



Официально Новый директор

Андрей Дьячков назначен генеральным директором ОАО «ПО «Севмаш».

Соответствующее решение принято на годовом общем собрании акционеров. Протокол подписан 1 июля. Полномочия Николая Калистратова как генерального директора прекращены. Свою трудовую деятельность Николай Яковлевич продолжает в Архангельском областном Собрании депутатов в качестве председателя комитета по военно-промышленному комплексу и конверсионной политике.

Напомним, что в конце мая Совет директоров ОАО «ПО «Севмаш» принял решение о приостановлении полномочий генерального директора Николая Калистратова по его личному заявлению и возложил временное исполнение обязанностей генерального директора на Андрея Дьячкова.

Андрей Аркадьевич работает в судостроительной отрасли с 1974 года. На Севмаше прошёл трудовой путь от слесаря-монтажника судового до заместителя генерального директора – начальника производства военной техники. Участвовал в постройке и сдаче Военно-морскому флоту атомных подводных лодок 2-го и 3-го поколений нескольких проектов. В 1999-2001 гг. внёс большой вклад в организацию постройки, обеспечение успешных испытаний и сдачу ВМФ крейсера многоцелевой АПЛ проекта 971 «Гепард». С 1 декабря 2009 года – генеральный директор ЦКБ МТ «Рубин» (Санкт-Петербург).

Благодаря высокой личной ответственности, работоспособности, глубоким знаниям судостроительных технологий и производства стал высококвалифицированным специалистом, разбирающимся в самых сложных технических и организационных проблемах, способным принимать правильные и своевременные решения.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ,
руководитель
пресс-службы Севмаша.

«Юрий Долгорукий» ударил «Булавой»

Наши подлодки



Торжественная встреча экипажа



На ходовом мостике

Жаркий полдень одного из последних июньских дней. Ракетный крейсер «Юрий Долгорукий» уходит, наверное, на преодоление самого важного рубежа государственных испытаний. Предстоит первый пуск ракеты «Булава-30» – главного оружия крейсера.

На берегу корабль провожают руководители и специалисты Севмаша, Беломорской военно-морской базы, Государственного центрального морского полигона, 1059 военного представительства Минобороны, ФГУП «МИТ», контр-агентских организаций. По спокойному обсуждению докладов командира АПК капитана 1 ранга Владимира Ширин и ответственно сдатчика Николая Семакова о готовности к выходу в море не скажешь, что предстоит историческое событие, от которого зависит очень многое в дальнейшем развитии морских стратегических ядерных сил. Хотя ракетный комплекс и корабль многократно проверены как в море, так и у причала, главный итог должны

подвести натурные испытания.

На борт поднимаются члены государственной комиссии по приёмке корабля – и ракетный крейсер очень красиво и неспешно отходит от причала. Буксиры водно-транспортного цеха ловко разворачивают его по направлению выводного канала. «Юрий Долгорукий» даёт ход и покидает акваторию порта.

На ходовом мостике, кроме командира АПК, адмирал Александр Татаринов, адмирал Геннадий Сучков, контр-адмирал Игорь Фёдоров, капитан 1 ранга Михаил Воложинский. Они, как и весь личный состав и сдаточная команда, долго ждали этого выхода. Чувствуется, что моряки удовлетворены подготовкой корабля и экипажа, а главное тем,

что дата пуска, назначенная много месяцев назад, не перенесена по каким-либо причинам. И само море приветствует командиров похода тёплым ветром и лёгкой волной.

На корабле всё идёт строго по плану: приборка, учения по борьбе за живучесть, комплексная регламентная проверка всех систем и оборудования, задействованных в предстоящей стрельбе.

Наступает 28 июня, крейсер подходит к полигону для стрельбы. За час до времени «Ч» по кораблю объявляется боевая тревога. Все члены сдаточного экипажа на боевых постах, члены государственной комиссии по приёмке ракетного комплекса и корабля – в главном командном посту.

«Юрий Долгорукий» входит в стартовый коридор, доклады с боевых постов непрерывно поступают старшему помощнику капитану 2 ранга Сергею Морозову. Он докладывает командиру: «Корабль к бою готов». Ко-

мандир АПК капитан 1 ранга Владимир Ширин спокойно и чётко объявляет ракетную атаку. Постоянно идёт корректировка курса и числа оборотов гребного вала. Корабль приближается к точке старта.

Пошёл обратный отсчёт времени сначала по минутам, потом – по секундам: «До старта 5, 4, 3, 2, 1 секунда – пуск». Корабль вздрогнул, мониторы зафиксировали выход ракеты, но напряжение на лицах присутствующих в ГКП не спадает, сегодня главное – доставка боевых частей ракеты на полигон Кура на Камчатке.

