



Картина недели

Готовимся к встрече

19 августа состоялась встреча генерального директора Севмаша Андрея Дьячкова с председателем первичной профсоюзной организации Андреем Гичко.

На ней была достигнута договорённость о встрече (29-30 августа) генерального директора с профсоюзным активом предприятия. Предварительно обговаривался и круг тем, которые на сегодняшний день интересуют и волнуют трудящихся. В первую очередь, это загрузка производства, перспективы с повышением уровня заработной платы, подписание на 2011 год в Министерстве обороны государственного оборонного заказа, судьба социальной сферы, в том числе сельскохозяйственного предприятия «Заводское» и другие.

Надежда МОРОЗОВА.

Творите, молодые...

30 августа в Доме техники Архангельское региональное отделение Союза машиностроителей проводит конференцию «Создание благоприятной городской среды для научно-технического творчества молодёжи».

Её участниками станут представители городского Совета депутатов, северодвинских предприятий и учебных заведений, члены совета молодых учёных и специалистов Севмаша, работники городского краеведческого музея. На конференции будет присутствовать представитель центрального совета Союза машиностроителей, главный специалист отдела по работе с регионами Ольга Оболонская. Планируется три главных и несколько дополнительных докладов, а также обсуждение выступлений. В мероприятии могут принять участие все, кто не равнодушен к судьбе Севмаша и города.

Владимир ПОРШНЕВ.

Курская Дуга в жизни ветеранов

Сегодня исполняется 68 лет со дня завершения наступательной операции Советских войск на Курской Дуге.

В результате были освобождены города Орёл, Белгород, Харьков, а в дальнейшем – Днепрпетровск, Запорожье, Полтава и ряд других городов. Среди ветеранов Севмаша – известные участники Курской битвы Тихон Васильевич Хабаров, полковой разведчик, Анатолий Михайлович Лавров, радист, Виктор Иванович Медведев, стрелок, Андрей Петрович Кузнецов, командир стрелкового взвода и другие.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Движение по графику

В центре событий



Три транспортно-буксирных судна «Кигорияк», «Нептун», «Илимс» и многофункциональное ледокольное судно «Владислав Стрижов» продолжают транспортировку МЛСП к точке в Печорском море.

От стенки 35-го судоремонтного завода, где на протяжении девяти месяцев велась достройка «родившейся» в Северодвинске платформы, восемь портовых буксиров вывели «Приразломную» на рейд, передав ее четырём мощным морским буксирам, которые транспортируют гигантское сооружение «на штатное рабочее место» в Печорское море в 55-ти километрах от берега. Во время перехода на «Приразломной» работает «сборная» из девяти человек, представляющих генподрядчика –

ОАО «ПО «Севмаш», другие предприятия Объединённой судостроительной корпорации, заказчика ООО «Газпром нефть шельф», а также целого ряда российских и зарубежных субподрядчиков.

Торжественный митинг, посвящённый завершению 2-го этапа строительства, состоялся в Мурманске 16 августа. В мероприятии приняли участие генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Андрей Дьячков и генеральный директор ООО «Газпром нефть шельф» Александр Мандель (на снимке). Андрей Аркадьевич в своём выступлении перед работниками Севмаша, представителями заказчика и подрядных организаций подчеркнул: «Подобное сооружение создаётся впервые в Российской Федерации, да и в Советском Союзе. Это архисложный объект, который будет добывать нефть в условиях тяжёлой ледо-

вой обстановки на Приразломном месторождении. Подобные объекты не создавались не только в России, но и в мире. Здесь мы, безусловно, первые и пока единственные». Александр Яковлевич отметил: «Для нас очень важно разместить заказы в рамках России, для наших предприятий. И главный вопрос – это кооперация. Без кооперации такие проекты не могут родиться. Это кооперация науки, проектантов, производителей. И этому мы максимально уделяем внимание».

Через два дня после митинга причал 35-го судоремонтного завода опустел, платфор-

ма начала движение. Провожали её не более трёх десятков человек – тех, кто ещё оставался в Мурманске. Сейчас взгляды специалистов и общественности прикованы к процессу транспортировки. Каждое утро у заместителя генерального директора Севмаша – начальника производства морской техники для нефтегазодобычи и гражданского судостроения Валерия Бородина сводки о пройденном пути и о погоде. На утро субботы платформа прошла 85 миль, средняя скорость движения 2,7 узла. На 8 утра понедельника караван преодолел уже 240 миль, остались ещё 302 мили. Средняя скорость движения составляет 3,3 узла. Погода благоприятствует: ветер северо-восточный, 5-6 м/с. Ориентировочная дата прибытия уникальной платформы на точку установки на одномённом месторождении в Печорском море 27 августа.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ, руководитель пресс-службы Севмаша. Фото М. Воркунова и И. Огородниковой.



