



## Картина недели

### Металлурги ГОТОВЯТСЯ

Итоги работы представители горячей профессии подведут завтра, накануне Дня металлурга.

Собравшись на традиционную десятиминутку, они назовут и тех, кто отличился в работе, встречая профессиональный праздник.

Среди них модельщик Вячеслав Перевалов, разлищик Эдуард Тимохин, кузнец Анатолий Трофимов, газорезчица Надежда Клёмина. В приказе по отделу главного металлурга называются также имена мастера обрубных и токарных работ цеха 31 Нины Островской, начальника литейного бюро Татьяны Манюк. Информацией с редакцией поделился ведущий инженер ОГМет Иван Юхимук.

Александр МИШИН.

### Подводка в детсаде

Вчера в детском саде «Дюймовочка» представили компьютерную программу для малышей, посвящённую строительству подводных кораблей.

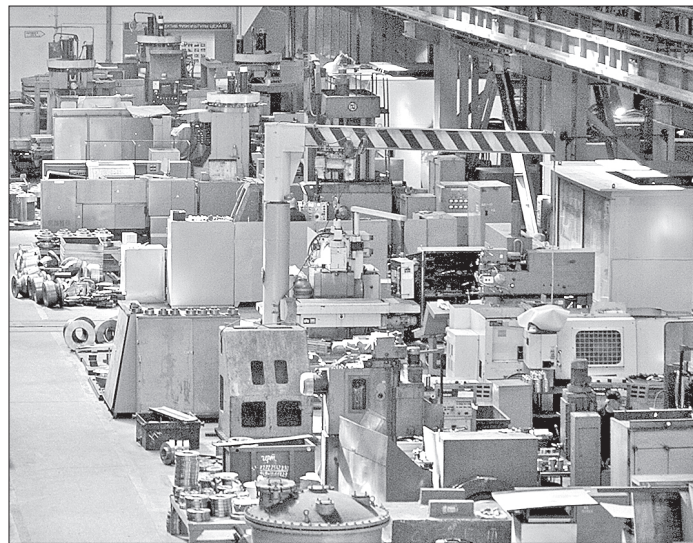
Роман Ларинцев, начальник отдела технического обучения, руководитель аппарата регионального отделения Союза машиностроителей России, и Любовь Карпова, научный сотрудник музея, рассказали ребятам о подводных лодках: как они «слышат» и «видят», о их размерах, как они всплывают, где их делают...

Занятие было построено в виде видеоигры. При помощи проектора на экран высвечивались варианты ответов на вопросы, ребятам надо было выбрать картинку с правильным ответом. Ребята с детства будут знать о Севмаше и о том, какие корабли он строит.

Владимир ПОРШНЕВ.

# Работа как искусство...

## Производство



В искусство превращает обработку стали фрезеровщик службы механика цеха 16 Леонид Марков. Именно в искусство: на своих инструментах-станках он виртуозно «играет» любые «партии» и из обыкновенных металлических болванок способен создавать сложнейшие по форме и содержанию «произведения».

Секрет Леонида Васильевича прост: многолетняя преданность любимой профессии, творческое отношение к делу и, главное, – природный талант станочника.

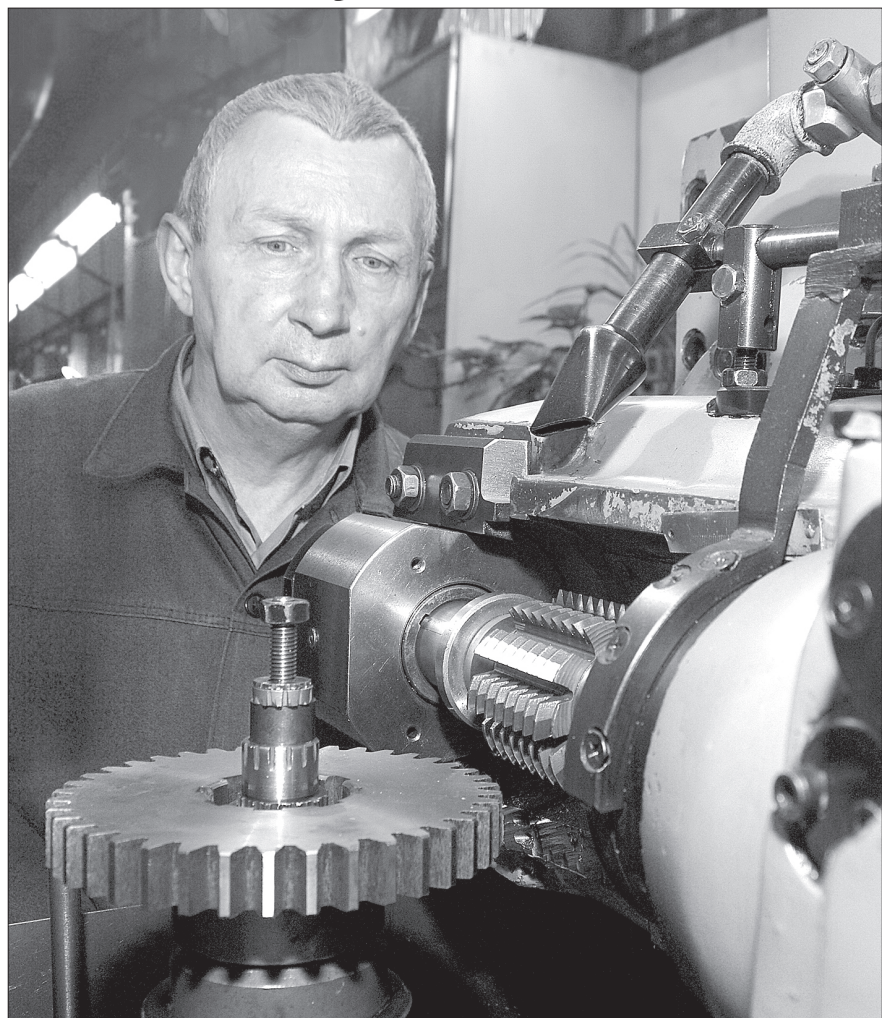
– Работа для меня – всё. Всегда иду на смену с удовольствием, – говорит Марков.

