



## Картина недели

### Возглавил комитет

1 июня первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенёв возглавил Координационный комитет общественных советов при федеральных органах исполнительной власти.

Как сообщает пресс-служба Союза машиностроителей, новая структура призвана объединить усилия ведомственных общественных советов в интересах реализации стратегического курса руководства страны на модернизацию и инновацию.

В состав комитета вошли представители общественных советов ряда Федеральных служб, Министерств и ведомств.

Сергей ЕГОРОВ.

### Конференция в Москве

2 июня активисты регионального отделения Союза машиностроителей обсудили участие севмашевцев в четвёртой Всероссийской конференции молодых учёных и специалистов «Будущее машиностроения России».

Пока заявки на участие в форуме, который пройдёт с 28 сентября по 1 октября в Московском государственном техническом университете имени Н.Э. Баумана, подали девять работников нашего предприятия. На встрече было решено, что тем, кто будет выступать впервые, окажут помощь опытные севмашевские инженеры, доклады которых ранее занимали призовые места. Предоставить заявки, а также тексты своих докладов желающие могут до конца июня.

Владимир ПОРШНЕВ.

# Сотрудничество на высоком уровне

МЛСП «Приразломная»



В сооружении буровой участвовали американские партнёры



Среди строителей «Приразломной» американский специалист Шон Вутен (второй слева)

**На высоком уровне, как в прямом, так и в переносном смысле, поработали американские специалисты на морской ледостойкой стационарной платформе «Приразломная». Наши иностранные партнёры завершили очередной этап работ на семидесятиметровой буровой вышке.**

К монтажу металлоконструкций буровой американцы приступили в мае 2008 года. Работу тогда выполняла монтажная бригада Дэррела Пула, нанятая нашим контрагентом, компанией InDrill International LLC – поставщиком буровой вышки. Дэррел Пул – известный в своём деле специа-

лист с хорошей профессиональной репутацией, работы его команда выполняла качественно и в короткие сроки.

Почему сооружением буровой вышки занимались иностранцы? Ответ прост: монтажников, способных качественно сделать эту специфичную работу, в нашей стране практически нет. И рос-

сийские компании, эксплуатирующие такие сооружения, вынуждены приглашать высококвалифицированных монтажные бригады из США.

– После сборки металлоконструкций предстояло насытить буровую вышку «Приразломной» технологическим оборудованием, – рассказывает начальник контрактного отдела управления внешнеэкономической деятельности (УВЭД) Севмаша Ирина Берсенева. – Выполнение этих работ было непростым делом. В мировой практике покупки оборудования бурового комплекса

поставщик сначала разрабатывает проект, затем комплексно закупает оборудование и обеспечивает его пусконаладку. На «Приразломной», по решению заказчика ООО «Газпром нефть шельф», процесс был организован иначе. Проектную документацию разрабатывало ЦКБ «Корралл», оборудование закупалось у разных поставщиков (в основном National Oilwell Varco), при этом часть оборудования была закуплена раньше.

(Продолжение на стр. 2).

Фото О. Перова.

## Работа на авианосце

### Чтобы МИГам было мягко

На полётной палубе переоборудуемого авианосца «Викрамадитья» продолжают работы по нанесению антискользящего покрытия.

Такое спецпокрытие, кроме его высокого коэффициента трения, обладает большой прочностью, что позволяет истребителям любых классов и вертолётам совершать мягкую посадку на палубу авианосца. Нанесением покрытия занимается



подрядная проектно-монтажная организация. Ответственная работа требует безукоризненного соблюдения технологии, создания особых микроклиматических условий. Поэтому выполняется под специальным навесом.

Кроме работы на полётной палубе авианосца, сегодня подрядчики заняты нанесением спецпокрытия в санитарно-бытовых помещениях «Викрамадитья».

Аркадий ПАВЛОВ.  
Фото О. Перова.

## Во имя добра

## Время молодых

Подведены итоги «Весенней недели добра», проходившей с 15 апреля по 21 мая. Акция, проводимая отделом по работе с молодёжью управления культуры и общественных связей администрации Северодвинска совместно с муниципальным бюджетным учреждением «Молодёжный центр» и молодёжным советом, не оставила многих равнодушными.

В мероприятиях участвовали юноши и девушки из многих общественных организаций, в том числе из регионального отделения Союза машиностроителей России. Прошли работы по уборке территории города, организована сдача крови, пешеходов и водителей призвали быть внимательными на дорогах, к 9 мая желающим раздавали георгиевские ленточки...

У одиноких пожилых северодвинцев волонтеры помыли окна и сделали небольшую уборку квартир, был организован сбор поделок, выполненных руками учащихся, из них сформировали подарки и вручили их ветеранам к Дню Победы. В доме-интернате для престарелых и инвалидов прошёл концерт.

