



## Картина недели Мальч да удалый

О заводской флотилии, находящейся в распоряжении водно-транспортного цеха, исписано немало газетных страниц. Добрые слова эти труженики моря вполне заслужили.

Совсем недавно одному из таких судов – буксир-кантовщику «Сергей Слесаревич» исполнилось тридцать лет. А в начале сентября юбилейную дату отметит дизель-электроход «Иван Плюснин». Его капитан Владимир Соболев обещал редакции представить объёмный материал о судне. Как-никак труженику «Плюснину» исполняется полвека.

Юрий АНАНИН.

## Встреча с поэтом

Накануне Дня Военно-морского флота в цехе 5 состоялась встреча с северодвинским поэтом Виктором Голубцовым.

Особо представлять его работникам не требовалось. Творчество Виктора Борисовича, заместителя начальника ЦМСЧ-58, хорошо знакомо и любимо корабельщиками. Его проникновенные стихи волнуют каждого, причастного к морю и жизни подводников, ценящего превыше всего преданность делу, дружбу и любовь.

В переполненном помещении красного уголка в тот рабочий полдень поэт в тишине читал стихи, рассказывал об осуществлённых планах и задумках на будущее, отвечал на вопросы. А в конце встречи подарил свои книги «Помолиться за подводника», «Возвращение домой». Эта встреча, организованная по инициативе председателя цеховой профорганизации Елены Кубасовой, стала хорошим подарком коллективу к празднику.

Надежда МАКСИМОВА.

# Поезда идут всегда

7 августа – День железнодорожника

Цех 21 – уникальное специализированное производство железнодорожного транспорта, ориентированное, как и другие подразделения, на выполнение слабой программы Севмаша. Его сегодняшний день по напряжённости мало чем отличается от предыдущих. На предприятии более 30 километров железнодорожных путей, и у цеха огромный объём работы по перевозкам. Только за полгода прибыло 436 вагонов с грузами различного назначения.

У коллектива свой весомый вклад в строительство морской платформы «Приразломная», авианосца «Викрамадитья», без его участия не обходится выполнение ни одного заводского заказа. А отличается сегодняшний день у железнодорожников тем, что всё заметнее становится совершенствование технической базы, многое сделано по выполнению предписаний Ростехнадзора по организации перевозок опасных грузов. Ведь цех принимает пропан, аргон, углекислоту, хлор, нефтепродукты, взрывчатые вещества, доставляет по назначению транспортно-упаковочные контейнеры с отработавшим ядерным топливом... Поэтому была проделана большая работа по реконструкции подъездных путей к погрузочно-разгрузочным площадкам. В депо осуществлена реконструкция железнодорожных путей, усилены площадки ремонта подвижного состава.

К тому же лето – пора интенсивного обновления железной дороги. «Мы благодарны администрации предприятия за внима-



Состав отправляется на промзону

ние. В последнее время средств на приобретение необходимых материалов на содержание путей, на средний и капитальный ремонт выделяется достаточно, – говорит Олег Клепиков, исполняющий обязанности начальника цеха. – В общем можно сказать так: идёт постепенное обновление путей. Переходим на железобетонные шпалы и новый тип рельс Р-65. В этом году проведён капитальный ремонт грузовой дрезины, специальной железнодорожной машины. Ожидаем прибытия отремонтированного в Серпухове второго тепловоза».

По-всему видать, коллектив 21-го умеет не только справляться с производственными заданиями, но и бережно относиться к технике, к зданиям и сооружениям цеха. Все семь тепловозов в исправном состоянии, а многие из

них на вид как новенькие – сияют свежей краской. Когда речь зашла непосредственно о людях, Олег Анатольевич отметил, что проводится большая работа по подбору кадров. Каждый из новичков проходит испытательный срок. Костяк коллектива составляют такие мастера своего дела, как Михаил Паршин, машинист железнодорожного крана. Почётный ветеран предприятия трудится в цехе более 35 лет, четыре раза подтвердил звание «Лучший машинист железнодорожного крана». А в честь недавно отпразднованного Дня Военно-морского флота ему вручили почётную грамоту министра промышленности и торговли России Виктора Христенко.

Паршины – известная и уважаемая в цехе трудовая династия. Ветеран предприятия Елена Ни-

колаевна ненамного уступает в цеховом стаже мужу, имеет звание «Лучший монтер пути». Следом за родителями пришли в 21-й сыновья. У старшего Андрея уже две специальности: монтер пути и составитель поездов четвертого разряда. Александр после окончания школы устроился стропалем, потом была служба в армии и снова работа в цехе, по «маминой» профессии. В канун Дня железнодорожника, во время утреннего развода, на торжественном собрании будет зачитан праздничный приказ начальника цеха Л.В. Кушманцева и многим работникам за успехи в труде вручат почётные грамоты, а приёмосдатчике груза и багажа Людмила Бунегиной – юбилейную медаль «70 лет «ПО «Севмаш»».