В его распоряжении сразу четыре металлорежущих станка: два фрезерных, зубофрезерный и долбежный. Точит Леонид Васильевич самые разные изделия для службы механика цеха. Всевозможные шестерни, шлицевые валы, кронштейны, ручки и вилки для переключения передач идут на замену вышедших из строя деталей станков. Кроме того, станочник выполняет задания и для цехов основного производства. Всё, что посложнее, передают ему.

– Леонид Васильевич делает работу, в основном, по 5-му и высшему 6-му разряду, – гово-

рит мастер службы механика Александр Езопихин. – Нередко изготавливает детали без чертежей, по имеющемуся образцу: сам производит замеры, составляет технологический процесс. Лучшего станочника я не знаю. Неслучайно к фрезеровщику Маркову обращаются специалисты из других цехов. Знают, он истинный профессионал и для него невыполнимых заданий нет. Сделает всё быстро, качественно, переделывать потом не придётся. С Леонидом Васильевичем у меня очень хорошие отношения и у него много чему научился. Кроме того, он очень ответственный человек, всегда готов помочь советом; по многим производственным вопросам обращаемся к нему.

– Так сложилось, что профессия фрезеровщика стала делом всей моей жизни, – говорит Лео-



нид Марков. – Начинал в инструментальном 11-м цехе, девять лет там отработал. Когда стали набирать первую партию станочников в 16-й, перешёл сюда. Получается, что в цехе со дня основания.

Много воды с тех пор утекло. Сегодня набравший мощь механический цех 16 является одним из крупнейших машиностроительных подразделений Севмаша. Под сводами больших пролётов десятки станков самых разных видов и марок. На металлорежущем оборудовании день ото дня производится несчётное количество деталей для строящихся атомных подводных лодок, переоборудуемого авиа-

носа «Викрамадитья», транспортно-упаковочных контейнеров для хранения отработавшего ядерного топлива, других заказов Севмаша. Пока работают станки, живёт машиностроительное производство. «Жизнедеятельность» же расточных, токарных, фрезерных, шлифовальных обесценивают и поддерживают умелые руки специалистов службы механика цеха. И конечно, такие необходимые ремонтные детали, сотворённые скромным, талантливым, уважаемым мастером Леонидом Васильевичем Марковым.

Олег ГАЛКИН.  
Фото О. Перова.

## Вести из Мурманска

### Водотранспортники готовятся к походу

В Мурманске, где сегодня достраивается морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная», находятся два судна водно-транспортного цеха 22. Плавучий кран «Севморнефтегаз» и плавбаза «Заполярье» обеспечивают работу на проекте.

Как уже сообщалось, в ближайшие недели планируется перевод МЛСП «Приразломная». Определяется список сдаточной команды, которая будет находиться на борту платформы во время её перемещения на углеводородное месторождение в Печорском море. В неё войдут специалисты производства № 2, отдела строителей, управления испытаний и сдачи заказов, других подразделений Севмаша. Как сообщил «Корабелю» заместитель начальника цеха 22 Евгений Веселков, от водотранспортников в сдаточную команду включены такелажники судовые, а также капитан судна. Скорее всего, в поход на «Приразломной» пойдут и повара 22-го. Обеспечивать моряков качественными обедами – для них привычная работа.

Аркадий ПАВЛОВ.  
Фото С. Поздеева.



## Профобразование

### Учиться в филиале САФУ

Как известно, Северодвинский технический колледж вошёл в состав Северного Арктического федерального университета. В САФУ включён и бывший филиал Поморского государственного университета.

На днях в техническом колледже прошло вручение дипломов окончившим учёбу, уже как выпускникам филиала САФУ. Сейчас здесь ждут тех, кто закончил девятый и одиннадцатый классы, работает приёмная комиссия. Обучение будет идти по специальностям: строительство и эксплуатация зданий и сооружений, эксплуатация транспортного оборудования и автоматики (на водном транспорте), судостроение, сварочное производство, технология машиностроения, монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

В прошлом году колледж успешно прошёл государственную аккредитацию. Это подтверждает, что уровень подготовки специалистов соответствует требованиям государственных стандартов. Большая часть студентов колледжа проходит практику в отделах и цехах Севмаша, иногда с трудоустройством на период практики. Напомним, что большинству профессий в колледже обучают бесплатно.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото О. Перова.



