



День пожилых людей

На ветеранской улице праздник

Дорогие ветераны Севмаша! 1 октября страна отмечает День пожилых людей. От всей души поздравляем вас с этим праздником.

Вас, представителей старшего поколения на Севмаше, объединяет общественная ветеранская организация. В её рядах без малого 15 тысяч неработающих пенсионеров. В феврале 2012 года ей исполнится 25 лет.

У каждого из вас за плечами прожитые десятилетия, богатая трудовая судьба. Вашими руками строились производственные цехи, создавались боевые корабли нескольких поколений. Переданные Военно-морскому флоту России подводные лодки и сегодня охраняют морские рубежи нашей Родины. Созданный ракетно-ядерный щит страны – во многом заслуга и старшего поколения северодвинских корабелов.

Многие из неработающих пенсионеров продолжают активно участвовать в общественной жизни ветеранской организации предприятия и отдельных заводских подразделений. Место таких встреч – общеобразовательные школы и профессионально-технические училища, Дом корабла и Дом техники, музей и библиотеки. Ваши жизненные уроки подрастающему поколению оказывают неоценимую поддержку Севмашу в реализации профориентационной деятельности.

Как и всегда, вас ждут в трудовых коллективах, с которыми вы связали свою жизнь. Встречи с нынешним поколением корабелов оставят у вас неизгладимое впечатление.

С праздником вас, дорогие ветераны! Доброго вам здоровья, благополучия в доме, любви ваших детей и внуков!

**Администрация,
профсоюзный комитет,
совет ветеранов войны
и труда Севмаша.**

Основательные ребята

*Слово «бригада»
Не для парада,
У этого слова
Стальная основа.*

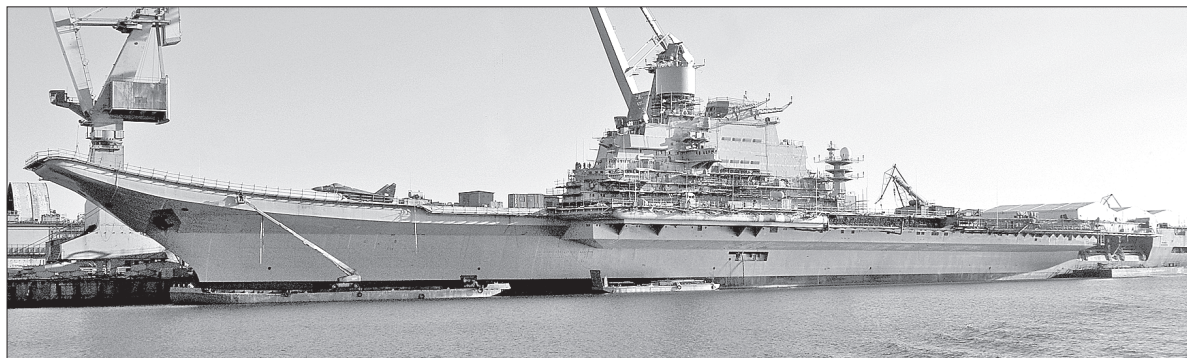
Приведённые слова поэта невольно прокручивает память, когда глядишь на молодых рабочих, шагающих в утренние часы на авианосец. На участке трубопроводчиков девятого цеха только что состоялся развод, и бригада Александра Чемакина спешит на корабль, чтобы приступить к выполнению сменно-суточного задания. Рабочих в двух машинно-котельных отделениях ждёт большое дело.

Основной объём работ, относящихся к заведованию трубопроводного цеха, на авианосце уже завершён. Сегодня они заняты на монтаже одной из систем. Для профессионалов дело в общем-то привычное, хотя и непростое, требующее и знаний, и сноровки. В одной трассе надо уложить несколько труб мелкого сечения, каждую из них предварительно подогнать по шаблону, соединить и как следует закрепить по месту.

Ребята подобрались в бригаде смелые, толковые. Специальности трубопроводчика выучились на рабочих местах. Хорошо знают свойства металлов, из которых состоят трубы, режимы их обработки. Изучили и оборудование, которым сегодня располагает девятый цех, гибку и сварку деталей. Не понаслышке знакомы с технологией монтажа изделий.

