



Картина недели Визит посла Индии

Вчера Севмаш посетили посол Республики Индия господин Малхотра с супругой.

Знакомство с крупнейшей верфью России началось с Музея трудовой славы и воинской доблести. Затем посол побывал на авианосце «Викрамадитья», который в скором времени станет флагманом авианосного флота Индии. Во второй половине дня посол и его супруга общались с офицерами группы наблюдения за переоборудованием корабля и их жёнами, посетили городской краеведческий музей. Программа пребывания посла продолжилась на предприятии «Звёздочка».

Визит продлится несколько дней. Планируется встреча г-на Аджай Малхотры с генеральным директором Севмаша Андреем Дьячковым, подписание на теплоходе «Н.В. Гоголь» культурного соглашения между Северодвинском и Республикой Индией, экскурсия гостей в Малые Карелы, а также на Соловецкие острова.

Татьяна МИХАЙЛОВА.

Заданным курсом

Продолжается транспортировка платформы «Приразломная» из Мурманска в Печорское море.

По информации, полученной в производстве № 2 Севмаша с борта транспортно-буксировочных судов, вчера на 6 часов 30 минут утра пройдено 409 миль. Погода явно благоприятствует, ветер северо-восточный, 4-5 м/с, что позволяет держать хорошую скорость 3,1 узла. Прогноз погоды на ближайшие дни серьёзных изменений не даёт. Движение каравана идёт по графику.

Мария ПАВЛОВА.

Отличился в работе

На каждом периоде строительства подлодок есть свои герои. Вот и на этот раз на атомном подводном крейсере «Северодвинск» отличился при выполнении оперативной задачи коллектив участка № 14 главного стапеля.

Руководит участком Олег Юрьевич Семёнов. Он сумел организовать работу в три смены, и все задачи по его заведению были успешно выполнены. В целом результаты проведённых в последнее время работ говорят о готовности «Северодвинска» к выходу в море в ближайшие сроки. Сейчас на атомоходе находится инспекция безопасности мореплавания. Личный состав совместно с ходовой командой проводят необходимые учения по отработке действий по борьбе за живучесть, когда корабль находится в море.

Надежда МОРОЗОВА.

«Иван Плюснин».

Заводская
флотилия

Из века в век



Много потрудился, много повидал на своём трудовом пути буксир водно-транспортного цеха 22 «Иван Плюснин». Не свидетель, прямой участник создания прошлой и настоящей истории Севмаша. И сегодня, в полувековой юбилей судна, наш рассказ о нём и его людях.

Построено судно в Ленинграде в 1961 году. Имеет морской класс Регистра, мощность силовой установки 2000 л. сил. Экипаж – 23 человека. В том же году судну было присвоено имя нашего известного земляка Ивана Афанасьевича Плюснина, внёсшего большой вклад в становление и развитие города. В ноябре 1941 года Иван Афанасьевич был избран первым секретарём Молотовского горкома КПСС. В трудное военное время и после войны он на протяжении десяти лет руководил городом, затем работал секретарём Архангельского обкома КПСС.

«Дизель-электроход «Иван Плюснин» с первых дней прибытия на предприятие активно включился в работу, так как на тот момент являлся единственным наиболее современным морским буксиром, способным выполнять программу завода по обслуживанию заказов, – рассказывает капитан Владимир Соболев. – Загрузка судна по работе с подлодками была сверхнапряжённой. Сопровождение их в море, обеспечение испытаний,

швартовки и перестановки на заводской акватории. «Плюснину» доводилось обслуживать не по одному подводному кораблю в море. Работал с плавучими доками «Сухона», «Онега», 11-й док, плавкран ПК-2... Порой люди не успевали нормально отдохнуть, набраться сил, а их снова вызывали на судно – предстоял очередной выход в море. Обширная сдаточная программа того времени требовала больших усилий от экипажа. Неблагоприятные погодные условия часто мешали выполнению поставленных задач. Но опыт, морские навыки командного состава, высокая ответственность и сложная работа матросов, мотористов, электриков и камбузного персонала позволяли «Плюснину» достигать поставленных целей».