В больших магазинах, образовательных учреждениях и на предприятиях города был организован сбор всего необходимого для ребят из реабилитационного центра «Солнышко», дома ребёнка «Колибри», специализированного дома-интерната, школы-интерната, детского дома на Яграх и других социальных учреждений. Благодаря отзывчивости северодвинцев, вещей набралось на значительную сумму. Их рассортировали согласно спискам, заранее предоставленным детскими домами, и отправили ребятам.

Для полуторагового Кирилла Жирных и семилетней Кати Некрасовой удалось собрать более тридцати тысяч рублей, акция в которой могут принять участие все желающие, продолжается до 15 июня. Для ребят с нелёгкой судьбой прошли концерты, игры, выезды в детский парк и на природу...

Владимир ПОРШНЕВ.

# Сотрудничество на высоком уровне

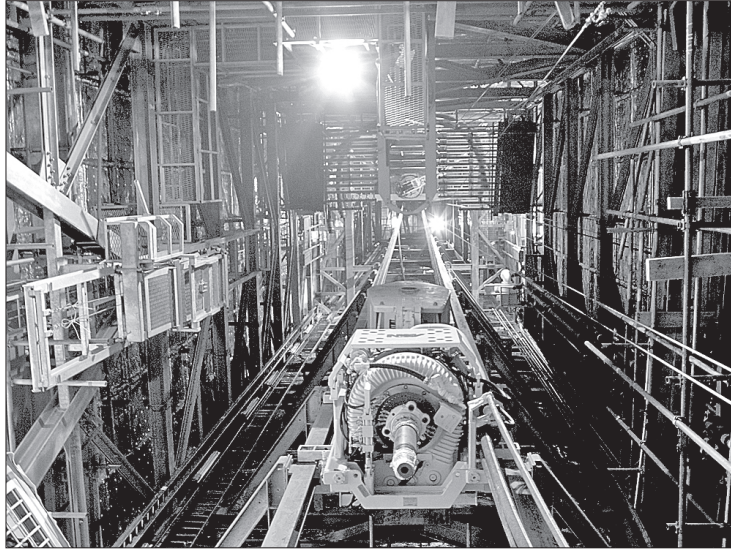
МЛСП  
«Приразломная»

(Продолжение.  
Начало на стр. 1).

Очевидно, что в сложившихся обстоятельствах требовалось в короткие сроки решить вопросы по устранению «белых пятен» проекта и затем провести монтаж оборудования на буровую вышку, дополнительные сложности состояли в том, что большая часть проектной документации была выпущена по иностранным стандартам. Для выполнения этих работ снова была приглашена американская компания InDrill International. Работы по навешиванию оборудования на буровую вышку выполнялись силами бригады Рэмеджа Милби и были завершены в начале сентября 2010 года. Этот этап прошёл не так гладко, как монтаж металлоконструкций, бригада вызывалась повторно в октябре для устранения замечаний.

Обвязка оборудования буровой вышки и электромонтажные работы продолжились уже в Мурманске, где завершается строительство МЛСП «Приразломная». Компания InDrill International привезла в столицу Заполярья восьмерых иностранных специалистов под руководством Шона Вутена, работы выполнялись в течение месяца.

– Буровой комплекс – «сердце» платформы, «Приразломная» строится ради него, от его работы зависит эффективность проекта в целом, – продолжает Ирина Эдуардовна. – Перед началом работ специалисты



При взгляде вверх высота буровой вышки впечатляет!

УВЭД – держатели контракта понимали, что завершающий этап в наибольшей степени обеспечивает бурение «куста» скважин и будет особенно сложным из-за необходимости скоординировать работу иностранной бригады и наших служб. Буровая вышка, установленная на «Приразломной», является объектом, контролируемым органами Ростехнадзора. Американцы работали по стандартам качества API. Надо было так организовать работу, чтобы её результаты соответствовали российским нормативным требованиям.

Ответственным за работы по монтажу оборудования бурового комплекса на МЛСП является начальник вахтовой смены С.Г. Резанов (производство № 2). Им была организована работа строителей, которые ежедневно обеспечивали

работу бригады всем необходимым, не допуская простоев. Американцы особо отметили хорошую работу и помощь строителя С.Г. Козлова.

Для оперативного контроля качества были назначены ответственные специалисты УКП – А.Ю. Михеев, Д.В. и И.В. Дергуновы, которые принимали работы американцев на большой высоте, по малознакомым стандартам API, попутно приобретая опыт. Им и бригаде активно помогали специалисты ПКБ А.К. Кузнецов, С.А. Попов, Ю.Н. Балбошин. Координатором работ была назначена И.Э. Берсенева. В её задачи входило обеспечение взаимодействия отделов и служб Севмаша с компанией InDrill. Важно было не допустить простоев, выполнить требования весьма сложного контракта.