# Рождён математиком

## Гвардия корабелов

Увлечённость этой сверхточной наукой Марк Лауфер считает своим призванием. Магия цифр и расчётов привлекала его, можно сказать, с детских лет.

Ещё обучаясь в средней школе Оренбурга, участвовал в областной олимпиаде по математике и занял второе место. Став студентом Ленинградского кораблестроительного института, Марк Лауфер проявлял большой интерес к математике. Изучая курс паровых котлов и турбин, тянулся к учебникам с теоремами и формулами. А прослышав о лекциях знаменитых светил в ленинградском университете, без отрыва от учёбы на дневном отделении ЛКИ жадно впитывал их, заносил отдельные расчёты в тетрадь для конспектов.

«Твоё увлечение математикой постоянно помогало нам в практических расчётах, — обращается к Марку Яковлевичу бывший начальник и друг Александр Альпин. — Ты издал книгу работ, где изложил свои методы решения дифференциальных уравнений в частных производных. Тобой разработан метод решения уравнения Риккати в аналитической форме, что пока не удавалось никому. Пусть завидуют корифеи в области математической физики».

Математика и физика дружили в своё время легендарный директор Севмашпредприятия Евгений Егоров. Строительство на самой северной судовой верфи подводных лодок резко



Старые друзья (слева направо): А.Я. Альпин, М.Я. Лауфер, И.П. Пахомов (ПКБ)

увеличило потребность в подшипниках валопроводов. Евгений Павлович решил тогда отказаться от ленинградских поставок и наладить собственное, севмашевское, производство, создав специализированное конструкторское бюро.

С этой целью он пригласил будущих учёных в директорский кабинет и предложил:

— Вам, Александр Яковлевич поручаю возглавить новое подразделение, а Марк Яковлевич будет первым помощником.

С той поры и началось сотрудничество двух талантливых корабелов, переросшее в многолетнюю дружбу. Даже ураганное время 90-х не могло повлиять на их отношения. А сегодня Александр Альпин поздравляет своего младшего друга с восьмидесятилетием.

«Приветствую тебя, мой надёжный заместитель, со знаменательной датой первой зрелости. Ты прошёл все ступени в развивавшемся проектно-конструкторском и производственном коллективе НИСКБ «Спектр» и цеха 15. Трудно переце-

нить твой вклад в создание подшипников валопроводов. Чего стоит только один эксперимент с маломагнитным подшипником для тралящика...».

Стендовые испытания этого подшипника подтвердили гипотезу о причинах неудовлетворительных предыдущих испытаний. Технология Марка Лауфера позволила устранить барьеры в творческих изысканиях и произвести сборку и поставку заказчику серийных подшипников.

«Твои наблюдения за работой главных упорных подшипников в походе по Северному морскому пути на ледоколе «Арктика», — обращается в послании к юбиляру Александр Альпин, — дали важные материалы для проектирования таких подшипников».

При встрече с Марком Лауфером в его квартире на улице Карла Маркса мы обсуждали эти жизненные эпизоды. Восьмидесятилетний ветеран Севмаша некоторые детали вспоминает с трудом, зато охотно рассказывает о других ярких страницах своей судь-

бы. С пафосом делится мыслями об испытаниях в Севастополе крейсера «Киров». Вместе с другими системами и механизмами испытывались главные упорные подшипники валопровода. Успешная реализация этого проекта была оценена орденом Трудового Красного Знамени.

С особой любовью

Марк Яковлевич показывает макет аппарата подводного плавания и патент на промышленное строительство плавсредства. Жалко, что реализовать этот творческий проект в металле так и не удалось. Зато удалось конструктору другие интересные разработки. В частности, удостоенная благодарности изящно выполненная работа по кораблестроительной теме. Хорошо зарекомендовавшие себя средства акустической защиты подводных лодок, образцы товаров народного потребления. А ещё конструктор почти с сорокалетним стажем работы на Севмаше, он же математик и физик, издал сборник статей «Избранные задачи математической физики». Как только её автор Марк Яковлевич вместе с женой Веей Николаевной возвращается с дачи, он обязательно заглядывает в свою книгу. Она будоражит память, заставляет утащённо биться сердце.

Юрий АНАНИН.

Фото из архива М.Я. Лауфера.

## АПЛ «Казань»

### Строим подлодки

В мае этого года в корпусно-сварочном производстве изготовлены и переданы в стапельный цех последние секции для строящейся на Севмаше АПЛ «Казань».

Таким образом, можно говорить о выполнении важного этапа строительства корабля. На всех этапах выполнения работ — выпуск конструкторской документации с использованием информации 3D-моделей, проведение технологической подготовки производства с внедрением передовых сварочных материалов, изготовление конструкций и изделий машиностроения — специалистами отделов и цехов принимались оперативные и зачастую нестандартные организационно-технические решения. Это позволило коллективам пятого цеха и КСП выполнить работы в установленные сроки. 28 лучших работников Севмаша, отличившихся в этом деле, приказом генерального директора отмечены почётными грамотами и благодарностями. В списке награждённых рабочие и специалисты цехов 4, 5, КСП, 16, НИТИЦ, ПКБ, ОМТС, УКП, 5-го отдела.

Юлия ПОПУГАЕВА.