(Продолжение на стр. 2).

Фото О. Перова.

# Печорское море зовёт

«Мурманская вахта» морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» подходит к концу. Работы на нефтедобывающем «первенце» Севмаша продолжаются.



Для того, чтобы перевести платформу от Мурманска до постоянного места базирования, нашим специалистам нужно было решить первоочередные задачи – наладить источники снабжения платформы электричеством, теплом, подготовить жилые модули, проверить системы спасения и эвакуации...

– Самая важная задача сейчас – запуск главных турбогенераторов для основного обеспечения платформы электроэнергией, – говорит ответственный сдатчик Алексей Белый. – Они могут работать на дизельном топливе и газе, который будет перерабатываться в процессе добычи. Турбогенераторы собраны, два из них уже прошли «холодную» обкатку, детали притирались без нагрузки. Все ждут счастливого момента, когда начнётся их обкатка «по горячему», под нагрузкой – с выработкой тока. Электроштиты к приёму питания уже готовы. Параллельно наши специалисты готовят вспомогательные дизельгенераторы, их на «Приразломной»

будет четыре. Устраняются замечания, выявленные при их пусконаладке, скоро они также будут запущены и обкатаны под нагрузкой. Кроме того, завершается подготовка аварийного дизельгенератора.

Полным ходом идут подготовительные работы к отправке платформы. Чтобы её можно было перевести на постоянное место базирования при температуре ниже нуля, ведутся работы по изоляции наружных трубопроводов. Монтируется комплекс жилых модулей, состоящих из тридцати домиков для 120 человек. Завершён монтаж системы теплоносителей, проводится её проверка на герметичность для заливания основной среды – раствора триэтиленгликоля с водой. Проверены системы спасения, эвакуации, поступают дополнительные средства спасения для персонала, который будет работать на достройке после установки платформы на месторождение.

Уже проверены и готовы к использованию швартовные устройства «Приразлом-

## МЛСП «Приразломная»

ной». Транспортировка на месторождение будет происходить при помощи российских буксиров, среди которых будет четыре больших океанских. Прибытие судов ожидается 5 августа. На «Приразломной» наведут порядок: разбираются леса, выносятся мусор. Кроме того, продолжается прокладка кабеля, подключение оборудования, пусконаладочные работы, окраска...

– Люди трудятся на «Приразломной» самоотверженно, – считает Валерий Бородин. Все понимают важность поставленной задачи, работают слажено, с напряжением всех сил. Хотя, конечно, среди работников некоторых подрядных организаций есть и лодыри, «несуны», с которыми приходится бороться.

Работы по достройке платформы будут продолжены и после её ухода на месторождение в Печорское море.

Владимир ПОРШНЕВ.  
Фото О. Перова.

# У машиностроения есть будущее

## Молодёжный формат

Капризы прибайкальской погоды не помешали молодым специалистам извлечь пользу от участия в Международном форуме «Инженеры будущего – 2011», который прошёл под эгидой Союза машиностроителей России. 1250 представителей пятидесяти регионов, пятисот предприятий России, Китая, Италии, Франции собрались на берегу самого большого в мире озера.

Палаточный городок молодых машиностроителей пестрел яркими баннерами с символикой предприятий-участников. На их фоне выгодно смотрелись и баннеры Севмаша, представляющие главную продукцию флага отрасли. Но не только благодаря этому имя судостроительного предприятия стало ещё более известно широкому кругу участников форума, но и благодаря нашим молодым инженерам. Тринадцать активистов регионального отделения СМР, восемь из которых – работники Севмаша, сделали всё, чтобы достойно представить завод и привлечь внимание к его инновационной деятельности. Имя Севмаша неоднократно звучало с трибуны форума, в том числе из уст академика Е.П. Везиловой. Руководитель нашей делегации, председатель союза молодых машиностроителей Архангельской области Семён Иванов отметил, что лишь малочисленность наших участников



У побережья озера Байкал



Тренировочная стрельба Семёна Иванова

помешала удержать лидирующие позиции в рейтинге форума. Но, не смотря на это, все поставленные цели достигнуты.

– Удалось наладить горизонтальные связи, в том числе и внутри региона, – рассказал Семён Иванов. – Мы достойно представили Севмаш и, что не менее важно, смогли систематизировать свои знания.

Отдельный разговор об образовательной и деловой программе форума, которая была очень насыщена. Инженер-конструктор ПКБ Дмитрий Лужанский рассказал, что все участники были разбиты на четыре образовательных факультета. На каком обучаться, молодые машиностроители выбирали сами. Интересные лекции, тренинги, круглые столы, встречи и просто живое общение в группах позволили не просто получить новые знания, но и научили мыслить неординарно, индивидуально подходить

к решению той или иной проблемы, консолидировано решать задачи технического и экономического характера.