При выполнении работ

выявились нестыковки проекта, отсутствие необходимых комплектующих. В целях недопущения финансовых потерь и завершения контракта в сроки, необходимых для обеспечения планового отхода платформы на место хранения, пришлось действовать нестандартно. Бригадир Шон Вутен вместе с А.С. Кузнецовым (ПКБ) и П.А. Личковым (УВЭД) оперативно сформировали и в течение одного дня разместили заказ в Санкт-Петербургском представительстве компании Parker, которая изготовила нужные шланги и фитинги в течение двух праздничных дней (1 и 2 мая), уже 4 мая недостающие комплектующие были переданы американцам.

– Мы работали как одна команда – службы Севмаша, американцы, в приёмке работ нам активно помогали специалисты заказчика, ООО «Снэма», супервайзер National Oilwell Varco, и все работы были завершены в День Победы, – отмечает И.Э. Берсенева.

Опыт сотрудничества, приобретённый ОСПИ, УВЭД, ПКБ и УКП Севмаша при работе со специалистами из США позволит в последующем взаимодействовать с американцами более эффективно и, что важно, напрямую, без участия компаний-посредников.

Олег ПЕРОВ.  
Фото С. Поздеева.

Профсоюз

## Готовимся к конференции

Отчётно-выборная конференция Федерации профсоюзов Архангельской области состоится в октябре. На ней будут подведены итоги работы за пять лет.

Но уже сейчас в «первичках» предприятий и организаций, входящих в Федерацию, идёт активное обсуждение путей дальнейшего укрепления профсоюза, приоритетных проблем социально-трудовых отношений, а также кандидатур на должность руководителя ФПАО. Пока выдвинуты две кандидатуры – действующего председателя Александра Усова и руководителя областной организации профсоюза работников лесных отраслей Александра Савкина. О том, каковы их взгляды на ситуацию в регионе, на возможности роста реальных доходов населения, на конкретные дела, на перспективу – обо всём этом можно узнать в интервью с кандидатами, которые опубликованы в областной профсоюзной газете «Поморское вече» первого июня.

В профкомах «первичек» и на заседаниях территориального комитета обсуждались вопросы представительства и участия в предстоящей конференции. От Севмаша делегатами избраны десять человек: председатель «первички» Андрей Гичко, его заместитель Евгений Зайков, руководитель комиссии по молодежной политике Роман Трапезников, профлидеры цехов 19, 40, 42, 43, 55 Галина Сметанина, Николай Калинин, Галина Беляева, Галина Ключник, Николай Вохмянин, от заводоуправления – Виктор Лисогоров и Мария Бренчукова. В совет ФПАО выдвинута кандидатура Андрея Гичко.

Надежда МАКСИМОВА.

Общество

## Разговор о важном

6 июня в Марфином доме Архангельска прошла встреча представителей муниципалитетов области с депутатом Госдумы, председателем Совета женщин России Екатериной Лаховой.

В составе северодвинской делегации были депутаты горсовета, активисты общественных организаций, в том числе профсоюза Севмаша, руководители учреждений образования и здравоохранения. Разговор шёл о целях и задачах Общероссийского народного фронта, а также о проблемах северян. Екатерина Лахова ответила на многочисленные вопросы участников встречи.

Надежда МОРОЗОВА.

## С годовщиной, САФУ!

Вчера Северному Арктическому федеральному университету отмечали годовщину со дня образования.

По этому поводу в университете состоялся учёный совет, в котором приняли участие заместитель генерального директора Севмаша Василий Угрюмов и заместитель начальника отдела технического обучения Ольга Красинская – оба члены Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Сергей ЕГОРОВ.

Дорожный вопрос

## Ремонт «картами»

В Северодвинске начался ремонт автомобильных дорог. Муниципальный контракт на сумму более 25,5 млн рублей заключён с ООО «Магистраль». Корабелам Севмаша, среди которых немало автолюбителей, будет интересно познакомиться с планами ремонтных работ.

В 2011 году проводится так называемый ремонт «картами», то есть восстановление верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на участках площадью от 50 до 500 кв. м. Подрядчик уже выполнил работы на улицах Мира, Макаренко и Гоголя. На очереди другие автодороги: пр. Бутомы, ул. Дзержинского, Ягринское шоссе, ул. Железнодорожная (на участке от Торцева до Южной).

Ремонт «картами» пройдёт на улицах: Профсоюзная (на участке от Советской до Первомайской), Полярная (от Комсомольской до Советской), Комсомольская (от Железнодорожной до Профсоюзной), Лесная (от пр. Ленина до ул. Профсоюзной), Торцева (от Седова до Воронина, а также в районе жилых домов № 2а, 2б), Седова (от Советской до Торцева). Будут отремонтированы улицы Коммунальная, Гагарина, Орджоникидзе, восстановлено покрытие дороги в районе дома № 14 по ул. Лебедева.