Вспоминается первый пуск ракеты «Булава» с АПК «Дмитрий Донской» под командованием капитана 1 ранга Аркадия Романова шесть лет назад. Уже выход ракеты из шахт тогда был успешным и подтверждением правильности конструкторских расчётов старта.

(Продолжение на стр. 2).

Фото М. Воркунова и автора.

Главный объект – авианосец

В Санкт-Петербурге на прошлой неделе состоялся V Международный Военно-морской салон. Экспозиционно-выставочный раздел разместился на площади более 15000 кв. метров в павильонах выставочного комплекса «Ленэкспо», а также на акватории у выставочного комплекса и у причалов Морского вокзала.

Участниками МВМС-2011 стали 409 предприятий и организаций, из них 71 иностранная компания из 29 стран. В демонстрационном разделе у причалов Морского вокзала и на акватории были представлены более 40 кораблей, катеров и судов Военно-морского флота. В церемонии открытия салона приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, министр промышленности и торговли Виктор Христенко, секретарь Совета безопасности России Николай Патрушев.

Севмаш – традиционный участник крупнейшей мировой военно-морской выставки. В этом году северодвинское предприятие было представлено в составе ОАО «Объединённая судостроительная корпорация». Президент ОСК Роман Троценко побывал у совместного выставочного стенда. Экспозицию Севмаша, главным объектом которой стал макет авианосца для ВМС Индии «Викрамадитья», посетили десятки официальных делегаций, в том числе и иностранных. Работу северодвинских специалистов на выставке возглавлял главный инженер Алексей Алсуфьев.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ,
На фото С. Спирихина:
Роман Троценко и Алексей Алсуфьев.



Выставки

Вести из Мурманска

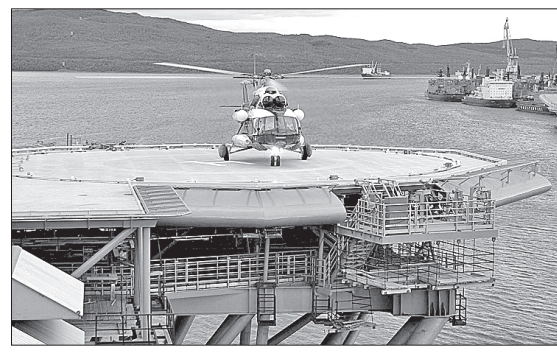
«Вертушки» летят на платформу

На МЛСП «Приразломная», находящуюся на 35-м судоремонтном заводе Мурманска, завершился первый этап работ по обследованию вертолётного комплекса.

В испытаниях комплекса участвовал вертолёт. Летательный аппарат совершил восемнадцать заходов с шестнадцатью посадками на ледостойкую платформу. В целом, по оценке специалистов, проверка комплекса дала положительные результаты. Незначительные замечания устраняются. Успешное обследование вертолётного комплекса на первом этапе открыло дорогу для проведения последующих. По завершении всех проверок специальная комиссия допустит небольшой аэродром платформы к эксплуатации. А работы вертолётчикам предстоит много.

Базироваться на месте рождения и МЛСП «Приразломная» будет в нескольких десятках километров от берега. И вертолёт станет основным средством доставки рабочих и специалистов на платформу.

Аркадий ПАВЛОВ.
Фото С. Поздеева.



«Юрий Долгорукий» ударил «Булавой»

(Окончание.)

Начало на стр. 1).

А когда стало известно, что ракета прибыла в заданный район полигона, радость никто не скрывал и все в главном командном посту поздравляли друг друга.

Тем временем на «Юрий Долгорукий» пришло сообщение, что все параметры стрельбы выполнены в соответствии с заданием. Цена этого пуска была настолько высока, что не многие в ГКП смогли даже улыбнуться, только пожалы друг другу руки.

Заместитель командира БелВМБ капитан 1 ранга Михаил Воложинский по громкоговорящей связи поздравил личный состав, сдаточную команду и контрагентов с успешным проведением стрельбы.

Члены комиссии по приёмке ракетного комплекса пересели на буксир «Евгений Егоров», а АПК «Юрий Долгорукий» продолжил государственные испытания и лишь 3 июля вернулся в порт.

По традиции Беломорская ВМБ и Севмаш встреча-



В кают-компании после успешного пуска

ли экипаж и сдаточную команду подводного крейсера с жареными пороссятами.

И.о. генерального директора Севмашпредприятия Михаил Будниченко, заместитель генерального директора Марат Абижанов, командир БелВМБ капитан 1 ранга Виктор Лиина, командир бригады под-

водных лодок Александр Журавлёв, руководитель 1059 ВП Минобороны Виталий Васечко, заместитель генерального директора СПО «Арктика» Вячеслав Лаврушин и председатель комитета по военно-промышленному комплексу областного Собрания депутатов Николай Ка-

листратов тепло поздравили военных моряков, рабочих и специалистов Севмаша и контрагентских предприятий с выполнением ракетной стрельбы на отлично и пожелали им успехов в испытании головного корабля.