### Молодёжный формат

### Во имя добра

Весенняя неделя добра, прошедшая недавно, покказала: вокруг так много неравнодушных людей.

Одним из мероприятий, которое прошло в рамках Весенней недели добра, стала акция «Во имя добра», координатором которой выступил председатель молодёжной палаты, инженер Севмаша Виталий Котенев. В течение нескольких недель собирались пожертвования на приобретение специального оборудования для полугодового Кирилла Жирных и семилетней Кати Некрасовой. В эти выходные Виталий Котенев и специалист отдела по работе с молодёжью горадминистрации Иван Леонтьев вручили подарки родителям.

— Всего в ходе акции было собрано более 53 тысяч рублей, и этих средств хватило для покупок. Мы очень надеемся, что они помогут детям, — сказала организаторы акции, — укрепят их здоровье и придадут дополнительные силы родителям.

Молодёжные активисты благодарны всем, кто принял посильное участие в акции: НТУ, ПКБ, ОАСУП и другие подразделения Севмаша. Также активно участвовали коллективы «Звёздочки», профессиональных училищ № 22 и 28, Северодвинского технического колледжа, медицинского колледжа, Севмашвуза, Северодвинского филиала САФУ, откликнулись предприниматели, агентства недвижимости города. Организаторами проекта выступили отдел по работе с молодёжью управления культуры и общественных связей горадминистрации совместно с муниципальным бюджетным учреждением «Молодёжный центр» и молодёжный совет Северодвинска.

Если у вас возникнет желание принять участие в акциях, или есть предложения, как улучшить, разнообразить проведение Весенней недели добра в следующем году, можно смело обращаться в ЦКиОМ, в отдел по работе с молодёжью. Впереди ещё много добрых дел. Давайте творить их всегда и только от чистого сердца.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

## Тёплые строки

### Всегда с людьми, у всех на виду

Более сорока лет отработала на предприятии Людмила Клавдиевна Гуржеева, секретарь-машинистка управления качества продукции. Замечательная женщина, труженица уходит на заслуженный отдых.

Коллеги по работе ценят в ней деловые качества секретаря, неиссякаемое трудолюбие, тактичность в общении с людьми, весёлый, неунывающий характер, умение всегда отлично выглядеть. Требовательность в работе сочетается с добротой и порядочностью. «Говорят, незаменимых людей нет, но найти равноценную замену ей будет сложно» — вздыхает начальник отдела А.В. Юшманов. Она постоянно поддерживала связь с ветеранами отдела, организовывала праздничные мероприятия. За высокопрофессиональную работу Людмила Клавдиевна награждена медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту». Имеет звание «Почётный ветеран предприятия».

Людмила Клавдиевна — заботливая мама, выросшая дочь и сына. У неё четверо внуков, последние — двойняшки, родились в конце мая. Вот и решила Людмила Гуржеева уйти с работы и помогать дочери растить внуков.

Руководство, сотрудники, ветераны УКП благодарят Людмилу Клавдиевну за доброту и терпение, за порядочность и душевность. Желаем всегда оставаться жизнерадостной, обаятельной и энергичной.

Алиса НОВИКОВА.  
Фото из архива УКП.



# Испытано на себе

## Читатель предлагает

Почти весь апрель я болел острым бронхитом, в мае проходил восстановительное лечение. 4 июля на приёме лечащего врача, которому абсолютно доверяю, получил направление на амбулаторное обследование к шести разным врачам.

Если б знал, чего мне это будет стоить, предпочёл бы обследование в стационаре. Местные СМИ сообщали, будто в городской поликлинике к врачам-специалистам вообще не попасть, т.к. их там почти не осталось. Хвала П.Г. Колосову: в его поликлинике всё же сохранилось по одному специалисту. Страждущих же попасть на приём к ним столько, что достать заветный талон с первой попытки мало кому удаётся. Обидно пенсионеру, что зря шёл сюда, но не получил талон к врачу, а для труженика Севмаша это чревато, ведь если он не явится на работу, к нему применят строгие административные меры. Предлагаю труже-

никам Севмаша выдавать листовку-памятку, в которой чётко расписано: что обязан иметь при себе любой пациент, направляясь в поликлинику, как скорее получить талон на приём к врачу и что делать, если заболевший его не достал. Проблему нехватки талонов на приём к врачам необходимо решить немедленно! Часами томясь в поликлинике в духоте и нервотрепке, многие пациенты хотели бы выпить кипячёной воды, но и такая малость здесь не обеспечена. Обо всём этом знают профсоюзные вожаки Севмаша. Было бы неплохо подумать и над решением этого вопроса.

Поведаю о приёме уролога, талон к которому я получил на третьи сутки. К врачу очередь подошла через полчаса. Войдя в кабинет, поздоровался и передал доктору талон, направление к нему, мою потрапанную медицинскую карточку. Он изрёк: «Видели, какая ко мне очередь!? Читать распухшие карточки пациентов просто недосуг и я верю только тому, что

видел сам, поэтому я должен осмотреть вас». Исполнив свою служебную обязанность, уролог сказал: «Чтобы исключить подозрение на онкологическое заболевание, на следующей неделе явится ко мне с подробнейшим анализом крови».

