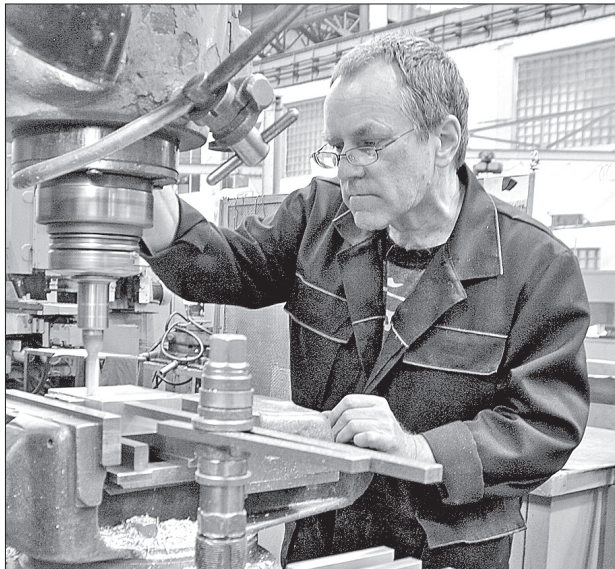
РАСПИСАНИЕ ПАСХАЛЬНЫХ БОГОСЛУЖЕНИЙ епископа Архангельского и Холмогорского Даниила
29 апреля (пятница). Праздник иконы Божией Матери «Живоносный Источник». Божественная литургия. Воскресенский храм на Яграх. Начало в 9.00.
30 апреля (суббота). Божественная литургия. Храм Владимирской иконы Божией Матери. Начало в 9.00.
1 мая (воскресенье). День святых Евфимия, Антония и Феликса Николо-Корельских. Божественная литургия. Никольский собор при ОАО «ПО «Севмаш». Начало в 9.00.
 Пресс-служба Никольского собора.

С 25 апреля по 4 мая на территории Севмаша проводится профилактическое мероприятие «Ребёнок – Пассажир – Безопасность». Водителям предписывается соблюдение скоростного режима – 40 км/час на главных дорогах, на второстепенных – от 20 до 30 км/час. Во избежание ДТП соблюдайте правила дорожного движения.

Чародеи фрезы



МАШИНОСТРОИТЕЛИ СЕВМАША



Любимым делом за станком увлечены Виктор Корнилов и Виктор Никулин

Кого в главном механическом цехе 4 Севмаша можно удостоить такой характеристики, руководители долго голову не ломали. Конечно же, Виктора Корнилова и, без сомнения, Виктора Никулина. Оба, что называется, спецы в своём деле, никто из них в мастерстве друг другу не уступит. Выточат деталь – никакой контролёр не придерётся.

Оба фрезеровщика уже не молоды. Но возраст им не помеха. Подтянуты, легки на подъём. А за станком – настоящие виртуозы, движения их выверены и несуетливы. Комплектующие, инструмент и детали разложены по своим полочкам. Мастер Алексей Шаров за порядком на рабочих местах спокоен.

Специальности фрезеровщика Виктор Никулин выучился в профессиональном училище Архангельска. А вот его тётка получила навыки непосредственно у станка, которым управлял опытный рабочий. Сегодня у него высший квалификационный разряд. Оба станочника теперь уже сами ходят в наставниках. Вместе они подняли не один десяток учеников. Ни одна тонкость профессии не остаётся в секрете рабочих педагогов.

Фрезерование применяется, как известно, для обработки плоских и фасонных поверхностей. На пер-

вом участке цеха вытачиванием некруглых деталей занят чуть ли не каждый второй станочник. Такой «паритет» с токарями устраивает всех. Александр Шемякин, начальник участка, находит его оптимальным.

– Структура участков в главном механическом сложилась давно, – дополняет рассказ заместитель начальника ЦДО Николай Швецов, многие годы возглавлявший четвёртый цех. – Сформированы они согласно номенклатуре выполняемых задач. Первый, например, занят обработкой механизмов и подшипников, подбёмников и шпилей. Второй выполняет более крупные заготовки. Поэтому фрезеровщики и токари востребованы всеми участками равномерно.