Будет выполнен ремонт проспектов: Труда (от ул. Карла Маркса до ул. Ломоносова), Морского (на участках от ул. Карла Маркса до ул. Советских Космонавтов и от Юбилейной до Малой Кудьмы), Победы (от пр. Труда до Юбилейной) и Грузового проезда.

В планах на 2011 год – ремонт пригородных дорог: Солзёнского, Кудемского и Кородского шоссе, улицы Заводской и автодороги по 104-му автобусному маршруту.

В общей сложности планируется восстановить асфальтобетонное покрытие на площади более 26 тысяч кв.м.

Евгения ЛЕГОСТАЕВА.

# А зори здесь светлые...

И в темноте полярной ночи, и сейчас, когда зори стали светлыми, МЛСП «Приразломная» представляет собой величественное зрелище. Она кажется ещё больше, чем есть на самом деле, а ведь её высота более ста метров! Пересчитать крытые, ведущие на самый верх ступени платформы, да не по разу в день – такое выпадает не каждому.

Алексею Бекетову – руководителю профилактического участка № 1 Специального управления ФПС № 18 МЧС России по охране МЛСП на 35-м заводе города Мурманска довелось исходить её «вдоль и поперёк», начиная с того времени, когда она строилась на Севмаше. Он часто делится новостями, происходящими вдали от дома. Вот и на днях в последнем телефонном разговоре сообщил, что в ближайшее время предстоит испытать и ввести в строй водяную и пенную систему пожаротушения, что значительно повысит степень защиты и безопасность платформы от пожара. Работы идут полным ходом.

– Сейчас на объекте трудится огромное количество

людей, – рассказал Алексей, – в том числе из подрядных организаций, приехавших с Дальнего Востока, Урала, Сибири, южных регионов страны... Многие из них познакомились с работой сотрудников пожарной охраны только здесь, что, несомненно, создавало свои трудности в обучении их мерам безопасного производства работ и культуре производства. В этом плане кораблестроители Северодвинска на шаг впереди. И большую помощь в решении многих вопросов оказывает нам ответственный слатчик «Приразломной» Алексей Белый, с которым сотрудники пожарной охраны работают в тесном контакте.

Алексей Бекетов отметил с лучшей стороны работу сотрудников Специ-



А. Бекетов: Кольский полуостров, МЛСП «Приразломная».

ального управления ФПС № 18 МЧС России, обслуживающих МЛСП «Приразломная»: инспекторов Ю.С. Милькова, А.С. Вересова, Р.А. Бульгина. В свободное от несения службы время коллектив посещает спортивный зал, бассейн, в общем, ведёт актив-

ный образ жизни. Например, совсем недавно освоили езду по сопкам Кольского полуострова на горных велосипедах. Природа здесь в это время года необычайно красива и приятна взору.

Юрий СИДОРОВ,  
инспектор СПЧ-2.

# Цех работает на Севмаш

Круглая дата

От теплоэнергетического цеха 14 зависит многое: работа других цехов, выполнение основных заказов. 7 июня ему исполнилось 70 лет.

История подразделения начинается с 1941 года. Летопись называет первых начальников: Т.П. Некрасов, А.Ф. Захаров, С.А. Кузнецов. В годы Великой Отечественной войны цех обеспечивал бесперебойное снабжение теплом, паром, водой.

С 1946 по 1953 годы цех 14 имел в своём составе котельную, временную компрессорную, турбокомпрессорную № 1, насосную станцию № 100, насосную станцию на полушлюзе, центральную бойлерную и состоял из теплофикационного, компрессорного, водоканализационного участков и электроучастка. В 1955 году начальником цеха стал В.А. Стывбур, в 1960-м его сменил А.Ф. Колесников. С 1969 по 1979 годы цех возглавляет Н.С. Волков. В этот период цех 14 активно развивается: в эксплуатацию принимаются километры трубопроводов, насосные и компрессорные станции высокого давления в объектах ПТП-20 и № 340, расширяется турбокомпрессорная станция № 1. Вводятся в строй крупные объекты: турбокомпрессорная станция № 2, насосная станция 3-го подъёма, канализационные насосные станции № 8, 10, 12. Происходит укрупнение участков, возникает потребность в специалистах; с этой задачей успешно справляется ведущий инженер по труду и кадрам С.А. Миловская. Её дело продолжает С.В. Дёгтева. Опытные руководители участков В.В. Акишин, А.П. Маслов, Ф.Н. Худяков, Л.С. Люсин, К.А. Клоковский, В.Ф. Корепанов принимают активное участие в обучении молодёжи.