Трубопроводчикам, можно сказать, крепко повезло с наставником. Эту миссию давно и уверенно выполняет главный в бригаде человек. Александр Анатольевич Чемакин не только высококвалифицированный бригадир и наставник. Он ещё инициатор многих добрых дел, неприменный участник спортивных соревнований.

– Ему за пятьдесят, а он лёгкий на подъём, по-прежнему охотно участвует во многих спортивных мероприятиях, – не без гордости за бригадира говорит исполняющий обязанности начальника цеха Сергей Кузнецов.



Трубопроводчики Роман Будяну, Александр Шварёв, Семён Белозёров и мастер Александр Чемакин спешат на авианосец

– Знаю по себе, как непросто в этом возрасте не только выходить на стадион, а ещё и вести борьбу за победу на футбольном поле и беговой дорожке. Но Чемакин спортсмен всесторонне развитый. Этого невысокого, но хорошо сложенного человека можно встретить и на хоккейной

площадке, и на дистанции легкоатлетического кросса. Азарт своим увлекает и молодых рабочих. Такая сплочённость только помогает в работе.

Спортивная закалка трубопроводчиков, конечно, способствует напряжённому ритму. График закрытия построечных докумен-

тов расслабляться не позволяет. Иногда приходится работать сверхурочно и в выходные дни. Но эти напористые основательные ребята делают всё, чтобы приблизить срок сдачи корабля.

Юрий АНАНИН.
Фото О. Перова
и В. Поршнева.



Возле заводоуправления работы идут полным ходом

Идёт реконструкция

Архангельское шоссе: проезд закрыт до ноября

Как заметили корабли нашего предприятия, на Архангельском шоссе активно ведутся строительные работы.

Любой автомобилист знает: в утренние и вечерние часы, когда на Севмаше начинается и заканчивается дневная смена, добраться в спальные микрорайоны можно лишь потратив значительное время. А что делать – час пик.

Разгрузить улицы Ломоносова и Советскую, проспект Карла Маркса, безусловно, поможет новый участок Архангельского шоссе, строительство которого ведётся уже несколько месяцев. Работы запланированы масштабные: здесь и расширение до четырёх полос проезжей части, и укладка асфальтобетона, а на разделительной полосе – плитки. В планах также обустройство шести автобусных остановок (по три с каждой стороны новой магистрали), тротуаров для пешеходов, парковочных карманов.

Поговорив вчера с рабочими, ведущими ремонт в районе заводоуправления, автор этих строк услышал, что строительство должно завершиться в срок – к началу ноября. А пока автолюбителям придётся набраться терпения. По сообщению управления строительства и архитектуры горадминистрации, до 30 октября закрывается проезд личного автотранспорта на участке шоссе от Морского проспекта до проспекта Ленина. Движение разрешено только для маршрутных автобусов и спецтранспорта.

Леонид ДАНИЛОВ.
Фото В. Поршнева.

Каждый занимается нужным делом

Работаем
на производство

Не секрет, что изготовление некоторых деталей требует специальной обработки металла, в том числе и с использованием химических веществ. К примеру, хромированные ручки эффектно выглядят. А вот что делать с вредными веществами, образующимися вследствие их производства?

Участок очистных сооружений цеха 14 уже четверть века занимается очисткой промышленных сточных вод, поступающих от гальванического цеха 6. Свою работу он начал 29 сентября 1986 года. Небольшой коллектив из тринадцати человек ведёт обезвреживание, в основном, кислотно-щелочных и хромосодержащих отходов.

От цеха по трубам в приёмные ёмкости к нам поступают промышленные стоки, — рассказывает мастер участка Елена Андриянина. — Они обезвреживаются реагентами. Кислые — нейтрализуются щёлочью (карбидным мелом), хромосодержащие — сульфидом натрия и серной кислотой. Поступление реагентов дозируется, смешивание происходит в специальных реакторах (от слова «химическая реакция»). Обезвреженные нейтральные жидкости сливаются в большие резервуары, там они отстаиваются, затем получившийся осадок «сушится» в вакуумных фильтрах. Концентрация вредных веществ в стоках доводится до допустимого значения и направляется в канализацию. Сухой осадок вывозится в специ-



Не большой, но такой нужный предприятию коллектив участка очистных сооружений

ально отведённые места.

