



## Картина недели Полномочия приостановлены

Советом директоров ОАО «ПО «Севмаш» принято решение о приостановлении полномочий генерального директора общества Николая Калистратова по его личному заявлению.



Временное исполнение обязанностей генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» возложено на генерального директора ОАО «ЦКБ МТ «Рубин» Андрея Дьячкова. Андрей Аркадьевич приступит к работе в новой должности 6 июня текущего года.

Вопрос о прекращении полномочий генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» Николая Калистратова и избрании нового генерального директора будет рассмотрен на годовом общем собрании акционеров в конце июня.

**Анастасия НИКИТИНСКАЯ,**  
руководитель  
пресс-службы Севмаша.

## Испытание сетей

С 30 мая по 10 июня в Северодвинске состоятся гидравлические испытания тепловых сетей.

Как сообщила пресс-служба горадминистрации, со 2 июня начнётся подключение горячей воды в городских кварталах, где есть техническая возможность. Полностью горячее водоснабжение будет возобновлено 10 июня.

**Александр КОНСТАТИНОВ.**

# Жаркий май на «Приразломной»

Заказ России –  
корабелам



Академик Е.П. Велихов (третий слева) с корабелами Севмаша

«Жаркий» май выдался на МЛСП «Приразломная» богатым на визиты. 23 мая уникальный объект посетил президент НИЦ «Курчатовский институт» Евгений Велихов. Более двух часов академик в сопровождении заместителя генерального директора Севмаша Валерия Бородина накопил с ходом работ на платформе: прошёл все залубы и даже поднялся на вертолётную площадку. Осмотрев платформу, Евгений Павлович поделился своими впечатлениями.

Работа выполнена монументальная. Эту платформу проектировали в очень трудных условиях и вытянули, несмотря на все препятствия. Это героический труд, и только Севмаш мог такое поднять. Теперь это имеет огромное значение: очень важно символически, что мой большой друг Артур Чилингаров опустился на дно Ледовитого океана, но чтобы реально заявить свои права на Арктический шельф и их отстаивать, его надо осваивать, так что первая фундаментальная платформа – это знаковое событие.

Я должен сказать, что на меня большое впечатление произвела организация не только работ на

платформе, но и всей логистике по проекту. Я даже не знаю с чем сравнить сегодня этот проект по своему масштабу. Потому что даже строительство атомных станций идёт по проторенной дорожке. Меня очень волнует два вопроса: подготовка первой эксплуатационной команды. Необходимы тренажёры, такие как для экипажей атомных подводных лодок, должно быть предусмотрено моделирование всякого рода аварий. Второе: уверен, платформа встанет и будет добывать нефть, какие-то работы по ремонту будут выполняться, и на этом функции завода заканчиваются. Нельзя потерять всю эту наработанную структуру, субпод-

рядчиков, всю логистику и опыт. Если мы так будем всегда время терять, то никогда не сможем действительно стать производительной державой. Нужны новые проекты. То, что энергетика опережает устойчивость экономического развития в мире на ближайшие 50 лет, сомнений нет.

Мы рассчитывали в своё время добывать в Печорском море до 20 миллионов тонн нефти, и платформа должна стать центром этого процесса. А далее – освоение месторождений около Новой Земли и в Карском море. Эти вопросы я собираюсь обсудить с руководством Газпрома и страны в июне на экономическом форуме в Санкт-Петербурге.

На следующий день после визита на Севмаш пришла телеграмма: Генеральному директору ОАО «ПО «Севмаш» Н.Я. Калистратову, заместителю генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» В.В. Бородину «Глубокоуважаемые коллеги! Посетив 23 мая с.г. в Мурманске платформу «Приразломная», благодарю вас за возможность ознакомления на месте с ходом работ. Отмечаю, что Севмашу удалось развернуть на новом месте высокоорганизованный процесс завершения строительства платформы. Желаю вам и коллективу Севмаша успешного завершения грандиозного проекта».

(Продолжение на стр. 3).

Фото С. Поздеева.



В Мурманске на «Приразломной» полным ходом идут работы

## Жильё – корабелам Стратегия развития

ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» готова начать строительство жилья для судостроителей Северодвинска в конце 2011 года. Комплексный план застройки микрорайонов, где будут жить корабелы северодвинских верфей, представят уже к августу.

Об этом сообщила пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области по итогам состоявшейся 27 мая встречи президента ОАО «ОСК» Романа Троценко и губернатора Ильи Михальчука. Во встрече также приняли участие представители ОАО «ОСК» и Министерства промышленности РФ, главы профильных министерств Архангельской области.

