



Картина недели Навстречу юбилею Ломоносова

На Севмаше ведётся подготовка к празднованию 300-летия со дня рождения М.В. Ломоносова.

Намечено издать буклеты и брошюры, посвящённые памятной дате. В Доме корабеля пройдёт конкурс чтецов, а на спортивных объектах – соревнования по волейболу, флорболу, зимнему мини-футболу. При участии регионального отделения Союзмаша состоятся научно-практические конференции по повышению инновационной активности молодых корабелов. В заводском музее откроется экспозиция «Российское могущество прирастает будет Сибирью и Северным океаном...».

Сергей ЕГОРОВ.

Палатки ГОТОВЫ

Традиционно в последние выходные июня у реки Лаи проводится туристический слёт.

Нынче он пришёлся на 25 и 26 июня. Организуется это популярное среди севмашевской молодёжи мероприятие специалистами физкультурно-оздоровительного комплекса при поддержке первичной профсоюзной организации. Активное участие в нём намерена принять команда комиссии по молодёжной политике профкома во главе с Романом Трапезниковым. А также представители совета молодых специалистов предприятия. Физкультурники померяются силами в преодолении полосы препятствий, водном и велосипедном туризме, ориентировании на местности, футболе и других видах спортивных соревнований. Многие собираются на турслёт с детьми.

Надежда МАКСИМОВА.

Любовь к небу и морю

На авианосце «Викрамадитья» побывали руководители и лётчики-испытатели самолётостроительной корпорации «МиГ»



Авианосец один – заботы общие.
С. Коротков, С. Новосёлов и Р. Свамминатан

«А что этот пульт соединяет?». «Куда ведут эти кабели?». «Сколько помещений! Без стелкера можно заблудиться». «Какое расстояние между тросами аэрофинишёров?». «В этом месте касание самолёта о палубу может быть жёстким». «Здесь нормально: при посадке возможен уход на второй круг»...

Не слишком искушённому в специфике военной авиации слушать этот профессиональный разговор было, признаюсь, несколько затруднительно. Но ужасно интересно. Во-первых, потому, что вели его лучшие лётчики-испытатели страны, Герои России Николай Диордица и Михаил Беляев, а кому из мужчин не хочется послушать диалог асов, совершивших множество посадок на «плавающий аэродром» – авианесущий крейсер «Адмирал Кузнецов»? Ну и, во-вторых, то, что этот разговор вёлся на переоборудуемом на

Севмаше для ВМС Индии авианосце «Викрамадитья» (ранее «Адмирал Горшков») и касался, естественно, так называемого авиакрыла корабля, говорило о том, что работы вступили в решающую фазу.

Дополнительный интерес вызвало и то, что буквально накануне, 6 июня, мировые СМИ облетела весть, что Россия приступила к выполнению своих обязательств по поставкам ВМС Индии 16-ти палубных истребителей МиГ-29К/КУБ. Газета «Известия», в частности, сообщила, что «заказчику были переданы первые пять машин». Эти истребители станут основой вооружения авианосца «Викрамадитья». После завершения переоборудования на корабле смогут базироваться не более 24 морских МиГ-29К.

Примечательно, что лётчики приехали в Северодвинск, на



На полётной палубе пока один истребитель

Севмаш, не одни, а в составе представительной делегации Российской самолётостроительной корпорации «МиГ» во главе с первым заместителем генерального директора Сергеем Коротковым. Визит этот состоялся неделю назад. А спустя несколько дней, 17 июня, Сергей Сергеевич был избран руководителем корпорации.

Авианосец: небо и земля

Посмотреть самолётостроителям и лётчикам было что. Тем более что и Николай Диордица, и Михаил Беляев уже «рвали трос» – участвовали в испытаниях корабельных аэрофинишёров на наземном тренажёре «Нитка»

неподалёку от города Саки.

Как сказал автору этих строк полковник Диордица, то, что он видел на «Викрамадитье» в свой первый приезд на Севмаш четыре года назад и сейчас – небо и земля.

– Мне есть с чем сравнить. Тогда корабль представлял унылое зрелище, – вздохнул Николай Фёдорович. – Внутри всё ржавое, кругом грязь, развал. Помню, я ещё подумал: никогда его не восстановят. А сейчас вижу: всё стало совсем по-другому. Работа кипит. Это же какой труд: вытащить старое оборудование, установить новое, изменить корпус корабля... Считаю, что корабельники Севмаша фактически строят новый авианосец.

(Продолжение на стр. 2).

Фото О. Перова.

Вернулись с моря

В конце минувшей недели из морского похода вернулись атомные подводные лодки «Дмитрий Донской» и «Юрий Долгорукий». Корабли встречали военные моряки, руководители Севмаша.