Картины академика – экипажу корабля

Связь поколений



Директор музея ЦКБ МТ «Рубин» Анна Кипяткова приехала на Севмаш с почётной миссией. По поручению Алексея Сергеевича Ковалёва, сына прославленного конструктора, она передала в дар экипажу АПЛ «Дмитрий Донской» картину кисти Сергея Никитича.

15 августа, в день, когда С.Н. Ковалёву исполнилось бы 92 года, его семья посетила Севмаш и побывала на борту «Дмитрия Донского». По словам Анны Кипятковой, они были так тронуты тёплым приёмом, оказанным моряками, что решили подарить один из пейзажей – «Васкелово. Иван-чай в июле». А от коллектива конструкторского бюро она преподнесла копию натюрморта «Завтрак академика», книги и диски с фильмами о Сергее Ковалёве.

Атомный подводный крейсер «Дмитрий Донской» – головной корабль проекта 941. Пожалуй, не будет ошибкой сказать, что этот атомоход был любимым «детисем» конструктора Сергея Ковалёва, много раз он выходил в море на его борту.

Принимая подарок, командир подводного крейсера капитан 1 ранга Олег Цыбин заверил, что экипаж будет грамотно эксплуатировать корабль, построенный талантливым конструктором. «Дмитрий Донской» продолжит славные традиции Военно-морского флота и будет гордо нести Андреевский флаг.

Елена МАКОВЕЦКАЯ. Фото О. Перова.

Можно верить или не верить в судьбу, в то, что каждому из нас предначертан свой жизненный путь, но иногда события, как бессмысленные фрагменты мозаики, складываются в единую гармоничную картину. Главное «поймать удачу за хвост» и приложить максимум усилий для достижения заветной цели, и тогда успех не заставит себя ждать.

И в жизни Сергея Ивановича Новосёлова, заместителя генерального директора по военно-техническому сотрудничеству, были такие знаки судьбы, которые во многом определили его жизненный путь. Сегодня Сергей Иванович руководит проектом модернизации авианосца «Викрамадитья». Это одно из самых сложных и ответственных производственных направлений Севмаша, работа, с которой предприятие столкнулось впервые. В реализации проекта тесно переплетены интересы двух дружественных государств, поэтому для Севмаша дело чести успешно завершить переоборудование корабля и передать его индийскому заказчику. В производственный процесс втянуты несколько тысяч рабочих и специалистов завода, подрядных организаций. Задача Сергея Ивановича не только организовать их слаженную работу на разных этапах переоборудования крейсера, но и вести умелый диалог с заказчиком, с поставщиками оборудования, персонлами правительственного уровня.

Когда в 2007 году Сергей Иванович принял предложение тогда генерального директора предприятия Н.Я. Калистратова возглавить четвертое производственное направление, он, как корабельщик с огромным опытом работы, осознавал меру ответственности и объём работ, которые лягут на его плечи. Работать по 14-16 часов в сутки, практически без отпусков, с одним выходным в неделю в течение нескольких лет – под силу не

Судьба корабеля



С. Новосёлов даёт пояснения секретарю Министерства обороны Индии П. Кумару на палубе авианосца

каждому, а лишь человеку целеустремлённому и максимально собранному. Дисциплинированность, пунктуальность, умение чётко организовать свой рабочий день – помогают всё успеть. И что не менее важно, у Сергея Ивановича есть дар работать с людьми, завоевывать их доверие.

Погружаясь в напряжённую работу на авианосце, Сергей Новосёлов правильно рассчитал свои силы, ведь за плечами большой опыт работы на предприятии. В 16 лет Сергей пришёл учеником сборщика-доставщика в цех 40, где раньше трудился старшим мастером его отец Иван Семёнович. По рассказам близких, молодому рабочему пришлось несладко, а когда он поступил на вечернее отделение Севмашвтуза, трудности возросли многократно: днём – работа, вечером – лекции и семинары. Такой жёсткий режим помогли выдержать хорошая спортивная закалка да суровая интернатская школа. Новые жизненные уроки преподавала армия. После учебки под Ленинградом – студёный Мурманск, путь от рядового до

заместителя командира взвода, медаль «За воинскую доблесть». А потом – опять родной завод.

Четыре года Сергей Новосёлов набирался опыта на рабочем месте в цехе 40. Амбициозный молодой сборщик-доставщик хотел перейти на инженерную должность и в 1973-м году обратился к начальнику цеха – знаменитому Иннокентию Бахтину с просьбой отпустить его в конструкторский отдел. Иннокентий Степанович видел в Сергее перспективного производственника, поэтому, прочитав заявление о переводе, в крайней степени раздражения смял его и с гневным криком: «Вон отсюда!» запустил в Новосёлова.