Тот же Виктор Корнилов к вертикально-фрезерному станку прикипел уже давно. Освоил подачи как на один оборот, так и на один зуб фрезы. Испытал, в том числе на обработке резьбовых поверхностей зубчатых и червячных ко-

лес. К станку обращается как к одушевлённому предмету. Особое отношение и к фрезам – цилиндрическим, шпоночным, дисковым. Старенькая машина ненамного моложе своего хозяина и потому нуждается в бережном отношении.

Тем не менее, техника в руках опытных фрезеровщиков производству служит исправно, редкие сбои поправляют сами рабочие. В целом на станки рабочие не жалуются. Им бы работы побольше, чтобы заработок держался на уровне прошлых лет. Виктор Никулин, например, один воспитывает дочь. Ей высшее образование надо дать, а это недёшево.

Довелось почувствовать в разговоре с кадровыми фрезеровщиками и такой нюанс. Робко ещё прибавляется рабочая семья молодёжь. Может, по той же причине. Да и молодым надо выстраивать карьеру.

И всё же мажорное настроение появилось, когда узнал итоги недавнего конкурса в профессиональном училище. Убедительную победу там одержал фрезеровщик Глеб Окулов.

Юрий АНАНЬИН.
Фото О. Перова.

Удача находит лучших

С ЮБИЛЕЕМ!

Далеко не каждому даётся шанс добиться успеха и признания. Сергей Константинович Железнев, начальник бюро рекламы УИР, из тех людей, которые знают себе цену и объективно оценивают свои возможности, поэтому и добиваются успеха.

У Сергея Константиновича есть здоровый напор, уверенность в своих силах, подкреплённая образованностью, редкой эрудицией, а главное трудолюбием. Много лет он отработал на предприятии «Северный рейд», где последнее время занимал должность заместителя генерального директора по маркетингу, сбыту и внешним связям. Теперь свой богатый опыт направил на повышение престижа и укрепление имиджа Севмаша. Спектр вопросов, которые Сергею Константиновичу приходится ежедневно решать, очень широк.



Они требуют знаний специфики производства и структуры предприятия, коммуникабельности, умения доводить дело до конца.

– Всего за два года работы на нашем предприятии Сергей Константинович показал себя технически грамотным специалистом, умеющим творчески подходить к решению нестандартных задач, – отметил начальник УИР Александр Борисович Холодов. – Уверен, что руководство предприятия не прогадало, пригласив Сергея Константиновича на Севмаш. Он обладает экономическими знаниями, аналитическими способностями, умеет убеждать, что очень помогает в нашем деле.

Каждый раз, сталкиваясь по работе с Сергеем Константиновичем, задаёшься вопросом: а что он не умеет делать? Чётко организовать выпуск рекламной продукции, достойно представить Севмаш на выставках и конференциях всероссийского и международного уровня, создать в коллективе особую рабочую атмосферу, а после напряжённых трудовых будней спуститься на лыжах с заснеженного склона, преодолеть на лодке бурную реку, спеть под гитару и сочинить стихи – кажется, он может всё. Надёжный – таким эпитетом сотрудники бюро рекламы обозначили одно из основных качеств своего руководителя. Он понимает ценность каждого человека в коллективе, и самое главное, всегда заботится о коллегах, максимально облегчая процесс работы, и в случае чего всегда протянет руку помощи. Не случайно сотрудники бюро между собой называют Сергея Константиновича «папой». Он из тех людей, которые могут «заразить» работой, идеей, своим увлечением – туризмом, которым он занимается уже 26 лет, и даже выигрывал чемпионаты Архангельской области и Северодвинска. Можно долго перечислять таланты Сергея Константиновича, но главный из них – быть хорошим человеком, мудрым руководителем, надёжным, верным, другом, чутким, понимающим отцом.

24 апреля Сергей Константинович отметил пятидесятилетний юбилей. Счастья, удачи, и всего самого доброго желают вам коллеги, друзья и близкие.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.
Фото из архива УИР.

