



## Картина недели Кадровые изменения

Приказом генерального директора Николая Калистратова освобождён от занимаемой должности заместитель генерального директора по финансам Александр Змиевский, в связи с истечением срока трудового договора.

Временное исполнение обязанностей заместителя генерального директора по финансам с 18 мая возложено на Романа Накозина, заместителя начальника производства продукции военно-технического сотрудничества по управлению бюджетом и закупками. Роман Николаевич – потомственный корабел, опытный финансист: кандидат экономических наук, до работы на Севмаше возглавлял финансовое управление администрации Северодвинска, Департамент экономического развития администрации Архангельской области.

**Анастасия НИКИТИНСКАЯ,**  
руководитель пресс-службы  
ОАО «ПО «Севмаш».

## День музеев

Вчера коллектив заводского музея и его директор Ирина Рипинская принимали поздравления с Международным днём музеев.

Сегодня трудно представить Севмаш без учреждения, в котором сосредоточена богатая история уникальной верфи. Более семи тысяч экспонатов – таков фонд нашего музея, и он ежегодно пополняется. Отсюда начинается знакомство с предприятием его гостей, здесь проводятся многие событийные мероприятия. В этом году музею Севмаша исполняется 40 лет, а значит, будет повод, чтобы ещё и ещё раз пройтись по его залам.

**Людмила ВЕТКИНА.**

# Всегда на высоте



**Наталья Горцева, машинист портального крана цеха 22, скромно называет свою работу обычной. Но всё же, профессия девушки совсем нетривиальна, и даже в чём-то романтична. А как иначе: управляет крановщица стометровой грузоподъёмной машиной, поднимая огромные грузы, иногда массой в десятки тонн. Рабочее место с видом на море находится на высоте птичьего полёта – завод, корабли, люди – всё как на ладшке.**

**М**ы говорим с Натальей в кабине «Антя» – сташестидесятитонного крана, находящегося на набережной № 3. Рядом – авианосец «Викрамадитья». Сегодня крановщица уже сделала несколько подъёмов (палуба корабля в настоящее время освобождается от

оборудования для нанесения на неё спецпокрытия). И вот небольшой перерыв.

– Работаем мы на разных портальных кранах, постоянно меняемся. Так у нас принято, – рассказывает Наташа. – Ещё вчера была на первой набережной, теперь здесь. Соответственно, вы-

полняю грузоподъёмные операции на нескольких заказах: на подводных лодках «Александр Невский» и «Северодвинск», авианосце, всё больше дел на «Адмирале Нахимове».

Работа на разных кранах Наталья не напрягает. «Где есть дело, там и хорошо», – говорит она.

...В профессии Горцева двенадцать лет. Устраивалась машинистом крана целенаправленно.

– Когда в первый день на заводе отец провёл по набережной и сказал: «Будешь на этих кранах работать», я ответила ему: «Я в жизни туда не заберусь, страшно», – вспоминает Наталья. – До

## Редкая профессия

сих пор высоты боюсь. А в кабине крана вполне комфортно себя чувствую, как в домике... Мы выполняем обычную работу. Мне управлять краном также привычно, как водителю автомашины.

Машинисты крана трудятся в одной команде с такелажниками. Они настолько срабатываются, что понимают друг друга с полуслова. Общаются по радию, а также при помощи сигнальных жестов.

– От такелажников в нашем деле зависит очень многое. Им отводится важная роль при перемещении грузов, – отмечает Наталья. – Особенно это сказывается на сложных подъёмах. Такие часто бывают при работе на атомных подводных лодках. Пожалуй, наиболее трудная задача – подъём многотонного груза одновременно двумя кранами. Так было, например, на «Приразломной». Мне приходилось участвовать в операции по перемещению металлоконструкции массой в сто шестьдесят тонн на платформу. При этом важно так скоординировать действия крановщиков, такелажников, чтобы груз поднимался и опускался равномерно, без перекосов.

Сложную работу Наталья Горцева выполняет на высшем уровне. Что, впрочем, не удивительно – на портальных кранах работают только профессионалы.