Этот врач имеет отличную репутацию, и пациенты безропотно терпят его «крутизну». Из обмена короткими репликами, я понял, что он очень устаёт от постоянных перегрузок. Предлагаю П.Г. Колосову изыскать возможность морально и материально поддержать уролога и других специалистов, чтобы они продолжали трудиться. Уходя, я поблагодарил его и сказал: «Похоже, вы не узнали меня, не читали моих статей». Он ответил примерно так: «Ваша фамилия что-то напоминает, но смутно». Горько было слышать такое признание. Ведь в советскую эпоху я рисковал жизнью, жертвовал своим благополучием, претерпел много унижений.

Альберт БУТОРИН,  
ветеран Севмаша.

# Человек долга и чести

Вспоминает  
Д.Г. Пашаева

После публикации в марте этого года моей статьи «Он всегда помнил о людях. Штрихи к портрету Давида Гусейновича Пашаева» я услышал много добрых слов и хороших отзывов. Это дало мне дополнительный стимул для продолжения воспоминаний.

Поскольку у некоторых читателей, возможно, были сомнения насчёт моего авторства без помощи журналистов, должен их разочаровать: всё пишу сам, и спасибо СМИ – даже редакционных правок они практически не вносили.

Скромность, порядочность и доброжелательность Д.Г. Пашаева были присущи всегда. В трудные 90-е годы Давиду Гусейновичу приходилось решать в Москве множество сложнейших разноплановых вопросов. График работы был весьма напряжённый: три дня в Москве, три дня в Северодвинске. Когда после успешного решения вопроса он появлялся на заводе, прессе удавалось получать всегда очень сжатую информацию. Никогда Давид Гусейнович не упоминал о своей роли в достижении успеха, он просто говорил: «Удалось, и ладно!». Например, в условиях безденежья мазут и уголь в город пошли – это главное! А что получали их в долг, под честное слово Пашаева – афишировать не обязательно.

Работая с колоссальной отдачей, он никогда не думал о том, что его заслуги должны широко освещаться в СМИ. Хочу напомнить, что Давид Гусейнович входил в состав Совета директоров при Президенте России Б.Н. Ельцине. В составе совета было всего 17 директоров от крупнейших заводов России. Пашаев часто использовал эту возможность пообщаться с президентом о насущных проблемах Севмаша, но афишировать это он тоже не любил. Говорил всегда скупое, хотя удавалось ему многое. Даже особо уважаемые им журналисты Н.Н. Кочуров, Б.С. Липшиц, Р.А. Элимедах зачастую с трудом «вытягивали» у Давида Гусейновича информацию об его успешных делах. Как правило, он уходил от разговора о себе, стараясь подчеркнуть роль других людей. Надо отметить, что Давид Гусейнович приучил специалистов всегда очень тщательно готовить материалы и справки, при этом он лично входил во все детали документов, был компетентен в любых мелочах.

В СМИ давалась скромная дозированная и, главное, достоверная информация о работе генерального директора и обстановке на предприятии. Бывали, конечно, всякого рода накладки, но Давид Гусейнович никогда при этом не ругал журналистов, только просил меня объяснить им ошибку. И никогда не опускался до правки материалов о себе перед выходом в печать!

Коснусь вопроса заработной платы Д.Г. Пашаева. Размер её определялся контрактом директора с вышестоящей организацией Москвы. Нами был подготовлен проект контракта, где в соответствии с методическими указаниями Министерства, Госимущества и других организаций, была определена общая сумма зарплаты (в зависимости от численности, средней зарплаты по предприятию и других па-



В.И. Дарда, Д.Г. Пашаев, А.И. Макаренко и бывший министр судостроительной промышленности И.С. Белоусов, 2004 год

раметров завода). Я принёс Давиду Гусейновичу проект контракта на подпись, чтобы затем взять в Москве вторую подпись, и «получил возврат». Он отказался подписывать полагающуюся ему по расчёту сумму, уменьшил её размер и навсегда снял рассмотрение вопроса значительной доплаты, которая полагалась ему как президенту Государственного Российского центра атомного судостроения. «Передайте в Москве, что контракт – это документ двух сторон, и я со своей стороны не могу подписать полагающуюся мне сумму, учитывая вынуждено низкую зарплату на заводе».

Контракт был утверждён в редакции Пашаева, но для московских руководителей образовалась неприятная ситуация, когда зарплата директоров более мелких заводов иногда оказывалась выше, чем у директора самого крупного предприятия отрасли.

Кстати сказать, при уходе с Севмаша, после длительной болезни Давид Гусейнович получил по окончательному расчёту 320 тысяч рублей, что для директора такого предприятия совсем немного. Я лично вручал ему эти деньги.

В течение многих лет мне довелось быть рядом с Давидом Гусейновичем на встречах с трудовыми коллективами и жителями города, и всегда восхищался его искренне доброжелательным отношением к людям. Он улыбался, всегда и везде первым здоровался, даже с незнакомыми людьми, сразу же всех как-то располагал к себе своим умением очень внимательно выслушивать людей.

