



Картина недели Очередной рубеж

Как говорит ответственный сдатчик атомной подводной лодки «Александр Невский» Александр Резников, у строителей и экипажа жёсткий график работы.

Текущий период года насыщен важными событиями, напрямую связанными с конечным результатом большой работы. Подготовка к очередным этапам идёт полным ходом. Корабль предъявляется различным государственным инстанциям для подтверждения его готовности к проведению комплексных испытаний. Так было и есть на Севмаше: подлодка выходит на очередной рубеж только при полной уверенности специалистов в надёжности всех её систем и механизмов.

Надежда МОРОЗОВА.

Полвека в строю

Немногим более месяца осталось до юбилея дизель-электрохода «Иван Плюнин». Полвека верой-правдой служит труженик морских просторов Севмашу.

Судно носит имя известного земляка Ивана Афанасьевича Плюнина. В военные и послевоенные годы он возглавлял горком ВКПб. В сороковые годы при его непосредственном участии было выполнено важное задание Госкомобороны по морским перевозкам и выпуску военной продукции. Ивана Афанасьевича не стало в 1955 году, а спустя несколько лет на заводской акватории появился красавец-буксир его имени. Ещё не было океанских буксиров «Константин Коробцов» и «Евгений Егоров», и многое тогда держалось на «Плюсине», в том числе обеспечение проведения испытаний, буксировка, гарантийное обслуживание АПЛ...

Надежда МАКСИМОВА.

«Приразломная»: скоро в путь

До отправки МЛСП «Приразломная» на месторождение остаются считанные дни. На 35-м судоремонтном заводе кипит работа.

Как здесь давно заведено, в конце каждого дня – доклады о сделанном и планирование на завтра. Кроме этого, введены проверки по подготовке платформы к отправке. Вопросы, рассматриваемые на совещаниях, уже существенно отличаются от тех, что решались месяц назад. Тогда главными были поставки материалов, кабеля, оборудования, привлечение дополнительного числа рабочих. Сегодня это пусконаладочные работы, оформление разрешительных документов на отправку, закупка и комплектация необходимого снабжения в дорогу: средства спасения, продовольствие, медикаменты, бельё, посуда и многое другое. Меняется и состав участников совещания. ОАО «Газпром нефть шельф» назначены капитан и начальник платформы – Сергей Костромской и Артур Акопов.

Пусконаладка включает в себя множество работ по системам и комплексам. Первоочередными считаются 28 систем – это примерно одна треть от общего количества. Они необходимы для жизнеобеспечения платформы. Готовится к работе по прямому назначению противопожарная система. Введены в строй системы спасения, система хозяйственно-бытовых стоков, система водоснабжения. Пробы воды соответствуют нормам государственного контроля по бактериологическим и химическим показателям. Заполняются цистерны системы дизельного топлива. Впечатляют объёмы: питьевой воды принимается 750 тонн, дизельного топлива 700 тонн. Можно и больше, но нагрузкой объекта командуют конструкторы ПКБ во гла-

ве с Василием Кузьминым. Они контролируют осадку платформы, она не должна превысить 16,7 м.

Большой объём работ выполняется по электроэнергетическому комплексу. Как отмечает старший строитель по электрочасти Владимир Иванов, сейчас на платформе продолжается затяжка кабеля, уже проложено 1172 км. Параллельно полным ходом идёт подключение кабеля и подача питания на щиты. Источниками энергии являются три главных турбогенератора, четыре вспомогательных и один аварийный дизель-генератор. Введён в строй аварийный дизель-генератор, завершаются работы по вспомогательным.

(Продолжение на стр. 3).

Фото А. Холодова.



Над выпуском «боевого листка» работали С. Вертипорогова, Н. Атрашкевич, В. Поршнева

«Корабел» плюс другие издания

В сентябре заводская газета «Корабел» (а до этого она называлась «Молотовец», «Трибуна рабочего») отметит 68-й год рождения. Листая старые подшивки, замечаешь, как менялись её оформление, стиль изложения, появлялись новые авторы. Неизменным остаётся одно: газета рассказывает о Севмаше, его делах и людях, истории создания отечественного подводного флота...

