



Картина недели Курсы безопасности

В течение трёх месяцев для корабелов Севмаша и контрагентов, которые будут работать на МЛСП «Приразломная», организована спасательная подготовка.

На спецкурсах безопасности, которые проводятся на учебно-тренажёрном судне «Котлас» в акватории судоремонтного завода «Красная кузница», обучают правилам оказания первой медицинской помощи, борьбы с пожаром, способам выживания в воде и эвакуации из вертолёта. По словам заместителя начальника отдела технического обучения Ольги Красинской, уже прошли подготовку 1345 корабелов. И это число постоянно увеличивается: в среднем на сто человек в неделю.

Леонид ДАНИЛОВ.

Разговор о судостроении

Сегодня состоится конференция «Актуальные проблемы молодёжных организаций судостроительной отрасли».

В ней принимают участие представители Севмаша, «Звёздочки», «Арктики» и ОАО «Северная верфь» из Санкт-Петербурга. От Севмаша в форуме участвуют Алексей Лисогоров, активист совета молодых специалистов, Роман Трапезников, руководитель комиссии по молодёжной политике профкома «первички», его заместитель Мария Бренчукова. В программе конференции – обсуждение актуальных вопросов, встречи со специалистами Севмаша: речь пойдёт о современных технологиях в судостроении. Гостям покажут главную верфь страны, они побывают на экскурсиях в краеведческом музее, познакомятся с городом.

Надежда МАКСИМОВА.

Без оснастки как без рук

Цеху прессово-штамповой оснастки через месяц исполнится 23 года.

Сравнительно молодое производство твёрдо стоит на ногах. Выполняет заказы механических цехов. В пролётах всегда чисто и всё расставлено по местам.

– За порядком следит лично начальник цеха Владимир Михайлович Кузин. Он и коллектив настраивает на деловой ритм. Проблемы решает спокойно. Уважительно относится к ветеранам. Большой любитель спорта, – отзывается о руководителе Александр Чугунников.

Александр Владимирович выполняет обязанности начальника цеха. Сам же руководитель, которому на днях исполнится 60 лет, ушёл в отпуск. Юбилей будет отмечать среди одноклассников в Старой Руссе. Вернётся на Севмаш 1 октября. Тогда и будет принимать поздравления.

Юрий АНАНЬИН.

Сын за отцом

Рабочие династии

Анатолий и Евгений Черниченко работают в цехе 9, на одних и тех же кораблях. Только отец – судовой трубопроводчик, а сын – старший мастер производственного участка.

Мы живём в особенном городе, здесь строятся атомные подводные лодки. В детстве многие из нас спрашивали родителей про работу на заводе, и я интересовался у отца, – говорит Евгений. – Ещё в школе понял, что у меня скорее математический склад ума, – и будущая моя профессия будет связана с техникой. Поэтому поступил в Севмашвуз на специальность «Судовые энергетические установки».

Параллельно с изучением наук в институте, Евгений постигал рабочую профессию слесаря-монтажника в цехе 50. Участок № 9 – здесь Женя начинал, занимался несколькими проектами, в частности, подводными лодками для инозаказчика, морской ледостойкой стационарной платформой «Приразломная». Также коллектив принимал участие в подготовке уникальной, не имеющей аналогов операции по установке верхнего строения МЛСП на кессонное основание. Успел молодой слесарь-монтажник и в командировке побывать, здесь, на «Звёздочке». Работал на утилизируемом «Тайфуне».

– Перешёл в цех 9 года два назад, устроился производственным мастером, – продолжает Е. Черниченко. – Здесь, конечно же, специфика труда не та, что в «полсотом». Хотя с судовыми трубопроводчиками на заказах пересекались постоянно и со сложностями, свойственными их работе, был уже знаком.

Евгений признаётся, что в первые месяцы на новом месте и в новой должности было очень непросто. Координация действий с цеховыми производственными подразделениями, постоянные согласования, множество чертежей, инструкций, другой доку-



ментации. И, конечно, главное – работа с людьми в условиях, когда необходимо выполнять плановые задания в сжатые сроки.

– Цеховые мастера постоянно на заказах. Приходится задерживаться на вечерних проверках, работать с одним выходным в неделю. Сейчас наш коллектив занят общекорабельными системами на «Викрамадитье», – говорит молодой руководитель. – Стараемся своевременно подготовиться к комплексным швартовным испытаниям и выходу корабля в море.