Командиры АПЛ Олег Цыбин, Владимир Ширин, а также ответственные сдатчики Евгений Слободян и Николай Семаков доложили и.о. генерального директора Севмаша Андрею Дьячкову (на снимке в центре) и командиру Беломорской военно-морской базы Виктору Лиине об успешном выходе в море.

На совещании, которое состоялось после прихода кораблей, участники походов выступили с докладами о выполнении пунктов плана выходов.

Экипажи и сдаточные команды чувствуют себя хорошо и после пополнения запасов готовы к новым выходам в море в соответствии с намеченными программами.

Татьяна ЗАРЕЦКАЯ.
Фото М. Воркунова.



Подлодки Севмаша

Медикам от корабелов

Более двадцати лет Севмаш оказывает поддержку северодвинской детской клинической больнице. В канун Дня медицинского работника предприятие поздравило подшефных с профессиональным праздником.

На торжественном собрании, прошедшем в конференц-зале больницы, принял участие заместитель генерального директора Севмашпредприятия по коммерческим вопросам Сергей Мардаровский. Сергей Владимирович тепло поблагодарил медиков за их благородное дело и подчеркнул, что сотрудничество детской клинической больницы с крупнейшей оборонной верфью продолжится и впредь. В свою очередь, медики и, в частности, главный врач Галина Кузьмина, высказали добрые слова признательности корабелам.

Заместитель гендиректора вручил ветеранам больницы памятные подарки от Севмаша, а лучшим отделениям по итогам работы за год – денежные премии.

По завершении официальной церемонии состоялся праздничный концерт.

Аркадий ПАВЛОВ.
Фото автора.



Шефские связи

Любовь к небу и морю

(Окончание.
Начало на стр. 1).

Эти слова заслуженного лётчика-испытателя относились к кораблю, хотя, конечно же, главный интерес Николая Диордица и его коллеги Михаила Беляева, руководители «МиГ» во главе с Сергеем Коротковым представляли авиационно-технические средства корабля.

Сейчас на борту три аэрофинишера, два самолётоподъёмника, четыре подъёмника авиационного оружия, удерживающие устройства для старта самолётов с палубы (к слову сказать, спроектированы в корпорации «МиГ» специально для «Викрамадиты»), множество погребов для боезапаса. Корабелями была решена очень сложная с точки зрения техники безопасностная задача – монтаж систем хранения и подачи авиационного топлива, азота и кислорода.

Не удивительно, что гости первым делом познакомились именно с авиационной стороной дела: осмотрели

полётную палубу, трамплин для горизонтального взлёта самолётов и для их посадки на аэрофинишеры, побывали в ангаре, в стартовом командном посту, посмотрели самолётоподъёмник, лично почувствовали недавно нанесённое антискользящее покрытие.

И это, в общем-то, логично, ведь испытатели кровно заинтересованы: как никак скоро придётся садиться на корабль боевые самолёты. Любопытно было слушать диалог МиГовцев и сопровождавших их руководителей производства № 4 (военно-техническое сотрудничество) Сергея Новосёлова и Георгия Жукова о новом покрытии. На «Кузнецове», на палубу которого Диордица совершил более двухсот посадок истребителей, покрытие резиновое – отсюда и действия пилота иные. «Особенно в дождь или в сильную волну – скользко», – заметил Николай Фёдорович. Новое покрытие обладает колоссальной прочностью и высоким коэффициентом тре-



Совещание у Андрея Дьячкова: испытания приближаются

ния, потому-то и сцепление колёс самолёта с палубой лучше, что безопаснее. Правда, могут скорее изнашиваться шины. Впрочем, практически на всех американских авианосцах используется аналогичное покрытие. С этим согласился и подошедший руководитель группы наблюдения ВМС Индии г-н Свами-натан.

А на вопрос: «Какое ваше впечатление о трамплине?» Николай Диордица ответил лаконично: «Первое впечатление будет, когда я взлечу с него».

«Хочется полетать!»

Здесь же, на трамплине, удалось задать несколько вопросов Герою России.

– **Николай Фёдорович, я заметил: вы с интересом изучали авианосец... Различия между «Адмиралом Кузнецовым» и «Викрамадитей» есть?**

Николай Диордица: Конечно. С точки зрения лётчика, это разные корабли. Например, здесь полётная палуба поменьше, чем на «Кузнецове», – пилоту при взлёте и посадке придётся быть внимательнее... С дру-

гой стороны, благодаря новому покрытию, в сильный дождь сцепление колёс и палубы лучше...