Технологические процессы идут под контролем лаборатории участка и экологической службы предприятия. Кроме того, на участке ведётся ежемесячная статистика качества и количества обезвреженных стоков. Мастер Елена Андриянина говорит, что за десять лет её работы нарушений предельно допустимой концентрации вредных веществ в сливаемых в канализацию стоков не было — коллектив с задачами справляется.

Очистные сооружения содержат много трубопроводов, различного оборудования, которое надо поддерживать в рабочем состоянии, при необходимости ремонтировать. Почти

всё делается силами участка, если случится авария, могут сами её ликвидировать. Хорошо зарекомендовал себя опытный слесарь-ремонтник Сергей Гобанов, у него высший квалификационный разряд. Он умеет многое, в том числе и сваривать по полиэтилену. Не отстают и его коллеги Михаил Сорванов, Леонид Козлов и Сергей Емельянов. Много лет бригадиром работает Александр Шелгинский.

Довольны на участке работой лаборанта химического анализа Светланы Лукашкиной, аппаратчицы нейтрализации Людмилы Поппель, Татьяной Степановой, Альбиной Щеловановой и другими. Есть возможность проявить

себя и молодёжи. К примеру, старшим мастером назначен 26-летний Андрей Топильский, а ведь ещё не так давно он работал слесарем-ремонтником.

Интересуюсь, что привлекает в такой работе, всё-таки не зря здесь «дают» молоко за вредность.

— У каждого своё призвание, — говорит Елена Андриянина. — Я — химик по образованию, этот предмет нравился в школе. И никогда поменять род занятий мне не хотелось. «Текучки» у нас нет, думаю, каждый понимает, что занимается нужным делом — очищает вредные стоки, чтобы, как говорится, «рыба плавала в воде».

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

Профсоюз

Охраняя труд

Текущая неделя примечательна мероприятиями, посвящёнными охране труда на предприятиях. Так, 28 сентября в прокуратуре Северодвинска состоялось межведомственное совещание по темам соблюдения трудового законодательства и законодательства по охране труда. На него были приглашены профсоюзные лидеры Севмаша, «Звёздочки», «Арктики».

Сегодня в Федерации профсоюзов Архангельской области проводится круглый стол по охране труда для телевизионной профсоюзной программы «Мы имеем право!», которая выходит на российском канале по субботам. На ней речь пойдёт о работе в данном направлении. Для участия в программе приглашён председатель комиссии по охране труда профкома Севмаша Геннадий Маурин.

Надежда МАКСИМОВА.

Короткой строкой

Морские традиции

Авторы проекта «Подлодка в чемодане» сотрудники краеведческого музея Людмила Карпова и Анастасия Цветкова в ближайшие дни побывают в Калининграде.

Поездка проводится в рамках сотрудничества музея и Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России.

В планах Людмилы и Анастасии посещение морского музея и судостроительного завода «Янтарь». Это, по их мнению, позволит лучше познакомиться с опытом профориентационной работы и с морскими традициями балтийских корабелов.

Леонид ДАНИЛОВ.

Сообщает о мероприятиях

Увидел свет очередной номер вестника Архангельского регионального отделения Союзмаша.

В «Машиностроителе Поморья» говорится о мероприятиях, которые проводились региональным отделением в августе и сентябре, а также поздравление председателя Союзмаша Сергея Чемезова с Днём машиностроителя.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

Всемирный день моря

Сегодня, 29 сентября, Всемирный день моря — один из международных дней в системе Организации Объединённых Наций.

Этот день отмечается с 1978 года на последней неделе сентября. Цель Всемирного дня моря — привлечь внимание международной общественности к тому, какой невосполнимый ущерб морям и океанам наносят загрязнение водоёмов и глобальное потепление. По данным ООН, за последние сто лет такие виды рыб, как тунец, треска, марлин выловлены на 90 процентов. Из-за глобального потепления за последние сто лет уровень воды в крупных водоёмах планеты поднялся на 10-25 сантиметров. Отсюда и две задачи — повышение безопасности на море и предупреждение загрязнения морской среды.