В отличие от надводного, подводное судостроение имеет свою специфику. В узкоограниченном пространстве подводной лодки компактно разместить оборудование, трубопроводы – очень сложная задача. И она решается, в том числе, благодаря умению и мастерству су-

довых трубопроводчиков. «Таких опытных специалистов, как Анатолий Трифионович по пальцам посчитать», – говорят с уважением про отца Евгения. На заказах Анатолий Черниченко уже больше тридцати лет. Работал практически на всех проектах кораблей, сходящих за это время со стапелей Севмаша. Его боевая бригада вплотную занимается ракетными отсеками «Бореев», выполняет задания и на «Викрамадитье».

– Работаем дружно всем коллективом, иначе в нашем деле никак. Профессия эта не для каждого, – считает Анатолий Трифионович. – Здесь сложно и тяжело. Не всякому дано иметь пространственное воображение, геометрию в голове. Процесс отсеивания кадров на участке и раньше шёл постоянно и теперь происходит. Сын пришёл в цех скорее по

моей инициативе. Думаю, работа мастера, потом старшего мастера у него неплохо пошла. Посмотрим, что дальше будет.

А дальше будут корабли. Сейчас многие заводчане переживают о том, будет ли основным цехом работа после того, как Севмаш сдаст авианосец индийским партнёрам? Будет. Предстоит глубокая модернизация атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов», продолжится строительство атомных подводных лодок. В планах есть и другие серьёзные проекты.

– Наше предприятие живёт, пока есть заказы. Главное, чтобы Севмаш не стоял на месте, динамично и успешно развивался, – сказали в завершении беседы Анатолий и Евгений Черниченко.

Олег ГАЛКИН.
Фото автора.

Через акваторию мчится катерок

Навигация

Рейдовый буксирный теплоход «Северодвинец» – тётка жителей города корабелов – всегда при деле. Кружит по своим владениям – акватории Севмаша, словно неутомимая пчёлка над лугом летает.

Как обойтись севмашевским кораблям без «Северодвинца»? Небольшой, но крепкий буксирчик круглый год участвует в швартовных операциях, работает на выводах с предприятия атомных подводных лодок, перестановке судов водно-транспортного цеха.

Юркий и быстрый, «Северодвинец» везде поспешает. Видели бы вы, как он, с истинно поморским упрямством, в метель и стужу воюет с толстым льдом в районе полушлюза, гоняет неуклюжие льдины вокруг шлюза «Сухона», преодолевая волну и ветер тащит баржи... В окружении новеньких кораблей, находящихся у набережных предприятия, труженик «Северодвинец» марку свою гордо держит: в этом году катерок намарафетили, сделали на нём хороший ремонт. Теперь буксир в чёрно-белоснежном «мундире», и, несмотря на свой почтенный возраст (судну 57 лет), выглядит посвежевшим и полным сил. Дел впереди много, «Северодвинец» без работы не останется!

Евгений ДУБРОВСКИЙ.
Фото О. Перова.



Чтобы обеспечить обороноспособность России

Стратегия развития



В. В. Путин:
«Рентабельность предприятий должна быть гарантирована»

5 сентября в Череповце Председатель Правительства Российской Федерации В.В. Путин принял участие в межрегиональной конференции партии «Единая Россия» на тему «Стратегия социально-экономического развития Северо-Запада России до 2020 года. Программа на 2011–2012 годы».

В работе конференции приняли участие председатель комитета по ВПК и конверсионной политике Облсобрания, руководитель регионального отделения Союза машиностроителей России Николай Калистратов, работники Севмаша – инженеры-конструкторы проектно-конструкторского бюро Алексей Сынков и Александра Зыкова.

По словам Николая Калистратова, в своей речи Владимир Владимирович, говоря о судостроении, отметил и Северодвинск, и Севмаш. В.В. Путин также подчеркнул, что инвестиции должны прежде всего работать внутри самой России, чтобы заказы шли на российские машиностроительные, металлургические и судостроительные предприятия. Премьер привёл пример: буровые установки для освоения шельфа проектируются в питерском ЦНИИ имени Крылова, строительство морских судов и специальных платформ – на заводах Петербурга, Северодвинска, Выборга и Мурманска.

