



Картина недели
С днём рождения, газета!

«Корабел» подошёл к своей очередной дате: 2 сентября ему исполняется 68 лет.

Заводская газета начинает выходить в суровую годину испытаний, в разгар Великой Отечественной войны. Тогда, в 1943 году, она называлась «Молотовец». Своему появлению издание обязано официальному документу, который подписал «огненный» директор завода Сергей Боголюбов. Журналисты «Корабела» поздравляют своих друзей, внештатных авторов, всех читателей с этим общим праздником. Заметки нашего корреспондента «Один день и целая жизнь» читайте в следующем номере газеты.

Юрий АНАНЫН.

Чтобы зимой без аварий

На тепловых сетях Севмаша завершили осенние гидравлические испытания. По их результатам количество разрывов на теплотрассах не превысило обычный уровень.

Как сообщил заместитель начальника теплоэнергетического цеха Александр Иванченко, повреждения труб в результате целенаправленного повышения давления воды незначительные. Они будут ликвидированы в течение десяти дней. Все участки трубопроводов, на которых выполнялся ремонт летом, осенью «опрессовку» прошли успешно. После окончания всех работ можно рассчитывать, что зиму проживём без аварий.

Владимир ПОРШНЕВ.

На семинар в Новодвинск

Вчера группа профсоюзных активистов «первички» Севмаша выезжала на Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат.

Там состоялась встреча-семинар по обмену опытом с коллегами профсоюзной организации ЦБК. Обсуждались вопросы оплаты и охраны труда, проведения культурных мероприятий и оздоровления работников предприятий, молодёжная политика и другие.

Надежда МАКСИМОВА.

В «Беломоре» – праздник

Старейшему и самому большому СНТ «Беломор» исполнилось 35 лет.

Хороший повод для праздника на садовой улице, которая простирается на четыре километра. Впрочем, как говорит председатель правления СНТ Татьяна Старцева, этот праздник всегда с нами, если с урожаем огородный участок.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

«Приразломная» на месторождении!

В центре событий

Прошло всего десять дней как платформа покинула Кольский залив, а она уже прочно стоит на грунте



26 августа платформа отбуксирована на точку, 27-го – раскреплена на якорях, 28-го – коснулась грунта, 29-го – прочно села на дно, и от неё были отшвартованы буксиры. В этот же день контрольный облёт платформы на вертолёте совершили руководитель проекта перегона директор компании «Global Maritime» Ричард Остин, генеральный директор по строительству платформы «Газпром нефть шельф» Михаил Волохов, заместитель генерального директора Севмаша Валерий Бородин. Они поделились своими впечатлениями.

Ричард Остин: «Благодаря хорошей погоде и слаженным действиям экипажей буксиров и платформы буксировка и постановка на точку прошли

в очень сжатые сроки. Платформа стоит по широте и долготе и курсовому углу точно в соответствии с проектом».

Михаил Волохов: «По сообще-



Курс на «Приразломную»: на борту вертолёта группа руководителей и специалистов

нию капитана платформы все 93 члена экипажа здоровы. С 5 октября будут формироваться вахты и возобновится монтаж кабеля и оборудования. 1 ноября планируем начать пусконаладочные работы по буровому комплексу. Проект на первые три скважины разработан».

Валерий Бородин: «Сдаточная команда отработала очень хорошо. Практически за сутки в балластные цистерны была принята 81 тысяча тонн воды. Осталось совсем немного – 8 тысяч. Для запуска штатной балластной системы необходимо провести водолазные работы. В начале сентября планируем начать обсыпку платформы и формирование защитной бермы. Судно с гравием уже вышло из Мурманска».

К сожалению, приземлиться на платформу и подписать акты о завершении работ не удалось. Воз-

душная граница посёлка Варандей оказалась на замке. Пограничники не разрешили посещение платформы, так как заказчиком, по заявлению пограничной службы, не были оформлены надлежащим образом все необходимые процедуры. Многочасовые переговоры со столичными и местными чиновниками ни к чему не привели. Вместо радостной встречи с экипажем ограничились радостным размахиванием рук. А на борту вертолёта осталась и бригада водолазов, которая и должна была снять заглушки в танках платформы. Теперь им придётся добираться морским путём через Мурманск.