Сам Владимир Александрович в водно-транспортный цех Севмаша пришёл в 1979 году. В беседе с ним предстала дорога его жизни, накрепко связанная с любимым делом, с морем и кораб-

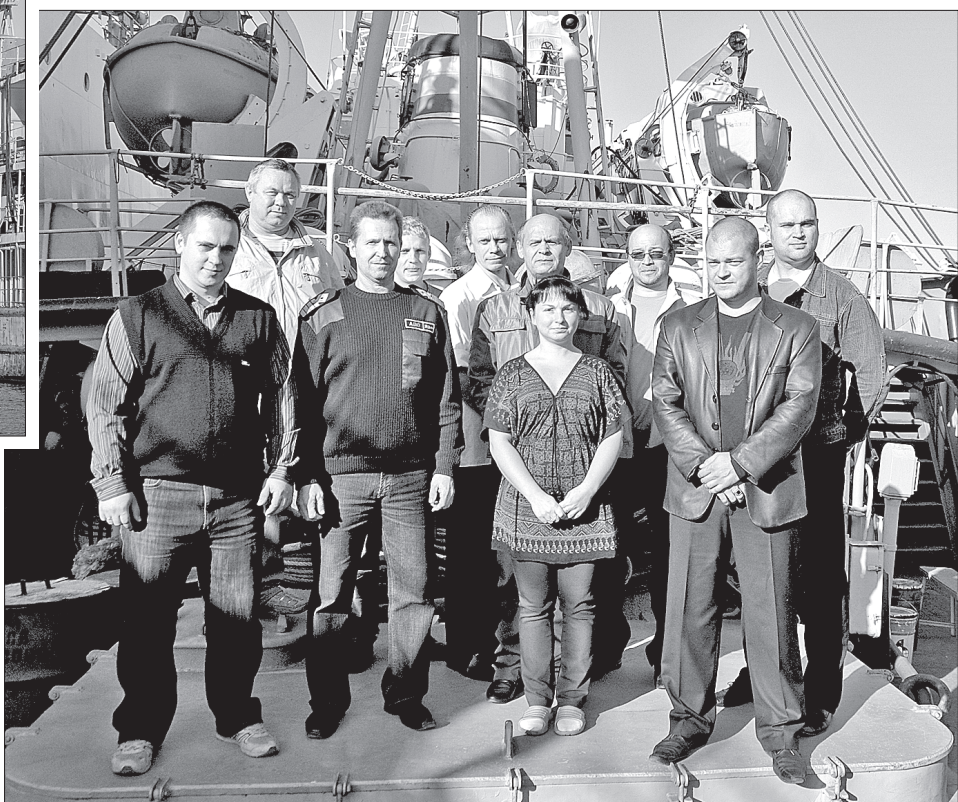
лями. В типичный для нас образ «морского волка» несколько не вписывается, нет бороды и усов, но морская закалка видна за версту, спортивен, уверен. Закончил в своё время мореходное училище и пять лет отработал в суровых условиях Карского моря. На Севмаше много лет был начальником 11-го плавдока, работал и на пассажирском судне «Красный моряк», ходившем до Пертоминска и других населённых пунктов побережья. В кризисные девяностые годы, по контракту с немецкой фирмой, ходил на балкерсухогрузе во многие страны мира, это Португалия, Голландия, Италия, Франция, Англия, Тунис, Марокко. На буксире «Плюснин» сменил успешного на пенсию капитана Николая Гусева, проработавшего на судне почти тридцать лет. Владимир Александрович сразу сумел оценить сплочённость и профессионализм экипа-

жа. Отмечает, что самыми трудными в работе были 70-80-е годы прошлого века, а это требовало постоянной поддержки буксира в хорошем техническом состоянии. Ведь, как известно, с морем шутить нельзя. В 90-е годы на нём заменили главные двигатели, выполнили ремонт обшивки корпуса, была дооборудована система пенотушения с целью оказания помощи в ликвидации пожаров на подлодках в море и на заводской акватории.

За два последних десятилетия производственная программа предприятия существенно изменилась. Изменился и состав флота цеха 22. На смену дизель-электроходу «Иван Плюснин» пришли новые буксиры «Константин Коробцов» и «Евгений Егоров».

(Продолжение на стр. 2).

Фото О. Перова.



Набережные Севмаша

В «кильватерной колонне»

Набережная № 3 Севмаша – одно из самых оживлённых мест на предприятии, своеобразный центр производственной активности. Работа на пришвартованных здесь кораблях, дебаркадерах не прекращается ни днём, ни ночью.

