



Картина недели Теплосети испытаны

После завершения отопительного сезона в субботу на Севмаше проведены гидравлические испытания магистральных тепловых сетей.

По словам заместителя главного энергетика предприятия С.И. Бахтина, испытания прошли в штатном плановом режиме. Выявлено более десяти повреждений, что на уровне последних лет. Ремонт будет выполнять цех 14. Правда, когда он сможет приступить к работе, пока не ясно. Заявка на приобретение труб различного диаметра в отдел материально-технического снабжения подана ещё в марте, но они пока на предприятие не поступили.

Тогда как лето на севере короткое, погода не устойчива, а успеть сделать надо многое. И не только в ремонте тепловых сетей, но и других систем жизнеобеспечения производства.

Людмила ВЕТКИНА.

Спасибо за праздник

На имя генерального директора Севмаша Н.Я. Калистратова пришло письмо от областной федерации спортивной гимнастики.

В нём выражены слова благодарности за финансовую поддержку соревнований на кубок по спортивной гимнастике памяти Н.Г. Орлова, М.Н. Ситкина и ветеранов спортивной гимнастики ДЮСШ-1. Соревнования весьма популярны. В этом году в них участвовало более ста юных спортсменов из многих городов страны. «Спасибо, что помогаете делать наши соревнования настоящим спортивным праздником», – пишет председатель федерации С.А. Сухарев.

Мария ПАВЛОВА.

Труба зовёт!

Чем не пример?



Победителем конкурса профмастерства стал Владимир Федов



На вопросы конкурсной комиссии ответить было нелегко

Конкурсов профессионального мастерства в цехе 9 не было давно, хотя прежде они проходили регулярно. Прерванная ещё в середине восьмидесятых традиция возродилась в минувшее воскресенье: в трубомедном цехе прошли состязания судовых трубопроводчиков.

Идея конкурса принадлежит руководителю цеха Ивану Шимчук. По замыслу Ивана Дмитриевича и организаторов мероприятия, такие соревнования должны мотивировать молодых рабочих к повышению уровня профессиональной подготовки. Интерес ребят подкрепляется тем, что лучшим из лучших конкурсная комиссия присваивает очередной квалификационный разряд.

– За последние три года в цех 9 пришло много молодёжи. В то же время у нас сохраняется дефицит высококвалифицированных судовых трубопроводчиков, – говорит Иван Шимчук. – Наша задача подтягивать ребят к уровню профес-

сиональной подготовки наиболее опытных рабочих. И конкурс этому способствует.

К участию в состязании бригадиры и производственные мастера выдвинули пятерых наиболее умелых и перспективных молодых рабочих. Большинство конкурсантов прошли обучение в цехе и теперь успешно трудятся на основных заказах Севмаша: на подводных лодках серии «Борей», на авианосце «Викрамадитья». Теперь же ребятам предстояло продемонстрировать свои навыки конкурсной комиссии, в которую вошли начальники участков, заместители начальника цеха, руководители цеховых служб, специалист управления качества продукции.

Задание трубопроводчикам судовым досталось не из лёгких. Огонь и воду они, конечно, не проходили. Но трубы точно, хотя и не медные. По условиям конкурса рабочие должны были продемонстрировать авторитетному жюри, как практические навыки, так и теоретические знания. Деталь – трубу с двумя погибами,

изготавливали на время с последующим контролем качества. Конкурсантам также были предложены экзаменационные билеты с несколькими вопросами.

Наблюдение за работой ребят оставило положительное впечатление. С трубой необходимо было провести восемь технологических операций. В результате она должна была встать на заранее подготовленную позицию. Ошибка в пару-тройку миллиметров и всё, брак – «дело-труба». С работой справились по-разному, но в целом достойно. Понравилась атмосфера, в которой проходил конкурс: царил доброжелательность и даже, не смотря на состязательность, взаимовыручка.

В результате, третье место занял Андрей Сазонов, вторым стал Максим Малаховский, победителем Владимир Федов.

Володя на предприятии два года. Приехал из Емецка, где после армии работал водителем. Сейчас на авианосце, и этим вполне доволен. «К конкурсу готовились все. Рассчитывал на попадание в «тройку» и не ожидал, что займу

первое место», – сказал «Корабелю» Владимир Федов.

Что ж, тем приятнее победа... На церемонии награждения молодых выступил руководитель цеха.

– Спасибо участникам и организаторам. Конкурс профмастерства – только начало. Мы будем и дальше продолжать такие мероприятия, – отметил Иван Шимчук. – Поздравляю ребят и желаю дальнейших успехов в непростой профессии.