Сергей ЕГОРОВ.

ЦМСЧ-58

Берегите сердце

Сердечно-сосудистые заболевания — основная причина преждевременной смерти в большинстве стран Европы в том числе и в России.

Заболевания сердца и сосудов одна из главных причин потери трудоспособности и в нашем городе. Самые важные факторы риска — это наследственность, артериальная гипертония, повышенный уровень холестерина в крови, избыточный вес. Чтобы их снизить, надо отказаться от курения и злоупотребления алкоголем, соблюдать диету — в меню включить продукты с низким содержанием жиров и отдать предпочтение овощам и фруктам, ежедневно не менее 30 минут выполнять физические упражнения, контролировать артериальное давление, холестерин, сахар крови и регулярно посещать врача для профилактического осмотра.

В рамках Недели здорового сердца измерьте своё артериальное давление. Если оно окажется выше 140/90 мм рт.ст. — обратитесь к врачу.

Берегите своё сердце. Болезнь лучше предупредить, чем лечить.

Надежда ШИПОВА,
кардиолог ЦМСЧ-58.

Грипп на подходе

В южных районах страны уже зарегистрирован рост простудных заболеваний, в том числе и гриппа.

Лучшим средством противостояния гриппу является его профилактика и вакцинация. В ближайшее время в ЦМСЧ-58 ожидается поставка вакцины «Гриппол». Приглашаем работников предприятия в здравпункты.

Алиса НОВИКОВА.

«Приразломная»

ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ

В Печорском море корабель Севмаша продолжают достройку морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».

Мы связались по телефону с находящимся на платформе ответственным слатчиком Алексеем Белым. Он рассказал, что сегодня в работах задействованы 460 человек; часть из них размещаются на самой «Приразломной», часть — на судне «Анна Ахматова». Продолжается наладка систем воздуха низкого давления, забортной и балластной воды и др. Идёт заливка специального вещества, которое добавляется в воду, находящуюся в закрытых объёмах, и не даёт размножаться бактериям. Выполняются работы на высоте — подключается оборудование бурового комплекса. До наступления холодов планируется закончить наладку наруж-



Дежурит судовой врач Виктор Данилов

ного освещения — с кабелем необходимо работать при плюсовых температурах. Выполняются наружные работы по укладке кабеля и изоляции трубопроводов.

На «Приразломной» открыт хорошо оборудованный медпункт — медкабинет и изолятор для больных. Здесь царство высоко-

квалифицированного доктора из архангельской больницы им. Н.А. Семашко Виктора Данилова. Судовым врачом он работает больше двадцати лет.

И ещё Алексей Белый сообщил: вчера температура воздуха снаружи платформы была плюс пять гра-



Идут наружные работы

дусов, высота волн — около полутора метров. Так что погода благоприятствует.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото А. Луцкова.

Машиностроители Новый импульс экономике

В адрес работников машиностроительной отрасли пришло несколько поздравлений с профессиональным праздником – Днём машиностроителя. «Российских машиностроителей всегда отличало ответственное и творческое отношение к делу, умение находить решения самых сложных проблем, – сказано в поздравлении первого вице-президента Союза машиностроителей России Владимира Гутенёва. – Продолжая славные традиции отечественного машиностроения, вы своим каждодневным самоотверженным трудом вносите весомый вклад в укрепление политического, экономического и оборонного потенциала страны».

«Сегодня на развитие социально-экономической жизни области активно влияют такие гиганты машиностроения, как Севмаш, «Звёздочка». Нет ни одного крупного проекта в области, где бы они ни приняли активного участия», – говорится в письме министра промышленности Архангельской области Эрнеста Белоковина. Он, в частности, отмечает роль ведущих машиностроительных предприятий региона в реализации уникальных проектов мирового масштаба: в строительстве нефтегазодобывающих платформ для освоения месторождений арктического шельфа: «Успех этих проектов во многом изменит жизнь поморского края, придаст новый импульс региональной экономике».

Сергей ЕГОРОВ.