...Портальные краны – своеобразный атрибут верфей. Не случайно их силуэты изображаются на эмблемах, логотипах, других символах судостроительных предприятий. Насколько приметны эти стремящиеся ввысь грузоподъёмные машины, настолько незаметны те, кто ими управляет. Такая вот работа у машинистов кранов – быть не на виду, но всегда на высоте.

**Олег ПЕРОВ.**  
Фото автора.

## Важная операция

### Вести из Мурманска

30 апреля в Мурманске началась балластировка МЛСП «Приразломная». Этой важной операции предшествовала большая подготовительная работа: подготовка коффердамов для принятия балласта, установка труб для прокачки бетона (бетоноводов).

Работы по бетонированию основания ведёт подрядная организация ЗАО «Гермес», которая располагает двумя передвижными современными заводами по производству бетона, необходимой техникой и материалами. Балластировка проходит в соответствии с намеченными планами и производственными графиками. В день загружается более тысячи кубических метров массы, ориентировочно вся операция займёт полтора месяца. Цемент доставляется по железной дороге, определённая его часть идёт в запас на случай непредвиденных обстоятельств. Состав и замес массы производятся автоматически.



Постоянно ведётся мониторинг полученного бетона, – сообщил из Мурманска заместитель генерального директора Севмаша по производству морской техники Валерий Бородин. «В целом объём выполняемых на платформе работ растёт, – говорит Валерий Викторович, – прежде всего, это касается электромонтажных и монтажных работ. Однако работы выполняются не в том темпе, который необходим. Требуется и в ближайшее время ожидаем прибытия ещё 150 слесарей-монтажников, сборщиков и сварщиков, необходимо увеличить количество электромонтажников на 300 человек. Остро ощущается нехватка конструкторов, несмотря на то, что количество специалистов увеличено до 75 человек».

**Татьяна ЗАРЕЦКАЯ.**  
Фото М. Воркунова.

## «Пионер» будет готов

### Флотилия

Завершается формирование первой смены оздоровительного лагеря «Северный Артек». В семьях корабелов идёт подготовка к отправке детей на отдых в популярную севмашевскую здравницу, в которой отдохнуло не одно поколение северодвинцев.

И всегда, начиная с 1979 года, непременным участником этой увлекательной и волнительной для детей и родителей сезонной эпопеи был легендарный теплоход «Пионер» водно-транспортного цеха 22. Мы уже рассказывали историю его появления на предприятии. Тридцать два года назад, благодаря хлопотам бывшего капитана-механика Фёдора Александровича Попова новое судно было доставлено на Севмаш, чтобы перевозить детей в пионерский лагерь. С тех пор и встречается теплоход в Емецке, у причала Северной Двины, звонкоголосые племя артековцев. И нынешнее лето – не исключение. «Пионер» всю готовится к началу детской оздоровительной кампании. В этом ему помогают специалисты ряда заводских подразделений. Цехом 50 уже выполнены некоторые работы по подготовке фундаментной



рамы, на которую будет установлен новый дизель. Идёт косметический ремонт помещений судна. В проектно-конструкторском бюро прорабатывается документация, которую предстоит согласовать с инспекциями Речного и Морского Регистров. Завершится монтаж дизеля, пройдут ходовые испытания, и «Пионер» будет готов принять на борт новосёлов «Северного Артека».

**Надежда МАКСИМОВА.**  
Фото из архива редакции.

# Для общего дела

Когда в 60-е годы на предприятии возникла острая необходимость в реконструкции и капитальном ремонте сантехсистем, технологических трубопроводов и вентиляции в цехах, на базе паросилового цеха 14 был организован производственный участок.

Его костяк составили рабочие: Алексей Баранов, Борис Попов, Иван Овсянников, Иван Костылёв, Виктор Федорюшков, Александр Филатов. Возглавил участок мастер Яков Попов. В последующие годы участок был усилен новыми кадрами – пришли Вениамин Дудин, Виктор Крайнов, Галина Голубева, Лидия Профирова, Вячеслав и Мария Мекешины, Геннадий Рогожин, Борис Никифоров, Владимир Кульков, Владимир Першин, Нина Балаева, Валентина Яцуха, Сергей Колобов. Когда участок разделился на два мастерских участка, «сантехников» возглавил мастер Иван Ловыгин.