Напутственные слова молодым рабочим сказал начальник отдела технического обучения, руководитель аппарата Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России Роман Ларинцев. Конкурс проходил под эгидой этой общественной организации. Победители получили от Союза памятные подарки.

Планируется, что в следующем конкурсе профессионального мастерства в цехе 9 будут соревноваться молодые изолировщики, в том числе и предприятия «Звёздочка».

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

Заслужили отдых

13 мая на плавбазе «Северная» прошла традиционная утренняя проверка, на которой обсуждалось продвижение работ на авианосце «Викрамадитья».

Но вначале поздравляли отличившихся на важнейших заказах. Приказ генерального директора по итогам работы за апрель зачитал начальник управления кадров В.И. Новосёлов, бесплатные путёвки в пансионат «Орбита» вручил главный инженер А.В. Алсуфьев. Возможность отдохнуть под южным солнцем представилась изолировщице цеха 9 А.А. Баскаковой, судовым слесарям-монтажникам цеха 55 Д.Г. Своровскому и А.Н. Суранову (на снимке). Примечательно, что дед Алексея Николаевича много лет был бригадиром в цехе 55, а его отец работает на Севмаше начальником участка. «Поздравляю вас и как продолжателя славной трудовой династии», – сказал А.В. Алсуфьев.

После этого участники перешли к обсуждению непростых производственных задач.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.



Всё под контролем

Городское хозяйство

На прошлой неделе представители средств массовой информации Северодвинска вновь стали гостями мэра Михаила Гмырина. Такие встречи – это достоверная информация «из первых уст» о положении дел в Северодвинске. Это и возможность донести до главы города проблемы, с которыми горожане обращаются в СМИ.

А проблемы зачастую одни и те же – плохие дороги, жилищный вопрос, высокие цены в магазинах. Если на последнее мэр повлиять практически не может, то с остальными городскими бедами справиться пытается. Так, в ближайшее время большие средства будут направлены на ремонт школ, детских садов и учреждений здравоохранения. К радости автолюбителей несколько участков городских дорог сменяют старое асфальтовое покрытие на новое, завершится строительство дороги от Морского проспекта до Портовой улицы.

Наконец-то найдены источники финансирования для ремонта ягринского моста. Модернизация железнодорожной его части начнётся в ближайшее время. А молодые семьи обрадует информация о том, что в этом году планируется выдать 160 сертификатов на приобретение жилья. Продолжится строительство домов, и решится судьба нескольких «деревяшек». На особом контроле мэра ситуация с игорным бизнесом, полиция продолжает проверки так называемых лото-клубов.

Михаил Аркадьевич рассказал о подготовке школ к последнему звонку, который прозвонит в этом году более чем для двух тысяч учащихся. 25 мая вновь объявлен днём без алкоголя. Журналисты подняли ещё ряд острых проблем. «Для их решения необходимо время, – отметил мэр, – главное, что у городских властей всё под контролем, а значит, выход будет найден».

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Национальное достояние

Союз машиностроителей

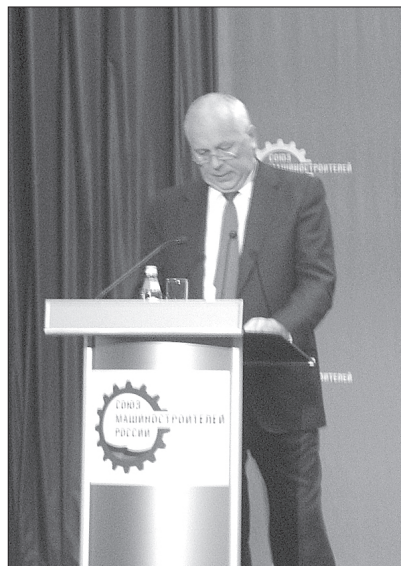


11 мая в Тольятти, на АвтоВАЗе прошёл 3-й съезд Союза машиностроителей России. В его работе приняли участие 303 делегата от 64 региональных отделений, 335 уполномоченных от промышленных предприятий и НИИ страны, представители органов исполнительной власти, финансовых и деловых кругов, общественных организаций, депутаты Госдумы. О важности и неординарности события говорит тот факт, что на съезд приехал Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин.

Северяне в числе лучших

Впрочем, Владимир Владимирович принял участие во второй половине заседания. А начался съезд с приветственного слова председателя Союзмаша, генерального директора госкорпорации «Ростехнологии» Сергея Чемезова (на правом снимке). Затем с отчётом о проделанной Союзом за четыре года работе выступил вице-президент СМР Владимир Гутенёв, который, среди прочего, сказал, что этап становления организации прошёл успешно, ведётся большая работа как в центре, так и в регионах. Особенно докладчик выделил Московское, Хабаровское и Архангельское отделения. Они, по мнению Гутенёва, — безусловные лидеры.