Но эта ложка дёгтя не испортила хорошего настроения от увиденного. Состоялось историческое событие: в проекте освоения шельфа Арктики на карте Печорского моря 28 августа в 01 час по московскому времени появился искусственный остров, построенный руками корабелов Севмаша.

Александр ХОЛОДОВ.
Фото М. Воркункова.

И радостно встретил героев...

Подлодки Севмаша



Командира подлодки В. Ширина приветствуют заместитель командира БелВМБ М. Воложинский с женой Анной и дочкой Настей

Атомный подводный крейсер стратегического назначения «Юрий Долгорукий» возвратился из моря. Во время очередного этапа государственных ходовых испытаний с борта корабля был произведён успешный пуск межконтинентальной ракеты «Булава».

Экипаж «Долгорукого» под командованием капитана 1 ранга Владимира Ширина, слаточную команду, руководимую ответственным слатчиком корабля Николаем Семаковым, встретили генеральный директор Севмаша Андрей Дьячков, первый заместитель гендиректора предприятия Михаил Будниченко, заместитель главного инженера Олег Кузнецов, начальник отдела строителей Владимир Прокофьев, руководство Беломорской военно-морской базы, жёны моряков.

Встреча прошла в очень тёплой, дружеской обстановке и с соблюдением незыблемого морского ритуала – вручения подводникам после успешного выполнения боевого задания жареного поросёнка. Андрей Дьячков поблагодарил североморцев, специалистов слаточной команды за проведённую на государственных испытаниях работу.

Олег ПЕРОВ.
Фото М. Воркункова.

«Сомнений нет, с задачами справимся»

Главный стапель



Владимир Сыродубов

Август был урожайным месяцем на дни рождения у руководителей цеха 55. Недавно коллектив поздравлял начальника Эдуарда Ефимова и его заместителей Олега Лишнёва и Владимира Сыродубова. Об Эдуарде Александровиче была подготовлена радиопередача, а мы сегодня поговорим о его боевых заместителях.

Громких слов корабельный народ не любит. О работе своей говорит как о деле обыденном, хотя мы-то знаем: она в поле зрения высокопоставленных руководителей, и громким критическим эхом в СМИ отзывается любая задержка, если даже есть на то объективные причины. Но корабельный народ дело своё знает, уверенно идёт к цели. И в этом большую роль на главном стапеле играют заместители начальника цеха – люди, отвечающие за строительство конкретных кораблей, ведущие их от закладки до вывода на воду.

Владимир Анатольевич Сыродубов, заместитель начальника цеха по подготовке производства, сейчас исполняет обязанности начальника цеха. С первой же встречи с ним складывается впечатление человека лёгкого, устремлённого, живущего в своём напряжённом ритме, в котором недопустимы остановки. Коренной северодвинец, семья которого крепко связана с Севмашем. Отец Анатолий Александрович, почётный ветеран предприятия, много лет трудился сборщиком в цехе 40. Владимир успешно окончил институт и прошёл большой путь на



АПЛ «Александр Невский»

производстве. Четырнадцать лет работал слесарем-монтажником на родном пятом участке, на который вернулся после службы в армии и о котором всегда рассказывает с чувством признательности за профессиональную школу. В составе сдаточной команды ходил в моря на испытания подлодок. Работал мастером, старшим мастером, начальником технического отдела...

— Знаю Владимира Анатольевича с 80-х годов, когда он ещё работал в техотделе, одновременно стали «замами», — говорит Владимир Хованец, заместитель начальника цеха по труду и кадрам. — Тогда строили корабли проектов «Гранит», «Акула», «Борей», и Сыродубов был замечен как отличный специалист по вооружению на заказах. Мне даже трудно подобрать нужные слова, чтобы в полной мере отражали его высокий профессионализм. Опыт, знания — всё есть. И есть у него одна отличительная черта: он никогда не делит работу на свою и чужую, не «отфутболивает». Случается так, что поступает вопрос не по его заведованию, и он не отмахнется, согласует и решит его. С таким специалистом легко работать. О многом говорит и тот факт, что в течение последних лет Владимир Анатольевич беспрерывно остаётся на замещении начальника цеха.