Шла речь и о модернизации отечественных верфей, а также об укреплении Военно-морского флота, чему будет способствовать большая судостроительная программа. По этой программе до 2020 года на переоснащение Военно-морского флота России будет направлено 4,7 трлн рублей. «Цель, – подчеркнул В.В. Путин, – понятна: это создание современного флота, способного решать все задачи – от ядерного сдерживания до присутствия в Мировом океане, охраны наших экономических интересов и биоресурсов России».

Владимир Владимирович рассказал о работе корабелов Севмаша: в прошлом году были спущены на воду атомные подводные лодки «Александр Невский» и «Северодвинск», успешно проходит испытание «Юрий Долгорукий», ведётся строительство АПЛ «Владимир Мономах» и «Казань».

Особенно Николай Калистратов выделил важность затронутой Владимиром Владимировичем темы, касающейся размещения

гособоронзаказа.

«Многие видели, следили за этим, а судостроители точно. К сожалению, до 1 сентября, как договаривались, полного согласования между Минобороны и производителями так и не произошло, – отметил В.В. Путин, – там по некоторым направлениям продолжают споры. Хочу обратить внимание всех сторон этого процесса: во-первых, у нас колоссальные деньги выделяются на укрепление обороноспособности страны (мы таких денег вообще никогда не выделяли, в советские времена, когда всё на оборонку бросали, там были сопоставимые цифры, а в новейшей истории никогда) – 20 трлн до 2020 года. Мы вынуждены по очень многим другим позициям или закрывать, или сокращать наши расходы, но мы должны это сделать, чтобы обеспечить обороноспособность. Но нам нужно не эти миллиарды и триллионы осваивать, нам нужно обеспечить количество и качество изделий. При этом, конечно, и рентабельность предприятий должна быть гарантирована: очевидный факт как минимум 15 процентов. Надо выходить на эту рентабельность, чтобы были ресурсы для развития, достойной оплаты труда работников. Я надеюсь, что в ближайшее время, в течение недели, этот процесс будет закончен и по судостроению, и по ракетной технике, и по авиации. В 2012 году заказы, авансовые и другие платежи в полном объёме должны быть доведены до предприятий – не позднее марта. Очень на это рассчитываю».

Олег ЛЕОНИДОВ.

В статье использованы материалы и снимки с сайта Председателя Правительства РФ.

Зима не за горами

Паспорта готовности

Завершается подготовка предприятия к зиме. После проведения в конце августа гидравлических испытаний наружных тепловых сетей заканчивается ремонт повреждённых трубопроводов. Цехи оформляют паспорта готовности к работе в осенне-зимний период.

Ежедневно заводская комиссия, куда входят специалисты энергомеханического управления и управления капитального строительства и ремонта, выходит на приёмку объектов.

– Ещё в мае мы выдали цехам график подготовки к зиме, который предусматривал в установленные сроки сделать ревизию и ремонт систем отопления, провести гидравлические испытания внутренних тепловых сетей, – рассказал заместитель главного энергетика предприятия Влади-

мир Петрович Юлин. – Сейчас проверяем не только состояние самих тепловых сетей, но и как утеплён контур окон, дверей, ворот – важно, чтобы тепло не уходило на улицу.

После того, как комиссия обследует все цехи и объекты, будет оформлен технический паспорт готовности предприятия принимать и потреблять тепло. Он пройдёт экспертизу в ОАО «Территориальная генерирующая компания».

Людмила ВЕТКИНА.

Экзамен на зрелость

Авианосец

стигал все премудрости дела.

– Рабочее давление на выходе из котельной в трубопроводе для подачи пара с берега – 34 килограмма на квадратный сантиметр, – рассказывает Денис. – Пар будет подаваться на все механизмы главной энергетической установки. Будем запускать турбогенераторы, турбоциркуляционные, масляные, топливные насосы...

– Монтаж – установка труб и оборудования – казался однообразным, а сейчас начались пуски механизмов, ребятам это интересно, – продолжает Ян Рябис.

Опытные слесари-монтажники советуют молодёжи – если душа лежит к технике, к примеру, интересно разбираться с «внутренностями» автомобилей – значит, будет интересно и у нас. Ведь слесари-монтажники также работают с самыми разными механизмами и машинами, с теми, что дают жизнь кораблю. Конечно, чтобы стать профессионалом в этой области, нужны ответственность, работоспособность, стремление овладеть многими знаниями. Напряжённый рабочий ритм компенсируется неплохой зарплатой.