Именинники недели

29 сентября – Александр Михайлович ФИЛАТКИН, заместитель начальника ОЯРБ.

30 сентября – Александр Николаевич ДЫДЫКИН, начальник цеха 27.

2 октября – Виталий Степанович КРАВЕЦ, заместитель начальника ПДО; Владимир Николаевич КУЗНЕЦОВ, помощник начальника производства № 4.

3 октября – Сергей Константинович КУЗНЕЦОВ, заместитель начальника цеха 9; Сергей Фёдорович СЕРГЕЙЧИК, заместитель начальника цеха 50.

4 октября – Евгений Васильевич ВЕСЕЛКОВ, заместитель начальника цеха 22.

5 октября – Александр Анатольевич ТЕКОТЕВ, заместитель начальника цеха 19.

Режим работы столовых в выходные дни в октябре:

1, 2 – столовая № 23
8, 9 – столовая № 80
15, 16 – столовая № 47
22, 23 – столовая № 23
29, 30 – столовая № 80
1, 8, 15, 22, 29 – столовая № 94

Столовые работают
с 11.30 до 14 часов.



Главный корпусник Севмаша

Люди. Годы. Завод

Отличные оценки известному корабелу Севмаша Виталию Степановичу Кравцу выставило производство. Сначала это был седьмой цех, в котором прошёл путь от помощника мастера сборочных работ до его руководителя. Затем работа в должности заместителя начальника производственно-диспетчерского отдела.

Признание специалиста-корпусника Виталий Кравец заслужил ещё в седьмом цехе. Судосборщики и сварщики готовили для стапеля секции подлодок различных проектов, а он, мастер, создавал условия для эффективной работы. При его участии созданы специализированные комплексно-механизированные участки изготовления сборочных единиц.

«Высококвалифицированный корабел, грамотный руководитель и организатор дела – так оценивает опытного корпусника первый заместитель генерального директора Севмаша – начальник ПДО Михаил Будниченко. – Работая на различных должностях, этот специалист внёс достойный вклад в развитие предприятия, принимал активное участие на всех этапах работы по созданию и внедрению передовой технологии и высокоэффективного оборудования для комплексно-механизированного изготовления крупногабаритных блок-секций подводных кораблей второго и третьего поколений».

Чтобы заслужить такую оценку, потребовались годы упорного труда. Надо крепко полюбить свою профессию, чтобы отдать корпусно-сварочному производству двадцать семь лет. Сам Виталий Кравец даёт специальности судосборщика, главной для седьмого цеха, высокий статус. «Ни в коей мере не умаляя достоинств и важности десятков различных профессий, существующих на предприятии, труд-

но не согласиться с тем, что процесс успешного и своевременного выполнения заказов в наибольшей степени зависит от того, насколько успешно будут справляться сборщики корпусов металлических судов».

В новой должности Виталий Кравец работает со времени воссоздания на Севмаше структуры производственно-диспетчерского отдела. Собственно и здесь, в рамках ПДО, корпусное производство осталось за ним, главным на предприятии судосборщиком. Он и сегодня, находясь на посту управленца, делает всё возможное, чтобы секции кораблей максимально быстро приближались к стапелю, чтобы сборочный конвейер не давал сбой. Однажды избранная профессия стала для Виталия Кравца главным смыслом жизни. Верность полюбившемуся делу, сложившимся на Севмаше трудовым традициям делают эту жизнь более осмысленной и содержательной.

«У него всегда на первом месте человек, – высказывается коллега Евгений Ордин, заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела. – Зная уважительное отношение Виталия Кравца к людям старшего поколения, руководители отдела предложили ему вести



работу с ветеранами. Виталий Степанович поддерживает давно установившиеся связи с бывальными корабелами КСП. Всегда приветлив с ними, не забывая при этом поздравить с днём рождения или другим важным событием в жизни».

2 октября Виталий Степанович отмечает важный рубеж своей биографии: ему исполняется 55 лет. Хороший возраст, позволяющий одновременно подводить итоги и выстраивать перспективу. Трудные достижения юбилера отмечены орденом «За заслуги перед Отечеством», медалями, званием «Почётный судостроитель».