Олег Адольфович Лиш-

нёв тоже многого достиг на Севмаше. Начинать сборщиком на береговом участке, вырос до заместителя начальника цеха. По словам Хованца, оба незаменимы, хотя задачи и стиль работы у каждого свои. Сыродубов — технар, досконально знает всю техническую документацию, и это очень важно для специалиста, занимающегося подготовкой производства. А Олегу Лишнёву, тоже хорошо подготовленному в плане документации, больше приходится работать «с железом», с тем, что делается на рабочих местах. Это ведь он курировал постройку АПЛ «Александр Невский», готовую выйти на испытания, сейчас занимается «Владимиром Мономахом». Отвечая за выполнение таких важных задач, заместители выкладываются по полной, и родные дома привыкли их встречать лишь поздними вечерами.

...Август радуется корабелю не только хорошей погодой. Уходят в море на испытания или готовятся к ним подводные крейсера, в которые вложены огромный труд, чаяния и надежды их создателей. «На стапеле нет перерывов, — говорит Владимир Сыродубов. — Объём производства в этом году достаточно большой. Много кораблей, большая подготовка производства. Довольно сложно дался для нас вывод «Александра Невского» — тогда был силь-



Олег Лишнёв

ный мороз. Большой отдачи потребовал и вывод «Северодвинска». К тому же и цехом заниматься надо: ремонт кровли, станция пожаротушения, электросистемы и другое — много требует внимания. Радует, что в коллективе набран хороший темп, всё работает, всё в строю. Коллективы трудятся в напряжённом ритме все дни недели, включая выходные. Хотелось бы, чтобы и в дальнейшем этот ритм сохранился, чтобы были своевременные контракты по гособоронзаказу. Чтобы в цехах 5 и 7 начался цикл работ по строительству новых кораблей. Это необходимо, ведь с момента закупки металла до поступления секций подлодки к нам на стапель проходит немалый срок. На данный момент у нас нет никаких сомнений в том, что план по «Казани» и «Мономаху» выполним в срок. Залог тому — отличный темп и профессионализм корабелюв».

Надежда МОРОЗОВА.
Фото М. Воркунова
и О. Перова.

Официально

Назначения

Илья Владимирович МАЛЫГИН приказом генерального директора предприятия переведён заместителем начальника НИТИЦ по подготовке производства и испытаниям с освобождением его от временного исполнения обязанностей по этой же должности.

Сергей Семёнович ГАЛКА переведён ведущим инженером-конструктором в ПКБ «Севмаш» с освобождением от должности заместителя главного конструктора по проектам нефтегазового комплекса в этом же подразделении согласно личному заявлению.

Профсоюзы

Сбор подписей продолжается...

Как уже сообщалось в СМИ, Ассоциация российских профсоюзов оборонных отраслей промышленности и Федерация независимых профсоюзов России выступили с заявлением о принципиальном несогласии с позицией Минобороны РФ по ценообразованию гособоронзаказа. Заявление адресовано руководству страны.

На сегодняшний день в Архангельской областной территориальной организации МПРС собрано 7499 подписей, в том числе от Севмаша — 4576, «Звёздочки» — 1520, «Арктики» — 1396. Эта партия подписных листов уже отправлена в Москву. Сбор подписей продолжается.

Надежда МАКСИМОВА.

Служба 01

Штрафы по-новому

Недавно в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях были внесены изменения, которые коснулись ряда статей, связанных с нарушениями требований пожарной безопасности.

Новые изменения предусматривают значительное увеличение штрафов, в том числе для граждан и должностных лиц. При этом отдельно определены нарушения, за которые сумма максимального штрафа увеличена в несколько раз. Так, за нарушения требований пожарной безопасности, связанные с обеспечением безопасной эвакуации людей, максимальная сумма штрафа на должностных лиц составляет 20 тысяч рублей, а за нарушения требований пожарной безопасности к внутреннему противопожарному водоснабжению, электроустановкам и первичным средствам пожаротушения должностному лицу придётся заплатить до 15 тысяч рублей.

В августе 2011 года отделом ГПН Специального управления ФПС № 18 МЧС России к административным штрафам привлечены пять работников Севмаша. Двое на 15 тысяч рублей каждый — за нарушения требований пожарной безопасности к эвакуационным путям, эвакуационным и аварийным выходам. Трое — оштрафованы на 6 тысяч рублей каждый за нарушение требований пожарной безопасности к электроустановкам зданий.

Алексей ПОПОВ,
дознаватель отдела ГПН.