Пройдёт в цехе семинар

29 апреля в 15.00 в красном уголке цеха 4 специалисты отдела работы со страхователями Архангельского регионального отделения Фонда соцстрахования ответят на вопросы, касающиеся медицинского страхования, начисления пособий по временной нетрудоспособности и в связи с материнством. Организатор – совет молодых специалистов Севмаша. Приглашаются все желающие. Справки по тел. 9-73-05 (завод).

Мария БРЕНЧУКОВА.

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ Форум завершился

В Москве завершилась выставка «Высокие технологии XXI века». Участники форума – государственные научные центры, Российская академия наук, промышленные предприятия, вузы, технопарки, наукограды, предприятия малого и среднего бизнеса.

Участники представили более 900 экспонатов, в основном новые инновационные продукты и технологии. По информации организаторов, на выставке побывали более 12000 посетителей. Как уже сообщалось, Севмаш шестой раз представлял свои производственные возможности. Завод выступил и спонсором официальных мероприятий: участников и гостей выставки выступлениями радовали творческие коллективы Дома корабеля – ансамбль бального танца «Эос» и вокальный ансамбль «Джем».

По итогам выставки разработка специалистов ПКБ «Севмаш» «Унифицированный стенд для испытаний гидрооборудования арматуры и крупногабаритных изделий на соответствие требованиям по виброшумовым характеристикам» стала лауреатом конкурса «Высокие технологии – основа модернизации экономики и развития промышленности». А Севмаш награждён дипломом за участие в выставке.

Елена МАКОВЕЦКАЯ.
Фото С. Спирихина.



«Вертикаль» эффективности

22 апреля в Доме техники Севмаша состоялась межрегиональная научно-практическая конференция. Мероприятие, в котором приняли участие представители предприятий и организаций Санкт-Петербурга, Ярославля, Вологды и Северодвинска организовано Архангельским региональным отделением Союза машиностроителей России.

Конференцию «Комплексная автоматизация конструкторско-технологической подготовки машиностроительного производства с использованием системы автоматизированного проектирования технологических процессов «Вертикаль» посвятили 300-летию со дня рождения нашего великого земляка М.В. Ломоносова. Название форума достаточно сложное, тем не менее, рассматриваемые темы сводились к простой истине: современное производство не имеет шансов быть эффективным без активного использования информационных технологий. Один пример: внедрение на Севмаше системы автоматизированного проектирования технологических процессов (САПР ТП) «Верти-

каль» позволило сократить сроки подготовки машиностроительного производства в два раза.

Открывая конференцию, заместитель главного инженера Севмаша – главный конструктор Юрий Спиридонов отметил активное участие в подготовке конференции специалистов научно-технологического управления (начальник Анатолий Попов). Особенно Татьяны Новицкой и Натальи Замятиной.

Приветственное слово произнёс руководитель ГК «АСКОН» Александр Голиков. Компания, разрабатывающая и внедряющая комплексные решения для автоматизации инженерной деятельности и управления производством, входит в число крупнейших на российском ИТ-рынке России.

К 300-ЛЕТИЮ
М.В. ЛОМОНОСОВА

Затем начались доклады. Представители предприятий и организаций рассказывали об использовании «Вертикали», системы инженерного документооборота «ЛОЦМАН:PLM», новых систем производственного планирования, других программных продуктов. Также обсуждались перспективы использования ИТ-технологий в производстве, рассматривались способы снижения затрат в машиностроении в результате комплексной автоматизации, говорили о проектировании изделий при помощи программных комплексов.

Конференция, в которой приняли участие свыше ста специалистов, стала своеобразной площадкой для обмена опытом, и в этом её важнейшее достижение.

Олег ПЕРОВ.

В своей книге «О том, что есть и было...» генеральный конструктор академик Сергей Никитич Ковалёв написал: «Подводные лодки, флот и море стали моей стихией, частью которой я себя считаю и чувствую и без которой не мыслю своего существования».