По отзывам старших, молодое пополнение удачно «вписалось» в коллектив, ребята вполне овладевают самостоятельностью и работают самостоятельно. Без сомнения, полученный молодёжью опыт на «Викрамадитье» пригодится и в дальнейшей работе, к примеру, на подводных лодках. А пока молодёжь участвует в швартовых испытаниях корабля и всерьёз готовится к выходу к морю на ходовые.

Владимир ПОРШНЕВ.

Фото О. Перова.

Если пройтись вдоль авианосца «Викрамадитье», на ум приходит ассоциация с ковчегом, который возьмёт на борт только самых лучших... Это недалеко от истины – во время ходовых испытаний корабль действительно возьмёт на борт наиболее опытных и ответственных специалистов Севмаша, участвующих в монтаже и наладке.

Пройдём в кормовое машинно-котельное отделение, в котором расположены главные механизмы корабля. Здесь сейчас в основном работают специалисты цеха 55.

– Как известно, на «Викрамадитье» приступили к швартовным испытаниям, в том числе и систем главной энергетической установки, – говорит исполняющий обязанности заместителя начальника цеха 55 Ян Рябис. – Вместе с тем, сегодня ещё продолжается монтаж некоторых систем и механизмов. Конечно, такое «совмещение» создаёт определённые трудности, но, в целом, дело движется неплохо.

Работники цеха 55 решают немало задач, связанных со швартовными испытаниями. Полным ходом ведётся промывка систем, обеспечивающих испытания ГЭУ: это конденсатно-питательные системы, масляные, химочистки котлов... Заканчивается промывка масляной системы в кормовом машинно-котельном отделении, после чего планируется подача масла на потребители – различные механизмы главной энергетической установки. Готовится к промывке система рабочей воды автоматики, без которой работа оборудования ГЭУ по прямому назначению невозможна. Уже идёт промывка главных стволых холодоносителя системы кондиционирования – ответственная операция, которая позволит начать наладку холодильных машин. На 15 сентября запланирована подача пара на

турбогенераторы № 5, 6 – это важная веха в проведении швартовных испытаний. Успешность этой операции – своеобразный экзамен на зрелость, который покажет насколько серьёзно и ответственно рабочие и инженеры подошли к выполнению этой сложной задачи.

– Приняли пар с берега, скоро будем подавать его на механизмы, после чего он будет подаваться на турбину, а потом уже запустят и котлы, – говорит Сергей Сенчуков, представитель бригады слесарей-монтажников. – 15 августа «раскрутили» паром первые большие механизмы – турбоприводы циркуляционных насосов, работающих на охлаждение главных конденсаторов.

Интересно, что в очень ответственном деле – принятии пара – принимают участие и совсем молодые люди. Монтажнику Андрею Кротову был доверен монтаж трубопроводов, теперь он участвует в приёме пара с берега. Несмотря на то, что ему всего 22 года, он назначен ведущим по этой системе. «Главный на клапане» – так говорят про него здесь. Ведь тот, кто сам монтировал трубы, как нельзя лучше знает все особенности разветвлённой системы для подачи пара с берега, трубы которой проходят и на суше и на корабле. Напарник Андрея слесарь-монтажник Денис Кондрашкин пришёл на Севмаш после армии учеником, работает на «Викрамадитье» около двух лет. Специального образования не имел, постепенно сам по-



Слесари-монтажники Сергей Сенчуков и Алексей Царегородцев

Профорентация Готовимся к олимпиаде

Совместную межрегиональную молодёжную олимпиаду будут готовить активисты Архангельского и Калининградского региональных отделений Союза машиностроителей России. Это стало известно после переговоров северян с представителем калининградцев Максимом Россеиным. Максима Сергеевича хорошо знают на Севмаше. Известна его деятельность на постах помощника гендиректора ПСЗ «Янтарь» и заместителя председателя Калининградского отделения Союзмаша; сейчас работает директором профессионального лицея № 7. Он не раз приезжал в Северодвинск, знакомился с работой профучилища № 1. К слову сказать, и нынешняя олимпиада будет также посвящена профориентационной деятельности, привлечению на Севмаш квалифицированных рабочих и инженеров.