Ещё относительно недавно грозный авианосец «Викрамадитья» мирно соседствовал с первой российской морской ледостойкой платформой «Приразломная», которая сегодня благополучно переводится на точку постоянного базирования в Печорском море. А теперь огромный корабль стоит в одной «кильватерной колонне» с самой большой в мире подводной лодкой – тяжёлым атомным ракетным крейсером стратегического назначения «Дмитрием Донским», первым заказом серии «Гайфун».

Такой «милитаристический пейзаж» для наших кораблестроителей, в общем-то, не удивителен. А если задуматься, где ещё найдёшь «парад» столь крупных кораблей?

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.



Готовимся к зиме

Вода, тепло и пластиковые трубы...

После ремонта начнутся гидравлические испытания теплосетей

Теплоэнергетический цех удивляет своими масштабами. Его подразделения «разбросаны» практически по всей территории предприятия. Диву даёшься, когда узнаешь, сколько дел и забот у его работников.

Теплофикационный участок отвечает за бесперебойное снабжение всех подразделений и цехов предприятия горячей водой и теплом, водопроводно-канализационный – за обеспечение холодной водой и исправную работу водоотведения, компрессорный – за снабжение производства воздухом, участок очистных сооружений – за нейтрализацию вредных продуктов...

Многих интересует, для чего на Севмаше и в городе весной и осенью отключают горячую воду.

– Для того, чтобы проверить теплосети после и перед началом отопительного сезона. Проведение гидравлических испытаний – ответственный процесс, – рассказывает заместитель начальника цеха Александр Иванченко. – Поступление горячей воды перекрывается на входе в каждое здание. Испытываются только главные трубопроводы. Работающий на коллекторной станции большой насос поднимает давление в сетях до 16 килограммов на квадратный сантиметр (обычное значение – 12). Так «давим» в течение десяти минут. Потом делаем обход, выявляем повреждения. На всех теплотрассах есть дренажные колодцы, для того, чтобы определить, где произошла авария, вскрываем их. Если есть вода – участок признаётся аварийным. Надо понимать, что испытания проводятся для того, чтобы не оставить потребителей без горячей воды и тепла зимой – устранить аварии в это время года очень трудно.

Гидравлические испытания проходят дважды в год – весной и осенью. Аварии, выявленные по результатам весенней проверки, устранялись в течение лета. В этом году было шестнадцать разрывов труб – в пределах ежегодной нормы. Единственное, что



О. Королёв, В. Коваль, С. Погарский следят за показаниями приборов

беспокоит руководство цеха – раньше аварии происходили на трубопроводах мелкого сечения, сейчас появились дефекты в трёх местах на магистральных трубопроводах. На сегодняшний день все разрывы труб ликвидированы, за исключением одной – в районе цеха 42. Отремонтированные теплотрассы работники цеха не зарывают, чтобы посмотреть, как они поведут себя во время испытаний в конце лета. Осенняя «опрессовка» начнётся 27 августа после завершения гидравлических испытаний в городе. По статистике, в ремонте будут нуждаться еще несколько труб. После завершения их ремонта можно рассчитывать, что зиму проживём без аварий.

Подготовкой к зиме занимается и компрессорный участок теплоэнергетического цеха. Он снабжает производство воздухом низкого давления. Здесь также идёт замена стареющих трубопроводов – с годами за счёт присутствующей в воздухе пыли у труб протирается дно. В случае, если они ещё годны, работники просто их переворачивают.

Специалисты теплоэнергетического цеха ликвидируют и аварии на водопроводных сетях.

Одна из них произошла недавно у первой набережной, сейчас там функционирует только один ввод с пресной водой. Устранить её пока нет возможности, а вода необходима для производства, поэтому теплоэнергетики вынуждены пойти на полумеры – проложить временный трубопровод по земле. К сожалению, аварий на трубопроводах стало происходить больше. Чтобы исправить положение, определены пять магистральных трубопроводов, которые предполагается отремонтировать в рамках программы капитального строительства.

– Пробуем и пластиковые трубы. Уже есть «первая ласточка» – переложили пятьдесят метров одного из трубопроводов, – продолжает заместитель начальника цеха Александр Иванченко. – Как они себя поведут – увидим со временем. Конечно, для их ремонта понадобится новая технология.

Говорят, к «продукции», поставляемой с помощью теплоэнергетического цеха, привыкаешь быстро, а её отсутствие переживается остро. И с этим трудом не согласиться.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

Новые технологии

Радиация под контролем

Ни для кого не секрет, что сегодня на Севмаше ведётся большой объём работ, связанных с использованием атомной энергии, поэтому радиационная обстановка на предприятии интересует многих жителей города. Мы привыкли думать, что радиация не заметна, но её можно «видеть» благодаря современной автоматизированной системе радиационного мониторинга, созданной на базе отдела ядерной радиационной безопасности (ОЯРБ) Севмаша.