В 1979 году начальником цеха назначают энергичного и имеющего много наград и поощрений за безупречный труд работника цеха 50 А.И. Горышина. Более 30 лет Александр Иванович руководил цехом, но в январе 2011 года он ушёл из жизни. За 80-е годы цех укрупнился. Под испытание АПЛ «Акула» вводятся в строй компрессорная высокого давления-2 и 3-я набережная с трубопроводами пара ВД и всеми видами энергокоммуникаций, компрессорная ВВД энергоблока. Для улучшения экологической обстановки в начале 80-х годов вводятся в эксплуатацию очистные сооружения



На торжественной церемонии В.А. Десятерика с юбилеем цеха 14 поздравляет заместитель генерального директора В.Р. Угрюмов

ЛОС-2-5 и ЛОС-1-4. Сложное оборудование и технология потребовали создания отдельного участка, первым руководителем которого стал мастер Ю.Г. Лапинский. Затем участок возглавили В.И. Карасов, А.Н. Нехорошков, Е.А. Андриянина, сегодня – А.М. Топильский. Цех 14 принял в эксплуатацию компрессорную станцию ПТУ-1. Кроме того, строятся локальные компрессорные установки в цехах с использованием импортного оборудования, завершён монтаж компрессора № 3 на турбокомпрессорной станции № 1. В настоящее время ведётся реконструкция систем управления и автоматики с установкой компьютерных технологий турбокомпрессоров на «Турбо-1», замена компрессоров высокого давления на объекте № 340 и энергоблоке. Всё это сложное хозяйство в настоящее время возглавляет старший мастер А.В. Ильченко.

В 80-е годы обслуживание производственных площадок № 2 также ложится на плечи цеха 14. Строится КНС-19, центральный тепловой пункт, километры трубопроводов. Бурно разрастается теплофикационный участок: строятся коллекторные № 14, 3, 1; сеть трубопроводов эстакадной и тоннельной прокладки, паропровод. Участок, который «греет» весь Севмаш, возглавляет старший мастер И.И. Ернин.

Резкий рост потребности предприятия в использовании морской воды для технологических нужд потребовал строительства насосной станции морской воды № 2 в начале 80-х годов. В этот же период вводятся в строй КНС-12 у РП-7, у цеха 8. Обеспечивает питьевой режим, режим пожарной безопасности, водоотведение

фекальных и ливневых стоков объединения водопроводно-канализационный участок. Его возглавляли в разное время А.А. Висков, М.М. Стадник, Л.С. Люсин, П.А. Балеев; сегодня – умный и энергичный специалист старший мастер А.И. Игнатъев.

Для обеспечения швартовных испытаний подлодок в 80-х годах расширяется КВД-1. В настоящее время работы КВД-1 и 2 востребованы как никогда: идут испытания подлодок новых поколений, модернизация авианосца «Викрамадитья». Проведена полная реконструкция энергокоммуникаций набережной № 1, достроены две секции с подключательным пунктом на 3-й набережной, выполнен капремонт энергокоммуникаций мелководной и третьей набережных. На нефтебазе введены в строй две нефтетливневые ёмкости объёмом 400 м кв. В ближайшие годы предстоит реконструкция обеих котельных установок с заменой котлов и перевод их на природный газ. Возглавляет это сложное направление старший мастер А.Н. Нехорошков.

С 60-х годов на базе цеха 14 действует производственный участок по ремонту сантехсистем, водопровода и вентиляции в различных цехах. В решении задач по улучшению условий труда, по внедрению новой техники и технологий, реконструкции систем и оборудования успешно участвует участок, возглавляемый старшим мастером А.А. Корельским и опытным руководителем заместителем начальника цеха В.П. Першиным.

Развиваются внутрицеховые службы. Электроучасток более двадцати лет возглавляли А.И.

Иванченко, а затем – А.В. Калинин, обеспечивал потребности цеха в электроэнергии и работу электрооборудования. В настоящее время участком руководит С.В. Шматок.

Участок механика наряду с развитием механического и кранового оборудования имеет автоколонну специальной аварийно-автотракторной техники. Построены два гаража, создана ремонтная база. В 2011 году предполагается приобрести специальную автоматизированную установку для очистки трубопроводных сетей. Возглавляет участок механик-энергетик М.В. Тищенко.

Есть в цехе 14 служба, в которой нуждаются все участки, – служба технологов, технологической подготовки производства. Проработка технической документации, выпуск техзаданий на проектирование, ведение техдокументации, вопросы экологии, техника безопасности и многое другое – вся эта работа выполняется технологами под руководством В.П. Першина.