– **Тормозить будет легче?**

Диордица: На посадке не ты тормозишь, а тормозная машина: надо лишь поймать посадочным гаком трос аэрофинишера. А вот на рулении – да, легче.

– **Скажите, для вас быть лётчиком-испытателем – это работа, искусство или влечение души?**

Диордица: Скорее романтика. Небо. Море. Флот... Если тянет, если душа велит (или лежит), ты будешь лётчиком, а если нет, то не будешь. Я на лётной работе 38 лет и 29-й год испытателем, видел многих лётчиков. Были друзья, товарищи, которые со мной вместе начинали... Тот, кто любит дело, у того получается, а кто просто пришёл, тот просто и ушёл.

– **Вы вместе с Михаилом Александровичем Беляевым будете основными пилотами на лётных испытаниях в море?**

Диордица: Я так думаю: нас будет человек шесть-семь. Кто-то будет первым, кто-то вторым, кого-то допустят раньше – кто как подготовится...

– **Ваше мнение о МиГе, который будет базироваться на этом корабле. Вы на нём летали?**

Диордица: Да летал я. На разных скоростях. С разными нагрузками. Проверил на работоспособность. Машина отлаженная, хорошая. Я думаю, всё будет нормально.

– **Николай Фёдорович, ваше желание корабелям Севмаша.**

Диордица: Самое главное – удачи. Ну и, конечно, побыстрее завершить переоборудование корабля. Уж больно хочется с него взлететь!

Николай Фёдоровича поддержал Михаил Беляев, непререкаемый участник авиационных салонов в парижском Ле Бурже, лондонском Фарнборо, подмосковном Жуковском...

– Мы очень этого ждём, – кивнул **Михаил Александрович**, – и сейчас нам надо получить чёткое представление о готовности корабля к лётным испытаниям. В соответствии с планами, следующий год у нас решающий – начало испытаний и корабля, и самолёта. А к концу года мы должны их завершить. Новый самолёт (впрочем, как и новый корабль) – это ведь как ребёнок. Мы с самого раннего этапа должны отслеживать, как и тот, и другой «подрастают».

«Воспитание» начнётся потом, когда уже будет работа. Сейчас организм ребёнка-корабля растёт. Самолёт уже немножко вырос. Теперь дело за авианосцем. Затем нужно сделать так, чтобы они подружались. А это зависит и от нас, пилотов, и от вас, ко-

рабелов. Поэтому желаю корабелям Севмаша трудовых успехов и обязательно уложиться в установленный срок.

– **Михаил Александрович, чтобы стать лётчиком палубной авиации нужно получить морскую специализацию?**

Михаил Беляев: Вы знаете, у лётчика палубной авиации должно быть два больших чувства: это любовь к небу и любовь к морю. А дальше всё придёт. Ну и, конечно, в палубные лётчики идут лучшие из лучших.

Испытания не за горами

В тот же день делегация «МиГ» побывала на атомной подводной лодке «Северсталь», а затем встретилась с и.о. генерального директора Севмаша Андреем Дьячковым.

Андрей Аркадьевич с особым интересом выслушал мнение Сергея Короткова, Николая Диордицы, Михаила Беляева, других представителей самолётостроительной корпорации о результатах их знакомства с кораблём и с Севмашем.

На совещании также шла речь о ходе переоборудования «Викрамадиты», о последних выполненных корабелями этапах работ, о ближайших планах. Поднимался вопрос и о подготовке к лётным испытаниям, которые пройдут в Баренцевом море в 2012 году с участием самолётов и вертолётов палубной авиации; там же состоится сдача системы «корабль-самолёт». В итоге было принято решение: проводить встречи с лётчиками и специалистами РСК «МиГ» на территории Севмаша. И это вполне логично, ведь испытания не за горами.

Олег КОРОТКОВ.
Фото М. Воркунова и О. Перова.



Лётчики-испытатели Михаил Беляев и Николай Диордица

Сразу два значимых события произошли в минувшие выходные в Каргополе. Первое затронуло всех его жителей – древнему северорусскому городу исполнилось 865 лет. Второе хотя и привлекло внимание лишь учащихся и педагогов местной школы № 2, однако может иметь далеко идущие перспективы: здесь появился «Класс Севмаша».

Это важное дело – создание рекламно-информационных площадок – зародилось три года назад. Основная цель – привлечь на наше предприятие молодёжь не только Северодвинска, но и районов Архангельской области. Задумка заключается в том, что в аудиториях подшефных школ устанавливаются специальные стенды с информацией о Севмаше, о судостроительных профессиях... Может, ребята после получения аттестатов зрелости приедут в Северодвинск. Подобные профориентационные классы созданы в Каргополе, Коноше и Плесец-

Севмаш пришёл в Каргополь

ке. И вот на очереди Каргополь.