Мой великолепный учитель И.В. Кацнельсон был буквально покориён тогда ещё совсем молодым руководителем сталепольно-сдаточного производства. Он часто говорил мне, что тысячу раз прав И.Л. Камай, предсказывающий Давиду Гусейновичу большое будущее. Эти великие наставники первыми подметили у Пашаева ещё один редкий дар: умение блестяще изложить любой вопрос кратко и чётко, выделяя главное и непременно внося конкретные предложения по решению проблемы.

Хорошим экзаменом для мо-

лодого Пашаева был доклад, который ему доверили сделать Д.Ф. Устинову, члену Политбюро, секретарю ЦК КПСС, руководившему военно-промышленным комплексом страны. Это было буквально сразу после назначения Давида Гусейновича начальником ССП. Экзамен был сдан блестяще! Пашаев отлично изложил состояние дел и проблемы сдаточной программы сталепольного производства, уверенно ответил на все вопросы, чётко сформулировал предложения и просьбы предприятия.

В дальнейшем Давиду Гусейновичу довелось очень много раз докладывать руководству страны по многим вопросам, выступать с разными инициативными предложениями. Могу сказать, что в тех случаях, когда я при этом присутствовал, всегда испытывал чувство гордости за директора Севмаша.

Хочу рассказать о двух визитах Президента России Б.Н. Ельцина в наши края. Первый состоялся в апреле 1992 года. По протоколу на посещение Севмаша отводилось порядка трёх часов, далее шла серия встреч в Архангельске, пресс-конференция в областной администрации и возвращение в Москву.

Президент «сломал» весь протокол, посвятил весь день Севмашу. С завода он уехал прямо в аэропорт, где перед вылетом состоялся его пресс-конференция с областным активом.

Практически целый день Давид Гусейнович общался с президентом России, «прополз», как говорится, с ним и заказы, и цехи, успел рассказать ему очень многое. Б.Н. Ельцин был, по-моему, и удивлён и поражён увиденным. Он-то хорошо знал, что в это время оборонные предприятия России рушились одно за другим, некоторые директора даже кончали жизнь самоубийством, чтобы не видеть гибели своих заводов. Известная запись президента в журнале заводского музея о нашем предприятии, как национальном богатстве и гордости России, говорит о многом.

В ходе этого визита практически решалась дальнейшая судьба Севмаша как уникального судостроительного комплекса. Все предложения Д.Г. Пашаева по его

сохранению и дальнейшему развитию президентом были приняты и даны соответствующие указания. Итогом визита было создание в Северодвинске Государственного Российского центра атомного судостроения (ГРЦАС).

Мне показалось, что Давиду Гусейновичу удалось по-хорошему расположить к себе президента: в период общения выяснилось, что оба они в разное время заканчивали один институт – Уральский политехнический, оба в разное время были на практике в одном месте – президент как строитель, Давид Гусейнович как спецэнергетик.

Запомнился момент перед отъездом Б.Н. Ельцина с Севмаша: около 17 часов на крыльце заводоуправления со стороны предприятия стихийно собрались работники, чтобы ещё раз пообщаться с Б.Н. Ельциным. Ласково светило солнце, у всех было приподнятое настроение. Президент России поблагодарил корабелов за труд, пожелал новых успехов и сказал несколько особенно тёплых слов о Д.Г. Пашаеве, назвав его невероятные усилия по сохранению предприятия подвигом. Из толпы раздались возгласы: «Только не забирайте, Борис Николаевич, нашего директора в Москву!». Президент пообещал, что он пока этого делать не будет, а там жизнь покажет...

Позже, в июле 1995 года, Д.Г. Пашаеву Указом Президента России было присвоено звание Героя Российской Федерации. Могу сказать, что это был тот редкий случай, когда инициатива награждения шла сверху, от самого президента.

Помнится мы, как положено, начали готовить представление на награждение, выявили ряд внештатных ситуаций, где Давид Гусейнович проявил мужество и героизм во время испытаний и сдачи заказов. Хотелось сказать о многом и максимально объёмно... Неожиданно мне позвонили из Москвы и сказали приблизительно так: «Что вы тянете с представлением – Д.Г. Пашаев спас для России уникальный судостроительный комплекс, город Северодвинск и судостроительную отрасль промышленности. Это настоящий подвиг. Так считает Президент России».

Через несколько лет состоялся второй визит Б.Н. Ельцина в Архангельскую область. Президент шёл на выборы второй раз, был он уже не в лучшей форме, имел проблемы со здоровьем.

Следующий эпизод я опишу так, как мне рассказывал Д.Г. Пашаев (от его лица): «Я узнал, что завод не включён в программу посещения Бориса Николаевича. Меня не пригласили на встречу президента в аэропорт, что также было очень странно. Принял решение всё же в аэропорт поехать. Прибыл в Архангельск на место сбора приглашённых, где руководитель соответствующей службы уведомил меня, что я не включён в список встречающих и могу ехать обратно. Мне всё же удалось проехать на лётное поле, и я встал самым крайним от трапа, в шеренге встречающих. Б.Н. Ельцин, выйдя из самолёта, увидел меня и, минув шеренгу встречающих, направился ко мне. Поздоровавшись, спросил: «Что же делается у тебя на заводе?». Я подробно доложил.