С 1 февраля 2011 года начальником цеха назначается В.А. Десятерик. Владимир Анатольевич и открыл 7 мая праздничную церемонию возле здания цеха.

Вся история цеха, темпы его развития, возросшие задачи и возможности свидетельствуют о важности и жизненной необходимости цеха 14 для Севмаша. Руководство предприятия, отмечая вклад коллектива в выполнение производственных задач, неоднократно поощряло рабочих и специалистов цеха.

**Александр ИВАНЧЕНКО,**  
зам. начальника цеха 14.  
Фото О. Перова.



## ОБЗОР ПРЕССЫ

• В рамках официального обмена данными по СНВ-3 Государственный департамент США опубликовал цифры по количеству ядерных боевых частей у России и США, а также по количественному составу развёрнутых и неразвёрнутых носителей. По опубликованным данным, на 5 февраля 2011 года Россия имеет 537 развёрнутых носителей с 1537 ЯБЧ, у США – 882 носителя с 1800 ядерными БЧ. Общее количество всех носителей – и развёрнутых и неразвёрнутых: у России – 865, у США – 1124. Морская составляющая – морские стратегические ядерные силы входят в состав ВМФ. На декабрь 2010 года в составе ВМФ России находилось 12 стратегических ракетноносцев.

• Командующий ВМС Индии адмирал Нимал Верма удовлетворён темпом работ над авианосцем на Севмаше после того, как в 2010 году были урегулированы финансовые разногласия и был подписан дополнительный контракт. «Мы потеряли много времени, пока договаривались о цене. Но после этого верфь приложила мощные усилия, чтобы работы шли по графику. Нам сказали, что корабль будет готов к принятию в конце следующего года», – сказал он. Командование ВМС ждёт, что корабль начнёт испытания в конце 2011 года. Важным этапом станет взлёт с него и посадка купленных в России палубных самолётов МиГ-29К, которые сейчас эксплуатируются с аэродрома в индийском штате Гоа.

• Индонезия завершает анализ количества подводных лодок, планируемых для вооружения национальных ВМС. Как сообщил представитель командования ВМС, выбор ПЛ будет завершён к концу 2011 года. В рамках программы закупок вооружений Индонезия планирует первоначально приобрести две лодки на сумму 700 млн долларов. Эти ПЛ планируется применять для охраны особой экономической зоны и месторождений природных ресурсов страны в прибрежной акватории. Тендер на закупку ПЛ для ВМС Индонезии был объявлен в 2009 году, однако вскоре был аннулирован в связи с экономическим кризисом. Новый тендер объявлен в 2010-м. Он предусматривает строительство одной ПЛ за рубежом и постройку остальных по лицензии силами кораблестроительной промышленности страны.

• 4 июня в проливе Нуутка-Саунд канадская подводная лодка Cormor Brook задела грунт у западного побережья острова Ванкувер. В результате инцидента два военных моряка получили травмы, утечки топлива за борт не произошло. По заявлению представителя ВМС Канады Джерри Пэша, подводная лодка, на борту которой находились 49 членов экипажа, задела грунт во время маневрирования в подводном положении. Для более тщательной оценки состояния корпуса она должна вернуться на базу в Эскималт в пригороде Виктории.

Подготовила  
**Елена МАКОВЕЦКАЯ,**  
пресс-служба Севмаша,  
по материалам РИА-Новости,  
www.navy.ru,  
www.flotprom.ru.

## И музыка, и история...

На проспекте Ленина, немало в стороне, стоит одно из самых красивых зданий нашего города – Дом техники. В этом году ему исполняется 55 лет. В истории его создания ещё есть белые пятна...

Второго июня здесь прошёл концерт Архангельского камерного оркестра, солировала приглашённая петербургская скрипачка Мария Сафарьянц. Прозвучал «Концерт для скрипки и оркестра до мажор» Йозефа Гайдна, а также восьмой струнный квартет Дмитрия Шостаковича. Как всегда, музыканты играли блестяще.

Марию Сафарьянц, руководителя фестиваля «Дворцы Санкт-Пе-

тербурга», заинтересовало здание Дома техники, его большой зал приятно удивил акустическими свойствами. После концерта состоялось знакомство с директором Владимиром Ведерниковым. Мария спросила, какая организация проектировала это здание, когда узнала что Ленинградский государственный институт проектирования городов, всплеснула руками. Оказалось, её отец, Саркис Аврамович, здравствующий до сих пор, работал в этом институте в те времена. Он также участвовал в строительстве многих аэропортов страны, был главным конструктором Ленаэропроекта.