Короткой строкой

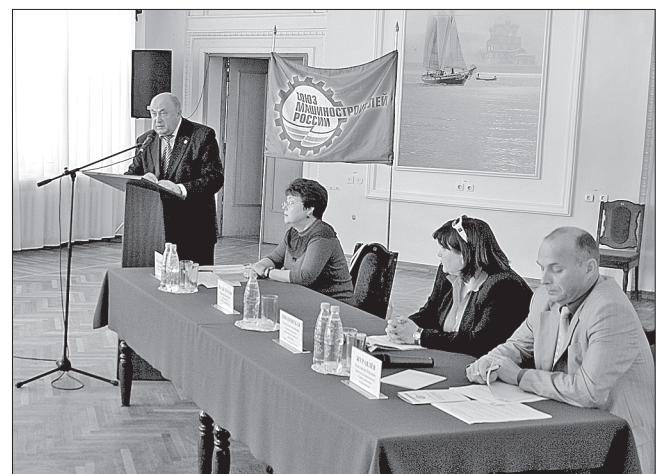
Пошёл красноголовик

О массовом сборе грибов в близлежащих лесах ходят уже легенды. Люди пешком устремляются за дарами в пригородную зону.

А буквально вчера заместитель генерального директора Севмаша Сергей Мардаровский поделился со мной совсем нетрадиционной информацией. «Возвращаемся на днях с Михаилом Будниченко с работы в половине девятого вечера. Заглянули по ходу в лесопарковую зону. Пять шагов, и целые пригоршни красноголовиков. Бацует нас август...» Впрочем, август уже прошёл. Будем ждать осенних даров. Заядлые грибники убеждены: корзинки пустыми не останутся.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Конференции



Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

30 августа в Доме техники прошла научно-практическая конференция «Создание благоприятной городской среды для развития научно-технического творчества молодёжи».

В ней приняли участие представители Севмаша, Союза машиностроителей России, городского Совета депутатов, краеведческого музея, комитета «Молодёжная опора России».

— Хотим, чтобы в городе было хорошо жить, чтобы он удовлетворял потребно-

Создать среду для молодёжи

стям молодёжи. И конечно, чтобы северодвинцы с детства интересовались техникой, могли реализовать себя в этой сфере, — пояснил начальник отдела технического обучения Севмаша Роман Ларинцев.

Выступивший на конференции председатель комитета по военно-промышленному комплексу и конверсионной политике, председатель Архангельского РО Союза машиностроителей России Николай Калистра-

тов отметил, что при недостатке рабочих рук на наших крупных заводах в регионе есть немало неработающей молодёжи. Её можно привлечь, создав благоприятные условия. Константин Журавлёв, заместитель председателя Совета депутатов Северодвинска призвал молодых дать свои предложения для создания благоприятной городской среды. О профориентационных планах рассказали заместитель начальника отдела тех-

нического обучения Севмаша, член Совета Архангельского РО Ольга Красинская и специалисты городского краеведческого музея Анастасия Цветкова и Любовь Карпова. Присутствовавшая здесь представительница Центрального совета Союза машиностроителей России Ольга Ополонская рассказала об электронной национальной научно-технической конференции.

День знаний Для будущих рабочих

Сегодня День знаний. Одновременно со школьниками за парты сели и учащиеся профессиональных училищ.

В базовом ПУ-1 также состоится торжественное мероприятие. Будущим сварщикам и монтажникам, сборщикам и токарям тёплые слова скажут корабелы нашего предприятия, от регионального отделения Союза машиностроителей России ребят поздравит Николай Калистратов, его руководитель.

Сергей ЕГОРОВ.

Программа в Каргополе

1 сентября в Каргопольской школе № 2 состоялась торжественная линейка.

В числе поздравлявших школьников с началом учебного года были и представители нашего предприятия и регионального отделения Союза машиностроителей России. Как известно, в июне в учебном заведении был создан «Класс Севмаша». Его основная задача – привлечь местную молодёжь приехать в Северодвинск и стать корабелом. Северодвинцы также заключили соглашение о сотрудничестве РО Севмаша и школы и провели профориентационные беседы с учениками восьмых классов.

Леонид ДАНИЛОВ.

Юбилей школ

Некоторые учебные заведения отмечают сегодня круглые даты.