Работники нашего предприятия под руководством начальника отдела технического обучения, руководителя аппарата Союза машиностроителей России Романа Ларинцева привезли и установили девять стендов, наглядно рассказывающих о наиболее востребованных основных рабочих специальностях, о профессиях, которые можно получить в базовом профучилище № 1.

Сложилось впечатление, что сделано это вовремя. Тому пример – прошедшая 18 июня во второй школе райцентра торжественная церемония выдачи аттестатов выпускникам. Северодвинцы, в их числе и автор строк, приглашённые директором учебного заведения Людмилой Турандиной, узнали, что из 32-х одиннадцатиклассников (а всего в школе 657 детей) трое вступили во взрослую жизнь с золотой медалью, а один – с серебряной. При этом ни ме-

далисты, ни другие выпускники не намерены связать свою судьбу с производством. Пределы мечтаний каргопольских юношей и девушек, к сожалению, традиционны и, в общем-то, отражают тенденцию по стране: стать юристом, менеджером, предпринимателем, компьютерщиком, банкиром... Есть, правда, те, кому близки профессии учителя, врача, повара; лишь один парень пожелал учиться на механика автобазы. И никто не готов стать рабочим промышленного предприятия! Будем надеяться, что следующий выпуск, благодаря «Классу Севмаша», несколько исправит этот перекося. С информационными стендами из Северодвинска старшеклассники будут знакомиться уже после летних каникул; как сказала Людмила Турандина, «Класс Севмаша» откроется в начале сентября.

Выступая на выпускном, Роман Ларинцев пожелал ребятам удачи и пригласил



Роман Ларинцев и Виктор Клементьев готовят «Класс Севмаша»

их приезжать на Севмаш. Это прозвучало, как говорится, в тему, ведь юным каргопольцам есть с кого брать пример.

Так случилось, что, участвуя в праздновании 865-летия города, северодвинцы встретились с ветераном Севмаша Николаем

Профориентация

Окуловым. Бывший работник цеха 42, участник строительства первой отечественной атомной подводной лодки уже не первый год на заслуженном отдыхе – он житель Каргополя. Однако связи с Севмашем, с Северодвинском не теряет. Вот буквально несколько дней

назад, 12 июня, принял участие в торжествах, посвящённых полувековому юбилею яхт-клуба «Север». Николай Фёдорович – его первый руководитель. И в Каргополе корабли застали ветерана за подготовкой паруса и снаряжением снастей судового такелажа. Николай Фёдорович тепло приветствовал северодвинцев и пригласил их на чашку чая.

В тот же день корабли побывали на праздничных площадках, посетили центр народных ремёсел, познакомились с известным не только в России, но и далеко за её пределами творчеством мастеров лепки глиняной игрушки, плетения по бересте, с местными традициями ткачества, росписи по дереву, лоскутного шитья, изготовления шепной птицы и тряпичной куклы. Каргополь славится православными храмами, которые помнят немало описанных русской летописью исторических событий. Северодвинцы с удовольствием осматривали прекрасные памятники старины.

Олег ЛЕОНИДОВ.
Фото автора.

Длинные мили долгой войны

70 лет назад, 22 июня 1941 года, началась Великая Отечественная



Краснофлотец Андрей Костюченко июнь сорок первого встретил в подразделении тральщиков на Чёрном море. То ли под Херсоном, то ли под Крымским Перекопом, уж и не припомнит. И первый свой бой с неприятелем тоже представляет сегодня без какой-либо привязки ко времени и месту действия.

«Всё», – пронеслось в голове. Теряя сознание, он всё-таки зацепился за стойку. Подтянулся, но хватка ослабла. И в тот момент, когда понял, что сил больше нет, чьи-то сильные руки подхватили его...

Первый бой на том и закончился. Война же для матроса Костюченко только расширяла свои чёрные горизонты. Ещё не раз и не два Чёрное море станет ареной ожесточённых схваток с вражескими кораблями. В одной из них Андрей получит ранение и почти на два месяца отправится в госпиталь.

...Руки ветерана, которому осенью исполнилось девяносто, держат выписку, подтверждающую его лечение с 17 мая по 29 июня 1942 года, уже второго года войны. Воспоминания даются ему непросто. Каждый вывешенный «сюжет» из Великой Отечественной болью и страданиями отзывался в его сердце. Сколько было этих печальных и трагических событий, произошед-

ших на его глазах, никто не подсчитывает.