Это справедливо, ведь по потенциалу Архангельское отделение, ведущее работу в основном за счёт организаторов с Севмаша, находится в более сложных условиях, чем коллеги из городов-миллионников. К слову сказать, двое активистов — Ольга Красинская, замначальника отдела технического обучения, и конструктор, председатель совета молодых учёных и специалистов Дмитрий Лужанский представляли северян на



стал Владимир Гутенёв.

Россия — в первую пятёрку

После перерыва выступил Председатель Правительства Владимир Путин. Премьер-министр, затронув актуальные проблемы машиностроительного комплекса, подчеркнул его важность в социально-экономическом развитии России. Владимир Владимирович отметил, что в ближайшие десять лет Россия должна войти в число пяти ведущих экономически развитых стран мира.

Пока же один из ключевых вопросов — основные фонды предприятий машиностроения, значительная часть которых физически и морально изношена. При этом коэффициент обновления технологического оборудования, станков составляет не более одного процента в год. «Ну очень мало, темп очень маленький!» — посетовал премьер.

Глава правительства рассказал, что в качестве мер поддержки машиностроительных предприятий будут применяться механизмы субсидирования процентных ставок по кредитам, и прежде всего на технологическое перевооружение и реализацию внутренних инвестиционных проектов. Кроме того, Владимир Владимирович сообщил, что госпрограмма вооружений до 2020 года в объёме более 20 трлн рублей должна стать важнейшим инструментом развития и обновления машиностроительного комплекса. Ещё 3 трлн рублей напрямую пойдут на техперевооружение предприятий, занятых в выполнении оборонного заказа. «Но здесь, — считает глава правительства, — самый строгий спрос должен быть и за сроки, и за качество, и за конечную цену продукции».

Важным направлением развития промышленности Владимир Путин назвал подготовку и переподготовку кадров, налаживание связей между предприятиями и учебными заведениями.

— Я несколько не сомневаюсь в том, что потенциал машиностроительного комплекса, возможности инженерных, конструкторских кадров, рабочих — этот потенциал даёт нам право рассчитывать на такие же триумфы и прорывные проекты в будущем. Уверен, что так оно и будет, — сказал в заключение глава правительства.

Черту съезду подвели Сергей Чемезов и Владимир Гутенёв, выступившие с докладами о перспективах среднесрочного развития машиностроительного комплекса и о задачах Союза машиностроителей России на новом этапе развития.

ВАЗ для вас

Съезд проходил в заводоуправлении АвтоВАЗа — в 24-этажном небоскрёбе. Наверно, это своего рода символ: всё-таки на заводе трудится 75 тысяч человек. И надо отдать должное организаторам: форум прошёл тоже на высоком уровне. Было продумано всё до мелочей, в том числе и свободное время гостей. Так, им была предложена возможность побывать в уникальном техническом музее под открытым небом — на выставке боевой техники: от миномётов и пушек до танков, от вертолётов до истребителей, от бронепоезда до подлодки, от ракетных комплексов до луноходов и марсоходов.

Особенно впечатлило посещение главного конвейера по сборке легковушек. Владимир Путин во время визита на АвтоВАЗ осмотрел будущий малобюджетный автомобиль «Лада-Гранта», даже прокатился на нём. Об этом сообщили все СМИ. Участники съезда познакомились с технологией сборки старших братьев «Гранты» — «Калины», «Приоры», «девятки»...

Ежегодно волжский завод выпускает более 220 тысяч автомобилей; только с главного конвейера (длина которого два километра) ежедневно сходят сотни машин. А вот новая линия, хоть и короче (всего 500 метров), однако оборудована современной сборочной техникой. Именно здесь в октябре и планируется начать массовое производство малобюджетной «Гранты». Стоимость базовой модели 219 тысяч рублей; «люксовой комплектации» — 300 тысяч. Вазовцы убеждены: эта машина с успехом заменит популярные в стране «Калины», «пятёрки» и «семерки». В известной степени этому будет способствовать и приезд на ВАЗ Владимира Путина, и прошедший съезд Союза машиностроителей России.

Олег КОРОТКОВ.
Фото автора.

Заводская флотилия

Позади доковый ремонт

Как известно, у судов водно-транспортного цеха 22 работы хватает во все времена года. Напряжённой будет и предстоящая летняя навигация, и прежде всего в связи с выходом в море на испытания подводных кораблей. Поэтому всегда большое внимание уделяется подготовке флотилии к выполнению предстоящих задач, к осуществлению всех требований инспекций Морского и Речного Регистров.