В последние годы в приложении к «Корабелу» издаётся несколько тематических печатных изданий. Небольшой коллектив редакции регулярно выпускает спортивный вестник «Физкульт-привет», издание для бывалых моряков и кораблестроителей «Ветеран-подводник», вестник Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей «Машиностроитель Поморья». Надо ли говорить о том, что для каждого из них нужно своевременно подготовить тексты и фотографии, сверстать полосы в электронном виде, вычитать их...

В редакции выпускаются также и «боевые листки» для АПЛ «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский»,

для авианосца «Викрамадитья». Для последнего еженедельно выходят информационные стенды с планом работ на неделю. Большую помощь нашему коллективу оказывает здесь цех 33. На участке цветной печати заводской типографии печатается необходимое количество большеформатных изданий, которые затем вывешиваются на дебаркадерах и информационных стендах.

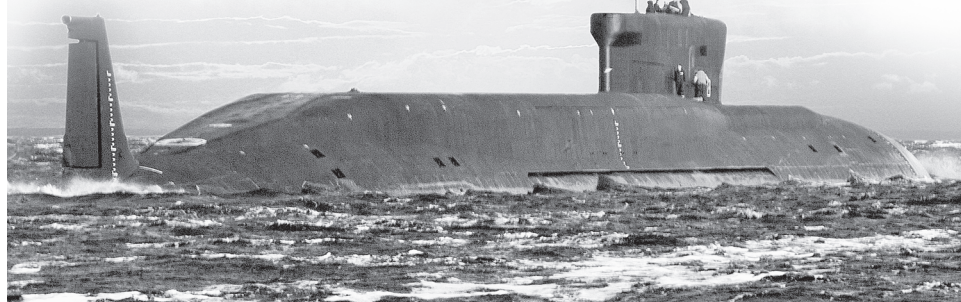
Хороший пример подхватили и другие производственные подразделения. С начала этого года два раза в месяц «боевые листки» готовятся для МЛСП «Приразломная», которые отправляются в Мурманск. В них размещаются материалы, рассказывающие о делах на платформе. Рабочие и специалисты говорят о том, какие задачи перед ними стоят и как они решаются, что, на их взгляд, стоит предпринять, чтобы активизировать производственный процесс. «Боевые листки» будут отправляться на платформу и после её установки на месторождение в Печорском море.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

Печатной строкой

Идущая за горизонт

АПЛ «Юрий Долгорукий»



Атомный подводный крейсер стратегического назначения «Юрий Долгорукий» в этом году совершил несколько выходов в море. И каждый раз уходящая за горизонт подлодка оставляет в душе чувство гордости за корабль и его создателей. Невольно осознаешь, что именно от этой подлодки во многом зависит судьба всего проекта серии АПЛ «Борей».

Связано это с новым ракетным комплексом. Недавно проведенный успешный пуск морской межконтинентальной баллистической ракеты «Булава» с борта «Долгорукого» стал заметным событием. В море новостей информационных агентств кратко и лаконично промелькнуло: «Лётное испытание ракеты прошло успешно. Цель на полигоне Кура на Камчатке поражена». И лишь ракетостроители, создатели штатного носителя – АПЛ «Юрий Долгорукий», в числе которых строитель по вооружению, ответственный сдатчик ракетного комплекса Григорий Мосендз, знают, какой ценой досталась такая нужная для всех победа.

Нет более совершенного носителя для стратегических ракет, чем атомная подводная лодка. Скрытная, практически незаметная, она способна нанести внезапный сокрушающий ракетный удар. И как это ни парадоксально, именно такое сверхмощное оружие обладает наиболее действенной силой сдерживания, служит не войне, а миру.

...По словам Г. Мосендза, стратегическая подводная лодка и ракетный комплекс – это неразделимое целое. Системы и приборы корабля обеспечивают успешный выход ракеты из

шахты. Григорий Вячеславович занимается, главным образом, организацией и координацией работы специалистов по вооружению. Или, как он сам говорит, воплощает чертежи и документацию «в железо».