Что касается будущего, то оно просматривается вполне определённо. И оно не позволяет останавливаться на достигнутом, а нацеливает идти вперёд, преодолевая появляющиеся трудности и добиваясь новых высот.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
Фото В. Поршнева.

Настоящий специалист

Юрия Корытова, бывшего начальника участка цеха 50, знаю давно. И не только как уважаемого работника, но и как отличного дачника.



Юрий Корытов в этом деле – настоящий специалист. Всё делает с любовью, заботой и вниманием. Недавно на участке всё растёт, как в сказке. Жена заядлого дачника любит заниматься домашними заготовками. Я каждый год приобретаю у него рассаду капусты. Юрий Корытов – отличный пример для любого дачника.

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.

На своём приусадебном участке он блестяще справляется с «мужской» работой, а также с большим удовольствием выращивает овощные культуры: капусту, помидоры и огурцы.

Годения

Впервые этот красивый цветок высотой до 60 см я увидел у одного дачника СНТ «Беломор». Он поделился со мной семенами. И вот уже второй год эта красота украшает мой участок, привлекая взгляды прохожих.

Кусты компактные, пирамидальные. Цветки крупные с четырьмя лепестками розового цвета доходят до 10 сантиметров. Цветок любит солнечное место, но влаголюбив, поэтому его нужно обильно поливать и подкармливать минеральным удобрением через каждые десять дней. Семена дают всходы через две недели. А их всхожесть сохраняется до трёх лет. Эти цветы хорошо смотрятся на клумбах и балконах, а ещё из них можно составить отличный букет.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.

Дела дачные

ОБЗОР ПРЕССЫ

• В акватории Авачинской бухты Тихого океана, у берегов Камчатки рыболовецкий сейнер «Донецк» столкнулся с атомной подводной лодкой «Святой Георгий Победоносец». У субмарины, которая находилась в боевом положении – с межконтинентальными баллистическими ракетами и экипажем на борту, подарпан корпус. Подводники утверждают, что экипаж рыболовецкого судна был пьян, а в Росрыболовстве говорят, что военные не включили габаритные огни. Инцидент в Авачинской бухте произошёл в ночь на 21 сентября.

• Тральщик нового поколения вскоре войдёт в состав ВМФ России. Надёжно защититься от мин поможет самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированный по специальной технологии российскими специалистами. Корабль, спроектированный Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз», предназначен для поиска и уничтожения мин на безопасной для корабля дистанции. Вместе с тем возможно использование и традиционного трального вооружения. Конструкторы уделили особое внимание комфорту экипажа – на корабле созданы все условия для эффективного выполнения боевых задач, отдыха офицеров и матросов. В 2012 году, планируется спуск на воду головного корабля этой серии.

• Министр обороны Таиланда Йютхасак Сасипрапа запретил командованию ВМС страны покупку у Германии подержанных подводных лодок, сообщает Bangkok Post. Ранее ВМС страны объявили, что планируют купить шесть подлодок Туре 206А за 7,5 миллиарда бат (246,1 миллиона долларов). По словам Сасипрапа, необходимо пересмотреть этот проект и провести более тщательную оценку его рентабельности. Предполагается, что ВМС Таиланда рассмотрят предложения и других стран, в случае если переговорный процесс с Германией не уложится в сроки действия её предложения – до 30 сентября текущего года.

• Впервые за последние 20 лет российский пограничный корабль с официальным визитом зашёл в украинский порт. «Краснодарец» пробудет в Балклавской бухте у причала украинских пограничных кораблей трие суток. За это время будет отработано более 40 мероприятий с украинскими пограничниками, в том числе совместное плавание и тактические приёмы по задержанию нарушителя границы. Украинские пограничные корабли неоднократно с официальным визитом заходили в российские порты. Главная цель – отработка совместных действий по пресечению незаконного лова рыбы, браконьерства и других нарушений в территориальных водах России и Украины.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам газет
«Известия»,
«Красная звезда».

Дом техники (пр. Ленина, 9)

2 октября в 15.00

Открытие нового концертного сезона

«И снова вместе»

В концерте принимают участие артисты Поморской филармонии.