Газосварщица Нина Балаева

В 1973 году базой участка стал объект № 335 (бывшая котельная). Объём работ с каждым годом увеличивался, внедрялась новая техника, в составе производственного участка организовали третий мастерский участок – заготовительный, который возглавил мастер Анатолий Карамзин.

В те годы на участке трудилось более 50 человек, среди них: Виталий Яблоков, Вячеслав Поженский, Анатолий Анисимов, Нико-

лай Богданов, Геннадий Шалгачев. Решались большие задачи, а повременная оплата труда уже сдерживала производительность. В 1979 году участок был переведён на сдельную оплату труда, первым нормировщиком стал Аркадий Романов, ему и пришлось разрабатывать, согласовывать, утверждать в отделе труда нормы времени на изготовление продукции. Трудный период коллектив пережил в 90-е годы: «безденежье» из-за задер-

жек по выплате зарплаты; начался отток рабочих. Но участок удалось сохранить, благодаря крепкому коллективу, где трудятся и по настоящий день такие профессионалы, как Анатолий Малиновский, Дмитрий Катаев, Олег Фунтов, Дмитрий Протасов, Виталий Яблоков, Нина Балаева, Алексей Волон, Фёдор Сергей, Александр Корельский.

За годы существования участка были выполнены тысячи работ, проложены километры трубопроводов различного назначения, большой вклад в общее дело внесли технологи Тамара Воронина, Николай Кузин, планировщик Инна Стадник, комплектовщик Вера Джерелий, заместитель начальника цеха Константин Клоковский. Сегодня активно трудятся снабженец Василий Соловьёв, технолог Елена Окулова, нормировщик Вероника Курицына. В коллектив вливается молодёжь, успешно осваивает профессии – флаг ей в руки.

Владимир ПЕРШИН, зам. начальника цеха 14.

## Производство

## МЛСП «Приразломная»

### Напряжённый труд на платформе

Как уже сообщала наша газета, летом МЛСП «Приразломная» должна покинуть акваторию тридцать пятого судоремонтного завода в Мурманске и встать на постоянное место базирования. Это значит, что кораблям Севмаша сейчас надо приложить все усилия, чтобы выполнить максимально возможный объём работ. О ходе дел на платформе нам рассказали специалисты научно-технологического управления.

В.Ю. КУРИЛО, начальник отдела общекорабельных систем:

– Наш отдел занимается подготовкой документации и решением конструкторских вопросов, связанных с разными системами МЛСП «Приразломная»: пожаротушения, воздуха низкого давления, бытового водоснабжения, хозяйственно-бытовых стоков, вентиляции, пресного водоснабжения, отгрузки нефти... С одной стороны, такие системы есть на знакомых нам подводных лодках, конечно, кроме специальных, связанных с нефтью. С другой, имеют существенные отличия, к примеру, система вентиляции очень разветвлена.

Сегодня на платформе идут монтажные работы, ведётся подготовка к пусконаладке. Инженерам-конструкторам, работающим в Мурманске, приходится непросто, они постоянно находятся «в тонусе» – решают неотложные вопросы с утра до вечера. Пора очень напряжённая, к сожалению, не всё можно учесть в документах, иногда приходится действовать «по ситуации».

Встречаемся с работой как высококвалифицированных подрядчиков, таких как фирма «Нефтегазмонтаж», работающая без особых замечаний, так и с теми, кто, видимо, от желания сделать работу быстрее, неверно читает документацию. Таких, конечно, немного, но отступления от чертежа не всегда можно узаконить. Сложности есть и в том, что в ходе строительства некоторых участков платформы мы оставались с проблемой «один на один», и решения принимали самостоятельно, без участия проектанта. Зато за время возведения платформы получили бесценный опыт.