Но, как говорится, «не учёбой единой жив человек». Опираясь на принцип «в здоровом теле, здоровый дух», участники форума смело карабкались по скалам-тренажёрам, седлали коней, делали первые шаги в рафтинге, мерялись силами в футболе, волейболе и других видах спорта. «Походы на озеро Байкал, ночёвки у костра – вся романтика этого уникального места была к услугам молодых машиностроителей», – поделился впечатлениями специалист РСО Виталий Котенев. Нашлось время и для интеллектуальных состязаний. В «Своей игре» наши участники обошли 32 команды и стали первыми.

Не только с новыми знаниями и интересными знакомствами вернулись ребята с форума. В копилку до-

стижений сертификаты участия в форуме, Семён Иванов и Дмитрий Лужанский награждены грамотами ОСК за большой вклад в развитие инженерного потенциала, им вручили и удостоверения государственного образца о повышении квалификации по специальностям «Управление проектами» и «3D-моделирование». Отличные результаты. Они ещё раз подтверждают, что будущее у машиностроения есть, есть молодые перспективные специалисты, которые гордятся своей профессией и способны творчески подходить к решению производственных вопросов. Хочется надеяться, что в форуме «Инженеры будущего – 2012» представительство нашего региона увеличится и ещё больше молодых севмашевцев пополнят золотой фонд предприятия.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Фото из архива участников форума.

## Профсоюзы обеспокоены

Ассоциация российских профсоюзов оборонных отраслей промышленности и Федерация Независимых профсоюзов России выступили с заявлением.

В нём выражается принципиальное несогласие с заявлениями чиновников Министерства обороны РФ о том, что закупка российского вооружения не производится из-за якобы необоснованно завышенных цен. «Мы располагаем информацией о целенаправ-

ленном занижении заработной платы работников предприятий при закупке продукции оборонного назначения. На предприятиях при согласовании зарплаты в цене ГОЗа в 2011 году Министерство обороны РФ предлагает снизить уровень зарплаты по сравнению с 2010 годом на 15-20 процентов. При этом не учитывается средняя зарплата на заводе по действующему колдоговору, в регионе, не в полной мере учитывается рост цен на металл, сырьё,

энергоснабжение», – говорится в заявлении.

Профсоюзы требуют: законодательно запретить закупку МО РФ иностранной военной техники для регулярного снабжения российской армии; решение о данных закупках при отсутствии российских аналогов должно в каждом конкретном случае рассматриваться Советом безопасности России; при заключении контрактов по ГОЗ размеры зарплаты работников оборонных пред-

приятий не должны быть ниже размеров, определенных коллективным договором и отраслевым тарифным соглашением.

Заявление адресуется Президенту РФ Д.А. Медведеву, Премьер-министру РФ В.В. Путину, Федеральному собранию РФ и Совету безопасности РФ. В эти дни в профсоюзной организации Севмаша, равно как и в других, проходит сбор подписей в поддержку заявления АРПОП и ФНПР.

Надежда МОРОЗОВА.

## Идёт сбор подписей

## Поезда идут всегда

(Окончание. Начало на стр. 1).

К своему профессиональному празднику железнодорожники подготовили сюрприз. Теперь на подходе к цеху всем бросается в глаза стальное чудо на насыпи со старинными рельсами – макет паровоза ещё царских времён, о чём свидетельствуют изображения двуглавых орлов по обеим его сторонам. Во внеочередное время, в выходные дни умельцы цеха, озадачившись идеей

сделать макет – символ их труда, побывали на ряде других железнодорожных предприятий, использовали материалы Интернета, и вот результат поиска и мастерства. Сияющий свежей краской и металлом миниатюрный паровоз, кажется, вот-вот тронется в путь. Только в тендере у него вместо угля малофракционный крашенный щебень. Зато его прожекторы с наступлением тёмного времени засветятся по-настоящему. В создании макета



Макет паровоза перед цехом

участвовали мастер Виктор Малышев, слесари Юрий Лебедев, Игорь Кангаш, сварщик Алексей Бо-

рисов, токарь Алексей Антипов.

Надежда МАКСИМОВА. Фото О. Перова.

Официально

## Назначения

• Решением общего собрания акционеров ОАО «СЦСС» генеральным директором открытого акционерного общества «Северный центр судостроения и судоремонта» избран Анатолий Павлович Тюков, вице-президент Объединённой судостроительной корпорации.

• Приказом руководителя Севмаша Александр Юрьевич Змиевский назначен заместителем генерального директора по финансам. Приказ подписан на основании решения Совета директоров ОАО «ПО «Севмаш» в соответствии с заключённым с ним трудовым договором.