Трамплин модернизации

В журнале «Администратор образования» вышла статья заместителя председателя Союза машиностроителей Владимира Гутенёва.

Её название – «Образование как трамплин для модернизации» – говорит само за себя. Корабелям Севмаша, преподавателям Севмашвуза, колледжа и профучилищ города она интересна тем, что в ней даётся анализ нынешней системы профобразования, её слабые и сильные стороны, обсуждается Закон «Об образовании».

Леонид ДАНИЛОВ.

О подводных и надводных кораблях

1 сентября в средней школе № 2 Каргополя в торжественных мероприятиях, посвящённых началу нового учебного года, приняли участие активисты Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей, работники отдела технического обучения предприятия Виктор Клементьев и Любовь Чабрикова.



Визит именно в эту школу не случаен. Здесь в рамках плана профориентации АРО Союзмаша открыт очередной «Класс Севмаша». В День

знаний гости из Северодвинска сначала поздравили учащихся и коллектив педагогов школы с началом учебного года, а затем провели лекцию для старше-

классников. Наши специалисты рассказали о Севмаше, о подводных и надводных кораблях, которые строят на предприятии, о Северодвинске.

Естественно, девятиклассников, которым весной предстоит решить, куда пойти, особенно интересовали учебные заведения города, специальности, которым обучают, возможность трудоустройства после завершения учёбы. На все вопросы школьники получили исчерпывающие ответы.

Надо отметить, что средняя школа № 2 специализированная – с углублённым изучением математики. Её учащиеся, как правило, ориентированы на получение высшего образования. Союзмаш предполагает сотрудничать со школой на постоянной основе. Рамки этого сотрудничества оговорены в соглашении, подписанном директором школы Людмилой Турандиной и председателем регионального отделения Николаем Калистратовым.

Любовь НИКОЛАЕВА.
Фото автора.

Трудовые будни праздники для нас?..

Живём и работаем в песенном ритме. Людей, проходящих через беломорскую вахту, каждое утро встречает плакат: «С праздником, товарищи!». От времени слова, конечно, повышлись, но смысл приветствия при этом не меняется.

Понятно, что заготовлено оно, по всей вероятности, к всенародному празднику. Но дата ушла в прошлое, а красочное поздравление так и продолжает

удивлять людей.

Впрочем, аналогичные аншлаги задержались и в других местах. Но более всего обращает на себя внимание красочное панно на здании заводоуправления. Каждого, кто заходит в «красный дом», оно поздравляет с Днём Военно-морского флота. Неужели это полотнище решено оставить на фронто-не здания до Нового года?..

Вячеслав МОРОШКИН.

Благодарность от Чемезова

Как известно, в июле-августе в Архангельской области проходило предварительное голосование за кандидатов в депутаты Государственной думы от партии «Единая Россия» и Общероссийского народного фронта.

В числе выдвинутых кандидатов от Союза машиностроителей России был и председатель Архангельского регионального отделения Николай Калистратов, который, по результатам праймериз, занял четвёртое место. На днях на его имя пришло письмо от председателя Общероссийской организации Союзмаша, генерального директора госкорпорации «Ростехнологии» Сергея Чемезова. Сергей Викторович поблагодарил Николая Яковлевича и пожелал ему успехов «в общественной деятельности, в важном деле укрепления экономики и трудовых свершений на благо нашей Родины». «Вы достойно поддержали авторитет нашей организации. Ваша активность способствовала повышению внимания со стороны общества и власти к проблемам отрасли и путям их решения, предлагаемых Союзом», говорится в документе.

В ответном письме Николай Яковлевич заверил Сергея Чемезова, что Архангельское региональное отделение и в будущем сделает всё возможное для решения задач, поставленных центральным советом Союзмаша.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

Уважаемые работники предприятия, ветераны труда!

До 1 октября отделениями Пенсионного фонда РФ проводится сбор заявлений от граждан, имеющих право на получение государственной помощи в виде набора социальных услуг (НСУ). Лица, отказавшиеся от НСУ, в 2012 году не смогут получать бесплатно лекарственные препараты.