– Мы не хотим откладывать эту программу в долгий ящик и готовы при поддержке правительства Архангельской области приступить к её реализации уже в конце этого года, – заявил Роман Троценко. – Мы видим и ценим те усилия, которые прилагает губернатор и правительство области по решению вопроса обеспечения жильём молодых судостроительных кадров. У нас уже есть предложения по строительству жилья для работников Севмаша. Мы готовы возводить до 500 тысяч квадратных метров в год, а общий объём строительства может достичь полутора миллионов «квадратов».

26 мая делегация ОАО «ОСК» и Минпрома осматривала площадки, которые подходят для реализации этой масштабной программы. Выбраны два перспективных района в южной части города. Роман Троценко подчеркнул, что микрорайон планируется возводить вместе с социальной инфраструктурой – детсадами, школами, спорткомплексами.

– Одними большими зарплатами вопрос кадров в Северодвинске не решить, – уверен глава ОАО «ОСК». – Судостроительная отрасль – такая сфера, откуда квалифицированного работника возьмут где угодно. Нам нужно держаться за людей.

**Анастасия НИКИТИНСКАЯ,**  
руководитель  
пресс-службы Севмаша.

## Благородный жест Наши партнёры

Северодвинский городской комитет Красного Креста сотрудничает с офицерами индийской группы наблюдения и их семьями много лет. На днях индийские друзья провели для общественной организации очередную гуманитарную акцию.

Красный Крест оказывает помощь социально незащищённой категории населения, детям из семей с уровнем дохода ниже прожиточного минимума, инвалидам, пожилым, бездомным; поддерживает доноров, больных туберкулёзом, ведёт с детьми из неблагополучных семей социально-педагогическую работу.

27 мая индийские друзья привезли для организации тёплую одежду. Гостей встречала председатель Северодвинского городского комитета Красного Креста Татьяна Стукова. Индийскую делегацию возглавлял руководитель группы наблюдения г-н Свамианатан.

– Мы рады оказать помощь вашей организации. И очень надеемся, что вещи, которые мы передаём, принесут пользу людям, – произнёс он.

В свою очередь, Татьяна Дмитриевна поблагодарила индийских партнёров.

– Символично, что ваш подарок вручён накануне Всемирного Дня защиты детей. Мы ценим и дорожим нашей с вами дружбой и сотрудничеством, – сказала Татьяна Стукова.

**Олег ПЕРОВ.**  
Фото автора.



# Об отдыхе только мечтается

Люди Севмаша

Говорить с известными корабелами о жизненном пути – всё равно, что листать книгу истории Севмаша. Истории, выпавшей на золотой век кораблестроения, каковым является вторая половина двадцатого века, и истории новейшей. Сергей Владимирович Мардаровский, заместитель генерального директора по коммерческим вопросам, один из тех, на кого выпала реализация всего нового в сфере финансово-коммерческой деятельности.

Нелегко даётся этот путь. Переплетаются старые и новые подходы в выполнении задач подразделений, находящихся в подчинении Сергея Владимировича. А это прежде всего отделы десятый и материально-технического снабжения, транспортное производство, объединяющее цехи 20, 21, 22.

– Номенклатура материалов и оборудования обширная, применяется и на военных, и на коммерческих заказах, в повседневной жизни заводских подразделений, – говорит Владислав Домрачев, начальник 10-го отдела. – Всё это связано с многочисленными заводами-поставщиками, и Сергей Владимирович умудряется со всеми договариваться. Даже, казалось бы, когда невозможно договориться. Не знаю, чем берёт. Улыбкой, своей открытостью... Вот пример. Строил Севмаш для иностранного заказчика две дизельные подлодки, и пять – «Адмиралтейские верфи». А кооперация одна и та же. Пришлось ему несколько раз ездить в Санкт-Петербург, чтобы договориться об очерёдности поставок. По графикам поставщиков получалось, что лежит у них товар, дожидается того, кому предназначен, а нам он позарез нужен. Договорился... и составил такой график поставщикам, что им было без разницы, кому отдавать товар...

И таких примеров много. Каким Сергей Владимирович был в молодости – представить не трудно, потому что по-прежнему энергичен, решителен, приветлив. Таким и встречает своё шестидесятилетие. Корни корабела здесь, на севере. Рассказывает: «Моё детство прошло в трёх местах. Родился в Архангельске, где на улице Гайдара жили бабушки и дед. В Северодвинск семья переехала, когда отец закончил судостроительный техникум и начал работать на Севмашпредприятии. Мама, выпускница АЛТИ, руководила группой конструкторов из числа осуждённых в Ягринаге, потом перешла начальником ПДО в шестой цех. Лето мы с братом проводили в костромской деревне Павлово, у деда.