## В совете ветеранов

### Обновляются правила приёма

Совет ветеранов Севмаша объединяет деятельность самой крупной в Архангельской области ветеранской организации трудового коллектива. В недавнем прошлом её численность доходила до 15 тысяч человек. В начале будущего года она отметит 25-летие со дня основания.

Администрация и общественные организации Севмаша подготовили новую редакцию Положения об условиях и порядке приёма бывших работников на учёт ветеранской организации предприятия.

Этому предшествовало предварительное обсуждение проекта на заседаниях профсоюзного комитета и совета ветеранов. Новая редакция защищает в том числе интересы и тех заводчан, кто незадолго до выхода на пенсию сменил место работы и, следовательно, не мог состоять в рядах ветеранской организации.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

## На футбольном поле

### Друг остаётся с нами

Очередное состязание по футболу на первенство города прошло на стадионе «Север» не по календарю. Оно было посвящено памяти трагически погибшего футболиста команды «Севмаш» Марата Асанова.

На трибунах собрались все, кто знал молодого спортсмена. На поле встречались команды «Севмаш» и «Океан», их участники также хорошо знали Марата. Дружеским он запомнился улыбчивым, весёлым, жизнерадостным... В игре выкладывался полностью, по мнению тренеров, обладал неплохими данными, играл, в основном, в полузащите. Отец Марата Бахтидар Асанов, бывший футболист, не скрывал слёз. «По сей день не верится, кажется, сейчас он позвонит, придёт, улыбнётся...», – говорит Тимур Асанов, брат Марата. «Берегите себя, молодёжь» – добавил отец спортсмена.

Владимир ПОРШНЕВ.

## Памяти корабела

1 августа ушёл из жизни старший строитель, ответственный слатчик кораблей отдела № 5 производства военной техники, почётный ветеран предприятия Тимур Кайюмович АМИРОВ.

Вся трудовая жизнь Тимура Кайюмовича с 1967 года была связана с предприятием, где он прошёл путь от ученика слесаря-монтажника цеха 50 до ответственного слатчика подводных кораблей нескольких проектов.

С 1981 года принимал активное участие в строительстве и сдаче Военно-морскому флоту атомных подводных лодок проектов «Гранит» и «Антей», а в 1994 году в качестве ответственного слатчика предьявлял заказчику АПЛ проекта 949А «Курск», в работу над которой вложил все знания и опыт кораблестроителя, внёс большой вклад в организацию работ по её строительству и обеспечению успешных испытаний. Судьба сложилась так, что в 2001 году ему же пришлось руководить изготовлением понтонов для подьёма «Курска», и с этой работой Т.К. Амиров справился как всегда отлично.

Тимуре Кайюмовичу всегда была присуща самостоятельность и ответственность в решении сложных производственных вопросов. Он пользовался заслуженным авторитетом и большим уважением в коллективе отдела строителей кораблей, у работников слаточных цехов, представителей заказчика. Его многолетний труд отмечен медалью «300 лет Российской флоту», многими поощрениями руководства Севмаша.

Выражаем глубокое соболезнование родным и близким Тимура Кайюмовича, память о нём всегда будут хранить корабельщики предприятия.

Прощание состоится 5 августа с 12 до 12.30 в ритуальном зале на ул. Тургенева.

А.А. Дьячков, М.А. Будниченко, С.В. Мардаровский, М.А. Абижанов, В.В. Бородин, С.И. Новосёлов, В.А. Прокофьев, В.А. Кузнецов, С.М. Хвилюзов, В.И. Новосёлов, С.Ю. Маричев, А.И. Тепелёв, В.П. Романов, А.В. Марушин, А.Б. Холодов, В.А. Сучков, К.С. Захаров, С.А. Дроздов, С.Н. Смирнов.

# Рецепт молодости от Ивана Ивановича

Примите поздравления

## ОБЗОР ПРЕССЫ

Визитная карточка.

**И.И. Воробьёв – чемпион мира по гиревому спорту среди ветеранов в 2007 году в Сан-Диего (США), мастер спорта, судья республиканской категории по спортивной гимнастике, ветеран спорта РФ и спортивного клуба «Север», инженер, ветеран труда СССР и почётный ветеран Севмаша.**

Дорога к спортивным снарядам начиналась для него ещё в первом ремесленном училище. Тренер Валентин Чувакин набирал только заводских ребят, а ему, шестнадцатилетнему подростку, сделал исключение. «Ты ходи, Ваня, будешь заниматься». Старательный воспитанник уже в течение года выполнил норматив третьего спортивного разряда.

На Севмаше вчерашнего ремесленника увидели не скоро. Для Ивана Воробьёва началась пятилетка стремительного взлёта на гимнастическом помосте. Последовали чемпионат Архангельской области, зональные соревнования в Петрозаводске, участие в составе сборной команды, во всесоюзных турнирах. В двадцать лет подающий надежды спортсмен выполняет обязанности заместителя председателя городской федерации спортивной гимнастики.