Сейчас в Мурманске трудится 15 инженеров-конструкторов, руководителей групп и начальников секторов нашего отдела. Часть из них живёт в общежитии; быт там налажен не так хорошо, как в гостиницах: душевых и санузлов немного, случаются перебои с горячей водой. Но при любых обстоятельствах, у нас одна задача – отправить платформу на постоянное место базирования вовремя. На это направлены все усилия.

Н.А. ДАВЫДОВ, инженер-конструктор, руководитель группы:

– На вахту в Мурманск выезжал два раза: с ноября по декабрь прошлого года и с марта по апрель. В первый заезд была поставлена задача обеспечить «Приразломную» и плавбазу «Заполярье» отоплением, электричеством и пр., чтобы развернулось производство, готовили швартовые устройства. Занимался обеспечением конструкторской документации, решал вопросы при монтаже систем. До прибытия основного количества рабочих на объекты эта задача была выполнена.

Во время второго заезда, как старший по третьему отделению, занимался решением оперативных вопросов, возникающих при монтаже систем и оборудования. Трудности, конечно, бывали, например, при пересменке, когда одна партия работников уезжает, а другая ещё не приступила к делу, «выпадает» рабочий день, что не лучшим образом сказывается на ходе дел. Работа напряжённая. Возможности передохнуть практически нет, руководство ставит конкретные задачи и строго контролирует их выполнение. С другой стороны, интересно проверить себя, справиться со всеми «навалившимися» делами.

Владимир ПОРШНЕВ.

## Короткой строкой

### Дипломы участникам

Сегодня в заводоуправлении Севмаша запланировано торжественное мероприятие.

Почти двум десяткам участников VI конференции молодых специалистов Севмаша, проведённой 5 мая Архангельским региональным отделением Союза машиностроителей России, будут вручены дипломы. Напомним, основные темы конференции касались производственных процессов, автоматизации, моделирования, проектирования и управления.

Леонид ДАНИЛОВ.

## «Российский азимут»

14 мая в парковой зоне Севмаша прошли VI Всероссийские соревнования по спортивному ориентированию «Российский азимут-2011».

В этих массовых состязаниях, как сообщает пресс-служба горадминистрации, приняли участие более 700 спортсменов из Архангельска и Северодвинска. В числе победителей есть и работницы Севмаша. Зинаида Шестакова победила в возрастной группе до 35 лет, а Лариса Зыкова – до 55 лет.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

# «Сухона» готовится к работе

## Акватория Севмаша

На днях плавучий док «Сухона» поставлен в наливной бассейн. Судну предстоит выполнить ответственную работу.

Чуть раньше, после планового ремонта, из плавдока были выведены суда водно-транспортного цеха 22 – буксир-кантовщик «Василий Аншуков» и дизель-электроход «Евгений Егоров». И вот теперь «Сухона» снова переведена с акватории Севмаша в бассейн.

Плавдок перемещался с участием семи буксиров. Чётко и слаженно отработали экипажи севмашевских «Ивана Харитонов», «Сергея Слесаревича», «Константина Коробцова» и «Амурца». Нашим судам помогали буксиры с предприятия «Звёздочка», а именно «Витязь», «Малахит» и «Волхов».

В настоящее время плавучий док «Сухона» готовится к выводу со стапеля после проведения регламентных работ атомного подводного крейсера «Юрий Долгорукий».

Севастьян МАШКОВ.  
Фото О. Перова.



Плавдок к работе готов

# Есть союз с Союзом

Николай Иванович Житов, председатель Архангельской областной территориальной организации Межрегионального профсоюза работников судостроения и судоремонта (МПРС), был делегатом недавнего съезда Союза машиностроителей России, проходившего в Тольятти. Среди множества тем, направлений, проблем, обсуждаемых на форуме, его, как профлидера, больше интересовало то, что имеет непосредственное отношение к работе общественных организаций, каковыми являются профсоюзы. Об этом он и рассказал в нашем коротком интервью.