Лишь позже мы узнали, что до вылета и в самолёте «доброжелатели» рассказывали ему, что на Севмаше сложнейшая ситуация: одно чучело президента жгут на костре, другое укладывают на рельсы и т.д. На предприятие ему ехать не надо, обстановка там накалена. Я рассказал президенту о финансовых проблемах, что из тех средств, которые он пообещал заводу, чиновники выделяют только четверть. Борис Николаевич позвонил заместителя главкома ВМФ, который был в числе встречающих, и спросил, так ли это. Тот подтвердил. Президент тут же дал поручение помощнику разобраться и доложить об исправлении положения. Я заверил Бориса Николаевича, что корабелы Севмаша, несмотря на трудности, будут и впредь успешно работать на благо России. Беседа получилась по меркам протокола довольно продолжительной».

Вслушав этот рассказ Давида Гусейновича, я прежде всего подумал о том, какие же нервы и здоровье надо иметь директору, чтобы такое выдерживать! У Пашаева было много завистников и недругов, некоторых можно было бы сегодня и назвать, но не хочется: мне неприятно даже вспоминать их происки.

Лучше я напомним ещё об одном удивительном качестве Давида Гусейновича – умении сплотить людей на выполнение больших и сложных задач. При Пашаеве не было ни одного случая срыва сдачи АПЛ! Когда уже в мире никто не верил в сроки постройки двух объёмных понтонов для подъёма «Курска», он сумел просто «зажечь» корабелов Севмаша этой работой. И было сделано невозможное: понтоны успешно и в очень жесткие сроки построены...

На нашем совместном трудовом пути было много событий, о которых можно было бы рассказать. Но все они подтверждают одно: Давид Гусейнович Пашаев – человек чести, долга, неуёмной энергии, скромности, и чрезвычайной порядочности! Выдающийся человек, по праву входящий в когорту великих директоров Севмаша.

В.И. ДАРДА,  
заместитель генерального  
директора Севмаша  
в 1979 – 2008 гг.



## Жилищные кредиты Сбербанка: три «восьмёрки» по-новому!

Весной этого года в Сбербанке России стартовала программа по жилищному кредитованию – «888». Новое предложение настолько пришлось клиентам по душе и карману, что акция, изначально рассчитанная на несколько месяцев, продлена до 30 сентября этого года.

Программа не только продлена, но и значительно расширена. Если ранее с помощью «888» можно было приобрести только строящиеся объекты, то теперь условия распространяются на все жилищные программы Сбербанка России: на приобретение недвижимости на вторичном рынке и в новостройках, на покупку загородной недвижимости, гаража и строительство жилого дома.

В рамках «888» жилищный кредит предоставляется на беспрецедентных условиях – 8% годовых (то есть ниже ставки рефинансирования!) на срок до 8 лет, а решение о выдаче кредита банк принимает не более чем за 8 дней.

Из других важных условий специального предложения следует выделить

размер первоначального взноса – не менее 50% от стоимости приобретаемого жилья. Обеспечением может быть как залог кредитуемого объекта, так и другая недвижимость, которая есть в собственности у заемщика. Кредит погашается равными платежами.

Сбербанк России не первый раз предлагает клиентам специальные условия жилищного кредитования, которые позволяют приобрести квартиру или дом на особых условиях, как правило, отличающихся от стандартных более выгодным содержанием. Так, осенью прошлого года стартовала акция «В десятку», в рамках которой банк предоставляет жилищные кредиты под 10% годовых со сроком до 10 лет при первоначальном

взносе от 10%. Во многом благодаря таким программам доля Северного банка Сбербанка России на рынке жилищного кредитования составляет более 50%.

Акция «888» позволит ещё большему числу желающих улучшить свои жилищные условия. И пусть 8 станет для вас по-настоящему счастливым числом.

Оформить кредит в рамках предложения «888» можно во всех подразделениях Сбербанка России, предоставляющих услуги по жилищному кредитованию физических лиц.

Более подробная информация по телефону справочной службы 8-800-555-555-0 или на сайте [www.sberbank.ru](http://www.sberbank.ru).

### Условия досрочного погашения кредита:

- не ранее, чем через 3 месяца от даты, следующей за датой предоставления кредита, часть досрочно возвращаемого кредита – не менее 15000 рублей.

#### Дополнительные расходы по кредиту:

- оплата услуг по оценке и страхованию жилого помещения, оформляемого в залог, а также расходы, связанные с его оформлением.

**Неустойка за несвоевременное погашение кредита – 0,5% от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки, включая дату погашения просроченной задолженности.**

**При условиях кредитования, отличных от указанных, процентная ставка может отличаться.**

ОАО «Сбербанк России». Генеральная лицензия Банка России №1481 от 30.08.2010г.

### Памяти Владимира Васильевича АЛСУФЬЕВА



12 июля ушёл из жизни Владимир Васильевич Алсуфьев. Ушёл безвременно. Перестало биться сердце талантливого руководителя и замечательного человека. Говорить о том, что в это трудно поверить, – значит, ничего не сказать. Владимир Васильевич был одним из тех людей, вокруг кого, казалось, всё оживало, всё начинало двигаться и развиваться. Самое главное, что его отличало, – равнодушие, стремление к новому, желание помочь людям. Это было и когда он работал в корпусодостроечном цехе 40 Севмаша, и особенно проявилось в то время, когда Владимир Васильевич был заместителем управления по социальным вопросам, а затем возглавил его. Этой службой он руководил с 2006 года.