Александр ХОЛОДОВ.
Фото автора.

К 300-летию М.В. Ломоносова

Богатейшее наследие земли Холмогорской...

В минувшее воскресенье представители объединения «Дети войны Молотовска» побывали в Архангельском государственном музее, на выставке, посвящённой 300-летию нашего великого земляка.

Выставка организована совместно с Всероссийским художественным научно-реставрационным центром имени академика И.Э. Грабаря. На ней в основном представлено наследие родины Ломоносова – Холмогорской земли XVI-XIX веков.

Холмогоры – один из самых северных административных и культурных центров Руси, где процветало искусство живописи, скульптуры, оформление книг. Холмогорская земля славилась разнообразными художественными ремёслами. Здесь создавали изделия из дерева, кости, меди и олова, существовало керамическое производство. Работали многочисленные артели иконописцев.

На выставке представлено около 180 произведений XVI-XIX веков, отражающих богатейшую культуру Русского Севера. Мы познакомимся с работами мастеров Лешуконья, Мезени, Архангельска, Шенкурска, Магигор, Антониево-Сийского монастыря. Второй зал посвящён женскому образу. Художники рисовали в основном своих жён. Работы для нас были незнакомы. Зато огромное удовольствие получили от работ из кости: резные шахматы, вазы, шкатулки, коробочки, украшения... Но больше всего удивил ларец «Императрицы Екатерины».



Шахматы, вырезанные из кости

Поездка удалась. Встреча с прекрасным оставила след в душе. Мы ещё раз убедились, что богат наш Русский Север талантами, мастеровыми. Не могли пройти мимо стоящей на улице Поморской скульптуры художника и сказочника Степана Писахова. Каждый пожал его протянутую руку, а затем все вместе сфотографировались.

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.



В гостях у сказочника Степана Писахова

«Гиперболоид» или Его величество

Конструктор Севмаша Александр Альпин создал проект автономного опорно-упорного подшипника жидкостного трения, не требующего циркуляционной смазки, для высоких окружных скоростей вала. Таких достижений не знает мировая практика. Таким образом Севмаш внёс существенный вклад в модернизацию экономики страны, в укрепление инновационной базы кораблестроения.

У крошение трения занимало умы ещё древних учёных. Только с изобретением смазки просвещённый мир воспрянул духом. Отныне, казалось, вращающимися деталям износу не будет. Однако с развитием техники увеличивались окружные скорости валов. Из-за таких скоростей подшипники крупных энергетических машин требуют подачи больших объёмов смазки и отвода огромного количества тепла. Системы циркуляционной смазки подшипников давно и небезуспешно используются в энергетических установках подводных лодок, крупных надводных кораблей и судов, на электростанциях, магистральных нефтепроводах и других технических комплексах. Подобный подход продолжает служить машиностроению и сегодня.

Однако даже вначале хорошо зарекомендовавшая себя техника со временем морально и физически стареет. Система циркуляционной смазки подшипников, содержащая громоздкий набор насосов, фильтров, цистерн и маслоохладите-

лей, признаётся пожароопасной, с низким коэффициентом надёжности. И вот создан прецедент, позволяющий исключить циркуляционную смазку подшипников. Залил в тот же подшипник масла и работай, не зная проблем несколько лет.

До настоящего времени самые совершенные автономные подшипники качества и жидкостного трения работают до окружных скоростей 10 метров в секунду. Однако требовалось теоретическим и опытным путём получить автономные подшипники жидкостного трения, которые могли бы выдерживать для начала 30-40 метров в секунду, а затем и более высокие скорости.

Группе специалистов ПКБ «Севмаш» во главе с техническим руководителем А.Я. Альпиным поставленную задачу удалось выполнить. В течение трёх лет конструкторы освоили многие технические решения. Созданы и испытаны на стенде два образца автономных подшипников жидкостного трения: с воздушным охлаждением для насосов и электродвигателей с диаметрами валов до 140 мил-

Городские вести

Встреча мэра с редакторами

В конце прошлой недели состоялась очередная встреча мэра Северодвинска с редакторами городских средств массовой информации.

Новостей у Михаила Гмырина было немало. Градоначальник, в частности, рассказал о введённом сейчас ремонте местных школ. «К 1 сентября успеем всё закончить», – заверил Михаил Аркадьевич. Говоря о летнем отдыхе, он привёл такие цифры: в июне в детских лагерях отдохнули шестьсот юных северодвинцев; в первую смену особых нарушений и замечаний от родителей нет. Всего в летние каникулы в лагерях побывает свыше трёх тысяч мальчишек и девчонок.