Вы спрашиваете, что повлияло на выбор жизненного пути? Да ничего не повлияло. Просто всё было предопределено и местом жительства, и занятиями родителей, самой атмосферой причастности окружающих к кораблям и морю. Хотя ещё в школе я мечтал поступить в высшее военно-морское училище. Но, побывав в нём, познакомившись с жёстким режимом жизни курсантов, решил определиться «по гражданке». В это время в Северодвинске как раз открылся филиал Ленинградского кораблестроительного института. Так что



мне, как говорится, сам Бог велел идти в наш институт. Учился по системе «завод-втуз» и работал. Кстати, замечательная форма обучения, многое дающая будущим специалистам. Когда началась специализация, нас распределили по цехам, меня – в пятидесятый, жену – в одиннадцатый.

– Вы с ней познакомились в студенческие годы?

– Да ещё в шестом классе дружить стали. У нас с Людмилой Георгиевной всегда было много общения, много дающая будущим специалистам. Когда началась специализация, нас распределили по цехам, меня – в пятидесятый, жену – в одиннадцатый.

– Вы с ней познакомились в студенческие годы?

– Да ещё в шестом классе дружить стали. У нас с Людмилой Георгиевной всегда было много общения, много дающая будущим специалистам. Когда началась специализация, нас распределили по цехам, меня – в пятидесятый, жену – в одиннадцатый.

– Вы с ней познакомились в студенческие годы?

– Да ещё в шестом классе дружить стали. У нас с Людмилой Георгиевной всегда было много общения, много дающая будущим специалистам. Когда началась специализация, нас распределили по цехам, меня – в пятидесятый, жену – в одиннадцатый.

– Вы с ней познакомились в студенческие годы?

– Да ещё в шестом классе дружить стали. У нас с Людмилой Георгиевной всегда было много общения, много дающая будущим специалистам. Когда началась специализация, нас распределили по цехам, меня – в пятидесятый, жену – в одиннадцатый.

бухгалтерскому учёту, финансам, банковским системам. Это было необходимо ему как заместителю генерального директора по коммерческим вопросам. Вспоминает:

– Вместе с Владимиром Крыловым, главным финансистом, сформировали систему бюджетирования предприятия, которая всё «разложила по полочкам». Не сразу, но её приняли, оценили. Но годы тогда наступили тяжелейшие, 1998-2000-й. Зарплату нечем было платить. Что вспоминать, сейчас это никому не интересно. Команда Давида Пашаева сохранила Севмаш, и это стало особой страницей нашей истории...

Сергей Владимирович не может спокойно говорить о том, что выпало на долю корабелов, какие сложности несёт нынешний день. У него надёжный коллектив, с задачами справляется, но в каждом направлении есть свои производственные нюансы. Снабжение – одно из сложных направлений. Переход на новую систему обеспечения даётся не легко, не все разом могут перестроиться под неё. Но Сергей Владимирович умеет работать с людьми, умеет найти нужный вариант решения вопроса. И всегда ему помогают личные контакты с руководителями министерств и ведомств. Вот такое деловое сотрудничество с руководителями Департамента оборонно-промышленного комплекса помогло в своё время Севмашу, в 2008-2009 годах, получить субсидии на погашение процентов по кредитам. Будучи в командировках, объездил всю Россию. Его маршруты – на заводы, где делаются турбины, реакторы, торпедные аппараты. Как только увидит, что возможна какая-то нестыковка, тут же в путь.

Стрессовых ситуаций на такой работе не избежать. Что ему помогает?

– Посоветуешься с коллегами, и оказывается, есть выход из тупика. Собирались вечерами с М. Будниченко (заместитель гендиректора по производству), А. Дьячковым, бывшем тогда заместителем генерального директора по производству военной техники, каждый со своими проблемами, а цель одна – корабль. Приходил и к Д. Пашаеву, у него была сумасшедшая аура, порешаешь проблему, выходишь окрылённый: «Ёлы-палы, жить-то можно! Жить-то хорошо!». Поддержка очень важна в нашем деле.

И семья – тоже поддержка. Без неё никак. С Людмилой Георгиевной воспитали двух дочерей, одна закончила Академию при правительстве РФ, работает финансистом в Москве, вторая дочь – завуч в школе. Внук Михаил радуется успехами. Рабочий день Мардаровского распisan по минутам, но всё же он находит время заниматься вопросами шефской помощи детской больнице, помогать людям. Натура у него такая, широкая. Творить добро – как кредо жизненное. Его труд отмечен государственными наградами, в том числе орденом Почёта и орденом Дружбы, он удостоен звания «Почётный судостроитель». Отдохнуть по-настоящему у Сергея Владимировича редко получается, он об этом только мечтает. Но, думается, с его-то характером без того напряжения, которое несёт работа, ему и отдых не в отдых.

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото О. Перова.

Межзаводская кооперация

## Сотрудничеству – быть

В минувшую пятницу в Доме техники собрались руководители промышленных предприятий со всей области. Здесь прошло совещание участников межзаводской кооперации.