– Для меня «Юрий Долгорукий» стал первым кораблём, связанным с ракетным оружием стратегического назначения, – рассказывает Григорий Мосендз. – На этапе постройки ракетного комплекса вопросов, безусловно, было много. Сами судите: новое вооружение устанавливалось на головной корабль серии, всё это необходимо было соединить в единое целое. Общими организационными вопросами по внедрению ракетного комплекса занимался заместитель начальника производства № 1 Виктор Романов, много лет посвятивший ракетной тематике. Все возникающие вопросы мы решали совместно с начальником сектора Екатериной Козловой, группами Юрия Ларионова, Игоря Юшманова, Сергея Кондаурова (проектно-конструкторское бюро); группой Валерия Каликина (научно-технологическое управление), разработавшей техпроцесс. Коллеги очень помогли мне в работе. Качественно, на высоком профессиональном уровне выполнили монтаж систем и оборудования ракетного комплекса мон-

тажники производственных участков № 5, 6, 9 цеха 55 под руководством старших мастеров Александра Углинского, Геннадия Конохина, Александра Малаева. Хорошо потрудились трубомедники, возглавляемые заместителем начальника цеха 9 Виктором Гериным. Электромонтаж вели специалисты СПО «Арктика», во главе которых ответственный сдатчик от этого предприятия Геннадий Супрун. После завершения этапа постройки к работе приступила комиссия по предварительным испытаниям комплекса. Были проведены проверки систем. В успешное проведение этого этапа испытаний большой вклад внесли инженеры-механики УИСЗ, руководимые Александром Колесником, а также специалисты контрагентских организаций.

Старту межконтинентальной ракеты предшествовала серьёзная работа. Результатом её стало подписание акта готовности комплекса на выполнение ракетной стрельбы. На заседании государственной комиссии были определены дата и время проведения испытаний. В назначенный срок «Юрий Долгорукий» вышел в море.

– Не сказал бы, что обстановка на корабле перед пуском была напряжённой, нервной, хотя минуты ожидания всегда томительны, – продолжает Григорий Вячеславович. – По отсекам объявили боевую тревогу. Стартовая команда заняла свои места на боевых постах. 28 июня в 15.52 начальник старто-

вой команды Александр Фёдоров подал питание на системы ракетного комплекса и нажал кнопку предстартовой подготовки. Через некоторое время ракета благополучно вышла из шахты; «Долгорукий» всплыл и вышел на сеанс связи. Через несколько минут заместитель командира Беломорской военно-морской базы Михаил Воложинский объявил об успешном проведённой стрельбе и поблагодарил экипаж, ходовую команду за проделанную работу. Подводники, гражданские специалисты стали поздравлять друг друга, это были очень радостные минуты для нас.

И не только для тех, кто находился на борту корабля. Очень скоро хорошая весть донеслась до ракетостроителей и корабелов Севмаша. Победу ждали все. Известно, что именно стратегические подводные крейсеры серии «Борей», вооружённые «Булавой», должны стать основой российской обновлённой группировки морских стратегических ядерных сил сдерживания. Есть ещё один немаловажный аспект: будут строиться «Бореи» – будет стабильная работа Севмашу на несколько лет вперёд. Но это дело будущего. А пока сдаточной команде, морякам-подводникам предстоит выполнить ещё несколько пусков межконтинентальной «Булавы». После чего завершить государственные испытания головной АПЛ «Юрий Долгорукий».

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

Накануне праздника

Индия отмечает День независимости

15 августа исполняется 65 лет со Дня независимости Индии. А это хороший повод для встречи с индийскими партнёрами Севмаша.

Сегодня заводские журналисты побывают в офисе специалистов группы наблюдения за ремонтом и переоборудованием авианосца «Викрамадитья», на их вопросы ответит руководитель капитан 1 ранга Раджарам Сваминатан. Разговор пойдёт о национальном празднике, о флотских традициях, о том, насколько престижно сегодня в Индии носить военно-морскую форму, и, конечно же, мы спросим, как руководитель оценивает ход работ на авианосце.