После госпиталя Андрея Костюченко перевели на Северный флот. Возвращённый к жизни моряк примет другие, полярные условия затянувшегося боя. Впрочем, Арктика будет держать его недолго. Какое-то время краснофлотец будет воевать в составе 80-й морской стрелковой бригады Карельского фронта. Затем последует переформирование в Мурманске, и местом базирования подразделения Костюченко станут Соловецкие острова.

Заметный поворот в судьбе двадцатидвухлетнего моряка наступил, когда его перевели в 7-й дивизион тральщиков в Архангельске. «Из Двины я уже никуда не уходил до самого окончания службы», – рассказывает ветеран. – Я ведь повестки на войну не получал. А как был призван в тридцать восьмом году на действительную военную службу, так и оставался одетым в морскую тельняшку, аж до сорок девятого года. Воевать приходилось и рядом с Архангельском. Только не с гитлеровцами, а с боезапасом, сброшенным ими в русло Дви-

ны. Это они, донные электромагнитные мины, надолго задержали меня на той самой войне. Работу нашему тральщику порой находили сами горожане. Вон там-то и там-то, указывали они, фашистские стержняники выбросили опасный груз. Ну а к месту его траления моя машина прибывала мгновенно».

Даже самая долгая война не может продолжаться бесконечно. Пробил час мобилизации и для старшины 1-й статьи Андрея Костюченко. И вскоре механика катера-тральщика принимает на работу автотранспортный цех Севмаша. Затем бывалый моряк устраивается слесарем по ремонту газовой аппаратуры. В двенадцатом цехе и прошла основная трудовая жизнь. Отсюда кавалер ордена Отечественной войны вышел на пенсию и теперь состоит на учёте в цеховой ветеранской организации Валентины Протасовой.

На северодвинской земле украинец Костюченко не затерялся. Уроженец Сумской области обзавёлся в городе корабелов семьёй, друзьями, среди которых есть и земляки. С Елизаветой Николаевной, ставшей спутницей и работавшей заведующей детским садом № 29, они уже давно идут вместе по жизни. Правда, теперь дальше однокомнатной квартиры по состоянию здоровья не бывают. За пожилыми роди-

телями присматривают сын Александр и внук Андрей. Время от времени приезжает из Воронежа дочь Валентина. Бывают в квартире и правнуки ветеранов.

Не оставляют без внимания пожилую семейную пару Костюченко и коллеги из двенадцатого цеха. В памяти многих остался, например, прошлогодний первооктябрьский день, когда главе большой семьи исполнилось девяносто лет. Ветерана войны и труда приветствовали тогда, можно сказать, со всех фронтов. Прежде всего с личного и производственного. В разноголосии детей и взрослых нельзя было не услышать и голос начальника цеха Александра Менухова. Впрочем, не затерялся и сдержанные по эмоциональной окраске слова юбиляра.

У даты, которая выпадает на завтра, иное настроение, другая интонация. Тяжёлый и скорбный день 22 июня никогда не уйдёт из наших сердец. А неостывающая память вновь позовёт нас к Вечному огню. Всё меньше и меньше приходит к нему ветеранов. Идут вдовы и дети, внуки и правнуки. Идут в скорби, когда гордость переменяется со слезами, и не высыхают они уже семьдесят лет. Идут, передавая священную скорбь как эстафету неоплатного долга.

Юрий АНАНИН.
Фото О. Перова.

Здравницы

Об отдыхе с детьми

Летняя пора – время оздоровления и отдыха. Понятно стремление родителей определить своих детей в здравницы, в пансионаты или ехать всей семьёй отдыхать на юг.

При этом многие «забывают», что есть определённые правила и условия приобретения путёвок на ребёнка. В распоряжении заместителя генерального директора по управлению персоналом В.Р. Угрюмова от 30.03.2011 г. в пункте 7.1 указано, что детская путёвка оформляется на детей в возрасте от 4-х до 14-ти лет (1997 г.р. включительно) в случае подселения к двум взрослым (родителям). Однако некоторые всё же берут с собой и малышей ясельного возраста, что создаёт много неудобств для других отдыхающих. Возникают жалобы и претензии по поводу того, что нет возможности для спокойного времяпровождения в отпуске. Мы, руководители оздоровительно-лечебных центров-пансионатов «Северный» и «Орбита-1», ещё раз обращаемся к работникам Севмаша, других предприятий и организаций с просьбой не нарушать условия приобретения путёвок в здравницы, оформлять их на детей только от 4-х до 14-ти лет.

Администрация
ОЛЦ «Северный»
и «Орбита-1».

В Северодвинске многие знают эту хрупкую интеллигентную женщину. На себе ощутили её внимание и заботу, высочайший профессионализм в лечении кардиологических заболеваний. Доверие и благодарность пациентов, авторитет среди коллег – неизменные спутники на пути её служения медицине.