На другой день расстроенного парня пригласили в отдел кадров и сообщили, что Бахтин предложил назначить его мастером и написал такую характеристику, что в пору давать Звезду Героя. Так студент третьекурсник Севмашвтуза с лёгкой руки Бахтина получил свою первую руководящую должность. Этот факт определил всю дальнейшую судьбу Сергея Новосёлова, позволил заниматься люби-

мым делом и сделать отличную карьеру. Чуть позже он стал старшим мастером, заместителем начальника цеха 40. Возглавив корпусодстроечный цех в тяжёлый для предприятия период, Сергей Новосёлов принимал участие в постройке и сдаче флоту основных заказов второго и третьего поколений. В этой непростой работе проявились все грани таланта инженера-кораблестроителя и организатора производства, глубокие технические знания и твёрдость руководителя.

Свидетельством высокопрофессионализма Сергея Новосёлова стали заслуженные награды – орден Трудовой славы 3-й степени, медаль «300 лет Российской флоту», звание «Заслуженный машиностроитель РФ», а позже и звание «Почётный судостроитель».

Эффективная работа на производстве стала стимулом к общественной деятельности. В 2001 году Сергей Иванович смело вступил в борьбу за депутатское кресло в Областном собрании. Новосёлов становился депутатом Областного собрания третьего, четвёртого

и пятого созывов. Естественно, для работы в Областном собрании одних амбиций недостаточно, главное реальное желание помочь предприятию, от успехов которого зависит жизнь всех северодинцев. Особая забота депутата – дети. Сергей Иванович член попечительского совета детской больницы. В своём напряжённом графике он находит время, чтобы навещать малышей дома ребёнка «Колибри», волею судьбы оставшихся без родителей. Сергей Новосёлов возглавляет и комиссию по оказанию шефской помощи школам города. Большое внимание уделяет базовому училищу Севмаша.

На сессиях Областного собрания им поддержан, а также самостоятельно выдвинут ряд законодательных инициатив в области энергетики, тарифной политики, здравоохранения и социальной сферы. Сергей Новосёлов не ставит не выполнимых задач, не даёт пустых обещаний, потому что уверен, что успеха можно добиться только конкретными делами. И это у него получается. Общественная работа Сергея Новосёлова отмечена знаком «За заслуги перед Северодвинском».

В 2004 году руководство Севмаша доверило Сергею Ивановичу пост заместителя генерального директора по социальным вопросам. За время руководства заводской «социалкой» Сергей Иванович показал эффективность работы своей команды. Можно назвать десяток объектов и социальных программ, которые запущены в действие при Новосёлове. При его участии сделан первый шаг на пути к возрождению физкультурно-спортивного движения на заводе, создан ФОК «Севмаш». К спорту у Сергея Ивановича особое отношение с детства. Чтобы поддерживать хорошую физическую форму, он играл в футбол, волейбол, хоккей, занимался атлетизмом. Осо-

Люди.
Годы. Завод

бая страсть – теннис. Сергей Иванович – неоднократный призёр и победитель международных турниров. Для него теннис не только физические нагрузки и азарт спортивной борьбы, это источник энергии, который позволяет всегда быть в тонусе и даёт силы для работы.

Несмотря на высокую должность, Сергей Новосёлов остался простым в общении человеком, неравнодушным к проблемам близких людей. В кругу родных – жены Веры Ивановны, дочери Марины и сына Сергея – он черпает своё вдохновение, находит поддержку и понимание.

Поездки на дачу, где многое сделано руками Сергея Ивановича, общение с красотой северного края – ещё один источник сил, которые так нужны для достижения главной цели – завершения переоборудования авианосца. За то время, что Новосёлов руководит процессом модернизации корабля, удалось сделать огромный рывок вперёд. Пересмотрена стоимость работ, внесены коррективы в организацию производственного процесса. Сегодня корабль стоит у причальной стенки и начинает «дышать», становится «живым». По словам руководителя группы наблюдения за ходом ремонта и модернизации авианосца господина Свамианатана, такой прогресс в ходе работ стал возможен благодаря умелому и грамотному руководству Сергея Новосёлова.

25 августа Сергей Иванович отметит 60-летний юбилей. Он по-прежнему в отличной форме благодаря активному образу жизни, занятиям спортом и, что не менее важно, оптимистичному отношению ко всему, что происходит вокруг. Хочется пожелать юбиляру, чтобы линия жизни, которую начертала ему судьба, была длинной, и никакие препятствия не меняли направление её движения. Счастья и удачи!

Юлия ВЛАДИМИРОВА.
Фото М. Воркунова.