Владимир Алсуфьев родился 26 ноября 1949 года в деревне Борисовская Красноборского района Архангельской области. На предприятии начал свою трудовую деятельность в 1970 году электросварщиком в цехе 40. Затем работал мастером электросварочных работ, начальником участка, начальником бюро технического нормирования, с 1988-го – заместителем начальника цеха по товарам народного потребления, с 1994-го по 2004-й – заместителем по сборочному производству.

Владимир Васильевич – почётный судостроитель России, за добросовестный труд не раз поощрялся руководством Севмаша. Награждён медалью «За трудовое отличие», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени, медалью «300 лет Российскому флоту».

Мы помним Владимира Васильевича как умелого организатора, внимательного, доброго человека. Он был верным товарищем и настоящим другом. И память о нём в своих сердцах те, кто с ним встречался, будут хранить всегда. Выражаем глубокое искреннее соболезнование родным и близким Владимира Васильевича, его сыновьям Алексею Владимировичу и Илье Владимировичу. Скорбим вместе с вами.

Прощание с Владимиром Алсуфьевым состоится 18 июля с 10.30 до 11.30 в Доме корабеля.

А.А. Дьячков, Н.Я. Калистратов, В.П. Пастухов, А.И. Макаренко, В.И. Дарда, М.А. Будниченко, С.В. Мардаровский, В.Р. Угрюмов, С.Г. Кученов, М.А. Абижанов, С.И. Новосёлов, В.В. Бородин, С.М. Хвилюзов, А.Ю. Моногаров, А.В. Ярош, Э.С. Борисов, В.Ф. Золотиков, В.И. Новосёлов, А.В. Постоев, В.Н. Леонтьев, А.Б. Холодов, А.В. Юшманов, А.В. Прокофьев, Ю.А. Гончаров, Н.Г. Рогожин, В.М. Брызгалин, О.А. Осин, Ю.П. Моногаров, А.А. Фирулёв, Н.Н. Маркин, А.П. Абарбарчук, О.Н. Ярагина, Н.С. Зыков, И.Д. Шимчук, Е.Н. Бородин, А.М. Гоголевский, И.В. Годзиш, А.Н. Лугов, А.Г. Лебедев, В.В. Дюкарев, Г.Я. Сорокин, М.А. Гмырин, В.А. Мелехин, А.А. Гичко.

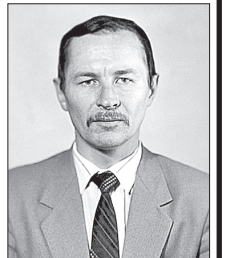
### 8 июля на 60-м году ушёл из жизни Александр Илларионович КУЧЕРОВ.

Александр Илларионович работал на предприятии с 1976 года после окончания МГУ им. Ломоносова, пройдя путь от инженера-физика-акустика до технического руководителя проекта ПКБ по спецтехнике.

Занимался акустической защитой кораблей, проектированием стендов для вибро-механических, гидравлических и акустических испытаний, утилизацией кораблей, изготовлением транспортно-упаковочных контейнеров для хранения ОЯТ. Закончил аспирантуру при ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, имел научные труды, автор и соавтор пяти изобретений и многих рацпредложений.

Память об Александре Илларионовиче Кучерове сохранится в наших сердцах.

Прощание состоится 14 июля в 10.30 в ритуальном зале на ул. Тургенева.



Коллектив ПКБ.

### Слова благодарности

Выражаем искреннюю признательность коллективу цеха 21 за помощь в организации похорон Северьяна Андреевича Головина. Родные и близкие.

## РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15

При заказе двух пицц - подарок!

Новинка! Пасты!

ДОСТАВКА К ВАХТЕ ЗАВОДА

# ЖАР PIZZA

Бесплатная доставка

555-045 (Город)  
52-73-53 (о. Ягры)

8 · 911 · 687 · 4777

Отдел имущества и землепользования ОАО «ПО «Севмаш» оказывает посреднические и консультационные услуги:

- оформление сделок купли-продажи (квартиры, комнаты и т.д.);
- аренда (квартиры, комнаты и т.д.);
- содействие в приватизации, в государственной регистрации сделки;
- оценка рыночной стоимости имущества.

Продажа квартир в строящемся доме по улице Набережная реки Кудьма. Принимаем заявки на участие в долевом строительстве 3-этажного кирпичного дома на улице Народной!

Информация по адресу: Архангельское шоссе, 38, тел. 9-42-02, 9-79-97, 53-41-26 (каб. 114), тел. 9-09-28, 50-51-94 (каб. 208), тел. 9-73-05 (каб. 210), моб. тел. 8-960-010-1868, 8-931-400-6003, 8-921-679-0601.

### «Формула чистоты»

- Химчистка мягкой мебели, ковровина
- Мытьё окон

8-902-286-3317, 8-921-815-5032, 8-911-656-6693

**Банк Петрокоммерц**  
Группа «ИФД Капитал»

## Потребительские кредиты Живи лучше!

от 12%

www.pkb.ru

Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, ☎ (8184) 500-810, 522-750

Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительства платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СЕВМАШ», ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

000 «Агентство «Престиж»

### Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник-пятница с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье — выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

## КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена Заказ 432