– Может, он знал и главного ар-

хитектора Дома техники Карягина? – спросил Владимир Ведерников. Оказалось, знал. Они работали вместе, только Саркис Аврамович был тогда ещё совсем молодым, а автор нынешнего Дома техники – маститым специалистом. Он прошёл войну, был контужен, но это не помешало создавать шедевры на вагмане, с кистью в руке и не только. Владимир Ведерников хорошо знал мастеров, участвовавших в оформлении здания, впоследствии названного ДИТром. Один из них вспоминал, что когда делал круглые лепные элементы, рядом со входом, никак не мог изобразить подходящий рисунок. Архитектор Карягин подошёл, сделал движение

указательным пальцем на гипсе, и этот рисунок устроил всех, стал окончательным. По отзывам современников, это был человек исключительного таланта.

Владимир Ведерников и Мария Сафарьянц договорились, что ещё обменяются информацией об архитекторе, ведь почему-то, даже сами строители не знают его имени и отчества. Думается, благодаря новому общению удастся устранить этот пробел.

А 21 июня в 18.30 очередной концертный сезон в Доме техники завершат артисты Поморской филармонии. В программе «На бис!» прозвучат их лучшие произведения.

**Владимир ПОРШНЕВ.**

## Дом техники

Статистика, как утверждает классик, знает всё. Например, что в Северодвинске ежемесячно десяткам автолюбителей выдают водительские права. Знает и то, что многие их получить не могут, поскольку не сдали экзамена инспектору ГИБДД. И оно понятно: выучить Правила дорожного движения, конечно, важно, но всё-таки главную оценку ставит улица. А с ней не забалуешь. Количество транспорта в нашем городе растёт день ото дня, только возле севмашевских вахт сколько «легковушек»!.. Поэтому чрезвычайно важно, где и как учат вождению.

Автошкола ДОСААФ – старейшая в Северодвинске. И, пожалуй, самая уважаемая среди начинающих водителей. Может быть, одна из важнейших причин тому – инструкторы, любящие своё дело специалисты. Для одного из них – **Владимира КОЛПАКОВА**, бывшего работника цеха 55 Севмаша, – профессия инструктора уже давно стала делом жизни.

– **Владимир Ильич, о «правах» сегодня мечтают многие...**

– К сожалению, только об этом. А вот для меня важно, чтобы люди не просто получили водительское удостоверение, и даже не то, чтобы научились водить машину. Я хочу, чтобы они управляли ею безопасно. А добиться

## Северодвинская авторулетка, или Почему водить машину нужно безопасно

этого порой бывает ой как непросто! Люди разные, а вот цели подчас ставят одни – получить заветную корочку. Моя задача – переубедить их, настроить на особую психологическую волну, когда становится понятно, что главное – не быстро добраться из точки А в точку Б, а доехать без ущерба для себя, для своих близких, для окружающих.

– **В последнее время, в связи с увеличением автомобилей в нашем городе, участились аварии. Не кажется ли вам, что во многом здесь недоработка тех, кто учит?**

– Доля вины, конечно, есть. Но вы поймите: сколько человека ни учи, но, если он сам не прочувствует, что автомобиль – не средство передвижения, а средство повышенной опасности, ситуацию переломить будет сложно. Возьмём, например, скоростной режим. Северодвинск – город, где на машине из конца в конец можно проехать за пятнадцать-двадцать минут. Спрашивается, зачем гнать, подвергая опасности десятки людей? Ну приедешь, если



ничего в пути не случится, на пять минут раньше, и что с того? В чём смысл риска? Это что – игра в русскую рулетку?

– **Идёт процесс обучения... Скажите, есть ли различия между женщинами и мужчинами, между молодыми, зрелыми, пожилыми?**

– Между мужчинами и женщинами, пожалуй, нет. И ошибки совершают одни и те же: и на автодроме, и во время езды по городу. Так же побаиваются «горку», «въезд в бокс» и «параллельную парковку», так же теряются на перекрёстке, особенно во время левого поворота. Другое дело, возрастные различия. Молодым постигать азы вожде-

ния легче, поэтому и обучаются быстрее. Те, кто старше, – медленнее, зато они к делу подходят более ответственно. Считаю, что абсолютно необучаемых людей нет. Вот у меня не так давно занималась дама лет шестидесяти. Ничего – и на «горку» заехала, и «город» сдала. Хотя, конечно, практики должно быть больше, а не сорок часов, как во многих автошколах...

– **Владимир Ильич, от водителей часто приходится слышать, что из-за изменений в Правилах дорожного движения пешеходам сейчас раздолье...**

– Так и должно быть. Более того, считаю, наказание за нарушение нужно увели-

чивать ещё больше. Вот раньше как было: идёт человек по пешеходному переходу – одна машина его пропустила, другая – нет, в итоге – наезд. У меня жена несколько лет назад была так же сбита одним, мягко говоря, нехорошим человеком. До сих пор лечится...