Телефоны для справок:
58-57-60, 8-953-268-53-18.

Художественный салон «АЛНА»

Выставка-продажа

Оренбургские пуховые платки,
платки шёлковые и кашемировые
(производства Индии),
женские украшения (производства Чехии).

Наш адрес: Советская, 50/12, тел. 56-78-88,
пн-пт с 11 до 19 час. сб, вс с 11 до 18 час.

Люди с чистой совестью

Старшее поколение корабелов хорошо помнит литературный роман с таким названием. На примере героев советского классика книга воспитывала молодёжь, вызвала у неё лучшие чувства. Многие сами становились людьми, достойными для подражания.

Иван Александрович СОБОЛЕВ и **Вячеслав Николаевич ЗУЕВ** из этого ряда. Оба в течение нескольких десятилетий служили Севмашу, показывая при этом образцы верности и преданности делу, трудовому коллективу. Судьбе было угодно распорядиться таким образом, что их не стало в один день...

Жизнь этих корабелов, впрочем как и многих других, складывалась по известной схеме: учёба, производство, общественная работа. Оба начинали трудиться мастерами в старейшем стапельном цехе. Но прежде чем приступить к строительству подводных лодок, Иван Соболев строил эсминцы проекта 30-бис, позднее возглавлял достроечный цех и отдел специальных и опытных работ.

На долю Вячеслава Зуева выпало горячее время,

связанное с монтажом и испытанием ядерных энергетических установок АПЛ. По мнению Олега Ведерникова, известного ветерана Севмаша, талантливый специалист проявил себя при создании паропроизводящей установки новой подлодки. Это был головной заказ под номером 420 проекта 667А, открывавший второе поколение подводных ракетносцев.

Двух корабелов объединяло ещё и деятельное участие в работе партийных и советских органов. Иван Соболев избирался председателем городского комитета партийно-государственного контроля, а затем вторым секретарём горкома партии. «Это был очень порядочный, работоспособный грамотный руководитель», — отзывался Анатолий Ткаченко, многие годы находившийся

за штурвалом исполнительной власти города. — Пройдя очень сложный и трудный путь, он оставил добрый след для последующих поколений».

Из деятельного, глубоко образованного инженера и образцового производственника Зуева состоялся безупречный, выдержанный и стойкий секретарь парткома стапельно-сдаточного производства, а затем и предприятия, заместитель главного инженера. Сын политрука, он унаследовал неистребимое желание заниматься общественным делом. «Зуев выкладывался весь и на основной работе, и в аудиториях Севмашвуза, где давал студентам знания о силовых установках корабля, — вспоминает старейшина из команды сдаточных механиков предприятия Борис Каз. — Впрочем, к любому делу Вячеслав Николаевич относился как к самому важному и первостепенному. В сутках часов не считал. Кажется, израсходованы силы, а он продолжал жить и бороться...».

Главное поле общественной деятельности Ивана Соболева — ветеранская организация Севмаша, которой он служил верой и правдой. «Честный и справедливый, он всегда стоял на защите интересов людей старшего поколения, — высказывается сменивший его на этом посту Анатолий Чертов, — оказывал поддержку в трудное время».

Примечателен факт: Иван Соболев заложил организационные основы ветеранской организации Севмаша. А главную роль в принятии судьбоносного решения принимал Вячеслав Зуев. Он, секретарь парткома, участвовал в подборе на эту общественную должность человека порядочного, великодушного и доброго.

Соболева всегда можно было видеть на людях и среди людей. «Он не забывал заглянуть на огонёк нашего любимого клуба «Ветеран», — делится своими мыслями ветеран Севмаша Юрий Степанов, известный участием и дружбой с на-

шей газетой. — Он непрерывный участник популярного шоу «Сударушки». Появлялся на таких встречах, конечно, не с пустыми руками: подарки, почётные грамоты, цветы...».

А какой яркий запоминающийся вечер друзья и коллеги устроили Ивану Александровичу в честь его 80-летнего юбилея. Огромная настенная фотогазета богато иллюстрировала жизнь ветеранской организации. «Виновника торжества усадили на импровизированный трон, — вспоминает Юрий Дмитриевич, — а сударушки попросили именинника снять обувь и надели специально связанные носки... Это был один из самых весёлых дней в жизни Ивана Александровича Соболева». Заметим — почётного гражданина Северодвинска.