В это же самое время Воробьёв определяет себя с выбором основной профессии. Оставив Северодвинск, он поступает в Ленинградский кораблестроительный институт. Отстаивая честь студенческой команды в спортивных баталиях, одновременно учится на вечернем отделении Высшей школы тренеров при институте физической культуры и спорта имени П.Ф. Лесгафта. В город детства возвратился с дипломом об окончании знаменитой «корабелки» и республиканской категорией судьи по спортивной гимнастике.

Инженерная карьера Воробьёва начинается с сорокового цеха Севмаша, куда устраивается недавний участник 3-й Спартакиады народов СССР в составе сборной ленинградской команды. Отныне производство и спорт пошли рядом. Днём – инженерное обеспечение достройки подводных лодок. Вечером – работа тренером по гимнастике в детской спортивной школе гороно и по штатге в спортклубе Севмаша.

«Помнится, как-то меня не отпускали на соревнования по тяжёлой атлетике в составе сборной области на первенство зоны России, – рассказывал позже Иван Иванович. – Я позвонил прямо с рабочего места Николаю Григорьевичу Орлову. В течение двух-трёх минут вопрос был решён, и впредь подобных инцидентов больше не было. Уместно отметить деловое и оперативное содействие при решении общественных задач председателем горисполкома Н.Г. Орлова, А.Е. Ткаченко, В.В. Краснова, председателя профкома Севмаша Ю.А. Емельянова...».

Свои требования предъявляю к Воробьёву и производство. Очередная страница в его трудовой биографии – переход на работу в отдел гарантийного надзора, ремонта и утилизации. Целых четыре года строитель девятого одеда возглавляет на Севере базу гарантийного и авторского надзора. Со всей очевидностью и полнотой испытал оторванность от дома и спортивного зала. И только вернувшись из длительной командировки, почувствовал, как дороги ему сложившиеся годами пристрастия и увлечения.

Вновь с головой окунулся спортсмен в повседневные заботы. С особым усердием член совета спортклуба «Север» занимается развитием спортивной базы, участвует в заводских спартакиадах, увлекается судейством.

Следующий этап жизни Ивана Воробьёва, причём самый значи-



Спорт и самые близкие люди – его вдохновение

тельный по протяжённости, – работа в цехах 41, а затем 43. Старший мастер малярной изоляционных работ, инженер-технолог, председатель профсоюзного комитета – каждая из этих должностей требовала полной самоотдачи. Формализма в работе Воробьёв никогда не терпел. Другой выполнил сменное задание и доволен. А Ивану Ивановичу обязательно надо привлечь на службу производства внутренние резервы, рационализацию, технические новинки. Один профорг только и занимается, что распределяет в коллективе путёвки. Воробьёв же больше тяготеет к защите трудовых прав, отстаиванию интересов других. Позиция не очень удобная, но по-другому он не может.

Даже выйдя на пенсию, Иван Воробьёв не сидит сложа руки. Как и прежде, судит соревнования по спортивной гимнастике и гире, помогает совершенствоваться этим видам спорта.

«Встречаясь со знакомыми, часто слышу восклицания: «Как молодо выглядите! Не красите ли волосы, не вставили ли белоснежные зубы, не

подтягивали ли кожу на лице?...», – отмечает Иван Воробьёв в книге «На грани искусства», выпущенной под его редакцией в прошлом году. И тут же отвечает: «Конечно же, ни того, ни другого, ни третьего я не делал, но остаюсь молодым благодаря физкультуре и спорту, режиму и профилактическому самолечению. Ведь возраст всё-таки даёт о себе знать».

При этом атлет сохраняет не только своё здоровье, но зачастую помогает сбереечь его и другим. Действующие безотказно его рецепты в разное время помогли американской гимнастке Мауре Борке, отдыхавшей в Евпатории Саше Минуиной, лётчику-испытателю, Герою Советского Союза Марине Попович, почётной гостье чемпионата мира по гиревому спорту в Архангельске.

Рецепт, как видите, прост. А между тем, 7 августа Ивану Ивановичу исполнится семьдесят. Пожелаем ему и дальше сохранять этот жизненный тонус.

**Юрий АНАНИН.**

Фото из семейного архива И.И. Воробьёва.

## Вылов осетровых запрещён

Рыбакам на заметку

**с 10 августа по 10 октября установлен запрет на рыболовство объявляющими, отцеживающими и стационарными орудиями лова.**

Запретные зоны – побережье Онежского, Двинского, Мезенского заливов и Горла Белого моря Архангельской области.

При любительском и спортивном рыболовстве запрещается добыча (вылов) без путёвок на добычу водных биоресурсов: лосося атлантического (сёмги); лосося озёрного шуйского стада Онежского озера; нельмы; тайменя; голец (арктических проходных); омуля арктического; краба камчатского; стерляди.