А в субботу, 13 августа, в 16 часов в Доме корабела состоится праздник, посвящённый 65-й годовщине со Дня независимости Индии. Специалисты группы наблюдения и их семьи расскажут о любви к своей Родине, обычаях и культуре Индии. Музыка, песни, яркие национальные костюмы перенесут зрителей в свободную и гостеприимную страну.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

Коллективный договор

Квартальные итоги

В минувшую пятницу прошло заседание центральной комиссии по коллективному договору.

Администрация и профсоюзный комитет обсудили итоги работы коллектива за второй квартал текущего года. Обязательства колдоговора выполнены – таков результат заседания комиссии. Кроме того, обсуждены итоги финансово-экономического положения предприятия за первое полугодие. А также рассмотрен вопрос о производственной ситуации в цехе 2, возможностях его загрузки. Договорились создать рабочую группу из специалистов заинтересованных служб предприятия, которые проработают вопрос и дадут заключение по оптимизации затрат на продукцию цеха.

Председатель центральной комиссии по коллективному договору, заместитель генерального директора по управлению персоналом Василий Угрюмов вручил председателю первичной профсоюзной организации Севмаша Андрею Гичко подлинник коллективного договора на 2011–2014 годы, прошедший уведомительную регистрацию в мэрии Северодвинска.

Надежда МАКСИМОВА.

Здравницы Севмаша

«Северный» ждёт северян

Наше северное лето подходит к концу, но на Черноморском побережье оно в самом разгаре и ещё долго будет радовать своим теплом.

Если вам хочется окунуться в солнце, в тёплые волны Чёрного моря, понежиться на горячем песке Крымского пляжа, значит вам в Евпаторию, в пансионат «Северный». Всегда для вас отличная лечебная база, комфортабельные номера, разнообразие блюд в столовой, развлекательная программа. Поезжайте в Евпаторию за летом, здоровьем и отдыхом. По поводу приобретения путевок на вторую половину августа обращайтесь к ответственным в цехах и отделах или по телефону 50-49-59.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Люди. Годы. Завод

Лет до ста расти...

До этого возраста ветерану пятого отдела Фаине Васильевне Самарской осталось не так уж и много. 11 августа бывшему старшему инспектору – заведующей спецархивом исполняется 90 лет.

Трудовая деятельность её началась в предвоенном 1940 году копировальщицей в отделе главного механика. Это были самые трудные годы становления и развития предприятия. С пятым отделом судьба связала в 1973 году. Более тридцати пяти лет отдала Фаина Васильевна работе на Севмаше. Её трудовые заслуги отмечены государственными наградами, среди которых самая дорогая для неё медаль «300 лет Российскому флоту». Вместе с мужем Владимиром Тимофееви-



чем, слесарем-монтажником цеха 50, они вырастили и воспитали двух сыновей. Примечательно, что на рабочем месте именинницы сегодня находится её невестка Елена Андреевна.

В день рождения, 11 августа, Фаину Васильевну помимо детей и внуков поздравят представители пятого отдела, с которым были связаны лучшие годы юбилера. Вне всякого сомнения, будут цветы и подарки.

Владимир БЫЧКОВ.

От поздравлений – к делу

Авианосец

В минувшую пятницу рабочим и специалистам Севмаша вручены почётные грамоты генерального директора Севмаша.

Их удостоены корабелы за профессиональный добросовестный труд, качественное и оперативное выполнение производственных заданий на авианосце «Викрамадитья». Вручение грамот состоялось перед ежедневной «директорской проверкой» на плавбазе «Северная» скорее в рабочей, чем торжественной обстановке. Награждённых, среди кото-

рых старший строитель кораблей производства № 4 Евгений Михин, электросварщик ручной сварки цеха 40 Андрей Плаксин, слесарь-монтажник цеха 55 Алексей Бархатов, старший мастер из того же подразделения Владимир Ковин, поздравил главный инженер Севмаша Алексей Алсуфьев. В свою очередь, передовики производства поблагодарили руководство предприятия за высокую оценку их труда.

Здесь же, на «Северной», под руководством А.В. Алсуфьева состоялось рабочее совещание. Об-



Почётная грамота вручается Алексею Бархатову

суждались взаимодействия цехов и отделов при работе на «Викрамадитье», закрытие построечных документов. Приняты

конкретные решения по наиболее проблемным направлениям проекта.