На днях после планового ремонта были выведены на воду из плавдока «Сухона» дизель-электроход «Евгений Егоров» и буксир-кантовщик «Василий Аншуков». В цехе результатами работы довольны. «Как никогда ремонт судов прошёл очень организованно, — говорит Анатолий Матвеев, исполняющий обязанности начальника службы судового хозяйства. — В этом большая заслуга заместителя начальника цеха по подготовке производства Олега Бородкина. Он добился, чтобы эта работа была включена в график проверок планово-диспетчерского отдела, что очень помогло. Все распоряжения ПДО отработывались коллективами цехов, НГУ, ПКБ своевременно. В ремонте участвовали экипажи «Сухоны» (сменный докмейстер Сергей Доруничев), «Егорова» и «Аншукова» (капитаны Владимир Держбин и Сергей Сергеев). Отлично потрудились на дизель-электроходе коллектив мастера Александра Солкина из цеха 50. Уложились в отведённое время в работе по корпусной части, по донно-бортовой арматуре. Максимальные усилия приложили старший механик Виталий Воложский, старший моторист Николай Омельковец (цех 22), чтобы справиться с задачами по всей технической части судна. На «Аншукове» большой вклад старшего мастера цеха 50 Александра Крицкого, старшего механика Андрея Окулова и старшего электрика Евгения Кондраткова (цех 22). Много внимания уделил нам заместитель начальника цеха 50 Сергей Косов. Он проводил еженедельные проверки, на которые приглашались мастера, представители цехов».

В водно-транспортном уверены: «Егоров» и «Аншуков» вовремя приступят к выполнению производственных задач, так же, как и те суда, которые проходят или будут проходить ремонт на других заводах. «Евгений Бочаров» — в Маймаксе, «Лименда» — в Архангельске. Для 375-го теплохода-сборщика нефтепродуктов уже подготовлен стапель транспортного плавдока «Онега». Флотилия Севмаша основательно готовится к ответственной летней поре.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

Наши ветераны

По программе взаимодействия

Между администрацией Севмашпредприятия и его ветеранской организацией давно сложились добрые отношения.

На днях вступила в силу программа взаимодействия на 2011-2013 годы. Документ подписали заместитель генерального директора по управлению персоналом Василий Угрюмов и председатель совета ветеранов войны и труда Анатолий Чертов.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Уважаемые жители и гости города, 22 мая в 9.00 состоится праздничное богослужение, посвящённое памяти святителя Николая Чудотворца. Желающим принять участие нужно сообщить свои паспортные данные (серия, номер), фамилию, имя, отчество в Никольский собор бывшего Николо-Корельского монастыря смс-сообщением на номер: 8-921-07-57-487. Сбор на центральной вахте в 8.15.

Сообщаем также, что составляется постоянный список прихожан, желающих участвовать в богослужениях в Никольском соборе. Данные направлять на тот же номер с пометкой: «В постоянный список».



С экскурсией на главном конвейере АвтоВАЗа

Память возраста не имеет

Что нам дорого

Техническое творчество

От идеи к изобретению

12 мая в Доме техники Севмаша состоялся Фестиваль технического творчества, организованный по инициативе Архангельского регионального отделения и Центра юношеского научно-технического творчества.

Зал был полон. Сто пятьдесят мальчишек и девчонок, педагогов из Северодвинска и Архангельска, а также строгий экспертный совет оценивали представленные на смотр-конкурс «От идеи к изобретению» работы.

Всего на суд зрителей представлено шесть работ в номинации «Научно-техническое творчество» и три в разделе «Дизайн». Победителями в первой номинации стали Евгений Мартынов и Илья Булдаков, в прямом смысле слова «обуздавшие молнию». Спроектированный и построенный их руками генератор заставлял на расстоянии светиться лампочки, крутил в воздухе плазменный шар, искрил тысячевольтовой дугой. Надо сказать, что номинанты всегда отличались эффектными разработками. Так, в прошлом году на аналогичном конкурсе они представляли электромагнитную пушку Гаусса, стрелявшую карандашами на довольно приличное расстояние. Удивили девочки из коллектива «Дизайн-одежда», представившие ансамбль «Лёд и пламень» из нетрадиционных материалов. Их работа также была признана лучшей.

Все участники получили призы от Союза машиностроителей, а победители удостоены премий.