При случайной поимке указанные виды водных биоресурсов подлежат выпуску в естественную среду обитания с наименьшими повреждениями.

Установленные правилами рыболовства ограничения направлены на обеспечение благоприятных условий для миграции к местам нереста и воспроизводства осенне-нерестующих

видов рыб, сохранению их запасов.

При выявлении реализации незаконно добытых уловов осетровых и иных ценных видов рыб и продукции из них просим сообщать в Северодвинский межрайонный отдел государственного контроля, надзора и охраны ВБР по телефону: (8-818-4)52-39-38.

За нарушения правил рыболовства законодательством предусмотрены административная и уголовная ответственности, в том числе конфискация орудий лова и транспортных средств.

С правилами рыболовства для Северного рыбохозяйственного бассейна вы можете ознакомиться на сайте Росрыболовства – <http://fish.gov.ru/>.

По всем интересующим вопросам можно обращаться в Северодвинский межрайонный отдел государственного контроля, надзора и охраны ВБР, расположенный по адресу: г. Северодвинск, о. Ягры, посёлок Камбалца. Или по телефону (8-818-4) 52-39-38.

## Безопасность – Служба 01 в работе подспорье

**Заказы основного производства, строящиеся в цехе 55, являются сложными инженерными сооружениями, воплощающими в себе новейшие достижения технического прогресса.**

Большая загруженность отсеков оборудованием, кабельной продукцией, применение различных спецпокрытий, красок, растворителей, масел и других стгораемых материалов, выполнение работ с применением открытого огня создаёт на заказах повышенную пожаро- и взрывоопасность. Помимо сотрудников Специального управления ФПС № 18 МЧС России администрацией цеха и специалистами отдела строителей установлен постоянный контроль за выполнением противопожарных мероприятий. Благодаря совместным усилиям, на АПЛ «Владимир Мономах» обеспечена безопасная эвакуация работающих в случае возникновения пожара: приведены в соответствие с требованиями нормативных до-

кументов отсечные фрагменты схем эвакуации, указатели направления движения; обеспечены свободные проходы; установлены удобные и безопасные трапы; в необходимых количествах закуплены сертифицированные средства защиты органов дыхания и зрения. Работы по монтажу системы пожаротушения на приставных лесах с левого борта заказа ведутся с опережением графика монтажа.

Однако есть и слабые места. Так, отсеки заказа до сих пор недоукомплектованы специальными огнетушителями. Освещение лесов заказа недостаточно для обеспечения безопасной эвакуации людей. Надеемся, что в ближайшее время замечания будут устранены. И тогда по обеспечению пожарной безопасности важный производственный объект можно будет ставить в пример.

**Игорь ПОПОВ,**  
старший инспектор СПЧ-5.

• Минобороны и предприятия ОПК завершат контрактацию гособоронзаказа 2011 года и представят совместный доклад об этом в сроки, установленные президентом и премьер-министром, заявил министр обороны Анатолий Сердюков. «В части завершения гособоронзаказа 2011 года есть поручение президента о том, чтобы мы в десятидневный срок завершили работы по контрактации гособоронзаказа 2011 года. Мы со своей стороны все контракты подписали и отправили их в промышленность в срок», – сказал Сердюков. По последним данным, незаконтрактровано 85 миллиардов рублей.

• В ближайшей перспективе Черноморский флот пополнится шестью дизель-электрическими подводными лодками проекта 636 и шестью новыми фрегатами. Об этом заявил главком ВМФ России Владимир Высоцкий. В общей сложности, по словам Высоцкого, до 2020 года в рамках государственной программы вооружения ВМФ должен получить около 40 новых кораблей различных классов. При этом, за исключением французских вертолётносцев класса «Мистраль», за рубежом военную технику для российских военно-морских сил закупать не планируется.