Олег ГАЛКИН.
Фото автора.

Дай нам Бог не очерстветь

Память

12 августа для корабелов Севмаша и ветеранов Северодвинска – день памяти и скорби о погибших АПЛ «Курск» и 118 моряках-подводниках. С той трагедии прошло одиннадцать лет, но боль не утихает.

Это была атомная подводная лодка третьего поколения. За высокую скорость подводного хода и большую глубину погружения, за прекрасные маневренные качества в сочетании с комплексом стартующих из-под воды сверхзвуковых противокорабельных ракет корабль этого проекта прозвали «убийцами авианосцев».

Трагедия «Курска» меня поразила. Занимаясь ранее на Севмаше проблемами надёжности кораблей, я хорошо понимал, что прозванные «Антеями», подводные лодки проекта 949А зарекомендовали себя и на Северном, и на Тихоокеанском флотах как мощные и надёжные.

Сверхзвуковая скорость и большая дальность полёта ракеты обеспечивали АПЛ «Курск» возможность атаковать с расстояния, превышающего дальность обнаружения её средствами противолодочной обороны. Высокая скорость подводного хода, прекрасная маневренность и управляемость, большая глубина погружения и малозумность делали её неуловимой. А возможность залпа полным боекомплект из 24 ракет, космическое целеуказание и система обмена информацией ракетами в полёте обеспечивали избирательность и точ-



Город корабелов чтит память «Курска» и его экипажа

ность поражения цели.

В феврале и в апреле 2011 года в северодвинском драмтеатре по пьесе драматурга С. Яновича был показан спектакль «Курск» Архангельского молодёжного театра. Нам с ветераном Севмаша Л.Н. Перепёлкиным довелось дважды посмотреть спектакль в постановке режиссера Виктора Панова. И вновь почувствовать в зале, заполненном в основном школьниками, что «Курск» – это наша гордость и наша боль.

Поставленный спектакль говорил не о «железе», а о людях. О силе духа подводников. Помните слова, облетевшие потом весь мир, написанные на клочке бумаги, вырванном из записной книжки, офицером подводного флота Дмитрием Колесниковым: «Весь

личный состав из 6, 7 и 8 отсеков перешёл в 9-й. Нас здесь 23 человека. Мы приняли это решение в результате аварии. Никто из нас не может подняться вверх...» Читать эти строчки без содрогания невозможно. «Курск» и его героев надо помнить. И как говорится в народе, «Дай нам Бог не очерстветь ни памятью, ни совестью, ни душой».

На Севмаше изготовлен мемориальный знак (автор проекта – ветеран предприятия Л.Н. Перепёлкин), увековечивающий память трагически погибшей АПЛ «Курск» в 2000 году. Знак содержит фрагмент прочного корпуса первого отсека АПЛ «Курск», три

подсвечника и отличительную планку на специальной плате. Мемориальный знак освящён в Николо-Корельском храме города Северодвинска.

В один из августовских дней представители Севмаша и Музея подводного флота России из Санкт-Петербурга в торжественной обстановке вручат мемориальный знак родителям капитан-лейтенанта Дмитрия Колесникова – Роману Дмитриевичу и Ирине Иннокентьевне, проживающим в Санкт-Петербурге.

Мы живём в городе корабелов, и от причала Севмаша постоянно выходят на испытания новые корабли.

Да отвратит судьба свой лик суровый

От всех идущих в море кораблей.

Леонид БОРОДИХИН,
ветеран-подводник.

Фото И. Огородниковой.



«Приразломная»: скоро в путь

(Окончание. Начало на стр. 1).

Проведены первые «горячие» пуски главных турбин всех трёх турбогенераторов. Заполняется штатной средой система теплоносителя, проходят испытания 72 теплообменника, которые будут обогревать жилые, служебные и производственные помещения. Испытания и пусконаладочные работы идут круглосуточно. Заместитель начальника цеха 50 Сергей Сергейчик называет лучших работников: Андрей Кулинич, Игорь Беляев, Артур Дружинин, Юрий Исаев. Много работы и у конструкторов и технологов – больше сотни вопросов решают каждый день инженеры Юрий Балбошин, Светлана Путрис, Ольга Хлопотина, Максим Заболотский, Сергей Тихонов, Владимир Дродель, Вячеслав Репин. Начальник бюро ОАСУП Владимир Гмызин обеспечил функционирование информационной системы и связи «35 СРЗ – Севмаш». Ему ещё предстоит внедрение системы связи на месте базирования.