У Александры Николаевны Киселёвой сложилась уникальная по целенаправленности, по самоотдаче профессиональная жизнь. Её истоки – в Вологодском медицинском училище. «Институты у нас поблизости не было. Да и сложно тогда было бы учиться в вузе, мама в возрасте, нельзя было оставлять её», – рассказывает Александра Николаевна. – Поэтому – училище, а потом два года работы фельдшером. Тогда-то поняла, что полученных знаний для работы в медицине явно не хватает. Выбрала Архангельский медицинский институт, потому что там надо было сдавать только один профилирующий экзамен – биологию, да и одноклассники в нём учились». Много занималась, в том числе наукой, много работала. Успешно закончила институт, ординатуру. В кардиологическом отделении ЦМСЧ-58 она трудится с сентября 1982 года, за-

Кардиолог от Бога



ведует им с 1996-го.

«Обычная работа обычного врача», – говорит. Скромничает Александра Николаевна. Никакая это не обычная работа, а самая что ни на есть тяжёлая, ответственная, изнуряющая, не отпускающая на отдых. «Мужская профессия», – по определению самих медиков. И в праздники, и в выходные она не может забыть о больных. А их меньше не становится. «Гипертония, ишемическая болезнь сердца никогда полностью не исчезнут из нашей жизни», – говорит врач. – Люди мало двигаются, много и неправильно питаются, жизнь даёт много негативных эмоций, – всё это рас-

полагает к заболеваниям. Мы – не хирурги, радикально повлиять на ситуацию со здоровьем того или иного пациента не можем. Наша задача – выбрать наиболее эффективное современное лечение. Когда получается помочь человеку – здорово». Ради этого и живёт кардиолог Киселёва.

На долю её поколения выпали сложные перестроечные годы, когда произошёл огромный отток врачей в другие организации. В числе тех, кто выдержал, она и Андрей Викторович Кожевников. Новые времена внесли в работу коллектива много позитивного. Наметились тенденции возвращения врачей в отделение, освоены современные компьютерные комплексы, появилась оперативная кардиология. «Ею занимаются кардиохирурги, но больные лежат в нашем отделении», – говорит Александра Николаевна. – Мы их обследуем, готовим к операциям, ведём их в послеоперационный период. Объём работы увели-

чился, зато теперь мы можем делать то, что раньше проводилось только в Москве, в том числе оперативное лечение. Вклиниться в систему оказания помощи непросто, это удалось благодаря умелым действиям наших руководителей, помощи докторов из Архангельска. С 2009 года мы проводим оперативное обследование, коронарографию».

Медицина требует от тех, кто ею занимается, постоянного совершенствования. Александра Николаевна учится постоянно, отслеживает всё новое, что появляется в области кардиологии. «Познавать всегда есть что, и не учиться нам нельзя, иначе обязательно что-то упустишь. Появились новые науки, в частности, ангиорентгенология. Знаете, даже завидно бывает. Мы порою не можем справиться с болезнью с помощью препаратов, а хирурги взялись за дело, расширили, раскрыли сосуд, забитый тромбом, восстановили кровоток, и наш больной заулыбался»...

Галина Леонидовна Белозёрова, Полина Николаевна Голубева, Марина Николаевна Дубинина, Юлия Ивановна Тормосова, Елена Николаевна Кирилук и другие – об этом молодом поколении медиков, работаю-

щих в отделении или ещё обучающихся в ординатуре, Александра Николаевна говорит как о хорошо подготовленных специалистах, работающих с интересом, с увлечением. Они выбрали трудный жизненный путь, но им есть с кого брать пример. Рядом с ними – Александра Николаевна Киселёва.

К Дню медицинского работника

ва, удостоенная звания «Заслуженный врач РФ». В эти дни, в честь Дня медицинского работника, ей вручен нагрудный знак имени А.И. Бурназяна, Героя Социалистического Труда, внёсшего большой вклад в медицину.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото автора.

За труд и вклад в развитие здравоохранения

В честь профессионального праздника – Дня медицинского работника специалисты ЦМСЧ-58 удостоены различных наград и поощрений.