Тема, вызвавшая вопросы у журналистов, – ремонт дорог. Михаил Аркадьевич отметил, что из 88-ми запланированных к восстановлению километров проезжей части осталось несделанными всего двадцать пять. После окончания этой части работ все силы будут переброшены на внутриквартальные проезды; на ремонт 69 дорожных участков в этом году из местной казны выделены 13 млн рублей. Продолжается строительство и реконструкция участка Архангельского шоссе: от Морского проспекта до Портовой улицы. Средства на реализацию проекта город получил из федерального бюджета в рамках «Комплексного инвестиционного плана модернизации моногорода Северодвинска на 2010-2020 гг.».

На встрече шла речь и о строительстве газопровода к Северодвинску, о продлении сроков установки общедомовых счётчиков («В этом деле горопиться не нужно», – подчеркнул Михаил Гмырин), о ситуации с пассажирским автотранспортным предприятием, где запущен механизм акционирования (мэр заверил редакторов, что ПАТП останется под контролем муниципалитета). Было объявлено, что в мэрии с 1 июля в целях противодействия коррупции начал работать круглосуточный «телефон доверия»: 58-00-39.

Журналисты поинтересовались, как идёт подготовка к проведению Дня ВМФ и Дня города. В эти праздники горожан ожидает много сюрпризов, об одном из них мэр поведал: будет приглашена популярная в 70-е годы группа под управлением Стаса Намина «Цветы».

Олег КОРОТКОВ.

Подвиг, спасший мир

Время.
События. Люди

50 лет назад на первом советском атомном ракетно-ядерном корабле К-19 произошла тяжёлая радиационная авария атомного реактора. Это случилось 4 июля 1961 года в Норвежском море, в районе острова Ян-Майен.

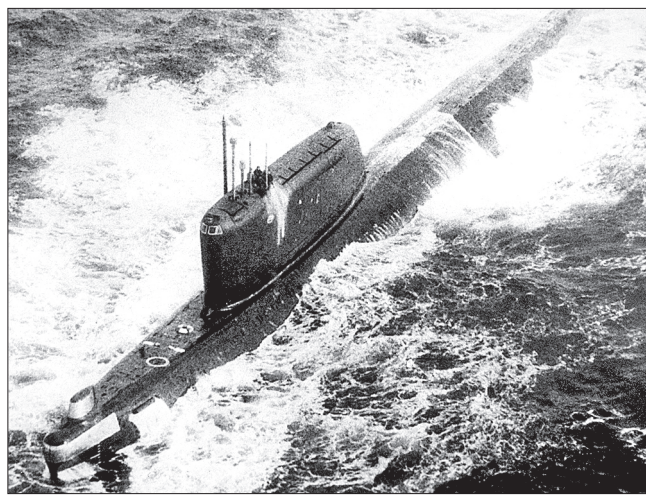
Долгое время авария на К-19 была засекречена, и о подвиге подводников забыли на... 37 лет. Дав подписку о неразглашении, все члены экипажа молчали о случившемся более двадцати пяти лет – до Чернобыльской катастрофы. О том, что с ними произошло, не говорили даже родственникам. Но в начале 90-х годов истёк 30-летний запрет на обнародование правды о трагическом событии. И в нашей, и в заокеанской печати стали появляться публикации о драматическом походе 1961 года, когда, проявив беспримерное мужество, командир К-19 Николай Затеев и его экипаж спасли мир от ядерной катастрофы.

Стоит заметить, что нараставшее на рубеже 1950-1960-х годов военное противостояние США и СССР обрело широкие масштабы и в водах Мирового океана.

«Холодная война» на море развернулась в форме скрытого слежения за кораблями противоборствующей стороны.

Что из себя представляла К-19, построенная на Севмаше? Это была суперсовременная по тем временам советская атомная подводная лодка проекта 658 (главный конструктор С.Н. Ковалёв, его заместитель И.Д. Спасский) с баллистическими ракетами Р-11ФМ и Р-13, предназначенными для нанесения ударов с надводного положения по наземным целям. Головной в этом проекте была К-19. Работы по её строительству (ответственный сдатчик М.Я. Баженов) завершились в 1959-м, за полтора года. Кстати, участие в строительстве АПЛ принимал специалист отдела главного сварщика Л.Н. Перепёлкин – единственный из участников, кто сегодня трудится на предприятии.

Но вернёмся в лето 1961 года, когда в Северной Атлантике проводились боевые учения Северного флота под кодовым названием «Полярный круг». В них участвовали три торпедных АПЛ и К-19 с баллистическими ракетами, крейсер, несколько эсминцев, стороже-



вых и других надводных кораблей.