Примите поздравления Пусть сбываются мечты

От всей души поздравляем депутата Областного собрания, заместителя генерального директора Севмаша Сергея Ивановича Новосёлова с юбилеем!

В течение многих лет Сергей Иванович помогает дому ребёнка «Колибри» в решении организационных вопросов, ремонте игровых помещений, обеспечении малышей самым необходимым: одеждой, игрушками. Это чуткий человек, умеющий сострадать, сопереживать.

Как у всякого делового человека, время Сергея Ивановича расписано по часам. Но он находит возможность побывать у детей, оставшихся без попечения родителей, посещая дом ребёнка и в будни, и в праздники, поэтому знает о происходящем в учреждении не понаслышке, интересуется судьбами малышей.

Дорогой Сергей Иванович, от всего сердца желаем вам доброго здоровья, удачи, душевного комфорта, воплощения в жизнь всех планов и пусть мечты сбываются. Всегда рады видеть вас у нас в гостях!

Северодвинский дом ребёнка «Колибри».

Первичная профсоюзная организация ОАО «ПО «Севмаш» примет временно на работу юриста. Требования: высшее юридическое образование, стаж работы по специальности от 3-х лет. Резюме направлять на pp-rezume@mail.ru.

Немецкий аудит пройден успешно

Экзаменационный центр «Севмаш» по сертификации специалистов неразрушающего контроля, действующий на базе НИТИЦ, с участием представителей московского органа по сертификации НУЦ «Качество» успешно прошёл аудит и подтвердил право аккредитации в едином немецком органе по аккредитации DAkkS.

Таким образом, специалисты, сдавшие экзамены в нашем центре, после последующей сертификации в НУЦ «Качество», могут проводить контроль объектов, расположенных как на территории России, так и за её пределами, или предназначен-



ных для иностранных заказчиков. Сертификаты, полученные в ЭЦ «Севмаш», а следовательно, и заключения о результатах контроля, признаются на территории Евросоюза и большинства стран мира. – Экзаменационный центр

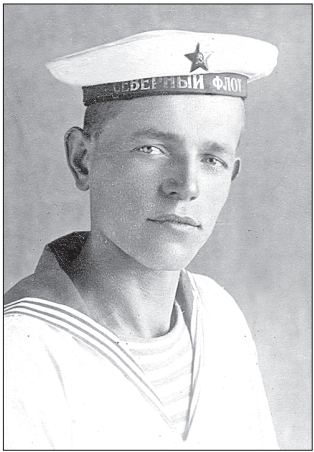
«Севмаш» в 2006 году впервые на северо-западе России был аккредитован в немецком органе DAR TGA, – рассказал руководитель ЭЦ начальник центральной диагностической лаборатории НИТИЦ Вадим Киреенко. – Изменения в европейском

Хорошая новость

законодательстве привели к образованию с 1 января 2011 года единого немецкого органа по аккредитации DAkkS, куда вошли все органы по аккредитации Германии, в том числе и DAR TGA. За последний год НИТИЦ и НУЦ «Качество» провели совместную работу по подготовке ЭЦ «Севмаш» к процедуре реаккредитации в DAkkS. Прошедшая недавно проверка включала в себя аудит документации и проведение экзамена «на месте» аудиторской комиссией DAkkS. Должен отметить абсолютную беспристрастность и объективность проведённого аудита, а также его глубину.

Алексей НЕСТЕРОВ.
Фото из архива НИТИЦ.

Юбилейный дубль Дмитрия Ефименко



Когда первое судно союзников причало у Молотовского причала, а это было 26 ноября 1941 года, Диме шёл шестнадцатый год. Только спустя 23 месяца поспуска из военкомата позвала его на войну.

В начале, конечно, был учебный отряд Северного флота. Его формирование проходило в Североморске. Туда же возвратился моряк, отучившись на Соловецких островах специальности моториста-дизелиста.

Матросу Дмитрию Ефименко выпало служить и воевать на большом охотнике за подводными лодками «Кировец». Маршруты следования – сопровождение караванов судов с продовольствием и другими грузами в порты Мурманска, Киркинеса, Архангельска, Молотовска.

Наш город был тогда шестым участком Архангельского порта. Охотник «Кировец», в команде которого из тридцати пяти человек состоял и Дмитрий Ефименко, застал Молотовский порт в состоянии чрезвычайной работоспособности. В одной связке с ним трудились корабли завода № 402. Именно наш молодой за-

К 70-летию Северных конвоев



вод стал пристанищем для многих повреждённых плавсредств.

Матросы «Кировца», кстати, построеного на нашем заводе, обеспечивали безопасность союзных конвоев, осуществляли проводку судов по внутренним путям в Баренцевом и Карском морях. Многие моряки при этом проявляли чудеса героизма. О мужестве североморцев говорит, в частности, известная песня об острове Медвежьем. Ведь именно там, в Норвежском море, корабли Северного флота брали под конвой караваны судов союзников по антигитлеровской коалиции.