Анализируя ситуацию по итогам 2009-2010 гг., можно отметить, что в ряде случаев лица, выбравшие денежную компенсацию, в последующем обращаются в управление здравоохранения, другие законодательные органы с целью аннулировать заявление об отказе. При этом заявители ссылаются, что недостаточно была проведена разъяснительная работа в медицинском учреждении, и в виду наличия серьёзного заболевания желают возобновить право на бесплатное лекарственное обеспечение.

В целях исключения подобных ситуаций просим вас, уважаемые льготники, очень взвешенно и обдуманно подходить к решению об отказе от набора социальных услуг на 2012 год.

Администрация поликлиники ЦМСЧ-58.

Читаем умные журналы

Архангельское региональное отделение Союза машиностроителей России, Северодвинский городской краеведческий музей, библиотека Севмаша проводят викторину «Читаем умные журналы». К участию приглашаются учащиеся школ, профучилищ и колледжей. Победителям установлены три премии: 3, 2 и 1 тысяча рублей. Ответы предоставлять до 15 октября в Северодвинский городской краеведческий музей по электронной почте: lokallor@atnet.ru.

ВОПРОСЫ:

1. Среди природных ресурсов Европы самый дефицитный – пресная вода. Какой природный ресурс второй по дефицитности?

2. Почему люди любят запах цис-3-гексенил-ацетата и транс-2-гексенала?

3. Герои Фёдора Михайловича Достоевского пьют чай с «сухим киевским вареньем». А что это такое?

4. Автора «Повести о приключении

английского милорда Георга и о бранденбургской маркиграфини Фредерике-Луизе», написанной в 1782 году, Лев Толстой называл самым знаменитым русским писателем. Как имя этого писателя?

5. Об этой школе, учреждённой в 1900 году в Царском Селе, писали, что её открытие было сопряжено как с препятствиями от начальства, так и с недоверием и даже страхом со стороны роди-

телей. Чем отличалась эта школа от остальных?

6. В 1900 году французская Академия наук предложила премию в сто тысяч франков тому, кто в ближайшие 10 лет установит связь с обитателями другой планеты. Впрочем, предложение не распространялось на одну планету Солнечной системы. Что это за планета и за что её «обидели»?

7. Кто чаще улыбается: а) англичане; б) испанцы; в) немцы; д) французы?

8. Генри Форд шутил: «Я готов выпускать автомобили любого цвета, заказанного клиентом, лишь бы он был чёрным». И, действительно, с 1914 по 1926 год «Форд-Т» красился исключительно в чёрный цвет. Почему?

9. Его именем назван Феде-

ральный научный центр. Из созданной им в 1891 году лаборатории вырос нынешний Роспотребнадзор. Русские и советские школьники до 60-х годов прошлого века сидели за партами его конструкции. Иван Михайлович Сеченов писал о нем: «... более всего поражаю то, что он из швейцарца превратился в русского, искренне любил Россию и отдал все лучшие годы своей жизни на служение ей». О ком идет речь?

10. На Всероссийской промышленной выставке в Санкт-Петербурге в 1861 году посетители поразили большие часы, созданные мастером Фёдором Конхиным. Из чего были сделаны корпус и механизм этих часов?

ОБЗОР ПРЕССЫ

• Государственная программа по разработке российского шельфа была передана для подготовки в Министерство природных ресурсов и экологии, сообщила Агентству нефтяной информации замдиректора Департамента государственной политики и регулирования в области геологии и недропользования ведомства Дарья Василевская. Она напомнила, что ранее эта программа разрабатывалась Минэкономразвития, а затем была передана на доработку в Минэнерго.

• 1 сентября Западный военный округ отметил первую годовщину со дня образования. Именно в этот день в 2010 году было завершено формирование принципиально новой структуры Вооружённых сил России – объединённого стратегического командования Западного военного округа. 2 сентября в Санкт-Петербурге прошло торжественное собрание, посвящённое этой дате. В праздничной программе был концерт с участием звёзд эстрады и творческих коллективов округа, Северного и Балтийского флотов. Перед началом торжеств состоялась пресс-конференция командного состава округа по итогам первого года существования самого мощного военного округа страны.