Академик С.Н. Ковалёв создавал и в СССР, и в России совершенные боевые корабли. Поражали они и своей внешней, архитектурной красотой. Все они оснащались мощными и надёжными баллистическими ракетами академика В.П. Макеева. В нашей стране и за рубежом его знали как корифея подводного кораблестроения. При создании ракетносцев у него было много выдающихся соратников. Их по праву вместе с Ковалёвым можно назвать создателями ракетно-ядерного щита нашей Родины. Это академики В.П. Макеев и Н.А. Семихатов, И.Д. Спасский и В.Г. Пешехонов, В.М. Пашин и И.В. Горынин, А.В. Гапонов-Грехов и др. Соратниками академика Ковалёва были и директора Севмаша: Е.П. Егоров, Г.Л. Просянкин, А.И. Макаренко, Д.Г. Пашаев.

Академик Ковалёв – это титан из славной когорты советских и российских учёных. Это рыцарь истины в кораблестроительной науке. Недавно он ушёл от нас, но его талантливые ученики и сегодня вместе с Севмашем создают современные боевые атомные подводные лодки.

Что ж, у истории свои законы, у техники свои. С 1958 года Сергей Никитич создавал атомные подводные лодки. Это был «конструктор Божьей милостью». Он всегда был богат идеями, обладал большой работоспособностью, был непримирим к равнодушию. И болел за благополучие страны и её безопасность. Ковалёв говорил, что с введением системы «Тайфун» (альтернатива «Огайо») всем стало ясно, что дальнейшее наращивание ракетно-ядерных вооружений потеряло смысл. Пришло время отказать от конфронтации между США и СССР, переходить к переговорам. Он был уверен, что в обозримом будущем именно морские стратегические силы наших стран могут обеспечить мир во всём мире.

В память о выдающемся конструкторе напомним корабелам Севмаша, как проектировалась уникальная подводная лодка клас-

Флот и море были его стихией

КОРАБЛИ И СУДЬБЫ



С.Н. Ковалёв в центральном посту подводки

са «Тайфун». Соратник Ковалёва академик Н.А. Семихатов в книге «Ракетно-ядерный щит. Творцы паритета» (вышла в 2009 году) пишет, что на этих лодках предусматривалось размещение боекомплекта в 24 ракеты для того, чтобы быть полной альтернативой классу «Огайо». Однако главнокомандующий ВМФ адмирал флота Советского Союза С.Г. Горшков решил ограничиться установкой на них 20 ракет. Но и в этом варианте «Тайфуны» вызвали такой резонанс в США, что стали реальными переговоры об ограничении стратегических вооружений.

Говоря о величии конструкторского таланта Ковалёва, приведём такой пример. В книге «Мы учим летать ракеты» (посвящена 90-летию академика Н.А. Семихатова, автор П.А. Саенко) читаем, что в ЦКБ «Рубин» под руководством генерального конструктора Ковалёва проектанты разработали более двухсот вариантов нового ракетносца. В конечном итоге было выбрано нестандартное принципиально новое архитектурное решение, не имеющее аналогов в мировом подводном кораблестроении – размещение крупногабаритных ракетных шахт меж-

ду двумя прочными корпусами. Корабелы Севмаша, преодолев массу трудностей конструкторского и технологического характера, успешно материализовали идею Ковалёва. В итоге флот получил самую большую в мире (попала в Книгу рекордов Гиннеса) подводку, обладающую рядом преимуществ перед другими проектами атомоходов. Сергей Никитич считал его и самым надёжным кораблём.

В последние годы С.Н. Ковалёв («молодой художник», как он сам о себе говорил) написал несколько десятков пейзажных картин. Сергея Никитича даже питерское отделение Союза художников приняло в свои ряды. Некоторые его коллеги признавали, что им трудно понять: как человек, чья жизнь прошла среди атомных реакторов и баллистических ракет, может писать такие жизнерадостные картины? Он не отрицал, что в его работе умение рисовать имеет определённое значение. Подобно знаменитому авиаконструктору Туполеву, считавшему, что некрасивый самолёт не полетит, Сергей Никитич утверждал, что «некрасивая подводная лодка не

будет плавать».