– Система необходима для раннего оповещения в случае возникновения радиационных аварий на опасных объектах и для оперативного реагирования при чрезвычайных ситуациях, – рассказывает начальник подразделения Михаил Малинин. – В рамках проекта на Севмаше оснащён локальный кризисный центр (ЛКЦ), создана автоматизированная система контроля радиационной обстановки (АСКРО), проложены линии и каналы связи, получена специальная мобильная лаборатория для мониторинга внешней среды, которая позволяет делать экспресс-анализ обстановки по следу радиоактивного облака. Лаборатория оборудована специальным навигационным комплексом и спутниковой связью.

Всё это стало возможным благодаря работе в рамках совместного проекта с Европейским банком реконструкции и развития, правительства Архангельской области и Центра анализа безопасности энергетики при РАН.

АСКРО обеспечивает непрерывный автоматизированный контроль основных параметров радиационной обстановки на территории предприятия. Полученные данные используются для оценки и прогнозирования радиационной обстановки, выработки рекомендаций по мерам защиты. В локальный кризисный центр для анализа поступает вся информация с датчиков, установленных на набережной предприятия, дебаркадерах и в ряде цехов, хранилище радиоактивных отходов на Мироновой горе. Сегодня хранилище полностью герметизировано и приведено в безопасное состояние, а его территория обгорожена и превращена в зелёную лужайку.

– Уже в сентябре этого года вся система и локальный кризисный центр будут полностью отлажены и приняты в эксплуатацию, – отметил Михаил Викторович Малинин. – Большое спасибо за участие в реализации проекта и нашим специалистам, цеху 48, УКСиР, ОАСУП, центру связи. Создание на Севмаше автоматизированной системы контроля радиационной обстановки позволит улучшить оперативность и качество принимаемых решений как на нашем предприятии, так и в целом в Архангельской области. Операторы-дозиметристы круглосуточно следят за показаниями датчиков, которые отражаются на специальном дисплее. В случае малейшего превышения тех или иных показателей радиационной обстановки в локальном кризисном центре оперативно принимаются решения по вопросам аварийного реагирования. А значит, радиация под контролем.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.
Фото О. Перова.



Ю. Терешко, М. Малинин, А. Филаткин анализируют радиационную обстановку на предприятии

«Иван Плюсин». Из века в век

(Окончание. Начало на стр. 1).

Но значимость судна-ветерана не уменьшилась, его уникальность остаётся востребованной на испытаниях новейших АПЛ последних поколений. По-прежнему ответственно, профессионально трудятся на нём ветераны: электромеханик Александр Юдин, старшие электрики-мотористы Фанил Фазлетдинов, Сергей Фоменко, Сергей Тычинский, Владимир Белорусов, старший моторист-электрик Александр Буянов, моторист-электрик Виктор Андреев, матросы-мотористы Александр Молоков, Борис Мишустин, Александр Турбин. И о молодёжи – своих старшем помощнике и сменном помощнике Алексее Еремееве, Александре Ярусе, втором механике Андрее Гавриловиче – капитан говорит с уважением, отмечая их знания и ответственность.

...Хотелось бы, чтобы в юбилейный для судна сентябрьский день погода была ясная, солнечная. На этот день назначена торжественная церемония прохождения празднично украшенного «Ивана Плюнина» по заводской акватории в сопровождении с борта и кормы двух буксиров. поприветствуют своего собрата большие и маленькие труженики-суда, экипажи шварканов и доков. поприветствуют всех, кто трудился и трудится на судне, с честью несущем имя «Иван Плюсин».

Надежда МОРОЗОВА.

Производство

Работают на всех заказах

На Севмаше подлодки нового поколения находятся в разной степени готовности. На одних ещё не начинались никакие испытания, другие уже готовятся к выходу в море.

И на всех на них успешно трудятся специалисты цеха 40. И не только на подлодках, свой вклад у сборщиков-доставщиков на авианосце «Викрамадитья», на морской платформе «Приразломная». На сегодняшний день, по словам начальника цеха Николая Рогожина, отличные успехи в труде у коллективов участка № 7, занятого на заказах первого производства, и участка № 4, где изготавливаются изделия машиностроения и судовая мебель. Руководят участками Олег Заборский (исполняет обязанности) и Владимир Щукин.