Приходилось буквально прорываться через заслон мощных фашистских кораблей, покрывая огромные расстояния Атлантики и северных морей, доставляя нам военную технику, другие стратегические грузы, необходимые для победы над врагом.

В памяти бывалого моряка о том далёком времени остались обледенелые корабли, измождённые

штормами, постоянными тревогами, командами: «Спать, не раздеваясь!». Гибли корабли и люди. А комсору «Кировца» Дмитрию Ефименко требовалось к тому же вести за собой других.

День Победы над врагом старший матрос встретил, когда большой охотник стоял в Мурманском доке. Кстати, по соседству с английским тральщиком. Ликовали вместе с иностранными моряками. В том же году, в сорок пятом, их «Кировец» стал на ремонт, который продолжался полтора года. Демобилизовался Ефименко только в 1950 году в звании старшины 1-й статьи.

Кадровая служба завода № 402 направила судового дизелиста машинистом на ТЭЦ. Неподалёку от этого заводского «цеха» размещается техникум, и стремившийся к знаниям моряк мимо его пройти не мог. Молодого специалиста приметил директор завода Евгений Егоров и предложил Дмитрию Ефименко возглавить кадровую службу.

В этой должности выпускник среднетехнического учебного заведения отслужил без малого восемнадцать лет. Многолетняя работа дала руководителю большой опыт человеческих отношений, авторитет. Страна удостоила его трёх орденов и многих медалей. Вместе с женой Ниной Ивановной воспитали сына Александра, ныне работающего в отделе ядерной радиационной безопасности.

В трёхкомнатной квартире почётных ветеранов Севмаша уютно и тепло. Дмитрий Дмитриевич пересматривает архивные фотоматериалы, альбомы. Впереди – 70-летие Северных конвоев, праздник, к которому он, бывалый кадровик, имеет самое прямое отношение.

Завтра, 24 августа, ветерану войны и труда Д.Д. Ефименко исполнится 85 лет. Пожелаем ему крепкого здоровья и душевного тепла.

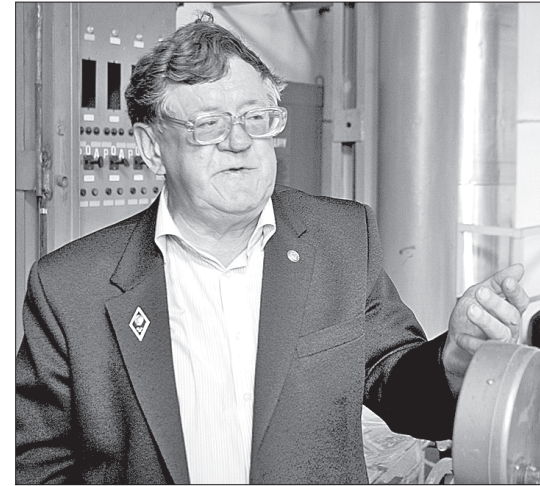
Юрий АНАНЬИН.

Фото из архива редакции.

Тёплые строки

Его уважают за дела

Старшего мастера Ивана Ернина можно встретить спешащим по делам. И неудивительно: его подразделение занято обслуживанием теплосетей всего предприятия. Плюс он профлидер цеха, и здесь забот тоже хватает.



– В теплоэнергетическом цехе работаю более сорока лет, – рассказывает Иван Иванович. – Был слесарем, бригадиром, мастером, старшим мастером. В последней должности работаю уже 17 лет. Мы ликвидируем аварии, выявленные в ходе гидравлических испытаний при подготовке

их к зиме, а также те, что могут случиться в течение дня.

Иван Иванович собирает информацию о разрывах трубопроводов, систематизирует её, принимает решение, какие работы нужно выполнить в первую очередь. По новым требованиям, на каждый трубопровод, подающий пар для производства (они также находятся в ведении Ернина), составляется технический паспорт. Каждый из них проверяется Ростехнадзором, поэтому документацию нужно вести очень тщательно.

По итогам весенних гидравлических испытаний теплосетей для стимулирования работ по ликвидации аварий по инициативе Ивана Ивановича был оформлен сроком-премиальный график. Работники цеха закончили ремонт вовремя и были поощрены. Конечно, без помощи в таком хлопотном деле не обойтись. Опорой Ернину служат мастера Василий Коваль и Александр Шаволин, а вообще, его задания, просьбы, предложения воспринимаются в коллективе без лишних слов и комментариев. Иван Иванович пользуется авторитетом у простых работников. И это вполне закономерно.