• Внезапно обрушившиеся заказы от государства на более чем 100 боевых кораблей исчерпали трудовые ресурсы российских судостроительных предприятий. Они отказываются от части контрактов на обслуживание военного флота. Министерство обороны России направило два учебных корабля Балтийского флота – «Перекоп» и «Смольный» – на ремонт в Болгарию, на предприятие в Варне. Российские судостроители объясняют такое решение, в частности, нежеланием заниматься таможенным оформлением агрегатов – ведь суда являются иномарками, в 1970-е годы были построены в Польше. В ближайшие десять лет российским судостроительным предприятиям предстоит построить для ВМФ России около 100 кораблей – фрегатов, корветов, подводных лодок и судов сопровождения. Ещё столько же – на экспорт. А с учётом транспортных гражданских судов общая нагрузка 50 российских верфей составит порядка одной тысячи судов. При этом кадров не хватает. По сравнению с советским периодом на судостроительных предприятиях в среднем в пять раз снизилось количество слесарей, сварщиков и рабочих других специальностей.

• В Севастополе под общим руководством начальника штаба – первого заместителя командующего Черноморским флотом вице-адмирала Александра Трояна прошло контрольное учение дежурных поисково-спасательных сил. В нём приняли участие более 300 военнослужащих и гражданского персонала флота, около 10 боевых кораблей и судов, а также морская авиация, сообщили в группе информационного обеспечения Черноморского флота.

Подготовили
Елена МАКОВЕЦКАЯ,
Ольга ЗАЙКОВА

по материалам Интерфакс, газет «Известия», «На страже Родины», «Красная звезда».

Свидание на крыше



Большую часть жизни прожили мы с женой, но без животных не представляем своё существование.

Любить братьев наших меньших приучили и всю свою родню. У внучки Насти есть любимая кошка Сеня, а недавно появилась и собачка. Сноха Татьяна держит пушистого кота. С животными скучать не приходится, они скрашивают нашу жизнь. Смотришь, летом на дачах – у кого кошка, у кого собака. Раздолье им на свежем воздухе, наслаждаются свободой, природой. Наша кошка Мурка тоже зайдя дачница. Познакомилась она с котом, стали дружить. Рано утром кот приходил к нам на дачу и приглашал подружку на свидание. А результат таких встреч не заставил себя долго ждать: Мурка принесла четверых котят.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.

Наши любимцы

Служба 01

Огнеборцам в подмогу

6 мая Президент Российской Федерации Д.А. Медведев подписал Федеральный закон «О добровольной пожарной охране», который регламентирует создание в России добровольных пожарных дружин, устанавливает права, обязанности и ответственность добровольных пожарных.

В первую очередь создание добровольной пожарной охраны позволит обеспечить пожарную защиту самых отдаленных населенных пунктов России. Сегодня более 32 тысяч из них с численностью населения свыше 37 млн человек находятся без прикрытия пожарными подразделениями по причине удаленного расположения. Отечественный и зарубежный опыт показывают, что наиболее рациональным способом решения этой проблемы является организация подразделений добровольной пожарной охраны. «У нас на сегодняшний день пожарных в четыре раза меньше, чем в США и в два раза меньше, чем в Германии с учетом добровольных пожарных. Профессиональных пожарных в США – столько же, сколько у нас, плюс у пожарных миллион добровольцев», – пояснил Сергей Шойгу.

На Севмаше в 80-90-е годы в каждом цехе была сформирована ДПД, а в крупных цехах – не одна. И в ряде случаев пожары в начальной стадии их развития ликвидировались членами добровольных пожарных дружин с использованием первичных средств тушения. За последние годы в связи с отсутствием правовой базы ДПД пришли в упадок. Сегодня с принятием закона «О добровольной пожарной охране» движение добровольцев может получить новый виток развития, и задача администрации объектов – поддерживать его и развивать.

Михаил ЧЕРТКОВ,
старший инспектор ОПШ.

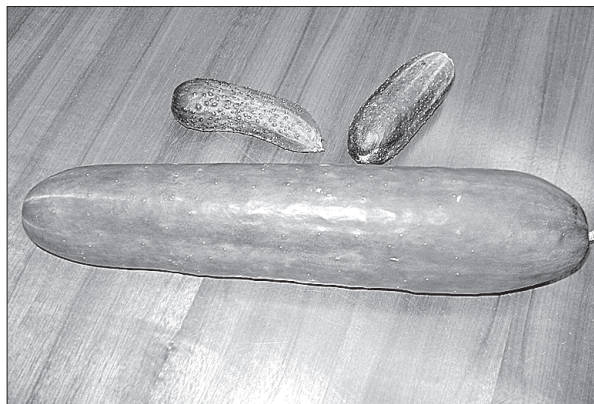
Огурец-молодец

В любом СНТ можно встретить чудо-овощи. Вот и в дачном кооперативе «Север» вырос огурец длиной 40 см весом 1,350 граммов. Измерив свой рост огурцом, женщина насчитала... 3,5 штуки.