...Ранним утром 4 июля, как вспоминал потом в одной из публикаций командир К-19 капитан 2 ранга Николай Затеев, лодка подвсплыла на сеанс связи. Море спокойное. Горизонт чист. Погрузились на сто метров. И вот в 4 часа 15 минут прозвучала тревога: «Сработала аварийная защита правого борта! Давление в первом контуре резко падает!». Через некоторое время ещё один доклад: «Давление в первом контуре упало до нуля!». Вот с этих слов всё и началось.

Давление в первом контуре упало с 200 атмосфер до

нуля: вытекла вода, охлаждавшая реактор, в трюмное пространство 6-го реакторного отсека, она радиоактивная. Разгерметизация первого контура, как теперь известно, произошла по причине трещины в трубопроводе системы контроля рабочих параметров реактора. В результате резкого падения давления заклинило главный и вспомогательный центробежные насосы, следовательно прекратилась циркуляция теплоносителя. В реакторе начала расти температура, а это могло привести к расплавлению тепловыделяющих элементов. Правый реактор заглушен, но он начал разогре-

ваться, как самовар с вытекшей водой: угли уже не горят, но ещё отдают своё тепло. Рост температуры реактора мог привести к теплового взрыву.

Началась борьба за жизнь корабля и экипажа. Командир принял решение всплыть в крейсерское положение и смонтировать нештатную систему охлаждения реактора. Для выполнения работ аварийной группе необходимо было войти в выгородку над аварийным реактором, где – радиационный ад! Монтаж системы выполнили лейтенант Борис Корчилов, капитан-лейтенант Юрий Повстьев, главный старшина Борис Рыжиков, старшина 1-й статьи Юрий Орdochкин, старшина 2-й статьи Евгений Кашенков, матросы Семён Пеньков, Николай Савкин, Валерий Харитонов. Все они получили смертельную дозу облучения, но не допустили гибели корабля, своих друзей – членов экипажа, не позволили аварии перерасти в катастрофу – тепловой взрыв. Кстати, нечто подобное произошло в Чернобыле двадцать пять лет спустя.

Если бы был взрыв, то пострадали бы и СССР, и США, и Норвегия, и все ближай-

шие острова. Вместе с реактором взорвались бы и ракеты с ядерной начинкой. И всё было бы заражено радиацией. Этот взрыв мог привести к образованию подводного Чернобыля у берегов США. Многие видели голливудский фильм «К-19. Оставшаяся вдов», американцы сняли картину о человеческом мужестве. А что мешает нам создать фильм на основе своего сценария?

В 2003 году лодку «пустили на иголки». Моряки пытались сохранить К-19 для истории в качестве музея. Но не удалось. Когда спускали флаг корабля, у них были слёзы на глазах. Несмотря на все беды, связанные с этой лодкой, у всех, кто на ней служил, известие об её утилизации вызвало грусть. Ведь с ней связана частица их жизни, истории становления нашего атомного флота.

То печальное событие уходит вглубь истории. И нам, живущим, остаётся помнить о моряках-подводниках, которые в экстремальных условиях «холодной войны» сохранили мир на Земле.

Леонид БОРОДИХИН, ветеран-подводник. Фото из архива редакции.

инженера Альпина, судовой подшипник



Вот тот самый подшипник, последнее достижение Александра Альпина и его помощников

другие инженеры.

В проектные образцы подшипника повседневный труд и творческий поиск вложили начальник цеха 47 Владимир Кузин, старший мастер Сергей Феденко, технологи Юрий Нестеров и Александр Чугуников, слесари Виктор Шляпин и Виктор Журавлёв, начальник ПРБ Павел Зотиков, мастер Евгений Куланов, токарь Олег Трушин. Монтаж и испытания подшипников выполняли на стенде рабочие цеха 8 Валерий Щепин, бригадир, Евгений Гусев, Евгений Синцов, Игорь Шумов, Владимир Коптнев, Сергей Махов, Николай

Яковлев, Александр Тарасов. Содействовали этой работе заместитель начальника цеха Андрей Егорейченко, мастера Сергей Чередов и Юрий Нилов, энергетик Дмитрий Дубаков.

Наш разговор с автором проекта проходил в присутствии главного конструктора Юрия Спиридонова, являющегося к тому же заместителем председателя регионального отделения Союза машиностроителей России. Юрий Валерьевич не скрывал удовлетворения от большой результативной работы заводских конструкторов. Альпин же не был удовлетворён, ссылаясь на неза-

вершённость договора с заказчиком. (Но через несколько дней заказчик сообщил о своём согласии закрыть этап опытных работ с положительным результатом).