– Меня, равно как и моих коллег, порадовало, что Союз машиностроителей всё более активно взаимодействует с профсоюзами, участвует в работе Российской трёхсторонней комиссии, – говорит Николай Иванович. – Это верное стратегическое направление, поскольку социально-трудовые отношения оказывают влияние на стабильность производственных, модернизацион-

ных процессов, на социальную ситуацию в обществе. Реальное взаимодействие с правительством и профсоюзами позволяет выработать общие подходы для решения отраслевых проблем, вопросов социальной сферы.

Начиная с 2007 года Союз активно участвует в разработке отраслевых тарифных соглашений вместе с профсоюзами работников

машиностроительного комплекса. Им совместно с Ассоциацией машиностроительных профсоюзов России была проделана сложная, кропотливая работа по подготовке, заключению и выполнению отраслевого тарифного соглашения на 2008-2010 годы. Результаты позволили оценить эффективность документа на практике и выявить ряд пробелов, допущенных при его заключении. Недостатки учли при разработке соглашения по машиностроительному комплексу на 2011-2013 годы, которое подписано в марте 2011 года.

Уже реализуются Федеральные отраслевые соглашения, заключённые Министерством промышленности и торговли РФ, Союзом машиностроителей с профсоюзами работников радиоэлек-

тронной, авиационной, оборонной промышленности.

Наша организация – МПРС – тоже не стоит на месте, стараемся ускорить процесс появления соглашения. По этому поводу были организованы встречи с представителями юридической службы Союза, подготовлен проект документа.

..Вчера Николай Житов с коллегами с Севмаша и «Звёздочки» Андреем Гичко и Алексеем Кукушкиным вылетели в Москву, где примут участие в заседании совета Ассоциации Российских профсоюзов оборонных отраслей промышленности и где вместе с представителями Союза машиностроителей России продолжат работу, направленную на заключение трёхстороннего соглашения.

Надежда МОРОЗОВА.

## Из первых уст

## Память Алёша, Алёша...

В каждом городе есть свои достопримечательности. Взять, например, Мурманск, где сегодня достраивается платформа «Приразломная» и работают наши корабли.



Думаю, как и я, многие под впечатлением от этого более 40-метрового памятника Алёше. Чтобы до него добраться, мы с женой и внучкой целый час ехали на автобусе. Была зима. Примерно два километра поднимались на вершину огромного холма. Мемориал защитникам Заполярья стоит на краю обрыва у Кольского залива. Памятник воину, которого мурманчане называют Алёшей, — копия, что поставлен в Болгарии советскому солдату. Он уступает по размеру лишь мемориалу Родинамать в Волгограде.

Исполнилось 40 лет, как памятник Алёше стал символом Мурманска. Если внимательно присмотреться, его можно увидеть даже из центральной части города.

Юрий ДМИТРИЕВ.  
Фото автора.

# Жаль расставаться

Тёплые строки

Сразу две уважаемые женщины из одного бюро цеха 55 в конце мая уходят на заслуженный отдых. У них много общего. Они из поколения надёжных, работающих людей. Обе на участке более 35 лет, у обеих по двое детей, обе остались вдовами. Спокойные, опытные, деловые. За многолетний и плодотворный труд им присвоено звание «Ветеран объединения». На пенсии будут заниматься внуками.

Анна Николаевна Веселова, старший кладовщик по обеспечению инструментом. Человек, на котором держится всё инструментальное хозяйство цеха. Не успев прийти на производство, заменила заболевшую начальницу. Пришлось учиться на ходу. До всего доходила своим умом, навела идеальный порядок в кладовой и в документах. Анна Николаевна знает всю номенклатуру своего подразделения, любит профессию, всё делает от души. Награждена медалью «300 лет Российскому флоту». Её имя занесено в Книгу почёта предприятия. Анна Николаевна — общительный, бескорыстный человек. Отлично вяжет, печёт вкусные торты, печенье. Перестроила старый дом в Пинеге, навела в нём порядок. Сыновья продолжают семейную династию, один работает на Севмаше, другой — на «Звёздочке». Родные уважают Анну Николаевну за её понимание, чуткость и доброту.