Большой группе работников вручены почётные грамоты и благодарности Федерального медико-биологического агентства России, почётные грамоты Министерства здравоохранения и социального развития РФ. Нагрудный знак «Отличник здравоохранения» вручен Лидии Ивановне Богдановой, заведующей женской консультацией поликлиники, Марии Алексеевне Дектерёвой, врачу-рентгенологу, Андрею Викторовичу Кожевникову, врачу-кардиологу. Ведомственным наградным знаком имени А.И. Бурназяна награждены Александра Николаевна Абрамова, заведующая дерматологическим отделением, Екатерина Михайловна Быстрова, старшая медсестра МСЧ-2, Надежда Ивановна Иванова, старшая медсестра отделения анестезиологии и реанимации, Александра Николаевна Киселёва, заведующая кардиологическим отделением, Татьяна Степановна Котлова, врач-эндокринолог, Татьяна Сергеевна Мальшева, старшая медсестра отделения гипербарической оксигенации больницы, Евгения Александровна Похвалина, заведующая хирургическим отделением стоматологической поликлиники. Так отмечены достижения в труде и большой личный вклад медиков ЦМСЧ-58 в развитие здравоохранения.

Надежда МАКСИМОВА.

На страницах – добрые дела

15 июня в городском краеведческом музее состоялась торжественная церемония передачи книги «Эстафета добрых дел Архангельской области, посвящённая 300-летию М.В. Ломоносова».

Книга, по замыслу организаторов акции – Межрегионального общественного Ломоносовского фонда, должна побывать в двадцати шести городах и районных центрах Архангельской области. В неё вносятся все важные достижения и события своего района или города. Здесь делаются записи о благотворительных акциях, добрых делах, совершенных северянами.

Необычный проект стартовал два года назад в Холмогорском районе. Книга побывала в Вельском, Каргопольском, Красноборском, Плесецком, Котласском и многих других районах области. В город корабелов она передана от



Торжественная передача северодвинцам книги добрых дел

наших земляков из Онеги.

Глава Онежского района Светлана Омегова зачитала приветственный адрес и отметила, что онежан и жителей нашего города связывает многое. Молодёжь района работает на Севмаше, предприятия «Звёздочка»,

служит на кораблях Беломорской военно-морской базы. Соседей объединяют культурные и деловые контакты.

Официальная часть церемонии, на которой присутствовали представители областной, городской администраций, продолжилась

торжественной передачей северодвинцам книги добрых дел.

Особую атмосферу мероприятия придал небольшой концерт онежских и северодвинских творческих коллективов. Артисты художественной самодеятельности порадовали собравшихся ярким исполнением поморских песен.

По плану организаторов акции книга пройдёт в Северодвинске до 30 июля, после чего завершит своё путешествие по области в Архангельске. Остаётся горожанам её наполнить записями о совершенных добрых поступках.

Севастьян МАШКОВ.
Фото автора.

К 300-летию М.В. Ломоносова

Примите поздравления

Кредо подполковника Клименко

21 июня начальнику специальной пожарной части № 1 Специального управления ФПС № 18 МЧС России Николаю Петровичу Клименко исполняется 55 лет.



Ещё в юные годы судьба свела Николая Петровича с пожарным делом. В армию его призвали в пожарную команду в/ч № 09956. В период службы Николаю Петровичу довелось принимать участие в тушении пожаров, что оставило глубокий след в его памяти. Поэтому после прохождения службы, в

ноябре 1978 года, Н.П. Клименко поступил на должность инструктора профилактики ВПЧ-1 ОПО-18 ГУПО МВД СССР. Николай Петрович прошёл путь от инструктора профилактики до начальника специальной пожарной части.

За долгие годы добросовестной службы Николаю Петровичу Клименко неоднократно поощрялся руководством Специального управления ФПС № 18 МЧС России. Награждён нагрудными знаками «Лучшему работнику пожарной охраны», «За заслуги», медалями МВД СССР «За безупречную службу» 3-й и 2-й степеней, медалью МВД РФ «200 лет МВД России», медалями МЧС России «За отличие в службе» 1-й степени и «20 лет МЧС России», ну а самая ценная награда – это государственная медаль «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени.

Отдавая себя полностью служению Отечеству на ниве обеспечения пожарной безопасности, Николай Петрович постоянно совершенствовал свой профессиональный уровень, с успехом закончил два высших учебных заведения. В 1989 году Н.П. Клименко был признан «Лучшим старшим инженером основного производства» в ОПО-18 ГУПО МВД СССР.

Спортсмен, общественник, человек с активной жизненной позицией, Николай Петрович всегда ставит перед собой сложные труднорешаемые задачи и со свойственной ему энергией добивается их осуществления.

В «хозяйство» Николаю Петровичу досталась пожарная часть, с которой началась история пожарной охраны Молотовска, а впоследствии и Северодвинска. Поддержание в хорошем состоянии помещений части, создание комфортных условий службы подчинённому личному составу – это кредо подполковника внутренней службы Н.П. Клименко. В 2010 году, благодаря его усилиям, удалось восстановить работоспособность комплекса психологической разгрузки на отдельном посту СПЧ-1, что, несомненно, положительно отражается на восстановлении сил подчинённых после трудовых будней.