Бесспорно, С.Н. Ковалёв – это масштабная и многогранная личность, колоритная фигура в подводном кораблестроении. Поражает его деятельная натура. В 2007 году опубликована его книга «О том, что есть и было», недавно читатели взяли в руки уже третье (исправленное и дополненное) издание. В 90-х годах в ЦКБ «Рубин» вышло поэтическое творение «Письма внукам», в котором рисунки к своим стихам сделал сам Сергей Никитич. В ЦКБ «Рубин» при жизни Ковалёва был выпущен раритетный сборник «Анекдоты об академике», в котором собраны забавные случаи из жизни академика, его высказывания и афоризмы. Он любил шутки и юмор. Людям запомнилось, что юмор у него был искромётный. Всегда относился к себе с иронией.

Мы убеждены, что о С.Н. Ковалёве будут написаны статьи в различных журналах, книги о его жизни, что будет учреждена памятная медаль С.Н. Ковалёва. В Северодвинске появится улица Ковалёва, почётного гражданина города. А в Военно-морском флоте в его память будет назван боевой корабль.

На наш взгляд, академик С.Н. Ковалёв, как и его соратники – академики В.П. Макеев и Н.А. Семихатов, относится к разряду выдающихся людей XX века. Если «холодную войну» Советскому Союзу навязали Соединённые Штаты, то можно говорить о том, что академики С.Н. Ковалёв, В.П. Макеев и Н.А. Семихатов нашли адекватный ответ США, и во многом их заслуга в том, что «холодная война» не переросла в «горячую».

Виктор РОМАНОВ, кавалер медали имени академика В.П. Макеева, кавалер медали имени академика Н.А. Семихатова.
Леонид БОРОДИХИН, кавалер медали имени академика В.П. Макеева, кавалер медали имени академика Н.А. Семихатова.

ЛЮДИ СЕВМАША Трудное дело

«...Труба для него – это не просто кусок металла, а сложное инженерное изделие. Она становится вполне одушевлённым предметом, когда он мысленно снимает шаблон, гнёт трубу, подгоняет её... Крылатое выражение «вкладывает душу в своё дело!» – это о нём».

Прочитанные слова принадлежат Альберту Ивановичу Юшкову, бывшему заместителю начальника цеха 9, ныне пенсионеру. А сказаны они тоже о бывшем заместителе руководителя коллектива трубопроводчиков – Борисе Васильевиче Кудрявцеве. Без малого сорок лет отдал он становлению и развитию трубопроводного дела на Севмаше. Сегодня ему исполняется 80 лет.

К своему дню рождения почётный ветеран предприятия подготовил подарок – написал и уже выпустил книжку «Исповедь о жизненном пути». «Мой юбилей и юбилей цеха 9 в 2011 году, – пишет автор в предисловии к изданию, – привели к желанию рассказать о своём жизненном пути, приведшем к главному делу жизни – трубопроводному производству девятого цеха. Рассказать о рождении трубопроводного и трубогибочного производства в двадцатом веке». Существует мнение специалистов о том, что трубы – это самые ответственные узлы на подводках. Многолетнее служение этому трудному делу вывело Бориса Васильевича Кудрявцева в число верных и надёжных профессионалов, авторитетных корабелов. Здоровья вам и благополучия, ветеран!

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

За сигаретку – конфетку

27 апреля совет молодых специалистов Севмаша и молодёжная организация «Молодая гвардия – Единая Россия» проводит акцию «Конфетка за сигаретку». С 7 до 8 утра у всех вахт курильщикам будут предлагать менять сигареты на конфеты. В акции примут участие активисты регионального отделения Союза машиностроителей России.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Война без линии фронта

Победный май сорок пятого семнадцатилетний Алексей Мартюшов встретил... сборщиком судовой мебели. Годом раньше он выучился на плотника в школе ФЗО № 7 Молотовска (ныне Северодвинска) и поступил на завод. С этого дня и на всю трудовую жизнь судьба свяжет его с сорок первым цехом.