Так, с праздничных поздравлений начнётся первосентябрьский день в школе № 12. Это учебное заведение на 920 мест впервые открыло свои двери ровно полвека назад. Более скромную дату – сорокалетие – отмечает школа № 24. Так что нынешнее утро педагогам этих школ, и не только им, запомнится надолго.

Александр МИШИН.

Дети на дороге

Закончились летние каникулы, и новый учебный год позвал детей в школу.

Самое время поговорить о безопасности движения, о правильном поведении детей на дорогах и улицах. И обратиться к родителям с просьбой своевременно обучить своих школьников правилам дорожного движения.

Чаще всего приводит к ДТП невнимательность и недостаточный контроль взрослых за поведением детей, а также переход проезжей части в неустановленном месте и перед близко идущим транспортом. Пешеходы должны передвигаться по тротуарам или дорожкам, а где их нет, по обочине. Пересекать проезжую часть следует по специальным переходам и на зелёный сигнал светофора. Запрещается выходить из-за стоящего транспортного средства. Следует прежде убедиться в отсутствии приближающихся машин. Нельзя устраивать игры на дороге и рядом с ней. Помните: нарушая правила дорожного движения, вы создаёте аварийную ситуацию.

Научить детей правильно вести себя на дороге – наша общая задача.

Владислав СЕВЕРОВ,
инспектор дорожного надзора.

Путёвку в жизнь даёт училище



Какое учебное заведение дало путёвку в жизнь многим людям, в том числе и из глубинки? Конечно, профессиональное училище № 1. Как всегда, с началом учебного года оно распахнёт свои двери для вчерашних школьников. Последними новостями о ходе приёма и планах поделился директор училища Юрий КОЛЕСОВ (на снимке).

– В этом году планировалось принять на учёбу 240 человек, – говорит Юрий Александрович. – На сегодняшний день набрано 226 учащихся. С началом учебного года приём не заканчивается, ребята продолжают звонить, приходить... Так что план набора рассчитываем выполнить полностью. Как обычно, обучаем многим производственным специальностям: электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования, сварщик, токарь, фрезеровщик, слесарь-ремонтник, слесарь-монтажник судовой, сборщик корпусов судов.

В этом году в училище принимали только девятиклассников. Как рассказал Юрий Колесов, классы Севмаша, открытые в районах области – Пинежском, Онежском и других – вносят ощутимый вклад в пополнение списочного состава учащихся. Иногородних ребят приходит много – примерно две трети от общего числа. В этом году спросом пользуется специальность сборщика корпусов металлических судов. Видимо, информацией делятся нынешние учащиеся и выпускники – работа эта хоть и нелёгкая, но хоро-

шо оплачиваемая и востребованная. В прошлые годы парни из глубинки отдавали предпочтение профессии токаря. 31 августа состоялся заезд иногородних ребят в общежитие и прошло собрание для родителей.

– К концу августа сделали сильный косметический ремонт в нашем общежитии, – продолжает директор. – Ожидаем небольшое увеличение стипендии, она будет более семисот рублей. Напомним, что для всех учащихся у нас бесплатное питание, для иногородних – двухразовое. Подготовили медицинский кабинет к лицензированию.

И ещё одна новость: с 12 июля училище стало областным образовательным учреждением. Обсуждается вопрос о вхождении училища в состав Северного Арктического федерального университета.

Поделился Юрий Александрович и тревогами. С этого года училище переходит на обучение по новому обязательному образовательному стандарту. В этом документе указывается перечень дисциплин и междисциплинарных курсов и раскрывается, что должен освоить каждый учащий-

Новый учебный год



ся. По мнению Юрия Колесова, новый документ ещё «сыроват»: в нём нет примерных образовательных программ, возникают вопросы по ведению учётной документации, присвоению рабочих разрядов, уменьшился срок обучения ребят – теперь он составляет 2 года 5 месяцев. Ожидается, что в этот документ в течение года будут вноситься изменения, что не очень удобно. Но, как говорится, новый год – новые надежды. Можно рассчитывать, что при поддержке опытного педагогического коллектива трудности разрешатся. Кстати, в нём есть небольшие изменения: штат пополнил новый работник – преподаватель предметов профессионального цикла Кристина Вешнякова.