– Доволен ли я этим промежуточным успехом? – спрашивает себя Александр Яковлевич. И тут же отвечает: – Ещё предстоит доработки конструкции уже изготовленных и испытанных опытных подшипников для того, чтобы превратить их в опытно-штатные. Результаты испытаний положительные, но мы-то знаем, где надо навести глянец.

Так и подмывает спросить, а что ещё таит в себе

портфель учёного?

– По новому договору, который будет заключён, предстоит изготовить опытно-штатные образцы подшипников для поставки заказчику и опытной эксплуатации. Надо распространить этот проект на корабли и суда, электростанции и другие комплексы. Для изготовления серийных автономных подшипников жидкостного трения потребуется новый специализированный участок.

Когда этот материал уже готовился к печати, прошли испытания новой конструкции автономного подшипника, который обладал уникальным свойством: нижний его вкладыш, как обычно, воспринимал нагрузку, а между верхним вкладышем и валом, в зазоре, выполненном по специальной форме, создавалось давление. Из этого зазора масло безо всякого насоса прокачивалось через внешний радиатор, охлаждалось там и возвращалось в подшипник. Как при циркуляционной смазке. Только без громоздкой и сложной системы.

На этот подшипник уже получено решение соответствующего ведомства на выдачу профессору Альпину патента на изобретение. Кстати, на предыдущие автономные подшипники он уже получил авторские права. Что ж, остаётся только поздравить его и творческий коллектив с успехом. С серьёзным прорывом в мировое машиностроение.

Юрий АНАНИН. Фото О. Перова.

Даты в календаре

По заданию наркома

Исполнилось 55 лет со дня подписания приёмного акта головной дизель-электрической подводной лодки проекта 611.

Тактико-техническое задание на её проектирование утвердил в 1946 году нарком ВМФ адмирал флота Н.Г. Кузнецов. Заложена подлодка на нашем предприятии, в цехе 50, 14 мая 1954 года и через шестнадцать месяцев спущена на воду. Это был второй корабль для ответственного сдатчика А.А. Овчинникова и первый для сдаточного механика В.А. Кабанова. Со временем имена этих корабелов станут хорошо известны в отрасли. Торпедный боевой корабль, детище главного конструктора С.А. Егорова из ЦКБ-18, нёс в составе Северного флота службу до 1978 года. Затем подлодка была переформирована в учебно-тренировочную станцию.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Когда-то был первый день

На Севмаше идёт подготовка к 40-летию Музея трудовой славы и воинской доблести.

Первыми посетителями хранилища заводской истории стали участники торжества, состоявшегося на площадке перед входом в здание. Перед собравшимися представителями трудовых коллективов цехов и отделов выступил секретарь парткома Леонид Подшивалов. Почётное право разрезать ленточку было предоставлено Ивану Харитонову, слесарю-монтажнику по парогурбинным установкам, Герою Социалистического Труда. Первым директором музея был назначен Иван Ерошенко.

Александр ЮРЬЕВ.

Северный Сусанин

6 июля исполняется 310 лет подвигу Ивана Рябова.

Поморский кормщик во время Северной войны в июле 1701 года был захвачен в плен шведами вместе с толмачом Дмитрием Борисовым. Шведская эскадра под командованием командора К.Х. Лёве вошла в Белое море, чтобы уничтожить Архангельский порт и тем самым прервать торговлю с Европой. Рябову и Борисову приказали показать проход к месту высадки десанта и захвата Новодвинской крепости. Но русские лодчаны вывели вражеские суда на песчаную мель прямо под пушки крепости. Корабли были уничтожены, а Рябов и Борисов расстреляны, при этом Борисов погиб, а Рябов притворился мёртвым, выбросился за борт и добрался до берега. Об этом событии хорошо рассказывают роман Юрия Германа «Россия молодая» и одноимённый художественный фильм.

Сергей ЕГОРОВ.

Со своим хлебушком...

Нет ничего вкуснее только что испечённого хлеба, тёплого, ароматного, с хрустящей корочкой. Именно такой хлеб собственной выпечки и готовит Галина Лысцева.

Галина Геннадьевна начала выпекать хлеб десять лет назад. Как вспоминает, в те годы реформ и экономического кризиса в стране людям жилось трудно. Часто задерживали не только выплату зарплаты, но и пенсии. Она, дащица СНТ «Уйма», решила сама выпекать хлеб.

Растворить тесто просто: кипячёная вода, дрожжи, соль, мука. Из килограмма муки получилось две буханки. Дёшево и сердито. Вот так и выжили. И сейчас Галина Геннадьевна практикует свою выпечку, мастерство пекаря не теряет. Не даром говорят, что хлеб – всему голова.

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.



Дела житейские

Друг познаётся в беде

Прекрасно, что есть у нас замечательные люди, которые в трудные минуты жизни приходят на помощь. Так случилось и с нами.