Совещание участников межзаводской кооперации проводит Э.А. Белокоровин

– В нашем регионе шестнадцать крупных и тридцать малых машиностроительных предприятий, на которых трудятся 43 тысячи человек, – открыл совещание министр промышленности, транспорта и связи Архангельской области Э.А. Белокоровин. – К сожалению, наши промышленники – судостроители, судоремонтники и другие – разобщены, поэтому мы предлагаем создать центр межзаводской кооперации.

Новый центр, координатором которого выступит правительство Архангельской области, министерство промышленности транспорта и связи, создаётся для того, чтобы руководители предприятий смогли наладить контакты и дать заводам загрузку, чтобы прибыль оставалась в нашем регионе. Задачами центра будут: создание условий для повышения качества и сроков выполнения заказов, укрепление кадрового потенциала машиностроительного комплекса, создание единой технологической платформы машиностроения и металлообработки на базе лучших технологий, разработка долгосрочной программы развития машиностроения, технического перевооружения производств. Работа будет идти в сотрудничестве с общественными организациями, прежде всего с Союзом машиностроителей. Будет функционировать совет центра межзаводской кооперации, промышленники будут регулярно встречаться на общем собрании, взаимодействовать при помощи информационной системы, размещённой на портале информационной поддержки производственного бизнеса. Её применение позволит предприятиям быстро находить партнёров.

– На встречах участников межзаводской кооперации будут формироваться предложения и рекомендации для областных органов исполнительной власти. Хотим создать живой центр, насытить его конкретной работой, помочь предприятиям с заказами, дать возможность задышать после кризиса, убрать административные барьеры. Это выгодно всем, – сказал Э.А. Белокоровин.

Готово к диалогу головное предприятие области – Севмаш. На совещании выступил главный инженер А.В. Алсуфьев. «Наше предприятие имеет богатый опыт взаимодействия с другими заводами, сотрудничаем с более чем тремя тысячами предприятий России, ближнего и дальнего зарубежья, – сказал Алексей Владимирович. – Работаем и с областными, но объёмы сотрудничества невелики, поэтому идею создания центра поддерживаем».

Участники совещания выделили проблемы, связанные с региональной промышленностью: необходимость привлечения современных научных разработок, потребность в квалифицированных специалистах и другие. Решение о создании центра межзаводской кооперации было одобрено. Представители Севмаша предложили провести одно из заседаний совета у нас, чтобы рассказать, где нужно участие других предприятий области.

Владимир ВАСИЛЬЕВ.  
Фото О. Перова.

Творчество

## Музыка в Доме техники

2 июня в Доме техники пройдёт концерт Архангельского камерного оркестра. Солирует петербургская скрипачка Мария Сафарьянц, руководитель фестиваля «Дворцы Санкт-Петербурга», играющая с разными ансамблями.

Нашим слушателям будет представлен «Концерт для скрипки и оркестра до мажор» Йозефа Гайдна. Этот композитор обладал неистощимой фантазией и творческой силой, даже церковная музыка его отмечена радостью. Искрящийся юмор, изобретательность, жизнерадостность – вот, что ждёт слушателя вместе с его произведениями. Прозвучит также камерная симфония (восьмой струнный квартет) Д.Д. Шостаковича – одно из самых известных, доступных и ёмких сочинений автора, оставляющих глубокий след в душе у музыкантов и слушателей. Официальное название, встречающееся в советских изданиях – «Памяти жертв фашизма и войны».

А вчера в большом зале впервые в нашем городе звучал терменвокс. Этот электромузыкальный инструмент был изобретён в начале двадцатого века русским изобретателем Львом Терменом. Произведения из цикла «Музыка театра и кино» блистательно исполнила известная во всем мире Лидия Кавина, на фортепиано играла лауреат международных конкурсов Василий Щербаков. Любители музыки смогли насладиться тембром необычного инструмента и мастерством исполнителей, погрузится в мир настоящего искусства.

Владимир ПОРШНЕВ.

## Встречи

В музее –  
работники  
библиотеки

Этой новостью поделилась с редакцией заведующая филиалом библиотеки Севмаша Ирина Максимова. В пятницу, в Общероссийский день библиотек, она со своими коллегами побывала в заводском музее.

Научный сотрудник Сергей Спирихин провёл обзорную экскурсию, показал видеофильм о производственных делах корабелов в прошлом году и каждой из женщин вручил подарки.

– Вместе со мной с историей Севмаша познакомилась Наталья Ионина, Инна Бызова, Екатерина Кобж, – рассказывает Ирина Альбертовна. – Нам давно хотелось посмотреть, как в музейных экспозициях представлен день нынешний. И вот такой случай представился. В своих ожиданиях не обманулись. Чувствуется, Сергей Александрович своё дело знает и любит. Нас, библиотекарей, кажется, ничем не удивить. А вот собеседник Спирихин удивил, ответив на все наши вопросы. И вдобавок одарил изданиями, подготовленными управлением информации и рекламы.