– Когда человеку нравится, как организована работа, он чётко представляет, как необходимо решать поставленную задачу, и его не «передёргивают» с места на место – тогда он работает хорошо, – выводит «формулу успешного руководителя» заместитель начальника цеха Александр Иванченко. – У Ивана Ивановича есть уважение к людям, доброта и, вместе с тем, настойчивость.

А ещё он признанный профсоюзный лидер. Ни одна просьба членов профсоюза, ветеранов не остаётся без его внимания. Иван Ернин помог очень многим. Люди хорошо знают его, доверяют, поэтому в профсоюзе состоит более 75 процентов персонала цеха. Кроме того, Иван Иванович организует вечера отдыха, сам хорошо поёт, играет на гитаре. В его записной книжке – дни рождения многих работников.

– Соберусь на пенсию, когда узнаю, что после гидравлических испытаний не произошло ни одной аварии, – шутит Иван Ернин.

Вчера родные, коллеги по работе, друзья тепло поздравили Ивана Ивановича с 65-летием, пожелав юбиляру здоровья, успехов и быть всегда «в тонусе».

Владимир ВАСИЛЬЕВ.

Фото О. Перова.

ООО «РО ЦПКП «Оборонпромкомплекс»

приглашает на постоянную работу
квалифицированных ГАЗОРЕЗЧИКОВ.
Полный соцпакет, обеспечение спецодеждой,
стабильная заработная плата.
Контактный телефон 8-921-678-88-15.

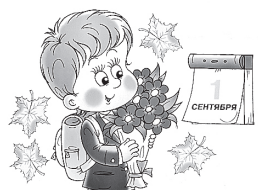
КЛУБ «ВАСАБИ»

27 августа приглашает на дискотеку
«ТАНЦЫ В СТИЛЕ РЕТРО ПО-РУССКИ».
Музыка 80-90-х в исполнении ди-джеев и музыкантов.
Кухня «со всего мира», боулинг, бильярд.
Начало в 22.00.
Заказ столов по телефону: 58-00-71.

ШКОЛЬНЫЙ БУМ-2011

Девчонки и мальчишки, а также их родители
школьный базар

в драмтеатре
с 22 по 31 августа
(ул. Ломоносова, 77)
Ждём вас ежедневно
с 11 до 19 час.



Широкий ассортимент товаров для учёбы!

ПРОДАЮ: 2-комн. кв., «сталинка», 5/5, комн. и
с/у разд. (54/28/8), пр. Ленина (пл. Победы).
Обращаться по тел. 8-902-191-62-27.

Для души и настроения

Своими
руками

С одной стороны, на промзоне, расположенной в нескольких километрах от Севмаша, много огромных складов, горы металлопроката, мощные краны... С другой – как в деревне: чистый воздух, зелено... А теперь стало ещё и уютно.

Работники одной из бригад цеха складского хозяйства своими руками сделали здесь уголок отдыха. Название дали соответствующее – «Летнее настроение».

– Начали с маленького заборчика, – говорит машинист крана Эльвира Ершова. – Лебедей помогли сделать слесари, понемногу и все включились в дело. Наши мужчины даже соорудили беседку, а мы её покрасили.

Уголок отдыха работники занимались во время перерывов. А основной труд у них ответственный, требующий внимания: при помощи кранов перевозят



и отгружают металл, который идёт на все строящиеся объекты Севмаша. Стропильщик, закрепляющий грузы на земле, и крановщик в кабине должны понимать друг друга с полуслова. Эльвира Ершова рассказывает, что временами удаётся спуститься с крана лишь к концу рабочего дня.

– Допустим, в пятницу все

уже собираются домой, а тут понадобилось трубы или ещё что-то срочное, – включается в разговор начальник цеха складского хозяйства Борис Лаптев. – Надо отдать должное нашим работникам: остаются, если нужно для производства, делают всё без вопросов. Большая часть коллектива цеха – женщины, основная тяжесть работы – на них.

Но, как говорится, делу время – потехе час. В обеденный перерыв работники бригады переключаются на хозяйственно-бытовые дела: понемногу выращивают овощи, клубнику, смородину, малину, косят траву, рубают ненужную иву. Есть здесь и домашний питомец – кошка Мотя, недавно она принесла котят, удалось пристроить всех. И конечно, все не забывают ухаживать за уголком отдыха.

– Люди проводят на работе значительную часть своего времени, поэтому хочется, чтобы здесь было также уютно, как дома. Уголок отдыха скрашивает наши рабочие будни, он, так сказать, для души, – говорит мастер Валентина Комиссарова.

Теперь работники бригады задумываются о волейбольной площадке. Ну а «Летнее настроение» будет радовать их и осенью, и весной.

Владимир ПОРШНЕВ.

Фото автора.