Повестка военкомата пришла спустя три года после окончания Великой Отечественной войны. В двадцать лет столяру-корабельщику суждено было сменить спецовку на армейскую форму. Товарный состав с новобранцами, взяв курс на Прибалтику, остановился на железнодорожной станции Мадона. Здесь, в ста пятидесяти километрах от Риги, сформировался пехотный полк, в составе которого и началась служба Алексея Мартюшова.

Перед подразделениями внутренних войск была поставлена задача вытеснить и уничтожить око-

павшихся на территории прибалтийских республик фашистских пособников. По данным нашей разведки выявлялись места скопления «лесных братьев», примерная численность. Для их ликвидации и направлялись вооружённые подразделения стрелков.

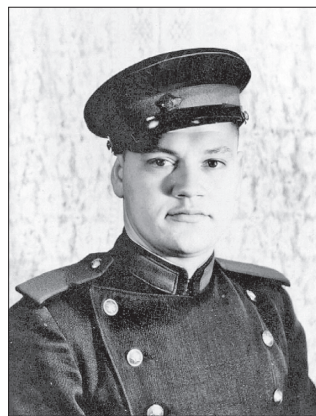
Вот такую нетипичную войну предстояло пройти солдату Мартюшову. Ни линии фронта, ни чётко обозначенных огневых рубежей и флангов она не имела. А в остальном приходилось испытывать условия, вполне характерные для боевой обстановки. После длительных выжиданий в засаде следовали ожесточённые перестрелки. Доводилось даже сражаться врукопашную. Алексей Мартюшов тяготы этой войны переносил стойко и мужественно. Не раз подвергался смертельной опасности, попадал под обстрел, как говорится, прямой наводкой. Однажды автоматная очередь едва не прошла ему ступню. Помогла известная доля везения. Пули и осколки снарядов пролетали стороной.

ВСТРЕЧАЕМ 9 МАЯ

Целых три года продолжалась для стрелка Мартюшова эта необъявленная война, выпавшая на его долю спустя три года после Великой Победы. Только в 1951 году демобилизовался солдат, сменил гимнастёрку на спецовку плотника.

В сорок первом цехе фронтовика встретили как старого доброго друга. Алексею Мартюшову шёл 24-й год. Через два года он обзаводится семьёй, взяв в жёны красавицу Веру, которая подарила ему двух дочерей. Старшая Наталья, унаследовав дело отца, и сегодня работает на парусном участке. А вот младшая Людмила, работающая в НТЦ «Звёздочка», подарила родителям двух внуков. Сегодня старшее поколение радуется уже правнучка Авелина.

Глава семейства Алексей Иванович Мартюшов, имея за плечами средне-техническое образование, трудовую деятельность в



цехе 41 завершил старшим нормировщиком. К военным наградам – ордену Отечественной войны и знаку «Фронтвик» – прибавились многочисленные знаки за добросовестный труд.

Сегодня полем деятельности для ветерана войны и труда является дачный участок в «Беломоре». Немало мужского внимания требует и заболевшая Вера Михайловна. Восьмидесятилетнему Алексею Ивановичу к этим сложностям быта относится с пониманием и выдержкой. А если возникнет усталость, напряжение снимает игрой на гармошке. Ведь



он многие годы был увлечён этим занятием на уровне города. Встречался даже со знаменитыми Заволокиными.

В час досуга бывалый ветеран любит заглянуть в фотоальбом, пересмотреть газеты, вспомнить былое...

Юрий АНАНИН.

Фото из домашнего альбома.

Мастера изящных изделий

ЗНАЙ НАШИХ!



За работой Светлана Копейна

На Севмаше есть участок декоративно-прикладных изделий, изготавливающий представительские сувениры. Про это небольшое производство знают немногие, а между тем, работающие там специалисты – настоящие мастера своего дела.

Около тридцати лет назад при отделе главного технолога (эту должность занимал тогда Ф.Н. Шушарин) была создана группа оформления демонстрационных материалов, – рассказывает начальник участка С.В. Копейна. – Её специалисты в основном оформляют технические плакаты. Постепенно добавилось изготовление сувениров. Со временем они стали все разнообразнее. Мы делаем подарки из кости, «железного дерева» – бокаута, красного дерева, дуба, глины, других материалов. У нас в мастерской проектируют сувениры из металла, в планах – нанесение на керамику деколей (изображений) и потали (покрытия, имитирующего золочение и серебрение). Структурно участок входит в управление информационной и рекламной деятельности.