Надежда ИВАНОВА.

Взгляд изнутри

Не сбавляя темпов

Август – месяц особенный, завершающий лето. Дачники собирают с участка урожай. Подводят некоторые итоги работы и корабелы.

Готовятся, в частности, бороздить моря подлодки Севмаша. С нетерпением ждёт своего часа и «Викрамадитья». В целом, с моей точки зрения, дела продвига-

ются неплохо. Уже освобождается от лесов надстройка. По её периметру обрабатывает себя внимание штатное наружное освещение. Кстати, освещение имеется и в помещениях корабля. Осуществляется пуск насосов, вентиляторов, других механизмов.

Но ещё не крутятся турбины, не гудят дизеля. Не все корабельные помещения обрели завершённый вид. Работы ещё много, и она продолжается, не сбавляя темпов.

Александр ЖЕЛЕЗНИКОВ,
электромонтёр «Арктики».

Официально

Знания электротехники проверят комиссии

Проверку знания норм и правил по охране труда и технической эксплуатации электроустановок у ответственных лиц за их эксплуатацию, а также председателей и членов комиссий по аттестации персонала структурных подразделений осуществляет центральная комиссия.

Приказом генерального директора предприятия председателем комиссии в составе пяти человек утверждён главный энергетик Игорь Годзиш. Квалификационную комиссию, проверяющую знания у электротехнического и электротехнологического персонала, согласно этому приказу, возглавит Владимир Пурыгин, главный механик Севмаша.

Александр МИШИН.

Тревожный телефон

Ребёнок в опасности!

В администрации Северодвинска начала работать круглосуточная горячая линия «Тревожный телефон».

Позвонив по мобильному телефону 8-921-676-49-94, любой человек может сообщить о детях или подростках, находящихся, по его мнению, в опасной ситуации. Специалисты незамедлительно среагируют на обращение. Тревожный сигнал тут же передаётся в «Скорою» и в ОВД. Затем сообщение поступает в оперативный межведомственный штаб, объединяющий, независимо от подчинённости, все северодвинские структуры, занимающиеся охраной и защитой несовершеннолетних.

Эффективность работы штаба уже доказана на практике. Трое детей, оставленных родителями без присмотра, были оперативно изъяты из неблагополучных семей и помещены в детскую городскую клиническую больницу. На заседании штаба утверждены планы работы с этими семьями. Сотрудники различных ведомств уже начали контролировать нерадивых родителей и будут продолжать посещение семей по нескольку раз в неделю. На основании выводов, сделанных по итогам этих визитов, будет сделан вывод о возможности или невозможности проживания детей с родителями.

Решение о создании оперативного штаба было принято сразу после того, как погиб малыш, выпав из окна пятого этажа. За полтора месяца до этого он был изъят органами опеки у матери, которая оставила ребёнка без надлежащего присмотра. Однако вскоре сотрудники центра реабилитации детей и подростков «Солнышко», являющегося госучреждением, приняли решение о возвращении его в семью. Через месяц ребёнка не стало.

В скором времени листовки с номером «Тревожного телефона» появятся в образовательных учреждениях и в жилищных организациях.

Ольга СТОЙКОВА.

Книжная берегиня



Кто владеет информацией, тот владеет всем. Кто дружит с книгой, становится духовно богаче. А интеллект, известно, всегда был и остаётся в цене.

Валентина Константиновна Шмигельская в течение многих лет распоряжалась богатейшим духовным наследием. Роль этого наследия

выполнял книжный фонд научно-технической библиотеки предприятия, который она возглавляла тринадцать лет.

Стать высококвалифицированным специалистом библиотечного дела помогла Валентине Шмигельской учёба в Московском педагогическом институте и Ленинградском институте культуры. Шаг за шагом постигала основы профессии, выросла в эрудированного руководителя коллектива.

Книга, как известно, должна работать на человека. Чтобы она становилась достоянием наибольшего числа людей, надо её пропагандировать, убеждать в ценности знаний, которые она несёт. Валентина Константиновна умела доводить научно-техническую книгу до читателя. Она хорошо знала заводских специалистов и чётко представляла, кому из них больше всего потребуется то или иное издание.