Весной этого года наш сын после аварии перенёс тяжёлую операцию, после перелома трудно было ходить. Неимоверно сложно было бы физически и морально возвращаться к жизни, если бы рядом не оказались настоящие товарищи, коллеги из СПО «Арктика». Прежде всего, это бригадир Андрей Владимирович Детков, с большим опытом работы на 4-м участке. В бригаде его уважают и ценят за профессионализм, душевность, понимание. С большим уважением в коллективе относятся и к работе молодого мастера Павла Вакуленко. Оба они смогли не только сплотить коллектив, заинтересовать его делом, но и сумели создать в нём дружескую атмосферу, прекрасные человеческие взаимоотношения.

Тёплые строки

Бригада не оставила Вячеслава. Поддержала не только морально, но и материально, выделив средства на приобретение дорогостоящих лекарств. Коллеги навещают, постоянно звонят, интересуются здоровьем сына, спрашивают, чем помочь. Особенно по-отцовски внимателен Юрий Салтыков, добрейшей души человек, безотказно помогая Вячеславу в своё свободное время и до поликлиники сходить. Очень благодарны за доброе отношение и понимание Андрею Буланову.

Нет, не перевелись ещё порядочные люди, бескорыстные друзья. И дай Бог бригадиру Андрею Владимировичу Деткову, мастеру Павлу Вакуленко, всему коллективу крепкого здоровья, благополучия в жизни, успехов в труде. Большое спасибо за помощь, заботу о нашем сыне, за поддержку. И пусть у вас всё будет хорошо.

С уважением, семья Павловых.

Купаться можно. Но не везде

По результатам лабораторных исследований, проведенных в июне Роспотребнадзором, определены пригодные для купания водоёмы в окрестностях Северодвинска.

По микробиологическим показателям соответствуют требованиям санитарного законодательства Белое море в районе о. Ягры, Кородское, Белое, Рассошье и Кудемское озёра, реки Солза, Ширшема и «чистый» створ реки Кудьма, т.е. участок реки до границы жилого массива. Содержание химических веществ в этих водоёмах не превышает установленные предельно допустимые концентрации – эти

Лето-2011

водные объекты могут использоваться для отдыха.

Состояние рефулерных озёр в черте города (в конце пр. Ленина, ул. Железнодорожной, Театрального озера), Никольского устья реки Северная Двина, а также «грязного» створа реки Кудьма (часть реки на территории города и после выхода из него) неудовлетворительное по ряду микробиологических и санитарно-химических показателей, в связи с чем отдел гражданской защиты администрации Северодвинска предупреждает население о запрете купания в этих водоёмах.

Святослав КАРАСЁВ.

Севмашвтуз объявляет приём абитуриентов

• по программам среднего профессионального образования (для выпускников 9-х классов) по следующим специальностям:

180103 Судостроение (техник) – бюджет. и внебюджет. места;
180409 Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов (техник) – бюджет. и внебюджет. места;

230115 Программирование в компьютерных системах (техник) – внебюджет. места.
Форма обучения – дневная, срок обучения – 3 года 10 месяцев.

080114 Экономика и бухгалтерский учёт (бухгалтер). Форма обучения – дневная, срок обучения – 2 года 10 месяцев, внебюджет. места.

Все студенты, зачисленные на бюджетные места, первый семестр получают достойную стипендию. Дальнейшее получение стипендии, а также её размер зависит от итогов сессии.

Иногородним на период обучения предоставляется общежитие.

Выпускники факультета среднего профессионального образования могут продолжить обучение в Севмашвтузе по программам высшего профессионального образования в сокращённые сроки.

• по программам высшего профессионального образования по следующим направлениям подготовки:

151000 Технологические машины и оборудование (бакалавр). Форма обучения – очная, срок обучения – 4 года;

151900 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств (бакалавр). Форма обучения – очная и заочная, срок обучения – 4 года и 5 лет;

220400 Управление в вычислительных системах (бакалавр). Форма обучения – очная, срок обучения – 4 года;

230100 Информатика и вычислительная техника (бакалавр). Форма обучения – очная и заочная сокращённая, срок обучения – 4 и 3,5 года;

140800 Ядерные физика и технологии (бакалавр). Форма обучения – очная, срок обучения – 4 года;

230700 Прикладная информатика (бакалавр). Форма обучения – очная, заочная и заочная сокращённая, срок обучения – 4 года, 5 лет, 3,5 года;

080100 Экономика (бакалавр). Форма обучения – очная, заочная и заочная сокращённая, срок обучения – 4 года, 5 лет, 3,5 года;

080200 Менеджмент (бакалавр). Форма обучения – очная, заочная и заочная сокращённая, срок обучения – 4 года, 5 лет, 3,5 года;

150700 Машиностроение (бакалавр). Форма обучения – очная (завод-втуз) и заочная сокращённая, срок обучения – 5 лет и 4 года;

180100 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры (бакалавр). Форма обучения – очная (завод-втуз), заочная и очно-заочная (вечерняя), заочная сокращённая, срок обучения – 5 лет и 4 года;

190100 Наземные транспортно-технологические комплексы (бакалавр). Форма обучения – очная (завод-втуз), срок обучения – 5 лет;

280700 Техносферная безопасность (бакалавр). Форма обучения – заочная сокращённая, срок обучения – 4 года.