Сейчас дело другое: вступил пешеход на проезжую часть – все машины должны остановиться и его пропустить. По-иному и быть не должно: ПДД – это закон, а законы нужно соблюдать. Но, к сожалению, не все это делают. Оттого и бойня на дорогах. Особенно на наших, северодвинских. В других городах люди друг к другу как-то уважительнее относятся, видят: человек не может проехать – притормозят, пропустят. А у нас... Иной раз едешь с учеником по городу, а тебя какой-нибудь лихач подрезает, на красный сигнал светофора летит... А если в это время ему наперерез такой же гонщик? Даже страшно подумать, что произойдёт... Вообще, у меня такая мысль недавно появилась: нужно разработать и внедрить ещё один знак: «Очень опасный водитель!». Попался один раз по-серьёзному – твоей

машине на лобовое стекло такое клеймо. Решили бы две задачи: водители-губи-яны со стыда поутихли, а нормальные люди опасались бы подобных типов...

– **Скажите, сколько обычно отсеивается на экзаменах?**

– Немного на теории, но львиная часть – на вождении по городу. Тут ведь зачастую как бывает: человек подготовленный, а вот переревновался, оплошность совершил, где-то неуверенно автомобиль вёл, где-то указатель поворота забыл включить – и всё: «Приходите в другой раз». Наверное, это правильно: человек подучится и обязательно сласт, зато лучше и увереннее будет чувствовать себя на дорогах. Что же касается подготовки, то скажу: наши инструкторы давно себя зарекомендовали с самой лучшей стороны. Многим автолюбителям известны Дмитрий Николаевич Романов, Александр Фомин, преподаватель теории Лариса Васильевна Лукашенко. Это настоящие профессионалы, мастера своего дела.

Беседовал  
**Олег ЛЕОНИДОВ.**  
Фото автора.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

**MAX PLAST**

**МЕЖКОМНАТНЫЕ ДВЕРИ** УСТАНОВКА ФУРНИТУРА

- заводское изготовление
- кратчайшие сроки
- гарантия

ламинат, шпон, ПВХ

пр. Морской, 15, оф. 4, тел.: 53-42-67, 8-911-596-4000  
ул. Первомайская, 14а, тел.: 8-981-555-30-70  
(выставочный зал)

При заказе двух пицц – подарок!

Новинка! Пасты!

ДОСТАВКА К ВАХТЕ ЗАВОДА

**ЖАР PIZZA**

Бесплатная доставка

555-045 (Город)  
52-73-53 (о. Ягры)

8 · 911 · 687 · 4777

час пик

59-83-38 50-88-22

8 911 877 83 38 8 911 877 65 56  
8 921 248 83 38 8 921 248 65 56  
8 902 286 83 38 TELE2 8 902 286 65 56  
8 960 011 83 38 8 960 011 65 56

Доставка воды 52-30-52, 40-45-45

ОЦИФРОВКА с киноплёнок и видеокассет на DVD  
Тел. 55-97-52.

ЗАВОДСКОЕ ИЗГОТОВЛЕНИЕ. КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ. ГАРАНТИЯ. КАЧЕСТВО

**MAX PLAST** ОКНА ПВХ АЛЮМИНИЕВЫЕ ЛОДЖИИ БАЛКОНЫ

PROPLEX КВЕ

скидки до 10% ОКНО «ПОД КЛЮЧ»

скидки. РАССРОЧКА. ДОГОВОР НА ДОМУ

пр. Морской, 15, оф. 4, тел.: 53-42-67, 8-911-596-4000  
ул. Первомайская, 14а, тел.: 9815553070

ОГРН ИП с-ю №307290217700031 И.П. Васильев М.В.

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечение; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.  
Понедельник–пятница с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

Отдел имущества и землепользования  
ОАО «ПО «Севмаш» оказывает посреднические и консультационные услуги:

- оформление сделок купли-продажи (квартиры, комнаты и т.д.);
- аренда (квартиры, комнаты и т.д.);
- содействие в приватизации, в государственной регистрации сделки;
- оценка рыночной стоимости имущества.

Продажа квартир в строящемся доме по улице Набережная реки Кудьма.

Принимаем заявки на участие в долевом строительстве 3-этажного кирпичного дома на улице Народной!

Информация по адресу: Архангельское шоссе, 38, тел. 9-42-02, 8-960-010-1868 (каб. 114), тел. 9-09-28, 8-911-595-4777(каб. 208).

ПРОДАЁМ ТЕПЛИЦЫ

с поликарбонатом из железной трубы 25/25. Поликарбонат для теплиц с защитой от ультрафиолета. Цена 2100 руб./лист. Тел. 8-902-285-19-90.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель  
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: korabel@sevmash.ru  
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.  
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.  
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).  
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).  
Тираж 1220 Свободная цена Заказ 422