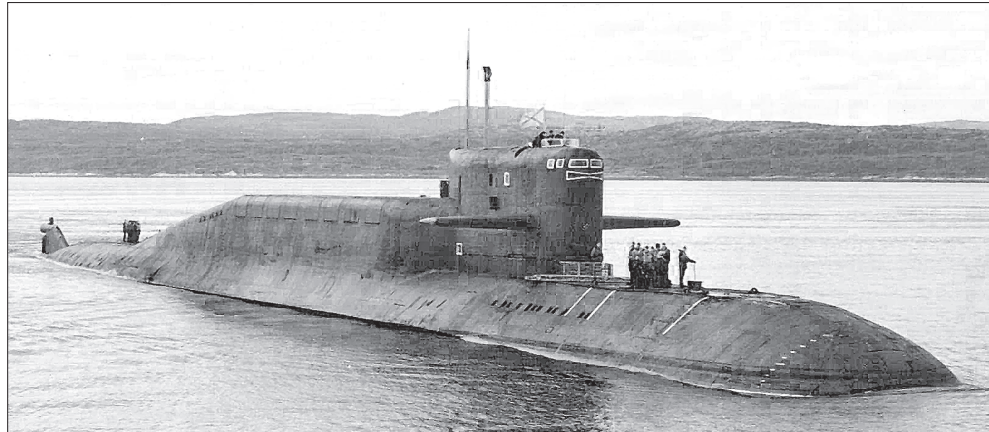
• До конца 2011 года с борта АПЛ «Юрий Долгорукий» будет произведено четыре испытательных пуска межконтинентальной баллистической ракеты «Булава», в том числе один российский, заявил главком ВМФ России Владимир Высоцкий. «Когда он состоится, определит государственная комиссия по лётно-конструкторским испытаниям комплекса, – подытожил Высоцкий, говоря о залповом пуске. Такой пуск предполагает стрельбу двумя и более ракетами», – добавил он. После успешного завершения лётно-конструкторских испытаний и соответствующих выводов госкомиссии ракетный комплекс «Булава» будет принят на вооружение ВМФ России.

• Дизель-электрическая подводная лодка «Липецк» Северного флота под командованием капитана 2 ранга Андрея Ковалёва успешно выполнила задачи длительного плавания и вернулась в Екатеринбургскую гавань. Экипаж встретили торжественно – под звуки оркестра. Начальник штаба Северного флота контр-адмирал Андрей Воложинский поблагодарил личный состав за успешное выполнение задач и вручил подводникам жареного поросёнка. А жёны подводников преподнесли огромный шоколадный торт в форме силуэта субмарины. В 2002 и 2006 годах «Липецк» завоевал призы главкома ВМФ по уничтожению кораблей противника с выполнением торпедной атаки и был признан лучшим среди дизель-электрических подводных лодок ВМФ России.

Подготовила  
**Елена МАКОВЕЦКАЯ,**  
пресс-служба Севмаша,  
по материалам РИА-Новости,  
[www.lenta.ru](http://www.lenta.ru), газет «Взгляд»,  
«Красная Звезда».

# Операция «Бегемот»

## Или как действовали не «казаки-разбойники»



АПЛ проекта 667 БДРМ

20 лет назад 6 августа 1991 года, в 21 час 07 минут была проведена залповая стрельба полным боекомплектом ракет РСМ-54 (сейчас эта ракета модернизирована и называется «Синева») с подводной лодки «Новомосковск». До сегодняшнего дня никто в мире такого повторить не смог.

Генеральный конструктор проекта 667 БДРМ академик С.Н. Ковалёв в своей книге «О том, что есть и было...» посвятил этому эксперименту несколько строк под заголовком «Это уже не «казаки-разбойники». Миасские ракетчики тоже несколько лет назад рассказали об этой операции в книге «Генеральный конструктор В.П. Макеев».

Итак, в восьмидесятые годы под руководством академика Виктора Петровича Макеева была завершена разработка для подводных лодок уникальной баллистической ракеты РСМ-54. Это единственная в мире

боевая трёхступенчатая жидкостная ракета (у американцев морские ракеты твёрдотопливные). Запуски их производятся с подводной лодки на заданной глубине (45-50 метров).

Важной проблемой было обеспечение залповой стрельбы. И вот почему. При пуске ракет подводная лодка подвергается мощному гидравлическому удару воды, поступившей в шахту вместо вышедшей ракеты. Здесь очень важно соблюсти баланс: вес лодки после старта не должен изменяться, иначе она либо всплывёт, либо начнёт погружаться. По-

этому задача разработчиков — найти такое решение, чтобы вес стартующей ракеты был равен весу замещающей ракеты воды. И ещё одно важное условие: во время пуска всего боекомплекта ракет с интервалами в несколько секунд между пусками подводная лодка не должна выходить из жёстко ограниченного диапазона глубин и наклонов. Таким образом, в случае необходимости все ракеты могут быть запущены в кратчайшее время, а это требует проведения залповой стрельбы полным боекомплектом.

Во время отработки взаимодействия ракетного комплекса и подводной лодки проводились залповые стрельбы четырьмя ракетами. Эти стрельбы показали, что возможны и

стрельбы всем боекомплектом. Но были и конкурирующие инстанции, которые пытались доказать обратное. Чтобы преградить эти суждения, руководство Министерства обороны приняло решение провести залповую стрельбу полным боекомплектом под шифром «Бегемот».

С этой целью была создана специальная сложная система автоматического удержания подводной лодки, которая по определённой программе управляет заполнением и осушением соответствующих цистерн и переключкой рулей. Были также разработаны методы имитации залповой стрельбы, позволяющие проверить работу системы удержания и производить тренировку личного состава.