Сегодня, первого сентября, в профессиональном училище № 1 начинается новый учебный год. По традиции в 8.00 учащиеся соберутся на торжественную линейку, ожидаются шефы с Севмаша. Затем в актовом зале для первокурсников пройдёт мероприятие, посвящённое трёхсотлетию со дня рождения М.В. Ломоносова. Учёба у ребят начинается с первого дня осени, многие старшекурсники выходят на практику на предприятия. Скучать будет некогда – на сентябрь запланирована масса творческих мероприятий.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

Звонит звонок на урок

Календарная осень приходит к нам в сентябре, а её первый день ассоциируется, прежде всего, с началом нового учебного года. В один миг город преображается: его наполняют дети в новенькой школьной форме с яркими ранцами и разноцветными букетами.

Новый учебный год! Для кого-то это лишь начало нового этапа в жизни, для кого-то – очередная ступень на пути к среднему образованию. Около 17 тысяч северодвинцев сядут сегодня за парты 30-ти общеобразовательных школ города. А всё началось с обычного рабочего посёлка, в котором в 1937 году была открыта первая школа, с числом учащихся 305 человек. Да и здания-то у неё своего не было, поэтому разместили школу в обычном клубе.

За эти годы многое изменилось в жизни, в системе образования, да и сами школьники существенно отличаются от своих сверстников тех лет. Они владеют компьютерными технологиями, разговаривают по мобильным телефонам, сдают ЕГЭ и зачастую уже сегодня знают, кем хотят быть и чем заниматься. Но при всём этом они остаются детьми: любопытными, весёлыми, непосредственными, стремящимися скорее стать взрослыми.

Звонит звонок на урок: сегодня День знаний. Он выйдет далеко за пределы учебных заведений Северодвинска. На городских праздничных площадках, в краеведческом музее, парке культуры и отдыха, библиотеках, учреждениях культуры пройдут иг-



ровые занятия, театрализованные представления, литературные викторины, экскурсии в страну знаний, мастер-классы.

Шумно и весело в городе корабелов. Звонкое детское многоголосье из школ переносится на улицы и дворы. Заставляет оглянуться вслед гордо шагающим первоклассникам, кокетливым нарядным девочкам, подросткам за лето соседскому пареньку... Замечательная пора, оставайтесь подольше детьми!

С новым учебным годом!

Людмила ВЕТКИНА.
Фото из архива редакции.

ОБЗОР ПРЕССЫ

• На «Адмиралтейских верфях» сменилось руководство. Новым руководителем старейшего судостроительного предприятия Петербурга назначен Александр Бузаков, который сменил на этом посту Михаила Александрова, находившегося у штурвала завода всего полгода. Получив директорское кресло от отца, который занимал его четверть века, Михаил Александров в должности удержаться не смог. Шансов на это у него практически не было, считают эксперты.

• Правительство Российской Федерации заканчивает разработку госпрограммы научных исследований в интересах обороны и безопасности, сообщил секретарь Совета безопасности Николай Патрушев. «Принято решение о разработке пятилетней государственной программы фундаментальных и поисковых научных исследований в интересах обороны и безопасности с финансированием её мероприятий, в том числе посредством бюджетных грантов. В настоящее время правительство завершает формирование этой программы», – сказал Патрушев. Он отметил, что властями многое делается для развития отечественной науки. «Существенно увеличена ресурсная поддержка науки. В 2010-2013 годах одиннадцати наукоградам Центрального федерального округа из четырнадцати, созданных в стране, выделяется 1,6 миллиарда рублей бюджетных средств на развитие социальной, инженерной, инновационной инфраструктуры», – отметил Патрушев.

• Торговый дом «Санестаметалл» 29 августа подал в Арбитражный суд Петербурга и Ленинградской области заявление с требованием признать банкротом Балтийский завод, сообщается на сайте суда. По данным отчёта завода за второй квартал, на 1 июля долг предприятия составлял около 10 млрд руб., в том числе просроченный – примерно 800 млн руб. Из них 576 млн руб. завод задолжал различным поставщикам и подрядчикам и еще 266 млн руб. – бюджету. По данным сайта арбитража, с начала этого года к заводу был подан 21 иск от поставщиков и подрядчиков с требованием заплатить в общей сложности более 290 млн руб. Дела находятся на разных стадиях рассмотрения. Крупнейший заказ, который выполняет завод, – строительство плавучей атомной электростанции стоимостью 10 млрд руб. по заказу государственной корпорации «Росэнергоатом».