Светлый был человек



В управлении по социальным вопросам, которое многие годы возглавлял Владимир Васильевич Алсуфьев, затишья практически не бывает. Народ сюда приходит разный. В структурных подразделениях УСВ, разместившихся в разных уголках предприятия и за его пределами, проблем скапливается немало.

Пересменка на базах отдыха, работа учреждений культуры, организация и проведение спортивных соревнований... Ни одно событие социального календаря не остаётся без внимания и участия руководителя службы. Дверь его кабинета закрывается редко.

В управление по социальным вопросам Владимир Алсуфьев пришёл с производства. «Более двадцати лет мы занимались выпуском товаров народного потребления, работая в разных цехах, но под одной крышей, — отмечает Владислав

Золотиков, бывший заместитель начальника деревообрабатывающего производства, а последние годы находящийся в одной управленческой команде с Владимиром Васильевичем. — Наши цехи были основными производителями на предприятии товаров для корабелов и членов их семей. Это была нелёгкая и в то же время интересная работа. Социальная направленность общего дела объединяла нас, придавала силы. Приобретённый опыт в полной мере способствовал налаживанию дела и на новом месте. Работа с людьми и для людей, расположенность к человеку труда помогли Владимиру Васильевичу решать ответственные задачи, отстаивать свои позиции на самом высоком уровне».

Сложившаяся школа человеческих отношений в управлении по социальным вопросам — заслуга прежде всего руководителей этой службы. И надо признать, что выстрадана она высокой мерой ответственности, а в нашем примере ещё и высокой жизненной себестоимостью. Для того же Владимира Алсуфьева источником такого жертвенного долга всегда была жизненная формула: раньше думай о Родине, а потом о себе. Особую значимость она получила ещё во время прохождения воинской службы на Новой

Есть повод

Земле. Позднее, став ветераном подразделений особого риска, бывалый солдат продолжал служить этой миссии.

Его уважали все. От рабочего и начальника цеха до генерального директора. Ценили в нём колоссальную работоспособность, умение сосредоточиться на главном, абсолютное отсутствие чванливости и зазнайства. Коллеги дорожили доступностью своего руководителя, равнодушием к делу, незлобивым характером и удивительной скромностью. «Владимир Васильевич светлым был человеком. Умел терпеливо выслушивать и с юмором выходить из непростых ситуаций, — делится мыслями Олег Осин, директор физкультурно-оздоровительного комплекса «Севмаш». — Однажды я стал свидетелем доверительной беседы Владимира Васильевича с ветераном войны и труда. Фронтовик в ходе её случайно обронил такую фразу: «А помнишь в мае сорок восьмого...» Младший из собеседников отреагировал необычно: «К сожалению, этот момент помню не очень хорошо. Я ведь родился в сорок девятом...».

...А в июле 2011 года его не стало. И прошло уже сорок дней...

Юрий АНАНИН.

22 августа на 83-м году жизни скончался один из самых известных ветеранов Севмаш-предприятия, почётный гражданин Северодвинска

Иван Александрович СОБОЛЕВ.

Ушёл из жизни опытный строитель эсминцев и подводных лодок, организатор стапельного производства, основатель и руководитель общественной ветеранской организации предприятия.

Трудовую судьбу с Севмашем связал в 1949 году. Работал мастером, старшим мастером, начальником участка цеха 50. В декабре 1960 года И.А. Соболев назначается начальником корпусостроительного цеха. После пребывания на выборных должностях в городском комитете партии получает назначение заместителем начальника и начальника отдела З. С именем Ивана Александровича связан очень большой и очень важный период жизни совета ветеранов войны и труда Севмаша — целая эпоха в развитии и совершенствовании общественной организации.

Личная ответственность, дисциплинированность, принципиальность в исполнении долга сочетались у И.А. Соболева с большой скромностью и высокими душевными качествами. Тактичность в обращении с окружающими его людьми, знание и понимание по-

вседневных нужд ветеранов и забота об их удовлетворении, верность слову снискали ему авторитет и уважение всех, кто работал с ним и знал его.

И.А. Соболев активно участвовал в общественной жизни предприятия и города, неоднократно избирался в различные партийные органы, работал вторым секретарём Городского комитета КПСС.

За высокие трудовые достижения в строительстве кораблей, организации работы крупнейшей в Архангельской области ветеранской организации удостоен орденом Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалей, звания почётного гражданина Северодвинска.

Светлая память об Иване Александровиче Соболеве, примере труженика и замечательного человека навсегда сохранится в наших сердцах.