Остаётся добавить, что в тот день пополнилась книгой и коллекция заводской библиотеки. Расставаясь, Сергей Спирихин преподнёс в дар собственный справочник «Суда северного морского пароходства и полярной гидрографии». Вторым его изданием библиотека ещё не владела.

Юрий АНАНИН.

(цех 43) и Ю.А. Плюснин (цех 43) (два последних были досрочно отправлены с вахты).

24 мая на платформу прибыла межведомственная комиссия по обследованию вертолётного комплекса под руководством ООО «Авиапредприятие» Газпром Авиа». Известный вертолётчик в стране, начальник отдела лётно-методической ракеты Управления лётной эксплуатации Росавиации А.Н. Семенович отметил, что вертолётная площадка на «Приразломной» одна из лучших, которые он видел на российских и иностранных платформах. Он также пообещал 20 июня совершить облёт платформы на вертолёте, выполнить пробную посадку и взять в полёт фотографа Севмаша.

Последним в мае был визит делегации Газпрома во главе с заместителем начальника Департамента добычи газа, газового конденсата и нефти ОАО «Газпром» Николаем Кабановым, который провёл заседание штаба по координации хода строительства МЛСП «Приразломная». На штабе был рассмотрен ход выполнения электромонтажных работ и подготовки платформы к отправке. Признано необходимым для обеспечения отправки платформы 20 июля привлечь дополнительно не менее 500 рабочих. Проблем, которые необходимо решить в ближайшие месяцы много: поставка недостающего кабеля и комплектующих, доставка вахтовых смен и оборудования на точку, обучение персонала правилам безопасности при работах на точке, финансирование досрочных работ, в связи с переносом их на точку, многое другое.

Так что лето на «Приразломной» будет действительно очень жарким.

Александр ХОЛОДОВ.  
Фото С. Поздеева.

# Жаркий май на «Приразломной»



С ходом работ на «Приразломной» знакомится А.Я. Мандель (в центре)

(Окончание.  
Начало на стр. 1).

Совершенно не случайно Евгений Павлович отметил хорошую организацию работ, благодаря которой широким фронтом идёт достройка платформы. Более чем на две трети выполнено бетонирование. Из планируемых 122 тыс. тонн бетона залито 85 тыс. тонн. Бетон заливается в бортовые объёмы кессона по периметру – получается своеобразный бетонный панцирь толщиной 5 метров. Заливаются и другие объёмы. Работы круглосуточно выполняет ЗАО «Строительная компания «Гермес». В двухстах метрах от «Приразломной» развёрнут мобильный бетонный завод фирмы «STETTER». Операция приготовления раствора компьютеризирована, время замешивания одной порции (2 м³) – 40 секунд. На берегу размещены три бетононасоса, которые подают раствор на платформу по трубопроводам под давлением 100 атмосфер. Производительность – до 1800 м³ в сутки. Раствор перевозится круглосуточно от завода до бетононасосов пятью автобетоносмесителями. Самое сложное – переоборудовать трубы для подачи бетона из одного отсека в другой – на это отводится 1 минута. Дифференцировку платформ нештатными системами выполняет сдаточная команда Севмаша под руководством ведущего сдаточного механика Андрея Вашукова. А конструкторы ПКБ решают классическую задачу соотношения массы и прочности: в связи с тем, что дно акватории СРЗ-35 не было очищено и подготовлено к постановке платформы, она не может погрузиться до необходимых отметок осадки. Конструкторы постоянно пересчитывают общую массу объекта и массу бетона,

вводя в некоторых случаях металлические подкрепления вместо бетона для обеспечения необходимой прочности и облегчения платформы. Водолазы в это время пытаются под платформой очистить дно от посторонних предметов.

Монтажники приступили к промывке трубопроводов специальными технологическими стендами, спроектированными конструкторами НТУ. Уже промыта одна из систем – система дизельного топлива. Впереди – заполнение систем штатными средами, объём которых впечатляет: например для системы теплоносителя ОВКВ (вентиляция и кондиционирование) необходимо 3 тысячи бочек триэтиленгликоля по 200 литров каждая.

Электромонтажным предприятием планируется режим затяжки кабеля до 8,5 км в сутки. Уже затянут

весь высоковольтный кабель. При общей длине кабеля – 1450 тысяч км затянуто почти 60%, при этом необходимо учитывать, что на Севмаше было затянуто чуть больше 25%. Энерговооружённость платформы также впечатляет: на ней установлены три турбогенератора по 30 мвт каждый, даже если принять во внимание, что один – резервный, это в несколько раз больше, чем энерговооружённость атомной подводной лодки.