Учреждение культуры, каким является научно-техническая библиотека, пользуется заслу-

Примите поздравления

женным авторитетом среди корабелов, а также среди работников предприятий региона, судостроительной отрасли. Чтобы соответствовать велению и духу времени, Валентина Константиновна постоянно совершенствовала профессиональные знания, вела большую воспитательную работу. В течение ряда лет она избиралась в областной совет НТО, в районный совет общества охраны памятников истории и культуры, членом совета ветеранов войны и труда.

Валентина Константиновна – жена широко известного в Северодвинске и за его пределами краеведа, историка, публициста Леонида Георгиевича Шмигельского, безвременно ушедшего из жизни. Вместе с мужем они вырастили и воспитали сына и дочь. Кстати, Ксения Леонидовна, унаследовала профессию матери, возглавив библиотеку Северодвинского технического колледжа.

На днях Валентина Константиновна Шмигельская отметит юбилейную дату со дня рождения. Коллеги и многочисленные друзья поздравляют её и желают всего самого доброго, светлого, неповторимого.

Александр МИШИН.
Фото из архива редакции.

Принято на заседании научно-технического совета

На Севмаше будет создана система управления интеллектуальной собственностью. Решение по этому вопросу принято на заседании президиума научно-технического совета ОАО «ПО «Севмаш» и одобрено решением генерального директора Севмаша.

На заседании президиума, который проходил под руководством заместителя генерального директора по правовому обеспечению и корпоративным вопросам И.Н. Ковалёвой, заслушан доклад начальника бюро управления интеллектуальной собственностью А.К. Палкина, в котором раскрыты вопросы текущего состояния системы управления интеллектуальной собственностью, намечены перспективы развития, подробно приведены теоретические и методологические обобщения и даны практические предложения.

Отмечено, что для успешного функционирова-

ния системы управления интеллектуальной собственностью необходимо создать эффективную систему взаимодействия всех участвующих в процессе создания, инвентаризации, оценки, учёта и использования объектов интеллектуальной собственности подразделений Общества. Наиболее важным перспективным направлением работы является выявление и коммерциализация принадлежащих Обществу объектов интеллектуальной собственности, в частности, средств производства.

Научно-технический совет одобрил представленные предложения по созданию системы интеллектуальной собственностью в Обществе и решил продолжить работу в этом направлении, разработав перечень мероприятий и сроковый график поэтапного ввода системы управления интеллектуальной собственностью Общества.

Мария ПАВЛОВА.

Официально

В нашей семье тоже есть левши

Меня заинтересовала заметка Ольги Зайковой в газете «Корабел» (11 августа, № 62) «Легко ли быть левшой?». Для меня, конечно, это большой секрет. А вот у нас в семье трое родных мне людей пишут, играют, работают только левой.

Моя младшая сестра Галина, к сожалению ушедшая из жизни, в детские годы держала ложку и писала левой рукой. Я думал, что она балуется. Взрослые пытались насильно заставить её переучиться, но наказания и уговоры не помогли. Тогда родители отступились: «Живи, как тебе нравится».

И вот через некоторое время узнаю, что красиво и быстро пишет моя внучка Настенька. Было интересно наблюдать, как она управляется левой рукой. Теперь она взрослая (на снимке), окончила финансовый институт. Её сын Сеня (видимо, гены перешли от мамы) перенял леворукость. Ему шесть лет. Скоро пойдёт в школу. Играет и рисует только левой. Мама и папа ему не препятствуют, пусть работают обе руки, ведь правая рука, всё равно развивается, потому что мир, в основном, создан для правой, и левшам приходится приспособливаться.

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.



Возвращаясь к напечатанному

Режим работы столовых в выходные дни в сентябре:

3, 4 – столовая № 47
10, 11 – столовая № 23
17, 18 – столовая № 80
24, 25 – столовая № 47
3, 10, 17, 24 – столовая № 94
Столовые работают с 11.30 до 14 часов.



Запись на богослужение

Проводится запись желающих помолиться в Никольском соборе за Божественной литургией 28 августа, в день празднования Успения Пресвятой Богородицы. Также продолжается запись желающих регулярно посещать богослужения в Никольском соборе.

Телефоны: 50-51-93 и 50-57-33 (для звонков из города); 9-51-93 и 9-57-33 (для звонков внутри завода).