...Люди с чистой совестью — называется этот экскромт, рассказывающий о двух выдающихся корабеллах. Вне всякого сомнения, память о них будет жить долго.

Юрий АНАНИН.

Наша память

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • **получение доходов от продажи имущества** (квартиры, гаража, акций, книги и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник-пятница с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье — выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

Слова благодарности

Выражаем огромную благодарность работникам участка № 14 цеха 50 и лично Юрию Михайловичу Цепляеву и Владимиру Павловичу Белоусову за помощь в организации похорон бывшего работника цеха Бориса Петровича Путилина.

Жена, дочери, родные.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Реклама.

ОАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия банка России № 2879 от 29.11.2002 г.

БАНК АВАНГАРД

КРЕДИТНЫЕ КАРТЫ

200

ДНЕЙ КРЕДИТА БЕСПЛАТНО

Для кредитных карт MasterCard новым заемщикам. Кредитный лимит — индивидуально. Льгота по % для оплаты картой: первый беспроцентный период до 200 дней, далее до 50 дней. Ежемесячно уплата 10% от кредита + проценты годовых (дальше от 13% в год). США и ЕВРО: за 1-3 месяца — 12%, за 4 месяца — 15%, за 5 месяцев — 18%, далее — 21% (в рублях + 3%); за мультуплату +1,5% от задолженности. Комиссии за наличные в кредит +3%, за трансграничные операции +0,75%. Ежегодный платеж от 600 рублей. Подробности на www.avangard.ru

ул. Железнодорожная, д. 50/1, ТЦ «ЮЖНЫЙ»

8 (800) 333 98 98 www.avangard.ru
(Звонок по России БЕСПЛАТНЫЙ)

Уважаемые корабелы! Теперь получить консультацию по кредиту Банка «Петрокоммерц» и сдать документы можно на 56-й вахте во время обеда и после работы!

При заказе двух пицц — подарок!

Новинка! Пасты!

ДОСТАВКА К ВАХТЕ ЗАВОДА

ЖАР PIZZA

Бесплатная доставка

555-045 (Город)
52-73-53 (о. Ягры)

8 · 911 · 687 · 4777

Предлагаем для реализации работникам объединения следующие товары народного потребления:

- комод 5-секционный — 2800 руб.;
- комод 6-секционный — 3400 руб.;
- комод 6-секционный «дрессер» — 3400 руб.;
- плита газовая 2-комфорочная настольная — 620 руб.;
- баллон газовый 5-литровый — 350 руб.;
- санки детские — 450 руб.

Оплата продукции стоимостью свыше 1000 рублей производится удержанием из заработной платы с рассрочкой до пяти месяцев.

По вопросам приобретения обращайтесь в производство № 3 (здание ПКБ ПГС, комн. 102), тел. 9-72-79, 9-49-07.

ОЦИФРОВКА с видеокассет на DVD Тел. 55-97-52.

АВТОАГЕНТСТВО «ОТ А ДО Я»

Беломорский, д.1 (офис № 3)

- Регистрация автомобилей в ГИБДД (снятие, постановка на учёт, утилизация а/м и другое).
 - Оформление договоров купли-продажи и др.
 - Автострахование (ОСАГО, КАСКО) СК «Росгосстрах» (продление договоров ОСАГО).
 - Составление исковых заявлений в суд, претензий, жалоб и др.
 - Представительство в суде по возмещению ущерба при ДТП и др.
- Учитывая всеобщую занятость, мы ориентируемся на то время, которое наиболее удобно вам. Предварительно позвонив по телефону, вы сможете уточнить интересующие вас детали и выбрать удобное для встречи время.

Тел: 8-921-482-83-14.

Банк Петрокоммерц

Группа «ИФД Капиталь»

Потребительские кредиты Живи лучше!

от 12%



www.pkb.ru

Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, (8184) 500-810, 522-750

Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительства платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СЕВМАШ», ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику — 16.00).
Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 454