И всё же остается большой объём работ, который необходимо выполнить уже на месторождении, пока будет осуществляться подготовка к бурению скважин. Для проживания производственного персонала под руководством заместителя начальника цеха 50 Сергея Косцова установлены 30 временных жилых модулей и три модуля для сушки одежды.

Оформлением разрешительных документов и планированием работ, необходимых для их получения, руководит старший строитель Роман Мошников. У него за плечами опыт перегона платформы в Мурманск. Согла-

сован с морским регистром и Северным флотом проект перегона платформы, и все четыре буксирных судна находятся у причала. Заключены договора на медицинское обслуживание и питание персонала. Подготовлены танки к приёму водного балласта и разработана инструкция на балластировку платформы на месторождении. Определён экипаж на перегон платформы в количестве 96 человек. В связи с тем, что месторождение находится в нейтральных водах, для команды потребовалось оформление заграничных паспортов. С этой задачей в кратчайшие сроки блестяще справились специалисты отдела протокола УИР Надежда Петрова, Марина Ижмякова, Юлия Попова.

Ведётся подготовка и на месторождении. Место установки очищено от посторонних предметов, уложены четыре якоря. Ждёт отгрузки берма для предотвращения подмыва «Приразломной» на месте установки – это камень двух фракций, который будет насыпан по периметру основания на 25 метров от платформы. Первый слой – мелкий, как щебенка, второй – крупный, диаметром около 40 сантиметров.

Работ впереди много. Но главное, что все они определены и методично выполняются. На 10 августа Газпром намечено торжественное мероприятие по завершению очередного этапа строительства МЛСП «Приразломная». Корабелы и нефтяники уверены – праздник состоится!

Александр ХОЛОДОВ,
Елена МАКОВЕЦКАЯ.
(Из Мурманска).

Спорт – это красота и здоровье

Спорт – удел сильных. Мне предложили пригласительный билет на спортивный праздник, посвящённый Дню физкультурника. А почему бы и нет, подумала я и решительно направилась после работы на стадион «Север».

Погода выдалась на славу: солнечная, безветренная, как по заказу. Спортсмены из разных цехов и отделов выстраиваются на парад. Поздравили с праздником, пожелав больших успехов, хорошего настроения спортсменам, Владислав Золотиков, и.о. начальника УСВ, Юрий Репин, заместитель председателя профкома, Олег Осин, директор ФОК Севмаша. За активное участие в спортивной жизни предприятия почётными грамотами и благодарственными письмами награждаются Наталья Абрамова (цех 50), Нелли Харитонова (ОЯРБ), Александра Зыкова (ПКБ), Елена Чистякова (цех 30), Зинаида Шестакова (цех 43), Виктор Мазин (цех 17), Валдим Кравченко (цех 7), Алексей Добронравов (цех 8) и другие.

Участников и зрителей более тысячи человек. Понимаю, что посмотреть всё, конечно, не получится. Ведь здесь проходят соревнования по разным видам спорта: настольный теннис, легкоатлетический пробег, перетягивание каната, волейбол, стритбол, метание веса... Под бурные аплодисменты и подбадривания товарищей спортсмены вступают в единоборство. Итогом стало награждение победителей грамотами и пирогами. Результаты спортивного праздника вошли в

зачёт очередной 57-й летней Спартакиады Севмаша. Подарком к празднику стало ещё одно событие: команда «Севмаш» в рамках чемпионата Архангельской области по футболу выиграла в гостях у новодвинской «Двины» со счётом 5:2.

Мальши, которые пришли на соревнования с родителями, глядя на пап и мам, участвовали в детских соревнованиях «Весёлые старты», которые подготовила инструктор-методист Светлана Ковтун. Благодарных слов за усердие, изобретательность и хорошую подготовку праздника заслужили все специалисты комплекса.