Подобные мероприятия регионального отделения планируется проводить ежегодно, привлекая творческую молодежь не только из Северодвинска, но и из Архангельска и районов области. Предприятия заинтересованы в талантливых ребятах, уже на школьной скамье проявивших интерес к технике. Поэтому отделение поддерживало и будет поддерживать техническое творчество школьников не только в Северодвинске, где благодаря ЦОНТТ это нужное дело сохранено на высоком уровне, но и во всей области.

Организаторы благодарят всех участников творческого праздника, особенно коллективы Дома техники и отдела технического обучения.

Леонтий РОМАНОВ.

Конкурсы

Повысим квалификацию

Архангельское региональное отделение Союзмаша примет участие в конкурсе модулей программ повышения квалификации педагогических работников.

Цель конкурса, который проводит областной институт повышения квалификации работников образования – информирование педагогов о специфике деятельности предприятий, что позволит более эффективно вести профориентационную работу. Если разработка модуля (её на нашем предприятии возглавлял член регионального совета, заместитель начальника отдела технического обучения Ольга Красинская) будет признана успешной, в конце года педагоги пройдут повышение квалификации на базе Севмаша.

Николай ВЛАДИМИРОВ.

Отзвенели духовые оркестры 66-й весны Великой Победы. Сняли парадные мундиры фронтовики. И только человеческая память остаётся нетленной и бередящей душу.

Ярким проявлением памяти корабелов в нынешнем победном мае являются торжества на улице Героя Советского Союза Павла Васильевича Коновалова. Они состоялись в школе № 30. Здесь была открыта памятная доска с барельефом корабела, совершившего в январе сорок пятого беспримерный подвиг.

О своей инициативе, подержанной администрацией предприятия и общественностью, сын героя Владимир Павлович Коновалов поделился с корабелами ещё во время прошлого-годнего приезда в Северодвинск. Здесь, в городе своего детства и юности отца, у него появилось немало друзей и единомышленников. И вот он снова в Северодвинске.

Встречали московский поезд начальник бюро труда НТУ Андрей Шихов и директор школы Марина Иванова. Гостиницей для гостей служил санаторий-профилакторий, однако Любовь Николаевна и Владимир Павлович пожелали сразу же отправиться на улицу Коновалова. В школе и обсудили ритуал открытия памятной доски.

А за два дня до торжества московские гости устроили сбор друзей. Всех тех, кто в той или иной степени содействовал распространению знаний о героическом подвиге старшего технолога завода № 402 Павла Коновалова. Больше, чем кто-

либо, в этом отношении сделали, практически восстановив для горожан имя героя, супруги Елена и Вячеслав Зуевы. Их дом и стал местом традиционной встречи, на которой присутствовали Валентин Репин и Марина Иванова, Александр Холодов и Александр Бурлов, Галина Туторина и Юрий Ананьин. Центром притяжения всеобщего внимания собравшихся, конечно же, был Владимир Коновалов. Сын героя, в очередной раз прибывший из Москвы по велеанию сыновнего долга, по зову памяти...

Семидесятивосьмилетний ветеран дорожит памятью отца. При этом он не забывает, будь то взрослая или детская аудитория, рассказать о величии подвига корабела. И в этот раз, выступая перед школьниками, отмечает осознанный выбор старшего Коновалова. И когда добровольцем уходил на фронт с третьей попытки. И когда возглавил атаку, выйдя из горящего танка. «Он мог остаться под защитой брони, – подчёркивает Владимир Павлович, – мог не настаивать на включении себя в экипаж танка, мог не вылезать из подбитой машины и не вести в атаку залёгшую пехоту. Мог, но не сделал этого. Он был парторгом



Памятную доску открыли Владимир Коновалов и Марина Иванова

в танковой бригаде и считал своим долгом вести за собой других. Это был редкой душевной красоты человек с недюжинной энергией, одухотворённой высокими идеалами, что стало залогом боевой доблести и отваги». Кажется, эмоциональный заряд Владимира Павловича всколыхнул ребячьи сердца, задел их душевные струны.

«Своим героическим подвигом Павел Коновалов спас жизни многих солдат, – сказал на школьном торжестве главный конструктор Севмаша Юрий Спиридонов. – И мы должны сделать всё возможное, чтобы память о герое Коновалове жила вечно. Чтобы на этой памяти воспитывались все новые и новые поколения».

В верности корабелов памяти героя Владимир Павлович Коновалов убедился и во время посещения Севмаша. Вместе с женой Любовью Николаевной он побывал на Аллее Героев и

возложил к барельефу П.В. Коновалова корзину цветов. Аналогичная церемония была осуществлена и в НТУ, где установлена мемориальная плита. Встречи с руководителями разного уровня, беседы с нынешними коллегами оставили у московского гостя чувство удовлетворения, добрый след в душе.