Подготовила
Елена МАКОВЕЦКАЯ,
пресс-служба Севмаша,
по материалам газеты
«КоммерсантЪ»,
«Ведомости», РИА-Новости.

МЕНЯЮ:

• 2-комн. «сталинка» (54/28/8), 5/5, пр. Ленина (пл. Победы), на одну сторону, всё отдельно на 2 бр, хр с доплатой. Или продам и куплю. Рассмотрю все варианты. Не агентство.

8-902-191-62-27

Двухъярусный лук Дачные дела

Для меня такой лук оказался в диковинку. А выращивает его в СНТ «Беломор» Галина Степановна Бочарова.

Она – заядлая дачница, человек с творческой жилкой, умеет создавать вокруг себя красоту. Каждый раз, когда загляну к ней на приусадебный участок, от изобилия цветов, доброго урожая глаза разбегаются. Хозяйка с утра до вечера при делах. От неё не уйдёшь просто так: цветов-многолеток подарит, положит в целлофановый пакетик помидоров, крупнящих и мясистых.

Недавно снова навесил Бочаровых. Показали, какой богатый урожай лука собрали – более 50 килограммов. А меня особо заинтересовал двухъярусный лук, хотелось хоть что-нибудь узнать о нём. «Лук неприхотливый. Растёт на любой земле, – удовлетворил моё любопытство хозяин дачи. – Конечно, требует к себе внимания: вовремя подкормить надо, лучше золой, нитрофоской, аммофоской. Растёт на одном месте до четырёх лет. Двухъярусный лук интересен сам по себе – украшает дачный участок, растёт в высоту до 50 см и более. Появляется на пер-



вном ярусе от четырёх и более луковиц». Вот что я узнал и вам рассказал.

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.

Линия инструментального контроля

Не нужно дожидаться, когда у автомобиля что-нибудь «отвалится». Гораздо экономичнее заранее выбрать время, обнаружить и устранить неисправность, чем, неожиданно остановившись посреди дороги, да ещё на приличном расстоянии от «очагов цивилизации», судорожно искать решение возникшей проблемы, страдать от рухнувших планов, потерянного времени и денег, не говоря уже о более серьёзных последствиях.

Впервые в Северодвинске у автовладельцев появилась возможность осуществить полную комплексную диагностику автомобиля на линии инструментального контроля немецкой фирмы МАНА по основным важнейшим параметрам:

- исправность амортизаторов;
- эффективность тормозной системы;
- исправность рулевого управления;
- настройка света фар;
- наличие бокового увода;
- экологичность выхлопных газов (СО, СН).

Почему так важно исправное состояние амортизаторов?

В экстремальных ситуациях неисправные амортизаторы могут привести к цепочке опасных последствий, которые ставят под угрозу безопасность, прежде всего, вашу и ваших близких. Из-за неисправных амортизаторов увеличивается тормозной путь, возникает опасность заносов, происходит неравномерный износ шин.

Проверка эффективности работы тормозной системы на роликовом тормозном стенде.

Современные автомобили оснащены различными электронными системами, са-

мые известные из них – это ABS (антиблокировочная система) и ESP (система стабилизации курсовой устойчивости, препятствующая заносу). Они используют в своей работе различные части тормозной системы автомобиля, поэтому если тормозная система неисправна или работает не так, как должна, то и ABS, и ESP будут работать неправильно. Всё это – угроза вашей безопасности. Поэтому контролировать состояние тормозной системы – очень важно. Если вы заботитесь о безопасности, то проверять эффективность работы тормозной системы необходимо два раза в год. И особенно, если собираетесь в дальнюю поездку или купили подержанный автомобиль.

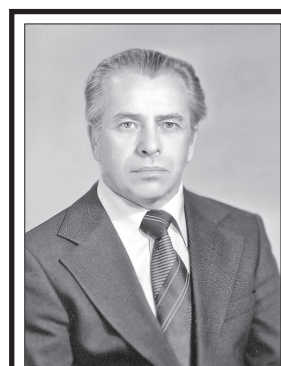
Проверка исправности рулевого управления на люфт-детекторе.