Татьяна Николаевна Мокк, кладовщик, человек уважаемый в коллективе. Коллеги ценят её за работоспособность, простоту, способность в трудную минуту прийти на помощь. Награждалась почётными грамотами и благодарностями генерального директора, её портрет занесён на Доску почёта цеха. Достоинно воспитала двоих детей. Сын трудится в цехе 55 мастером, дочь — медицинский работник. Татьяна Николаевна любит читать, разгадывать кроссворды.

— Жалко с ними расставаться, — говорит С.Ф. Курочкина, старший кладовщик. — Это поколение людей, у которых мы учились и

учимся. Спасибо им за то, что работали с нами, учили, давали советы.

— Добрые, бесхитростные, простые труженицы, но как много зависит от них на производстве, — отзывается о них начальник БИХа Г.Н. Зайков. — Эти женщины не будут препираться в ситуации, когда дело касается работы — безоговорочно пойдут и всё выполнят, да так, что не придерёшься. Большое спасибо Анне Николаевне и Татьяне Николаевне за труд, крепкого здоровья, семейного благополучия и материнского счастья.

Алиса НОВИКОВА.  
Фото О. Перова.

## Хозяйка гостинной

Знаком с этой обаятельной женщиной не менее четверти века. В южном корпусе Дворца культуры Ленкома располагались коллективы художественной самодеятельности. И многие из нас, приходя на занятия, непременно заглядывали в читальный зал, которым заведовала Алла Осипова.

Моя работа внештатного корреспондента газеты зачастую требовала обращения к литературным источникам, к словарям. Как мне казалось, Алла Ивановна с удовольствием уходила в запасники, откуда возвращалась с охапкой журналов, книг, в которых я находил нужные сведения.

Смутные девяностые годы внесли в нашу жизнь существенные коррективы. Нет уже и читального зала, а Аллу Осипову я встречаю в новом амбула. Зал в помещении ветеранской организации на улице Ломоносова, 35а редко пустовал. По выходным дням

здесь проходили вечера с музыкой и песнями, стихами и рассказами. А ведущей всех этих мероприятий стала Алла Осипова.

Её часто можно было видеть в творческом коллективе «Вдохновение», на базе которого бывшие работники отдела дошкольных учреждений организовали музыкальный клуб. Семь сезонов заслуженный работник культуры РФ Алла Осипова была хозяйкой литературно-музыкальной гостинной. За это время она провела двадцать одно чудесное



мероприятие о музыкантах, поэтах, певцах. Среди них — «Святая к музыке любовь» (к 95-летию Н. Богословского), «Я помню вальса звук прелестный» (посвящённый королеве романса И. Юрьевой), «Поэты в песнях продолжают жить» (к 85-летию И. Фатьянова), «Сердце, отданное эстраде» (о К. Шульженко), «Мир песен А. Пахмутовой».

## Интересные люди

Перед майскими праздниками Алла Ивановна провела последнюю прощальную встречу, уезжая на постоянное место жительства в Санкт-Петербург. Темой литературно-музыкальной гостинной стали песни военных лет. Проникновенно и образно звучали в исполнении самодеятельных артистов «Тёмная ночь», «На кургане», «Дороги», «На всю оставшуюся жизнь», «Последний бой», «День Победы». А потом были слова благодарности, цветы, подарки ей, нашей несравненной Алле Ивановне. «Спасибо за забываемые встречи, чудесную музыку и прекрасные песни, за вдохновение, которое мы получали здесь, — сказала председатель профсоюзной организации ветеранов В.А. Никонова. — Всем нам вас будет очень не хватать».

Дмитрий МАМОНОВ.  
Фото автора.

Подготовила  
Елена МАКОВЕЦКАЯ,  
пресс-служба Севмаша,  
по материалам  
www.navy.ru, РИА-Новости.

## Оповестил — значит спас

Служба 01

Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре существенно помогает обеспечению безопасности объектов и сохранению жизни и здоровья людей.