...На прощание задаю Владимиру Павловичу привычный в таких случаях вопрос о его ближайших планах. Конечно же, предстоит поездка по другим местам памяти отца: в Астрахань, где родился Павел Васильевич, в Екатеринбург, в Уральский политехнический институт, где он учился. А посмотрев подаренный школой диск с записями телесюжетов в Северодвинске, Коновалов-младший, наверняка, захочет вновь и вновь побывать в городе корабелов.

Юрий АНАНЬИН.
Фото Г. Туториной.

«Круглый стол»

Профориентация должна быть эффективной

11 мая в мэрии Северодвинска по инициативе Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России состоялся «круглый стол» «Повышение эффективности системы профориентации».

В работе приняли участие представители Союзмаша, руководства города, педагогических коллективов. Обсуждались как текущее состояние дел в проведении профориентации, так и перспективы её модернизации в современных условиях. Предложения, поступившие во время обсуждения, будут учтены в работе межведомственной рабочей группы при администрации Северодвинска, создать которую намечено в ближайшее время. Вёл «круглый стол» заместитель председателя городского Совета депутатов Константин Журавлёв, активно участвующий в работе Союзмаша.

Иван ЧЕСТНОВ.

Союзмаш

Теперь – первый

Совет Архангельского регионального отделения направил поздравление Владимиру Гутенёву с избранием на пост первого заместителя председателя Союза машиностроителей России.

Напомним, это событие произошло 11 мая на 3-м съезде Союзмаша. До этого Владимир Владимирович занимал пост руководителя аппарата Центрального Совета в ранге заместителя.

Роман ЛАРИНЦЕВ.

Познавая творчество Есенина

Базовое училище

В нашем училище № 1 проводится много интересных и познавательных мероприятий. Например, необычные уроки прошли в форме литературно-музыкальной композиции.

Преподаватели литературы и иностранных языков С.В. Дернова, Е.В. Истомина, Н.К. Примакова, Т.Н. Халина на этот раз решили объединиться и связать Всемирный День Земли с творчеством замечательного русского поэта Сергея Есенина. Почему выбор пал на него? Максим Горький справедливо говорил, что «Есенин создан природой для выражения любви и милосердия ко всему живому в мире, к каждой берёзке, к каждой Божией твари».

Учащиеся проникновенно читали есенинские стихи на русском, английском



Учащиеся исполняли песни на стихи поэта

и немецком языках, исполняли песни на стихи поэта. А литературная гостиная, в которую временно превратился учебный класс, была оформлена художественными работами учащихся, иллюстрирующими творчество Сергея Есенина. Хозяевами здесь были очаровательная Анастасия Хафи-

зова в вечернем платье и неотразимый Денис Тюрпин, которому досталась самая ответственная роль – представлять самого поэта.

Открыл концерт постоянный участник городских мероприятий, традиционных училищных конкурсов учащийся Анатолий Замятин песней «Клён ты

мой опавший», которая сразу настроила собравшихся на лирический лад. В группе сварщиков сложился свой квинтет исполнителей, зарвавшийся публику задорной песней «Я московский озорной гуляка». Всего в концерте приняли участие 35 исполнителей, каждый из которых передал своё личное, глубоко прочувствованное отношение к творчеству замечательного поэта.

Были и гости – преподаватели других училищ города. Они пожелали организаторам литературной гостиной творческих успехов и поблагодарили за доставленное удовольствие. Очень хочется надеяться, что участники данного проекта не останутся равнодушными к задушевной лирике Сергея Есенина, а именно эту цель и ставили перед собой преподаватели гуманитарных дисциплин ПУ-1.

Татьяна ХАЛИНА,
преподаватель ПУ-1.

Смотрим лучшие фильмы

Наша газета уже сообщала о том, что в Санкт-Петербурге прошёл VIII Международный кинофестиваль морских и приключенческих фильмов «Море зовёт». На суд жюри и зрителей были представлены 95 фильмов из тринадцати стран. Показала своё творчество и видеостудия «Севмашфильм». А на этой неделе лучшие работы кинофестиваля будут демонстрироваться в Северодвинске. Фестивальный показ состоится с 18 по 22 мая в ДК «Стройки». Не упустите замечательную возможность посмотреть фильмы, которые обогатят вас духовно, расширят знания по морской истории, науке, культуре, дадут серьёзный повод для размышления.

18 мая. 14.00. Открытие фестивального показа.

«Император, который знал свою судьбу». Малоизвестные факты из биографии Николая II, позволяющие лучше понять его трагическую натуру.

