



## С праздником! Вместе мы победим!

Уважаемые корабли, дорогие ветераны! От всей души поздравляем вас с Днём народного единства! Этот праздник призван напомнить, что все мы – граждане России разных национальностей, убеждений и вероисповеданий, являемся единым народом с общими корнями и общим будущим.

Жизнь не раз убеждала, что, только объединившись, можно преодолеть любые трудности. Это хорошо известно рабочим и инженерам нашего предприятия. Осознание того, что мы вместе делаем общее дело не раз помогало и в годы строительства завода, и во времена военного лихолетья, и в период небывалого строительства боевых кораблей.

И сегодня готовность сообща решать стоящие перед предприятием производственные задачи, взаимопомощь необходимы нам для того, чтобы и мы, и наши дети и внуки жили достойно в сильной и великой России. Вместе мы преодолеем все трудности. Вместе мы победим!

С праздником вас! Мира и согласия, благополучия и добра вам и вашим семьям!

Администрация,  
профсоюзный комитет  
предприятия.

## Конференция молодых

Сегодня, 3 ноября, в Доме техники Севмаша состоится научно-техническая конференция.

В мероприятии, приуроченном Дню народного единства, примут участие молодые специалисты проектно-конструкторского бюро и активисты Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Сергей ЕГОРОВ.

## ...И пострелять из арбалета

В День народного единства в Северодвинске пройдут праздничные мероприятия.

4 ноября в 12.00 на площади у вокзала стартует пробег. Спортсмены финишируют в сквере за Домом корабеля. В 12.10 откроются интерактивные площадки: «Стоянки русских, польских и немецких воинов» и др. Горожане увидят воинов в историческом снаряжении, смогут примерить доспехи, пострелять из лука и арбалета, лучше узнать историю Николо-Корельского монастыря, расположенного на территории Севмаша.

В Доме корабеля состоятся праздничные концерты. 5 ноября для любителей военно-патриотических песен выступит ансамбль из Пскова «Голубые молнии», начало в 19.00. 6 ноября в 16.00 театр степ-танца «Импровиз» приглашает на сольный концерт.

Светлана ФРОЛОВА.

# Были бы заказы, а мы не подведём

По делу и интересам Александр Георгиевич Углинский – истинный северодвинец. Хотя родом из Украины, из Львовской области, а всю свою жизнь связал с севером и кораблями. Отец – военный, и семья какое-то время жила в Венгрии, Александр учился в русскоязычной школе. Потом поступил в Ленинградский кораблестроительный институт. В Северодвинск приехал по распределению и обосновался здесь на всю жизнь.

Вспоминает: «В институте я учился вместе с младшим братом Валерьяна Владимировича Скалабана, который в то время на Севмаше курировал ввод в эксплуатацию специально-сдаточного производства – цеха 55. Бывая в командировках в Питере, он заинтересовал нас, студентов, рассказами о заводе, его грандиозными перспективами. И когда перед нами встал вопрос, где работать, несколько человек, в том числе и я, по его совету написали письмо о своём желании работать на Севмаше Андрею Петровичу Кузнецову, заместителю генерального директора по кадрам. Так, с лёгкой руки Скалабана, определилась моя дальнейшая судьба, за что ему и благодарен».

...Семидесятые годы прошлого века. Ветераны помнят то удивительное время, когда завод стремительно развивался, как по мановению волшебной палочки вырастали производственные корпуса и жилые кварталы, сдавались флоту подводные лодки... Таким увидел молодой специалист Александр Углинский город корабелов и полюбил его.

На Севмаше начинал в цехе 50. Здесь прошёл большой период трудового пути Углинского, его группа по воору-



Александра Углинского считают одним из лучших специалистов по вооружению

жению работала на всех строящихся подводках. Он как технолог курировал пятый участок, на который, по предложению руководства, перешёл в 2001 году старшим мастером. Принёс в коллектив все свои знания и богатый опыт. Позади – ремонт АПЛ «Дмитрий Донской», строительство «Юрия Долгорукого», «Александра Невского», впереди – продолжение работы на других заложенных на стапеле кораблях. Всё знает, всё умеет по своему за-

ведованию. Один из немногих высочайших профессионалов – вооруженцев. Так о нём говорят корабли. «Грамотнейший специалист, досконально знающий документацию, технику, наша надежда и опора», – отмечает Владимир Сыродубов, заместитель начальника цеха 55. – Повезло молодёжи, которая с ним работает».