Операцию «Бегемот» осуществляла специальная межведомственная комиссия, в состав которой вошли представители Министерства обороны и промышленности: разработчики ракеты, ракетного комплекса и подводной лодки. Техническим руководителем по системе подводной лодки назначили С.Н. Ковалёва, по ракете и ракетному комплексу — Л.Н. Ролина.

Для проведения залпа полным боекомплектом выделили подводную лодку «Новомосковск» (командир — капитан 2 ранга С.В. Егоров)

и 16 ракет РСМ-54, изготовленных на Красноярском машиностроительном заводе. На центральном посту корабля разместили вычислительное устройство, которое прогнозирует и рассчитывает величину возникшего дисбаланса и выдаёт мгновенно команды на его компенсацию.

Подлодка вышла в Баренцево море и заняла выделенный район на огневой позиции, ожидая сигнала на проведение стрельбы. Наконец, загорается световое табло... С.В. Егоров объявляет «учебную тревогу, ракетную атаку», и всё мгновенно приходит в движение. Командир докладывает, что подводная лодка к ракетной атаке готова. Палуба центрального поста как бы проседает — мгновенно загорается транспарант «Есть старт первой ракеты!», затем второй, третьей, четвёртой... пятнадцатой, шестнадцатой. Все ракеты стартовали! В штаб флота передаётся доклад. А затем командиру подводной лодки С.В. Егорову (здесь же) вручают погоны капитана первого ранга.

В наш заводской музей, благодаря усилиям автора этих строк, из Миасса в своё время был привезён видеofilm «Операция «Бегемот». Так что работники предприятия могут получить представление о той сложной эпохе, в которой жили и творили великие люди XX столетия — академики Макеев и Ковалёв.

Леонид БОРОДИХИН.

На помосте

## Спорт вне возраста

С 8 по 13 августа в Архангельске состоится первая Всемирная олимпиада мастеров гиревого спорта.

Ожидается приезд более 500 спортсменов из всех регионов России и более 20 зарубежных стран. На соревнованиях выступит команда Архангельской области, в состав которой вошли и сильнейшие гиревики-ветераны Севмаша Г.А. Минин, Л.Я. Киришников, Н.С. Греченюк и другие.

### Уважаемые работники Севмаша!

В связи с увеличением количества личного легкового автотранспорта возникают проблемы по парковке автомашин. Из-за недостаточной площади стоянок вы оставляете свои транспортные средства на проезжей части, чем создаёте аварийную ситуацию на дороге. Нередко автомашины ставятся на остановочных площадках, затрудняя движение общественно-транспортного транспорта, мешая движению и служебного транспорта.

Обращаем внимание на недопустимость нарушений правил остановки и стоянки транспортных средств.

В.А. СКОРОХОДОВ, начальник ГИБДД УВД по г. Северодвинску.

## РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

**Художественный салон «Анна» «Янтарь»**  
Выставка-продажа г. Калининград  
Наш адрес: ул. Советская, 50/12, тел. 56-78-88.  
Часы работы с 10.30 до 19 час., сб, вс с 11 до 18 час.

ООО «РО ЦПКП «Оборонпромкомплекс» приглашает на постоянную работу квалифицированных ГАЗОРЕЗЧИКОВ.  
Полный соцпакет, обеспечение спецодеждой, стабильная заработная плата.  
Контактный телефон 8-921-678-88-15.

**«Формула чистоты»**  
• Химчистка мягкой мебели, ковровина  
• Мытьё окон  
8-902-286-3317,  
8-921-815-5032,  
8-911-656-6693.

ПРОДАЮ:  
малину, ведро 5 л 1000 руб.  
Доставка.  
Тел. 8-902-190-37-21.

ОЦИФРОВКА  
с видеокассет на DVD  
Тел. 55-97-52.

**Банк Петрокоммерц**  
Группа «ИФД Капиталь»  
Потребительские кредиты  
Живи лучше!  
от 12%  
www.pkb.ru  
Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, (8184) 500-810, 522-750  
Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительства платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчётно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СЕВМАШ», ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

При заказе двух пицц — подарок!  
Новинка! Пасты!  
ДОСТАВКА К ВАМТЕ ЗАВОДА  
**ЖАР PIZZA**  
Бесплатная доставка 555-045 (Город) 52-73-53 (о. Ягры)  
8-911-687-4777

Льготные пенсии, трудовое право  
Консультации, исковые заявления, сбор документов, представительство в суде.  
Татьяна Николаевна Виноградова  
Телефон 8-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час.  
E-mail: grape-t@mail.ru  
Свидетельство 0011910196.

ООО «Агентство «Престиж»  
Заполнение налоговых деклараций  
• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;  
• получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.  
Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.  
Понедельник–пятница с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье — выходной.  
Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

**КОРАБЕЛ** Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»  
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru  
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
И.о. главного редактора Л.В. Тельтвская, тел. 50-47-95.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.  
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).  
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику — 16.00).  
Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 438