15.00. Цикл «Оружие Победы»: «Линейные корабли»; «Торпедные катера»; «Подводная лодка «Катюша».

«Пионер Арктики». Студия «Севмашпредприятия». Создание первой ледостойкой морской буровой платформы «Приразломная» для эксплуатации на одноименном месторождении...

16.00-17.00. «Предупреждение об опасности». Опасность нового мирового конфликта не покидала Землю с момента окончания Второй мировой...

«Духовная обитель Беломорья». Студия «Севмаш-

предприятия». К 600-летию юбилею Николо-Корельского монастыря – духовному центру Поморья и по сути первому морскому порту России.

19 мая. 14.00. «Хальмер-Ю – Долина Жизни». Фильм о заброшенном горнячком посёлке Хальмер-Ю и его жителях. Кадры хроники рисуют радужные перспективы освоения Крайнего Севера времён «развитого социализма». А воспоминания жителей, ныне изгнанных из родного дома, дополняют печальную картину.

«Опасная Балтика». О научных экспедициях на Балтике, исследующих затопленные по окончании Второй мировой арсеналы химического оружия Третьего Рейха.

15.00. «Полторы мили до Победы». О героических подвигах советских и союз-

ных моряков Полярных конвоев, доставлявших в годы войны стратегические грузы «ленд-лиза» в Мурманск и Молотовск-Архангельск.

16.00. «Третья версия Второй мировой войны». («Предчувствие войны». «Война». «Победа»). Почему «Третья версия...»? Потому что, вопреки официальным историческим версиям, существует и личное ощущение войны, собственное осмысление событий.

«Роман-странствие Виктора Конецкого». Уж девять лет минуло, как ушёл в своё последнее плавание Виктор Конецкий – яркий писатель и настоящий моряк. Но память о нём жива. Его издают, читают. И называют корабли его именем...

20 мая. 12.00. «Мафин и его друзья». Фильм о философии человеческого возраста, которая раскрывается через судьбы реальных людей, проживших жизнь, или только начинающих жить...

«За Карскими воротами». О научных исследованиях в Карском море, где у берегов Новой Земли изучается роль айсбергов в процессе нейтрализации радиоактивных отходов.

«Невский путь». Фильм впервые представит зрителю уникальные исследования, сделанные учёными за последние десятилетия.

Они доказывают, что Санкт-Петербург возник вовсе не на пустом месте и ему не 300 лет...

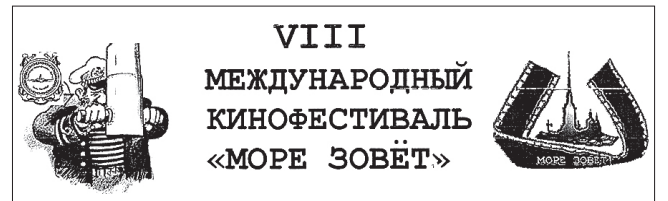
14.00. «Русский флот до Петра I». Человеческая цивилизация всегда была неразрывно связана с морем, и наша страна, омываемая тремя океанами, не исключение.

«Незаконченная война». Посёлок Гранитный... Заброшенный гарнизон Северного флота. Военные ушли отсюда 14 лет назад, «уступив» место охотникам за цветным металлом.

«Старпом С-178 отдал приказ выжить». Трагедия подводной лодки «С-178», затонувшей осенью 1981 года в результате столкновения с рефрижератором на подходах к проливу Босфор-Восточный.

15.00. Фильмы Океанского кинофестиваля (Сан-Франциско). «Спасайте акул, а не ешьте их» (США). Мир озабочен темпами истребления акул. Они могут исчезнуть как вид, что неминуемо повлечёт за собой катастрофу, в том числе экологическую.

«Защитим треску!» (Швеция). Современная ситуация с треской – одной из главных промысловых рыб – катастрофична. Где-то она вообще исчезла, а на Балтике находится на грани уничтожения...



21 мая. 10.00. «Небо». Фильм-эссе по книгам академика Владимира Пономаренко о духовности профессии лётчика и высоком предназначении Неба.

11.30. «Империя в сердце Юга» (Франция). Много страдальный Вьетнам, его богатейшая история глазами французских, американских и вьетнамских операторов.

13.00. «Цунами под грифом «Секретно». О жертвах цунами в СССР мало кто знает, информация была засекречена. В 1952 году огромные волны, возникшие в результате подводного землетрясения, обрушились на Северные Курильские острова...