– Сегодня этот участок чуть ли не единственный на Севмаше, производящий сувенирную продук-

цию, – сказал начальник УИР А.Б. Холодов. – О важности этого подразделения говорит тот факт, что генеральный директор наметил новые направления его развития.

Из говяжьей кости создают настоящие шедевры. Исходный материал проходит специальную обработку: вываривается, обезжиривается, распиливается на заготовки, тонируется разными способами, даже с использованием чая и кофе. Каждый мастер «ведёт» своё изделие от начала до конца: сам разрабатывает дизайн, наносит рисунок, обрабатывает. Все резчики окончили Ломоносовское училище резьбы по кости, учились и работали там, где зародился этот народный промысел, – в Холмогорах. Сувениры делают даже из окаменевшего бивня мамонта, слоновьей кости, бивня моржа, зуба кашалота.

Популярны у гостей Севмаша и изделия из глины. Особенно нравятся яркие, весёлые игруш-

ки-подвески. «Глина – капризный материал, она может треснуть при сушке и обжиге, не всегда получается нужный цвет, – говорит мастер-керамист И.А. Михеева. – Один итальянский мастер писал: «Керамисты никогда не знают, что выйдет из печи при обжиге». Это правда – иногда результат бывает лучше ожидаемого, а порой стараешься-стараешься, а получается не то, что задумано. Поэтому приходится переделывать». Специалисты участка делают уникальные вещи и из отходов производства. Так, из обрезков очень твёрдого «железного дерева» – бокаута вырезают маленькие брелоки в виде бурых медведей, из кусочков красного дерева, дуба, бука – фигурки моржей и других животных.

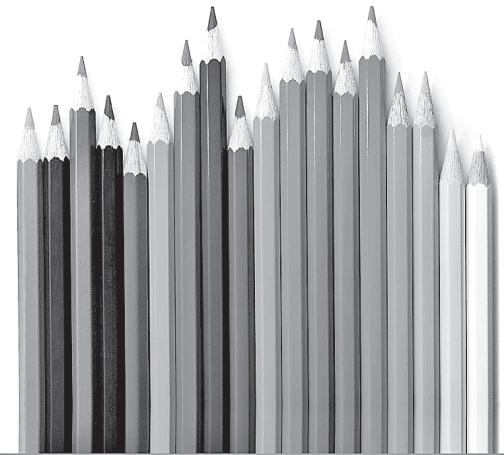
Участок декоративно-прикладных изделий способствовал становлению многих талантов, и они, в свою очередь, помогали мастерской развиваться. У истоков её создания стоял художник-оформитель А.В. Савельев, который собрал группу специалистов. Более двадцати лет назад пришёл первый резчик по кости О.Л. Кожевников, имеющий свой неповторимый стиль. Художник-график А.Н. Гудимов, сменивший А.В. Савельева, предложил работать с глиной, он же стал проектировать сувенирную продукцию из металла. Благодаря стараниям художника-конструктора В.А. Гаврилкина, свет увидели более десяти мемориальных досок с рельефными изображениями известных корабелов.

С лета прошлого года в заводском музее выставлены работы опытных мастеров-косторезов А.Б. Хромулиной и Н.В. Растатуевой. В ноябре 2010-го в Салехарде проходила выставка «Душа Севера», по итогам которой Анне и Наталье вручили почётные грамоты. Сейчас они планируют участвовать в областной выставке «Мастер года».

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

Заточены под Вас

Кредиты наличными от **14,99%**
на индивидуальных условиях



Кредиты наличными

Указанная ставка действительна для корпоративных и зарплатных клиентов с подтвержденным ежемесячным доходом после вычета налогов не менее 10 000 руб. Предложение не является офертой или приглашением сделать оферту. ОАО «Альфа-Банк» оставляет за собой исключительное право на принятие решения о предоставлении либо отказе в предоставлении кредита. Условия кредитования определяются Банком индивидуально для каждого клиента. ОАО «АЛЬФА-БАНК». Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций от 29.01.1996 г. №1326. На правах рекламы.