И ещё несколько слов, может быть, о самом главном. На стадион можно приходить в любой

день. ФОК «Севмаш» имеет большую спортивную базу. Можно пострелять в пневматическом тире, покататься на скейте, велосипеде или роликовых коньках. Детки с удовольствием попрыгают на батутах. Если вы проголодались или замучила жажда – работает кафе.

На спортивном празднике, я считаю, что победили все, так как занятия спортом дают не только здоровье, но и повышают настроение, поднимают силу духа. Спорт – это красота, уверенность в себе. Занимайтесь спортом и будьте здоровы.

Репортаж вела
Ольга ЗАЙКОВА.
Фото Н. Зубова (ОАСУП).



Тянем-потянем...

Стадион для всех

Пешком вдоль моря Белого

Ветер странствий



«Километры не считают. Их проходят» – так говорят любители дальних пеших походов. Николай Терентьев – человек увлекающийся, творческий: играет на разных инструментах, имеет диплом звукорежиссёра, один из немногих, кто может сделать профессиональную аудиозапись. Кажется бы, человек сугубо городской. Но с некоторыми пор тяга к природе и охота к перемене мест овладела и им.

– Идея совершить путешествие пешком по берегу Белого моря возникла года три назад, – рассказывает Николай. Постепенно определился с маршрутом: берег между Северодвинском и Онегой. В прошлом году я предпринял первую попытку похода: прошёл чуть дальше Сюзмы (примерно 40 километров от Северодвинска), но решил

вернуться и подготовиться более основательно. В течение года собрал максимум информации о предстоящем маршруте, усовершенствовал снаряжение и облегчил рюкзак. А главное, я был морально готов идти три-четыре недели один. Решил, что буду двигаться от Кянды (приблизительно 400 километров до Северодвинска) в сторону

нашего города.

На машине Николай добрался до Кянды, откуда и двинулся в путь. Сначала дорога была хорошей, потом начались болота и множество ручьёв. Идти было трудно. Отдыхал в старых рыбацких избах или ставил палатку, на костре готовил еду, сушил одежду. Шёл то берегом, то лесом, воду брал из рек, часто переходил их вброд. Один раз пришлось, выбрав место посуше, ночевать на болоте. Иногда по пути встречались деревни, в которых путешественник покупал продукты. Пока шёл, успевал фотографировать – старинный деревянный храм в Пурнеме,

святой источник, маяк на мысе Чесменском, необычные следы пребывания червей-пескожилов, свежие отпечатки медвежьих лап... Кстати, с «лесным хозяином» встречался

лого моря. Познакомился с учёными-орнитологами из Москвы, составляющими описание Онежского побережья, – продолжает Николай.

На мысе Лопалахта путе-



дважды, оба раза, как выразился Николай, «разошлись миром». В день проходил 20-25 километров, шёл и в жару, и в холод, и в дождь. Пришлось преодолевать усталость, бороться с мошкаррой. На пути встречался и каменистый берег, где приходилось «прыгать горным сайгаком», а иногда и карабкаться через буераки, кучи торфа и глины.

– На берегу несколько раз встречал экологов, исследующих состояние Бе-

шественник увидел выброшенный на берег корабель-мишень. Местный рыбак рассказал, что он построен лет 30 назад, раньше по нему на учениях стреляли подводные лодки. Вообще, Николай говорит, что люди во время путешествия встречались хорошие, очень помогали, например, на катере переправили в Пертоминск. Так, понемногу, дошёл до деревни Сюзма. Поскольку путь от этого пункта до нашего города был знаком, решил

ехать от Нёноксы поездом. На станцию пришёл за пять минут до отправления.

– В итоге, весь поход занял 17 дней. За это время прошёл около 360 километров, – говорит Николай. Мне помогли лёгкие палатка и спальный мешок, хороший большой рюкзак, полукеды и ботинки. Брал с собой нож, компас и подробную карту. Ещё из снаряжения были ёмкость для воды, минимум посуды, а для души – губная гармошка.