На заочную и заочную сокращённую формы обучения бюджетные места не предусмотрены. Заочная сокращённая – на базе среднего профессионального (по профилю) или высшего профессионального образования.

Иногородним абитуриентам (на время сдачи экзаменов) и студентам (на период обучения по очной форме) предоставляется общежитие.

Академическая стипендия у студентов дневного отделения в зависимости от курса и итогов сессии составляет от 2640 руб. до 4752 руб. в месяц. Студенты из категории малоимущих граждан дополнительно получают социальную стипендию в размере 3960 руб. в месяц.

Система обучения «завод-втуз» это:

1. Трудоустройство на оборонные предприятия Северодвинска с первого курса института (для абитуриентов, зачисленных на бюджетные места).

2. Достойная стипендия (студенты, обучающиеся на бюджетных местах, получают одну стипендию из средств федерального бюджета и ещё одну – из средств предприятий, за которыми они закреплены).

3. Высокая квалификация выпускника, обусловленная сочетанием теоретических, полученных в институте, и практических навыков, приобретённых на производстве.

ПРИЁМНАЯ КОМИССИЯ:

г. Северодвинск, ул. Воронина, 6, каб. 201, тел. 58-42-28.

Режим работы: понедельник – пятница с 10.00 до 18.00, суббота с 10.00 до 14.00.

Сайт: www.1sv.ru

✓

Отдел имущества и землепользования
ОАО «ПО «Севмаш» оказывает посреднические и консультационные услуги:

- оформление сделок купли-продажи (квартиры, комнаты и т.д.);
- аренда (квартиры, комнаты и т.д.);
- содействие в приватизации, в государственной регистрации сделки;
- оценка рыночной стоимости имущества.

Продажа квартир в строящемся доме по улице Набережная реки Кудьма. Принимаем заявки на участие в долевом строительстве 3-этажного кирпичного дома на улице Народной!

Информация по адресу: Архангельское шоссе, 38, тел. 9-42-02, 9-79-97, 53-41-26 (каб. 114), тел. 9-09-28, 50-51-94 (каб. 208), тел. 9-73-05 (каб. 210), моб. тел. 8-960-010-1868, 8-931-400-6003, 8-921-679-0601.

Госплемзавод СХП «Заводское»
с 1 июля началась реализация сертифицированной продукции: свинина охлаждённая, субпродукты по низким ценам через розничную торговлю

- в магазине по адресу: Архангельское шоссе, 3 (5-й км). Режим работы с понедельника по пятницу с 8.30 до 16.30;
- в торговом павильоне у 56-й вахты. Режим работы с понедельника по пятницу с 11.30 до 13.30;
- в специализированном магазине столовой № 2 цеха 50 на 1-м этаже (для работников Севмаша), с понедельника по пятницу с 9.00 до 18.00, тел. 9-58-62.

Тел. 50-57-56, 8-911-573-49-20.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15

Льготные пенсии, трудовое право
Консультации, исковые заявления, сбор документов, представительство в суде.
Татьяна Николаевна Виноградова.
Телефон 8-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час.
E-mail: grape-t@mail.ru
Свидетельство 0011910196.

Опять нужны деньги?
У нас есть решение!

ДЕНЕЖНЫЕ ЗАЙМЫ до 25 000 рублей!

- На любые цели!
- Без залога и поручителей!
- Без подтверждения дохода!

Просто позвоните!
8 800 200 82 88
(круглосуточно, звонок бесплатный, в т.ч. с мобильных телефонов)

www.gorkred.ru
ООО «ГОРОДСКОЙ КРЕДИТ» ОГРН 11087200174

Гастроном
РУССКИЙ
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

НОВИНКА
СОЧНАЯ МЯКОТЬ СВИНОЙ ЛОПАТКИ
ВЕЛИКОЛЕПНА
ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ
ЛЮБЫХ БЛЮД
ТОЛЬКО НА НАШИХ ПРИЛАВКАХ

Приглашаем в наши магазины:
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | Трухинова, 1 | пр. Морской, 12
ул. Орджоникидзе, 6 | ул. Железнодорожная, 13 | ул. Ломоносова, 114

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные ✓, печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 11102 Свободная цена Заказ 429