Сегодня на объекте трудятся по 12 часов почти три с половиной тысячи человек, более 2-х тысяч из них – специалисты и рабочие подрядных организаций. Увязать работы более двадцати контрагентов – дело непростое, ведь заказчиком ООО «Газпром нефть шельф» ставится задача отправить платформу на месторождение 20-21 июля. Разработан график – перечень закрытия

удостоверений первоочередных систем, обеспечивающих безопасность МЛСП «Приразломная» при переходе и достройке на точке базирования. Из 210 удостоверений 186 необходимо закрыть до отхода платформы.

Ежедневно в конце смены руководители всех подразделений и организацией обходят платформу, потом проводится совещание по закрытию документов. Проблем по каждому документу много, но все они понятны и ясны, требуется лишь время и финансирование. ОНОТИЗ с 1 июня внедряется недельное планирование и стимулирование за закрытие построечных документов в соответствии с графиком.

Если говорить про май, то заместитель генерального директора по платформе – ответственный сдатчик Алексей Белый отмечает самоотверженный труд специалистов и рабочих Севмаша: Василия Шаропова, Валерия Чеканина, Сергея Майлонена, Юрия Балбошина, Викторию Рахманову, Максима Шестакова, Сергея Зверева, а заместитель начальника ЭМП № 1 СПО «Арктика» Сергей Дунец считает передовиками бригадиров Василия Куловского, Евгения Биторина, Владимира Соболева, Романа Кулакова. Но есть и нарушители правил трудового распорядка О.Г. Фельдшера (цех 42), Г.В. Тараканов (цех 42), В.А. Герасимов (цех 40), А.П. Первозников

## Союз машиностроителей

### «Арктическое» пополнение СПО «Арктика» стало членом Общероссийской организации работодателей Союза машиностроителей России.

Северное производственное объединение давно содействует работе Союзмаша, участвует в научно-технических конференциях, семинарах и иных мероприятиях. Заявление о вступлении подписал генеральный директор «Арктики» Александр Телепнёв.

Леонид ДАНИЛОВ.

### Обсудили с москвичами

26 мая в заседании Московского регионального отделения Союза машиностроителей России принял участие руководитель аппарата Архангельского РО Роман Ларинцев.

Как известно, москвичи занимают первое место (из 64-х) региональных отделений, северяне – третье, так что обсудить было что. По словам Ларинцева, машиностроители поделились опытом, наметили планы дальнейшего сотрудничества.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

### Благодарим за фестиваль

На имя Николая Калистратова пришло благодарственное письмо от руководства Центра юношеского научно-технического творчества.

В послании – тёплые слова коллективам отдела технического обучения, Дома техники и его директору Владимиру Ведерникову: за организацию и участие в фестивале технического творчества, который прошёл 12 мая под эгидой регионального отделения Союза машиностроителей.

Сергей ЕГОРОВ.

# Первая в области

У Елены Ульянович (на фото) в эти дни – двойная радость. Сыну Елисею исполнилось три года, он уже посещает детский сад. А у неё – первый рабочий день в новой профессии.

Дело в том, что Елена, работница Севмаша, находилась в отпуске по уходу за ребёнком. Отпуск заканчивался 27 мая, но выйти на прежнее место работы – контролёром контрольно-пропускного пункта военизированной охраны она не могла, так как это подразделение расформировано. Помогла «Федеральная программа переподготовки и повышения квалификации женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребёнком», к выполнению которой активно подключилась кадровая служба Севмаша.

– В любой организации кадровые вопросы всегда в числе приоритетных, так как без их решения невозможна нормальная организация работы предприятия, – рассказывает начальник бюро управления кадров

Дмитрий Кобычев. – На Севмаше генеральный директор этому направлению постоянно уделяет внимание. Управление кадров ежегодно заключает с Центром занятости договоры о сотрудничестве. Программа, о которой идёт речь, впервые введена в этом году и принципиально отличается от других. Если по предыдущим программам Центр занятости совместно с нами оказывал содействие в трудоустройстве безработных граждан, стоящих на учёте, то по новой – внимание обращено на молодых мам. Им предлагается пройти переподготовку или повысить квали-



фикацию. Центр занятости оплачивает обучение, заключает договор с аттестационным центром, выдаёт документ установленного образца.

Кадровая служба Севмаша заранее определяет необходимость такой переподготовки, востребованность на производстве той или иной профессии. Ситуации у людей могут быть разные, не обязательно связанные с сокращением или ликвидацией подразделе-

## Федеральная программа

ния. Например, кто-то желает сменить работу уборщицы на специальность маляра, электрика... Елена – наша первая ласточка в выполнении программы, в которой заинтересованы и Центр занятости, и работодатель, и сама девушка.