Дневник своего путешествия и фотографии Николай выложил на интернет-форуме «На Севере» (<http://sanatur.ru/forum>). Отчёт о походе заслужил немало похвал, в том числе и от людей гораздо старше его. Одним из достоинств назвали то, что путешественник рассказал о нашем крае, о беломорских деревнях, которые со временем могут исчезнуть.

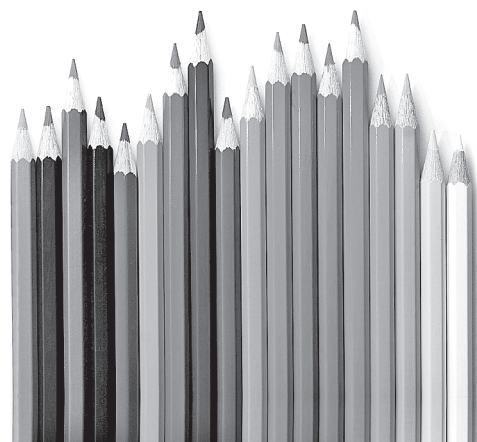
– Думаю, дни, проведённые в походе, прожиты не зря, это была хорошая тренировка для души и тела. А прелесть таких путешествий хотя бы в том, что, сидя на берегу, смотря на белух в море и играя на губной гармошке незатейливую мелодию, я был счастлив, – говорит Николай.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото Н. Терентьева.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Заточены под Вас

Кредиты наличными от 14,99% на индивидуальных условиях



Кредиты наличными

Указанная ставка действительна для корпоративных и зарплатных клиентов с подтвержденным ежемесячным доходом после вычета налогов не менее 10000 руб. Предложение не является офертой или приглашением сделать оферту. ОАО «Альфа-Банк» оставляет за собой исключительное право на принятие решения о предоставлении либо отказе в предоставлении кредита. Условия кредитования определяются Банком индивидуально для каждого клиента. ОАО «АЛЬФА-БАНК». Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций от 29.01.1998 г. №1526. На правах рекламы.

Подробнее с условиями кредитования ознакомьтесь в отделениях Альфа-Банка, и на сайте www.alfabank.ru.

А

Альфа-Банк

8 800 200 0000 (8182) 46 20 82

Художественный салон «Анна»
«Янтарь»
Выставка-продажа
г. Калининград

Наш адрес: ул. Советская, 50/12, тел. 56-78-88.

Часы работы с 10.30 до 19 час., сб, вс с 11 до 18 час.

Отдел имущества и землепользования
ОАО «ПО «Севмаш» оказывает
посреднические
и консультационные услуги:

- оформление сделок купли-продажи (квартиры, комнаты и т.д.);
- аренда (квартиры, комнаты и т.д.);
- содействие в приватизации, в государственной регистрации сделки;
- оценка рыночной стоимости имущества.

Принимаем заявки на участие в долевом строительстве 3-этажного кирпичного дома на улице Народной!
Информация по адресу: Архангельское шоссе, 38, тел. 9-42-02, 8-960-010-1868 (каб. 114), тел. 9-09-28, 8-911-595-4777(каб. 208).

ООО «РО ЦПКП «Оборонпромкомплекс» приглашает на постоянную работу квалифицированных ГАЗОРЕЗЧИКОВ. Полный соцпакет, обеспечение спецодеждой, стабильная заработная плата. Контактный телефон 8-921-678-88-15.

ПРОДАЮ: малину, ведро 5 л 1000 руб. Доставка. Тел. 8-902-190-37-21.

Гастроном
РУССКИЙ
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

ДЕЛИКАТЕСЫ РОССИЙСКОГО
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

УЛОВ:
лето 2011

ИКРА ЛОСОСЕВАЯ:

ГОРБУША -	170 РУБ/100Г
КЕТА -	185 РУБ/100Г
ЧАВЫЧА-	190 РУБ/100Г

Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинова, 9 ул. Ломоносова, 51а ул. Орджоникидзе, 10
ул. Железнодорожная, 13

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

ДЕНЬГИ НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА - НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ - НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ - НА ОБРАЗОВАНИЕ - АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100,
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

И.о. главного редактора Л.В. Тельтвская, тел. 50-47-95.

Тексты, помеченные **V**, печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 11102 Свободная цена Заказ 439