22 мая. 13.00. «Морское наследие России». Первое русское адмиралтейство в Воронеже просуществовало недолго. Всего десять лет. Для страны это лишь мгновение, но для воронежцев – самое счастливое время.

«Подводная одиссея конструктора Ковалёва». Памяти выдающегося учёного-конструктора, академика Сергея Никитича Ковалёва.

14.00. «Экспедиция Лаперуза» (Франция). Часть 2. «Пропавшие без вести».

16.00-18.00. **Закрытие фестивального показа** (церемония на 15 мин.)

«Его Величество «Пласс-тиковый пакет» (США). Героем истории является существо неодолеваемое, но обладающее мощнейшим негативным воздействием на природу, а значит и нашу жизнь.

«Сумасшедшая гонка». (Франция-США). Известная парусная регата «Transat 6.5» 20-футовых яхт-одиночек через Атлантику – считается отчаянным предприятием, на которое решится не каждый опытный яхтсмен.

«Волна перемен» (США). Морские особо охраняемые зоны, нацеленные на сохранение экосистем, обрамляют побережье Калифорнии подобно жемчужному ожерелью. Изобилие в этих заказниках даёт новую жизнь окружающим водам.

«Восточная Шельда – подводные открытия» (Нидерланды). Каждую весну в брачный период тысячи каракатиц спешат в Восточную Шельду, где к ним присоединяются более 200 видов обитателей глубин, включая экзотическую рыбу-пинагор. Изумительная музыка и прекрасная операторская работа.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Управление кадров ОАО «ПО «Севмаш» рассмотрит возможность трудоустройства

Специалистов, имеющих законченное высшее образование по следующим специальностям:

- электроснабжение (по отраслям);
- управление и информатика в технических системах (автоматика и телемеханика);
- технология электрохимических производств (инженер-химик-технолог);
- промышленная теплоэнергетика;
- системы электроэнергетики и автоматизации судов.

Квалифицированных рабочих с опытом работы по профессиям:

- моторист (судовой);
- электрик (судовой).

Соискателям необходимо обращаться в управление кадров ОАО «ПО «Севмаш»:

- по трудоустройству на инженерные должности – в каб. 201 (с собой иметь: резюме, копию диплома, копию трудовой книжки), тел. 50-53-70;
- по трудоустройству на рабочие профессии – в каб. 103, тел. 50-49-36 (управление кадров), тел. 50-44-04 (цех 22).

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ срочное оформление ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

ДЕНЬГИ НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ – НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100, тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru принимаем личные сбережения граждан

Дом техники (пр. Ленина, 9)

30 мая в 18.30

Концерт из цикла музыка театра и кино «Музыка, рождённая в воздухе»

Впервые в Северодвинске уникальный инструмент – ТЕРМЕНВОКС!

Лауреат международных конкурсов Лидия КАВИНА (терменвокс, Великобритания), лауреат международных конкурсов Василий ЩЕРБАКОВ (фортепиано, Москва).

В программе: Таривердиев, Шостакович, Кабалевский, Барбер, Маргину.

Справки по тел. 58-57-60; 50-00-00 (касса ЦУМа); 8-906-282-81-21.

СЕВМАШВТУЗ

приглашает на краткосрочные курсы по подготовке к сдаче вступительных испытаний, проводимых вузом самостоятельно

- выпускников 9-х классов по математике и русскому языку (30 академических часов по каждому предмету). Занятия проводятся в дневное время;
- выпускников училищ, техникумов и работающую молодёжь по физике, математике и русскому языку (32 академических часа по каждому предмету). Занятия проводятся в вечернее время.

Начало занятий с 15 июня 2011 года.

Обучение платное.

Запись по телефону: 58-42-28

или по адресу: ул. Воронина, 6, каб. 216.

Цеху 14 на временную работу срочно требуются ОПЕРАТОРЫ КОТЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК с опытом работы (котёл КВ-76, работающий на мазуте). Режим работы сменный. Заработная плата от 15000 рублей. Обращаться в управление кадров, каб. 103, тел. 50-49-36; инженер по труду и кадрам цеха 14, тел. 50-40-15.

Гастроном
РУССКИЙ
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

ТОЛЬКО НА НАШИХ ПРИЛАВКАХ

ЛЕГЕНДАРНАЯ СЕЛЬДЬ "ИВАСИ"

ВСПОМНИ ЗАБЫТЫЙ ВКУС

Приглашаем в наши магазины:
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а | Трухинова, 1
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

Слова благодарности
Выражаем сердечную благодарность цеху 11 за поддержку и помощь в организации похорон ветерана труда Валентины Ивановны Журавлёвой.

Родные.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 12605 Свободная цена Заказ 415