ОБЗОР ПРЕССЫ

• Разрешением трудностей, возникших при заключении контрактов в рамках оборонзаказа на 2011 год, в ближайшее время займётся специальная госкомиссия. В состав комиссии вошли представители Министерства обороны России, Министерства промышленности и торговли и Объединённой судостроительной корпорации. Задачей сформированного органа является разрешение разногласий между Минобороны и ОСК по вопросам стоимости военной продукции. Решение о формировании комиссии было принято на совещании, посвящённом вопросам гособоронзаказа на 2011 год, которое проводил вице-премьер России Игорь Сечин. В ближайшие два дня ОСК должна представить Министерству обороны подробные расчёты стоимости своей продукции с обоснованием. Если Минобороны посчитает обоснование достаточным, то контракты в рамках ГОЗ-2011 с ОСК будут заключены, если нет, то военное ведомство продолжит попытки снизить цены оборонного предприятия.

• За два с половиной месяца удалось собрать 144 тысячи гривен пожертвований на строительство корвета – нового боевого корабля для ВМС Украины. По словам контр-адмирала Виктора Макарова, у государства не хватает денег на финансирование постройки корвета. «К сожалению, сегодня на Украине недостаточно средств для реализации такого крупного проекта, как строительства корабля класса корвет, о чём заявил президент Виктор Янукович», – отметил адмирал. Корвет под названием «Владимир Великий» планируют сдать ВМС Украины в 2016 году. Церемония закладки корабля состоялась на Черноморском судостроительном заводе 17 мая 2011 года. Как ожидается, корвет «Владимир Великий» будет передан ВМС Украины в 2016 году, а до 2021 года военные получат ещё три таких корабля.

• ВМС Сингапура получили первую шведскую подводную лодку типа «Арчер» (бывший тип «Вастерготланд»). В общей сложности Сингапур должен получить два таких корабля. Ранее сингапурские военные прошли в Швеции обучение управлению и обслуживанию подводных лодок типа «Арчер». Контракт на поставку Сингапuru двух выведенных из состава ВМС Швеции подводных лодок типа «Вастерготланд» подписан в сентябре 2005 года. Сумма сделки не уточнялась. По условиям соглашения, шведское кораблестроительное предприятие Kockums должно провести модернизацию кораблей и полный цикл их испытаний. В состав ВМС Сингапура шведские подводные лодки принимаются как тип «Арчер» по имени первого такого корабля. Корабли типа «Арчер» при водоизмещении 1500 тонн способны развивать скорость до 15 узлов. Подводные лодки вооружены шестью торпедными аппаратами калибра 533 миллиметра и тремя – калибра 400 миллиметров.

Подготовила
Елена МАКОВЕЦКАЯ,
пресс-служба Севмаша,
по материалам www.navy.ru,
www.flotprom.ru.

Грибной август

Заглянул к соседу по даче Андрюше. Его жена варит грибы. А он достаёт мешок с грибами и говорит: «Выбирай, сколько хочешь».

У меня глаза разбежались от изобилия подосиновиков: все маленькие, чистенькие и такие красивые. Взял на большую жарку со свежей картошкой. Очень вкусное блюдо получилось. Сами с женой наелись, приехали родственники и тоже не отказались от такого деликатеса.

В этом году на редкость много грибов. Порадовал лес-батюшка северян славным урожаем. Многие северодвинцы после работы и в выходные дни спешат за город, а возвращаются с полными корзинами и ведрами грибов. К семейному столу – это хорошее подспорье, к тому же вкусно и полезно.

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.



Дары природы

Горох прибалтийский

В молодые годы я часто посещал в Риге добрых, уважаемых друзей. Любил ходить на рынок. Что там только не продавалось – глаза разбежались. И вот однажды привлек моё внимание необычный овощ фиолетового цвета.

В начале подумал, что это бобы. «Нет, – заметила хозяйка, – это у нас такой горох растёт. Конечно, цвет необычный да и по вкусовым качествам горох на любителя».

Привёз домой, высушил. Весной посадил на своём участке. Оказался он неприхотливым и самое главное – урожайным. С тех пор он у меня и растёт. По возможности дарю стручки дачникам, такой сорт удивляет.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.



Дела дачные

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Приглашаем на работу
Цеху 42 ОАО «ПО «Севмаш» требуются на постоянную работу наладчики систем ТТКиАР (основные производственные рабочие). Необходимо знание электротехники, радиоэлектроники. Желательно высшее или среднетехническое образование. Оплата труда достойная.
Обращаться в управление кадров каб. 103, тел. 50-49-36 или БОТИЗ цеха 42, тел. 50-45-04.