Жили огурчики в теплице, жили не тужили. Подрастут, тут хозяйка их сорвет и сделает из них заготовки на зиму. Но один огурчик не захотел, чтобы его съели. Спрятался в зелени и рос тихонечко, никому не мешая, а когда уже спрятаться за зеленью никак нельзя было, тут хозяйка его и увидела. Вырос чудо-огурец с кабачок. Ну что тут поделаешь! Зато прославился – в нашу газету попал.

Ольга ЗАЙКОВА.
Фото автора.

Дела дачные



Так и просится в рот

Как-то увидел на кухне у дочери кастрюлю пшенной каши. Подумал: зачем Светлана столько наварила, кто её будет есть?



Всё стало понятно, когда зять Сергей, собираясь на рыбалку, прихватил с собой кастрюлю. Оказывается, для приманки рыбы, когда нет червей, идёт обыкновенная пшенная каша. На следующий день, когда я появился на даче, меня ждал сюрприз: копченая золотистая рыба, которая так и просилась в рот. Для такого деликатеса у зятя приобретена металлическая коробка, внутри которой находится решётка. На неё Сергей закладывает рыбу, под решётку кладёт тонкие кусочки берёзового дерева, зажигает их и закрывает так называемую коптилку крышкой. Минут через десять открывает, рыбу переворачивает и вновь закрывает крышкой. Когда рыбка остынет, Сергей выкладывает её на сковородку или тарелку. А в коптильню идёт следующая партия рыбы. Вкуснятина получается!

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.

Рыболову на заметку

Без воды – недалеко до беды

Многие объекты Севмаша уникальны как по своим конструктивным особенностям, так и по оснащённости. Их сохранность обеспечивают структурные подразделения Специального управления ФПС № 18 МЧС России. При этом важным условием эффективной работы каждого из них является наличие огнетушащих веществ и материалов, основным из которых является вода.

Для забора воды используются пожарные гидранты. Они должны быть пригодны к работе в любой момент. Поддержанием гидрантов в исправном состоянии занимается цех 14 Севмаша. В числе необходимых мероприятий – откачка грунтовых вод из колодцев. Она действительно проводится. Однако климатические условия Севера таковы, что если своевременно не откачать обильные осадки поздней осени, то гидрант окажется замороженным, а естественным образом он оттаёт к середине лета. Так и произошло. Замороженными и не пригодными для использования в зимний период 2010-2011 года на территории Севмаша оказались 29 гидрантов.

Хотелось бы напомнить ответственным за поддержание пожарных гидрантов в исправном состоянии, что откачивать грунтовые воды из колодцев необходимо исходя из погодных условий, и особенно важно делать это непосредственно перед наступлением устойчивых отрицательных температур. Потому что без воды – недалеко до беды.

Константин ЗАБОРСКИЙ,
начальник караула СПЧ-2.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Приглашаем на работу

Цеху 42 ОАО «ПО «Севмаш» требуются на постоянную работу наладчики систем ТТКиАР (основные производственные рабочие). Необходимо знание электротехники, радиотехники. Желательно высшее или среднетехническое образование. Оплата труда достойная.

Обращаться в УК, каб. 103, тел. 50-49-36 или БОТиЗ цеха 42, тел. 50-45-04.

При заказе двух пицц - подарок!

Новинка!
Пасты!

ЖАР
PIZZA

ДОСТАВКА
К ВАХТЕ
ЗАВОДА

Бесплатная доставка
555-045 (Город)
52-73-53 (о. Ягры)
8 · 911 · 687 · 4777

Банк Петрокоммерц

Группа «ИФД Капитал»

Потребительские кредиты
Живи лучше!

от 12%



www.pkb.ru

Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, (8184) 500-810, 522-750

Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительство платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СЕВМАШ», ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник–пятница с 9 до 19 час., обед с 12.30 до 13.00,

суббота, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.

Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»

(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 448