– Я с тревогой думала о том времени, когда надо будет выходить на работу, – говорит Елена. – Незнание пугало больше всего, и когда мне предложили принять участие в программе, пройти переобучение, конечно, согласилась. Тем более что выбор был: маляр, стропаль, электромонтер, газорезчик. Я выбрала профессию газорезчика. Хотя она считается мужской, но и женщины не без успеха ей владеют. На встрече в бюро труда цеха 55 мне разъяснили все вопросы, касающиеся будущей работы. Теорию и практику прошла успешно, как и медкомиссию. Так что теперь я газорезчик с неплохой зарплатой.

Надежда МАКСИМОВА.  
Фото О. Перова.

# Профессия клуба – воспитывать молодых

Мы – корабли

Живой уголок

**Объединение заслуженных корабелов Севмаша готовится к своему десятилетию.**

В декабре 2001 года группа авторитетных ветеранов собралась в библиотеке на ул. Карла Маркса, 26, которой в течение многих лет бессменно руководила Ирина Ивановна Харламова, заслуженный работник культуры РСФСР. Сюда приходили читатели разных возрастов, убеждений и пристрастий.

Но больше всего собиралось людей, освободившихся от повседневного труда на предприятии, профессионалов со стажем, интеллектуалов. И приходили они не за учебником по кораблестроению. Кое-кто мог принести сюда учебник собственного сочинения. Заслуженных ветеранов интересовала другая литература – историческая, философская. Но чаще всего их собирала в библиотеке потребность в общении.

Со временем из постоянных посетителей стала выделяться группа единомышленников. Как правило, она собиралась либо в

читальном зале, либо в кабинете заведующей библиотекой. Здесь можно было заметить Валентина Репина и Евгения Баёва, супругов Елену и Вячеслава Зуевых и Леонида Подшивалова, Нила Байбородина и Виктора Хвалынского... В этом сообществе собеседников, управляемом Ириной Харламовой, и родилась идея создания общественного клуба.

Первый его сбор, прошедший накануне 2002 года, так и назывался «Мы – корабли, и этим всё сказано». Клубный совет возглавил Виктор Хвалынский, бывший заместитель директора предприятия по качеству. В первоначальном плане работы – презентации, читательские конференции, встречи с интересными людьми. Незадолго до образования нового клуба свои книги в читальном зале библиотеки представили Евгений Баёв, Владимир Чаплинский, Леонид Подшивалов. Здесь побывали и учёные ПГУ из Архангельска.

Не было недостатка в интересных людях, встрече с которыми с нетерпе-

нием ожидалась заслуженными корабелами. Первым таким гостем был заместитель генерального директора Севмаша, главный строитель кораблей Владимир Чувакин. На следующей встрече побывал известный подводник, бывший командир БЧ-5 АПЛ «Акула» (зак. 711) Валерий Кисеев.

Ежемесячно пополнялась и аудитория клуба. Основу его составили многие известные люди, среди них – Герои Социалистического Труда, лауреаты государственных премий, орденосцы. Первоклассных специалистов и руководителей ведущих цехов и управлений, пожелавших войти в состав «Корабеля», становилось всё больше и больше.

Сегодня численность клуба почти сто человек. Членство – привилегия совета общественной организации. «Корабел» объединяет ветеранов Севмаша, внесших наибольший вклад в кораблестроение и развитие нашей верфи.

Год назад всем составом клуба избрали нового председателя. Патриар-

ха Виктора Хвалынского сменил Виктор Бурменский. Впрочем, патриархом можно назвать почти любого из «корабелов». Кто-то подсчитал, что средний возраст одноклубника перевалил за восемьдесят. Принятие решений на таких советах старейшин немудрым быть не может.

Авторитет общественного клуба постоянно растёт. Бывалые корабли – желанные гости городских школ, профучилищ, музеев, других учреждений культуры. Ветераны всегда рады встретиться с трудовыми коллективами. К их мнению прислушиваются руководители и ведущие специалисты Севмаша.

К своему 10-летию «Корабел» подходит окрепшим организационно и полным новых планов. Обновляется устав клуба, обдумывается введение членских билетов и значков, почти готова фотолетопись. Прорабатывается малая энциклопедия. Словом, историю клуба надо писать сегодня. Ведь след за первым его десятилетием последует и второе.

Юрий АНАНЫН.

## Две антенны на макушке, а сама сидит в избушке...

Маше четыре месяца. Она упитанная и сонная, подолгу дрыхнет в отведённом ей месте. К вечеру оживает, начинает передвигаться со скоростью... один сантиметр в минуту. Перефразируя известное выражение, скажу «век живи, век удивляйся». Никогда не думала, что среди домашних питомцев есть улитки, да ещё такие большие, длиной тела в 20 сантиметров.