«Формула чистоты»
• Химчистка мягкой мебели, ковровина.
• Мытьё окон.
8-902-286-3317,
8-921-815-5032,
8-911-656-6693

Первичная профсоюзная организация ОАО «ПО «Севмаш» примет временно на работу юриста. Требования: высшее юридическое образование, стаж работы по специальности от 3-х лет. Резюме направлять на nn-rezume@mail.ru.

ШКОЛЬНЫЙ БУМ-2011
Девчонки и мальчишки, а также их родители
школьный базар
в драмтеатре
с 22 по 31 августа
(ул. Ломоносова, 77)
Ждём вас ежедневно
с 11 до 19 час.
Широкий ассортимент товаров для учёбы!

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
ДЕНЬГИ
ПОД МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ (ИПОТЕКА),
ВЫДАЧА ЗАЙМОВ:
- до зарплаты, до пенсии
- на развитие бизнеса
- на неотложные нужды
ул. Ломоносова д.100
Тел: 50-15-18, 8-911-570-0699
ООО «Центр микрофинансирования г.Северодвинск» www.ukcm.ru

ООО «РО ЦПКП «Оборонпромкомплекс» приглашает на постоянную работу квалифицированных ГАЗОРЕЗЧИКОВ. Полный соцпакет, обеспечение спецодеждой, стабильная заработная плата. Контактный телефон 8-921-678-88-15.

При заказе двух пицц - подарок!
Новинка! Пасты!
ДОСТАВКА К ВАШЕЙ ЗАВОДА
ЖАР PIZZA
Бесплатная доставка
555-045 (Город)
52-73-53 (о. Ягры)
8-911-687-4777

Подсолнух хозмаркет
Акция «Горячая десятка»
Средство для мытья посуды Сорти 500 мл. ~~26 руб.~~
Салфетка /3 шт/ для уборки вискозная ~~12 руб.~~
Фольга 30см * 10м "Экстра" ~~26 руб.~~
Губка для мытья посуды /10 шт/ ~~14 руб.~~
Пергамент для запекания 38см * 8м ~~40 руб.~~
Гель для душа Нивея женский 250 мл. ~~76 руб.~~
Мангал "Пикник" сборный + 6 шампуров ~~190 руб.~~
Фумигатор для пластин от комаров ~~29 руб.~~
Пластмасса от комаров /10шт./ ~~8 руб.~~
Шампур угловой 62 см ~~14 руб.~~
Магазин «Подсолнух»
ул. Первомайская, 20
(вход рядом с магазином АРТПАКЕТ)
Пакеты все виды Одноразовая посуда
Товары для дома
Бытовая химия
Посуда из стекла, керамики
Хозтовары

ZAZ
4 года гарантии
Еще один повод выбрать Chance

Автомобили с АКПП скоро в салонах!
www.chancecar.ru
г.Северодвинск
Тепличный проезд, 4
тел.: 8 (8184) 56 54 22

Банк Петрокоммерц
Группа «ИФД Капитал»
Потребительские кредиты
Живи лучше!
от 12%

www.pkb.ru
Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, (8184) 500-810, 522-750
Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительства платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СЕВМАШ», ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

МЕНЮ:
2-комн. «сталинка», 5/5, пр. Ленина (пл. Победы) на 2 бр с доплатой. Смотрю всё.
8-902-190-37-21

Художественный салон «Анна»
«Янтарь»
Выставка-продажа г. Калининград
Наш адрес: ул. Советская, 50/12, тел. 56-78-88.
Часы работы с 10.30 до 19 час., сб, вс с 11 до 18 час.

ООО «Агентство «Престиж»
Заполнение налоговых деклараций
• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.
Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.
Понедельник-пятница с 9 до 19 час., обед с 12.30 до 13.00, суббота, воскресенье – выходной.
Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

Не стало Вячеслава Николаевича Зуева. Это известие нас очень огорчило. Толковый инженер, хороший организатор, человек творческий, он умел увлечь своей идеей других. К Вячеславу Николаевичу всегда тянулись люди, потому что с ним было интересно, подкупали его энциклопедические знания, простота в общении, уважение к людям и очень импонировали его человеческие качества. Таким он останется в нашей памяти навсегда. Выражаем глубокое соболезнование супруге Елене Константиновне, детям и всем родственникам.
Т.А. Рассказова, Н.П. Проскурякова, Т.П. Бутяева, Л.С. Гладкова, Е.М. Лудинова, Л.Н. Витязева.

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
И.о. главного редактора Л.В. Тельтвская, тел. 50-47-95.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 444