При возникновении нештатной ситуации специальные датчики и реле системы автоматически включают трансляцию тревожного сигнала. Сигналы могут быть простейшими: сирены, тоновые сигналы, световые мигающие указатели, световые оповещатели «Выход» или представлять сложный технический

комплекс с речевым оповещением, разделением здания на зоны оповещения, возможностью реализации нескольких вариантов эвакуации.

Из года в год статистика пожаров в России напоминает военные сводки. В мирное время люди гибнут из-за чьей-то халатности или беспечности. 10 февраля в Перми сгорел склад бытовой химии, 18 человек погибли. Будь в складе система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, обратил внимание арендаторы здания на содержание эвакуационных путей и выходов — последствия

были бы менее трагическими.

Наличие современной системы оповещения особенно необходимо на предприятиях, специфика работы которых связана с повышенной угрозой возникновения технических аварий, пожаров, взрывов и выбросов опасных химических реагентов. Современное извещение работников о нештатных ситуациях и, что не менее важно, знание каждым работником своих действий при пожаре позволит избежать человеческих жертв.

Г.П. БЕГАЕВ,  
старший инспектор СПЧ-1.

## Новости

### В центре и на местах

Увидел свет очередной номер информационного бюллетеня Союза машиностроителей России.

В выпуске рассказывается о новостях Общероссийской организации, о деятельности комитетов и комиссий при Бюро Центрального совета и региональных отделений.

Сергей ЕГОРОВ.

### Поздравление с праздником

Совет Архангельского регионального отделения Союзамаша направил поздравление коллективу Северодвинского городского музея.

Повод — профессиональный праздник. В поздравлении с Международным днём музеев благодарность за активную работу по профессиональной ориентации подрастающего поколения и за плодотворное сотрудничество с Союзмашем.

Леонтий РОМАНОВ.



Всегда рядом

## Сбербанк снизил процентные ставки по программам потребительского и автокредитования

Очередной шаг по повышению доступности кредитов для населения сделан Сбербанком России. С 25 апреля банк снизил процентные ставки по вновь выдаваемым потребительским кредитам в рублях на 1,5% годовых от действующих процентных ставок.

По новым условиям, процентная ставка для сотрудников предприятий, являющихся участниками «зарплатных» проектов Сбер-

банка России, устанавливается от 15,3% годовых; для работников предприятий, прошедших аккредитацию – от 16,15% годовых; для всех остальных клиентов банка – от 17% годовых.

Кроме того, банк установил специальные условия по автокредиту и снизил процентные ставки по автокредитованию в рамках партнёрских программ.

Теперь клиент в случае, если кредит оформляется на приобретение нового автомобиля на срок до 2-х лет с первоначальным взно-

сом не менее 30%, может получить его по ставке 10,9%.

Льготные условия автокредитования будут действовать также при приобретении новых автомобилей марок Chevrolet, Skoda, Opel, Volkswagen, Audi.

Сбербанк ежегодно пересматривает процентные ставки по

ключевым кредитным программам, совершенствует технологии выдачи кредитов. Предыдущее снижение касалось жилищных кредитов. Лояльность условий позволит ещё большему числу клиентов воспользоваться кредитными продуктами Сбербанка.

Дополнительную информацию вы можете получить по бесплатному телефону контактного центра Сбербанка России ОАО 8-800-555-5550 или на сайте [www.sberbank.ru](http://www.sberbank.ru).

ОАО «Сбербанк России». Генеральная лицензия Банка России № 1481 от 30.08.2010 г.

Уважаемые жители и гости города, 22 мая в 9.00 состоится праздничное богослужение, посвящённое памяти святителя Николая Чудотворца. Желающим принять участие нужно сообщить свои паспортные данные (серия, номер), фамилию, имя, отчество в Никольский собор бывшего Николо-Корельского монастыря смс-сообщением на номер: 8-921-07-57-487. Сбор на центральной вахте в 8.15.

Сообщаем также, что составляется постоянный список прихожан, желающих участвовать в богослужениях в Никольском соборе. Данные направлять на тот же номер с пометкой: «В постоянный список».

# РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

## Заточены под Вас

Кредиты наличными от 14,99% на индивидуальных условиях



### Кредиты наличными

Указанная ставка действительна для корпоративных и зарплатных клиентов с подтвержденным ежемесячным доходом после вычета налогов не менее 10 000 руб. Предложение не является офертой или приглашением сделать оферту. ОАО «Альфа-Банк» оставляет за собой исключительное право на принятие решения о предоставлении либо отказе в предоставлении кредита. Условия кредитования определяются Банком индивидуально для каждого клиента. ОАО «АЛЬФА-БАНК». Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций от 29.01.1998 г. №1326. На правах рекламы.

Подробнее с условиями кредитования ознакомиться в отделениях Альфа-Банка, и на сайте [www.alfabank.ru](http://www.alfabank.ru).



Альфа-Банк

8 800 200 0000 (8182) 46 20 82

### ООО «Агентство «Престиж»

#### Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник-пятница с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

### Дом корабела

(пр. Ленина, 14)

22 мая в 17 час.

#### Концерт ансамбля бального танца «ЭОС»

Руководитель – заслуженный работник культуры РФ Нина Витковская.

Билеты в кассе ДК,

тел. для справок 507-349.



- Банкеты – до 160 мест
- Фуршеты
- Корпоративные вечеринки
- Выпускные
- Свадьбы

Авторские блюда, вежливое обслуживание, гибкая система скидок

Режим работы: ежедневно с 18.00 до 6.00. Ул. Железнодорожная, 52, тел. 56-93-00, 8-921-481-29-92.

ОЦИФРОВКА с киноплёнок и видеокассет на DVD Тел. 55-97-52.

### Дом техники (пр. Ленина, 9)

30 мая

в 18.30

Концерт из цикла музыка театра и кино

#### «Музыка, рождённая в воздухе»

Впервые в Северодвинске уникальный инструмент – ТЕРМЕНВОКС!

Лауреат международных конкурсов Лидия КАВИНА (терменвокс, Великобритания), лауреат международных конкурсов Василий ЩЕРБАКОВ (фортепиано, Москва).

В программе: Таривердиев, Шостакович, Кабалевский, Барбер, Мартину.

Справки по тел. 58-57-60; 50-00-00 (касса ЦУМа); 8-906-282-81-21.

Открытое акционерное общество коммерческий банк  
Лицензия ЦБ РФ № 2398  
**Северный Кредит**  
г. Северодвинск, ул. Бойчука, д.7/5, ул. Железнодорожная, д.50/1 (ТЦ «Южный»)

«Весна меланий»  
специальное предложение Банка «Северный кредит» (ОАО)  
**ВЕСЕННЕЕ СНИЖЕНИЕ СТАВОК**  
**ПО КРЕДИТАМ на 3%**  
**БЕЗ ПОРУЧИТЕЛЕЙ**

Подробные условия по телефону: 8-800-100-23-98 (звонок по России бесплатно), в отделениях Банка и на сайте: [www.sevcred.ru](http://www.sevcred.ru)

по многочисленным просьбам акция продлена до 31 мая 2011 г.

час пик  
**59-83-38** **50-88-22**  
8 911 877 83 38 8 911 877 65 56  
8 921 248 83 38 8 921 248 65 56  
8 902 286 83 38 TELE2 8 902 286 65 56  
8 960 011 83 38 = 8 960 011 65 56  
**Доставка воды 52-30-52, 40-45-45**

### При заказе двух пицц – подарок!

Новинка! Пасты! ДОСТАВКА К ВАХТЕ ЗАВОДА  
**ЖАР PIZZA**  
Бесплатная доставка  
555-045 (Город)  
52-73-53 (о. Ягры)  
8 · 911 · 687 · 4777

### «Формула чистоты»

- Химчистка мягкой мебели, ковролина
  - Мытьё окон
- Тел. 8-902-286-3317, 8-921-815-5032, 8-911-656-6693.

## КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: [korabel@sevmash.ru](mailto:korabel@sevmash.ru)  
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель. Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова). Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00). Тираж 1220 Свободная цена Заказ 416