Уважаемый Николай Петрович, желаем вам крепкого здоровья и успехов в службе!

Личный состав СПЧ-1 и ОП СПЧ-1.

На помост вышли гиревики

12 июня на стадионе «Север» прошла спартакиада предприятий, организаций, учреждений Северодвинска по гиревому спорту. В программе соревнований – рывок гири весом 24 кг в течение десяти минут.

Погода устроила участникам настоящее испытание: температура упала до плюс пяти градусов, дул резкий, пронизывающий, холодный северный ветер. Но вот первая смена на четырёх помостах приготовилась. Звучит отсчёт судьи: «Пять, четыре, три, два, один, старт!» – и началась борьба за призовые места.

В весовой категории до 70 кг лучший результат показал Алексей Виктор (МЧС) – 300 очков (100 раз вырвал), у Эрзимана Гаджиева (Беломорская ВМБ) – 210 очков, у студента втуза Сергея Власова – 3-е место (192 очка).

В весовой категории до 80 кг победил мастер спорта Александр Рудаков (Севмаш, цех 8) – 420 очков, вторым был Александр Волгунов – 372 очка (МЧС) и третьим – Виктор Леонтьев (Севмаш, цех 55).

Спортивная орбита

В весовой категории до 90 кг лучший результат соревнований показал Александр Коротков – 468 очков (Севмаш, цех 30) – 156 раз вырвал (поднял в сумме 3700 кг!), сумел обойти более известных и опытных гиревиков города. Молодец, Саша! Второе место у Евгения Конжина – 405 очков (135 раз вырвал) и третье – у мастера спорта Александра Тушина – 390 очков (130 раз) – оба из МЧС.

В весовой категории свыше 90 кг победил мастер спорта Николай Подосинников – 270 очков (МЧС) и второе место у Бориса Семёнова – 171 очко (БелВМБ).

В командном зачёте (пять лучших результатов) победили гиревики МЧС, всего на одно очко отстала команда Севмаша, третье место у команды Севмашвтуза, на четвёртом – БелВМБ.

Герман МИНИН,
судья соревнований.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Цеху 48 ОАО «ПО «Севмаш» срочно на постоянную работу требуются рабочие следующих специальностей:

- машинист экскаватора ЭО 2621 5-6-го разряда;
- машинист крана МКГ-25 БР 5-6-го разряда.

Зарботная плата от 14 тыс. рублей.
Обращаться в управление кадров, каб. 103, тел. 50-49-36 или БОТиЗ цеха 48, тел. 50-43-15.

Опять нужны деньги?
У нас есть решение!



ДЕНЕЖНЫЕ ЗАЙМЫ до 25 000 рублей!

- На любые цели!
- Без залога и поручителей!
- Без подтверждения дохода!



Просто позвоните!
8 800 200 82 88

(круглосуточно, звонок бесплатный, в т.ч. с мобильных телефонов)



Компания «Городской кредит» – Ваш надёжный финансовый помощник

www.gorkred.ru

ООО «ГОРОДСКОЙ КРЕДИТ». ОГРН 110-0200174. Рязань.

Гастроном
РУССКИЙ

ВСЕГДА СПРАВЕДАЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

НОВОЕ РАЗВЛЕЧЕНИЕ - РЫБОКОПЧЕНИЕ

ТРЕСКА, ОКУНЬ,
ЗУБАТКА ПЕСТРАЯ,
СКУМБРИЯ

ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО!

Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а | Трухинова, 1
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

Слова благодарности

Выражаем сердечную благодарность отделу 5, цехам 1, 40, 43 Севмашпредприятия за поддержку и помощь в организации похорон дорогого нам человека Аркадия Самуиловича ШЕФФЕРА.

Особая признательность начальникам производства № 1 М.А. Абижанову и отдела 5 В.А. Прокофьеву, а также работникам пятого отдела А.В. Воробьеву, В.П. Голикову, В.Д. Добровольскому, А.В. Ларинскому, И.Л. Юрченко.

Низкий поклон бывшему работнику 5-го отдела В.А. Бычкову, который оказал неоценимую помощь и моральную поддержку в тяжёлое для нас время.

Жена, дочери, внучка.

Сердечно благодарим цех 3 Севмашпредприятия за помощь в организации похорон ветерана труда Николая Трофимовича Мироновского.

Родные, близкие.

ОЦИФРОВКА с киноплёнок и видеокассет на DVD
Тел. 55-97-52.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 12207 Свободная цена Заказ 425