Любой автолюбитель согласится, что наши дороги оставляют желать лучшего – их и дорогами-то иногда не назовёшь... От качества дорог, а точнее, от их отсут-

ствия, страдает прежде всего подвеска и рулевое управление автомобиля. Все детали этих механизмов связаны между собой – если неисправна одна деталь, она быстро выводит из строя другую и т.д. Поэтому необходимо периодически контролировать состояние подвески – минимум два раза в год, также необходимо проверить автомобиль на люфт-детекторе, если был серьёзный удар в колесо (большая яма, бордюр...) или если вы собираетесь совершить длительное путешествие.

На стенде можно проверить **правильность настройки и отрегулировать свет фар, проверить наличие бокового увода** (необходимость регулировки развала-схождения колёс), а также **проверить экологичность выхлопных газов (СО/СН)**. Последним параметром (СО/СН) многие автолюбители пренебрегают, и совершенно напрасно. Ведь по составу выхлопных газов можно судить о расходе топлива – так, при повышенном СО/СН расход бензина увеличивается минимум на 10%, а как правило, гораздо больше, обычно на 2-3 литра на 100 км. В среднем за один день по городу можно «накачать» 50 км. Вот и считайте – при повышенном СО/СН за неделю в выхлопную трубу в прямом смысле вылетают по 200 руб., за месяц 800 руб., за год порядка 10000 руб.

«СтАС автосервис» (BOSCH Service) работает ежедневно с 9.00 до 19.00. Вы можете записаться заранее на удобное для вас время. Звоните: 53-33-33, 8-911-590-8885. Приезжайте – въезд с перекрёстка ул. К. Маркса – ул. Трухинова по указателям.



После продолжительной болезни в возрасте 76 лет ушёл из жизни известный корабел **Геннадий Яковлевич СОРОКИН**.

Это стало человека, беззаветно служившего Севмашу, всю свою жизнь посвятившего укреплению обороноспособности страны.

С 1952 года он связал свою судьбу с предприятием. Начинать трудиться слесарем-монтажником, а после окончания Севмашвуза в 1969 году перешёл на работу в девятый отдел. Гарантийный надзор и ремонт стали на долгие годы стержнем его трудовой деятельности. Длительные командировки в места базирования атомных ракетноносцев, оперативное выполнение межпоходовых, доковых, регламентных ремонтов и работ сделали его одним из ведущих специалистов этой службы.

С 1972 по 1976 годы Г.Я. Сорокин в должности ответственного сдатчика занимался средним ремонтом головного заказа 420 (пр. 667А). Руководители предприятия, признав этот выбор удачным, высоко оценили трудовой вклад корабела. Нельзя не отметить заслуги специалиста в переоборудовании «Андромеды» и «Дмитрия Донского», потребовавших небывалого напряжения сил трудового коллектива цеха 55, всего предприятия.

Г.Я. Сорокин обладал талантом организатора, умением ориентироваться в сложной производственной обстановке, принимать решения и брать на себя ответственность за их выполнение. Он умело, терпеливо, но настойчиво помогал молодым специалистам осваивать профессию строителя.

Уже выйдя на пенсию, он не остался без дела и в течение восьми лет возглавлял Северодвинский совет ветеранов подразделений особого риска, отдавая этой общественной работе всю свою энергию и волю.

Светлая память о Геннадии Яковлевиче Сорокине, заслуженном корабеле и замечательном человеке, навсегда сохранится в наших сердцах.

Администрация предприятия, совет ветеранов войны и труда, друзья и коллеги.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Приглашаем на работу
Цеху 42 ОАО «ПО «Севмаш» требуются на постоянную работу наладчики систем ТТКИАР (основные производственные рабочие). Необходимо знание электротехники, радиотехники. Желательно высшее или среднетехническое образование. Оплата труда достойная.
Обращаться в УК, каб. 103, тел. 50-49-36 или БОТиЗ цеха 42, тел. 50-45-04.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ
НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ
В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ –
НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ
Северодвинск, ул. Ломоносова, 100,
тел. 501-518, 8-911-570-06-99
ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан
ОЦИФРОВАНИЕ с видеокассет на DVD
Тел. 55-97-52.

Банк Петрокоммерц
Группа «ИФД Капитал»
Потребительские кредиты
Живи лучше!
от 12%

www.pkb.ru
Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, (8184) 500-810, 522-750
Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительство платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СЕВМАШ». ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

ООО «Агентство «Престиж»
Заполнение налоговых деклараций
• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.
Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.
Понедельник–пятница с 9 до 19 час., обед с 12.30 до 13.00,
суббота, воскресенье – выходной.
Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 446