У Натальи Кокиной, работницы управления по социальным вопросам, именно такая в её террариуме поселилась. Племянник Сёма Юрьев принес её, сказал, что это Маша, и что лучше тети за ней никто не присмотрит. И действительно, Наталья, добрая душа, создала все условия для жизни удивительного создания.



В Интернет «залезала», чтобы узнать, как обращаться с ним. Маша – из вида гигантских улиток-ахатин, родина которых – Африка. Это самый крупный сухопутный моллюск, завезённый во многие страны. Живут до десяти лет, разведению способствует гиперплодовитость и быстрый рост. Специалисты пишут, что они умные, вырабатывают все виды условных рефлексов, отличают своих от чужих.

– Это так, – подтверждает Наташа. – Вижу и чувствую, что Маша узнаёт меня, мои руки, выбирается из своего домика, вытягивается во всю длину. Ей нравится, когда на руках купают в прохладной воде. У неё две пары рожек, это глаза и щупальцы. Ест овощи, фрукты, очень любит пекинский салат и пропущенную через мясорубку яичную скорлупу.

За ней интересно наблюдать, смотреть, как она управляет с яблоком, – хруст на всю квартиру, ведь у улитки очень много мелких зубов. Часами поживает у террариума и кот Жора...

Рита ДРУЖБИНА.  
Фото Н. Кокиной.

## РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

*Гастроном*  
**РУССКИЙ**  
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

**ЦЫПЛЯТА - КОРНИШОНЫ**

**ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ**

**"ЦЫПЛЕНКА ТАБАКА"**

**ЛЮБИМЫЙ, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ РЕЦЕПТ!**

**ТОЛЬКО НА НАШИХ ПРИЛАВКАХ**

Приглашаем в наши магазины:  
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | Трухинова, 1 | пр. Морской, 12  
ул. Орджоникидзе, 6 | ул. Железнодорожная, 13 | ул. Ломоносова, 114

**ПРОДАЁМ ТЕПЛИЦЫ** с поликарбонатом из железной трубы 25/25. Поликарбонат для теплиц с защитой от ультрафиолета. Цена 2100 руб./лист.  
Тел. 8-902-285-19-90.

**ПРОДАЮ:** мужской костюм для выпускника, р-р 44-46, цвет стальной. Недорого.  
Обращаться по тел. 58-29-65, 8-911-583-05-46.

**ОЦИФРОВКА** с киноплёнок и видеокассет на DVD  
Тел. 55-97-52.

**СЕВМАШВТУЗ**  
приглашает на краткосрочные курсы по подготовке к сдаче вступительных испытаний, проводимых вузом самостоятельно

- выпускников 9-х классов по математике и русскому языку (30 академических часов по каждому предмету). Занятия проводятся в дневное время;
- выпускников училищ, техникумов и работающую молодёжь по физике, математике и русскому языку (32 академических часа по каждому предмету). Занятия проводятся в вечернее время.

Начало занятий с 15 июня 2011 года.  
Обучение платное.  
Запись по телефону: 58-42-28  
или по адресу: ул. Воронина, 6, каб. 216.

**Отдел имущества и землепользования**  
**ОАО «ПО «Севмаш»**  
оказывает посреднические и консультационные услуги:

- оформление сделок купли-продажи (квартиры, комнаты и т.д.); • аренда (квартиры, комнаты и т.д.); • содействие в приватизации, в государственной регистрации сделки; • оценка рыночной стоимости имущества.

**Продажа квартир в строящемся доме по улице Набережная реки Кудьма.**  
**Принимаем заявки на участие в долевом строительстве 3-этажного кирпичного дома на улице Народной!**

Информация по адресу: Архангельское шоссе, 38,  
тел. 9-42-02, 8-960-010-1868 (каб. 114),  
тел. 9-09-28, 8-911-595-4777 (каб. 208).

**Заточены под Вас**

Кредиты наличными от **14,99%**  
на индивидуальных условиях

**Кредиты наличными**

Указанная ставка действительна для корпоративных и зарплатных клиентов с подтвержденным ежемесячным доходом после вычета налогов не менее 10 000 руб. Предложение не является офертой или приглашением сделать оферту. ОАО «Альфа-Банк» оставляет за собой исключительное право на принятие решения о предоставлении либо отказе в предоставлении кредита. Условия кредитования определяются Банком индивидуально для каждого клиента. ОАО «АЛЬФА-БАНК». Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций от 29.01.1996 г. №1326. На правах рекламы.

Подробнее с условиями кредитования ознакомьтесь в отделениях Альфа-Банка, и на сайте [www.alfabank.ru](http://www.alfabank.ru).

**А**  
Альфа-Банк

**8 800 200 0000 (8182) 46 20 82**

**КОРАБЕЛ** Учредитель и издатель  
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.  
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»  
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).  
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 12590 Свободная цена Заказ 419