Подробнее с условиями кредитования ознакомьтесь в отделениях Альфа-Банка, и на сайте www.alfabank.ru.



Альфа-Банк

8 800 200 0000 (8182) 46 20 82

Отдел имущества и землепользования оказывает для работников ОАО «ПО «Севмаш» на льготных условиях консультационные и посреднические услуги:

- оформление сделок купли-продажи (квартиры, комнаты и т.д.);
- аренда (квартиры, комнаты и т.д.);
- сопровождение сделок по готовым вариантам;
- содействие в государственной регистрации сделки;
- содействие в приватизации.

Принимаем заявки на квартиры в новостройках!

- ул. Набережная р. Кудьма (одноподъездный дом);
- ул. Народная (жилой комплекс).

**Информация по адресу: Архангельское шоссе, 38,
тел. 9-42-02, 8-960-010-1868 (каб. 114),
тел. 9-09-28, 8-911-595-4777 (каб. 208).**

ПРОДАЮ: ДАЧУ в СНТ «Дружба-2», 5 соток, шитовой дом, 2 колдца, сарай, беседка, кусты смородины, калины, облепихи. Рядом лес. 50 тыс. рублей. Обращаться по тел. 58-92-52.

Судейская коллегия по розыгрышу Восьмого кубка профсоюза Севмаша по футболу состоится 27 апреля в 18 часов по адресу: ул. Железнодорожная, 1, конференц-зал.

20 апреля на 71-м году после тяжёлой непродолжительной болезни ушла из жизни замечательная женщина, заботливая и любящая жена, мать, бабушка

Дина Петровна БЕСПАЛОВА.

Начав трудовую деятельность на предприятии в 1962 году после окончания Горьковского политехнического института Дина Петровна проработала в отделе главного сварщика 33 года. Под её руководством были разработаны уникальные технологические процессы, оборудование и специальная оснастка для сварки, при её участии создавался и осваивался комплекс сварочного оборудования, создаваемый ведущими научно-исследовательскими институтами страны.

Д.П. Беспалова вписала яркую страницу в области титанового судостроения. Была непосредственным участником постройки первой титановой АПЛ, первой глубоководной АПЛ, серии уникальных кораблей из титановых сплавов. Она пользовалась заслуженным уважением в отделе главного сварщика, в отраслевых ЦНИИ и проектных организациях. Награждена медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту», поощрялась администрацией предприятия и отдела. Её имя занесено в Книгу почёта предприятия.

Дина Петровна была и остаётся в нашей памяти одной из самых ярких и незаурядных личностей. В её груди билось доброе, чуткое и отзывчивое сердце.

Скорбим по поводу утраты Д.П. Беспаловой и выражаем искренние соболезнования родным и близким. Светлая память о Дине Петровне навсегда сохранится в наших сердцах.

Коллектив отдела главного сварщика.



РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15

Автоагентство «От А до Я»

пр-т Беломорский, 1/43

- Оформление договоров купли-продажи.
- Страхование ОСАГО («Росгосстрах»).
- Регистрация автомобилей в ГИБДД (снятие-постановка на учёт, утилизация).
- Представительство в судах, составление исков.

Тел. 8-911-670-8170, 8-921-482-8314.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

ДЕНЬГИ НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ – НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

**Северодвинск, ул. Ломоносова, 100
тел. 501-518, 8-911-570-06-99**

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

Гастроном
РУССКИЙ

ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

СВЕЖИЙ УЛОВ С СЕВЕРНЫХ МОРЕЙ

ОТ РОССИЙСКОГО ТРАЛОВОГО ФЛОТА

ТРЕСКА, ПИКША, КАМБАЛА,

ОКУНЬ, ЗУБАТКА, ПАЛТУС,

СЕЛЬДЬ КРУПНАЯ

**ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО!**

Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а | Трухинова, 1
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13096 Свободная цена Заказ 409