А.А. Дьячков, М.А. Гмырин, В.Р. Угрюмов, В.И. Дарда, А.В. Алсуфьев, Э.С. Борисов, М.А. Будниченко, В.В. Бородин, С.В. Мардаровский, С.И. Новосёлов, С.Г. Кученов, В.П. Пастухов, В.А. Петрушин, А.Н. Лугов, А.Г. Лебедев, В.Т. Шиялков, В.И. Новосёлов, В.А. Никонова, Н.Г. Рогожин, В.П. Бурменский, В.Н. Хвальский, Л.А. Подшивалов, А.Д. Чертов, Е.И. Царьков.

22 августа после тяжёлой продолжительной болезни в возрасте 71-го года ушёл из жизни известный кораблестроитель

Вячеслав Николаевич ЗУЕВ.

Он пришёл на Севмаш, с отличием закончив Ленинградский кораблестроительный институт. Работал мастером, старшим мастером участка и монтажа паропроизводящей установки, начальником участка паротурбинной установки цеха 50, стапельно-сдаточного производства. В течение десяти лет (1977-1987) возглавлял партийную организацию предприятия. Почти такой же период работал заместителем главного инженера Севмаша.

С именем Вячеслава Зуева, одного из первых ведущих специалистов по монтажу и испытаниям ядерных энергетических установок АПЛ в цехе 50, связано непосредственное ру-

ководство аварийными работами на реакторных установках. Здесь с особым блеском проявился талант инженера, его организаторские способности. В.Н. Зуев — яркая личность. Он отличался решительностью характера, умением принимать самостоятельные решения брать на себя ответственность в нестандартных ситуациях. Его авторитет был высоким, с его мнением считались крупные специалисты и руководители отрасли. Заслуги талантливого инженера отмечены орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями.

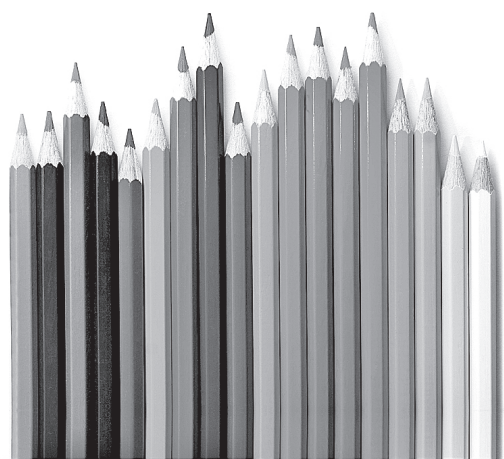
Мы сохраним вечную память об этом прекрасном человеке, блестящем инженере, патриоте.

Администрация, профсоюзный комитет предприятия, коллективы цехов 50, 55, УИСЗ, НТУ, УИР.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Заточены под Вас

Кредиты наличными от 14,99% на индивидуальных условиях



Кредиты наличными

Указанная ставка действительна для корпоративных и зарплатных клиентов с подтвержденным ежемесячным доходом после вычета налогов не менее 10 000 руб. Предложение не является офертой или приглашением сделать оферту. ОАО «Альфа-Банк» оставляет за собой исключительное право на принятие решения о предоставлении либо отказе в предоставлении кредита. Условия кредитования определяются Банком индивидуально для каждого клиента. ОАО «Альфа-Банк»: Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций от 29.01.1998 г. №1526. На правах рекламы.

Подробнее с условиями кредитования ознакомьтесь в отделениях Альфа-Банка, и на сайте www.alfabank.ru.

8 800 200 0000 (8182) 46 20 82

Альфа-Банк

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ
НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА — НА УЧАСТИЕ
В ТЕНДЕРАХ — НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ —
НА ОБРАЗОВАНИЕ — АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100,
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

Гастроном
РУССКИЙ
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

СВЕЖИЙ УЛОВ

ДАРЫ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

КАЛЬМАР "КОМАНДОРСКИЙ" **185 РУБ/КГ**
ГОРБУША Б/Г "СЕРЕБРЯНКА" **115 РУБ/КГ**

Приглашаем в наши магазины:
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а | Трухинова, 1
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

Я уверен

ВТБ24

«Выбирая банк, я не иду на компромисс. ВТБ24 — Я уверен!»

Леонид Парфенов, телеведущий, журналист, клиент банка ВТБ24

Вклады

Вклады ВТБ24 — это оптимальный баланс между надежностью и доходностью. Мы предлагаем вклады с удобными условиями и возможностью оформления в офисе, через банкомат или с использованием системы «Телебанк».

Узнайте больше:
г. Северодвинск, ул. Железнодорожная, д. 50/1
8 800 100-24-24
(звонок по России бесплатный)
www.vtb24.ru
Банк ВТБ 24 (закрытое акционерное общество).
Генеральная лицензия Банка России №1623. РЕКЛАМА.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

И.о. главного редактора Л.В. Тельтвская, тел. 50-47-95.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику — 16.00).
Тираж 11102 Свободная цена Заказ 443