Трудовой стаж у Александра Георгиевича приблизился к сорока годам. За подводки проекта

## Строим подлодки

«Гранит» награждён медалью «За трудовое отличие», он кавалер медали академика В.П. Макеева, имеет звание «Почётный судостроитель».

Беседовать с ним интересно. Человек он разносторонний, со своими взглядами и суждениями. Считает, что хотя и медленно, но преодолевается разрыв связи поколений, который произошёл в тяжёлые девяностые годы. Говорит о подводках проекта «Акула»: «Таких нет нигде, это наша гордость». Молодым корабелям советует находить время для изучения чертежей и документов, материальной части, чтобы легче ориентироваться в производственных вопросах, уметь решать их кратчайшим путём. Вместе с коллегами интересуется жизнью предприятия: «У нас работа интересная, коллектив хороший, одни бригады чего стоят, все опытные. Конечно, задумываемся, какая загрузка предстоит. Были бы заказы, а за нами дело не станет».

Любит лес, рыбалку, дачные хлопоты. А когда душа отдыхает от «железа» просит, берёт Александр Георгиевич в руки аккордеон, играет для себя, для друзей. Музыкой с детства увлечён, музыкальную школу закончил, аккордеон всегда дома под рукой. Среди увлечений – коллекционирование виниловых и других дисков. Раньше марки, монеты, открытки собирал с морской тематикой. Сейчас вот внукам бы больше времени уделять, но пока не очень удаётся. С женой Анжелиной Васильевной вырастили трёх сыновей. Андрей, Антон и Николай трудятся на Севмаше. Звучит фамилия Углинских.

Надежда МАКСИМОВА.  
Фото О. Перова.

## Севмаш за радиационную безопасность на Дальнем Востоке

31 октября Севмаш завершил важный контракт, внося этим свой вклад в обеспечение вывоза с радиационно-опасных объектов Приморского края отработавшего ядерного топлива атомных подводок.

Принимая во внимание, что Севмаш является изготовителем транспортно-упаковочных контейнеров ТУК-108/1, нашему предприятию было поручено в предельно-сжатые сроки – не более трёх месяцев – изготовить специальную технологическую оснастку и большую номенклатуру изделий для подготовки контейнеров к безопасному транспортированию ОЯТ.

Работы велись по оптимизированным графикам изготовления партий изделий под контролем Госкорпорации «Росатом», Объединённой судостроительной корпорации и Северного центра судостроения и судоремонта.

Учитывая важность и срочность выполнения задачи, специалисты Севмаша изыскали возможность запустить в работу уже имеющиеся в наличии материалы. Для обеспечения специальных свойств материалов на предприятии срочно провели дополнительные работы по подбору режимов и проведению термообработки заготовок, в цехах организована двухсменная, а когда потребовалось и трёхсменная работа.

Передача в оперативном режиме по технологической цепочке изготавливаемых изделий потребовала высокой слаженности работ цехов и служб. Активными участниками производственного процесса стали цехи 3, 4, 8, 16, 40, 47, НИТИЦ, УКП. Каждое из этих подразделений на своём этапе выполнило поставленные задачи точно в срок.

Для механической обработки деталей цех 8 под руководством заместителя начальника цеха А.Н. Егорейченко применил новейшее оборудование – обрабатывающие центры фирмы Hegmle и высокопроизводительный инструмент фирмы ISCAR. ПКБ и НТУ обеспечили незамедлительное решение всех вопросов, касающихся конструкторско-технологического сопровождения.

Организована экспресс-доставка авиапочтой изготовленных Севмашем партий комплектующих.

Выполнение поставленной задачи в столь короткие сроки стало бы невозможным без грамотной организации работ и управления производственными процессами специалистами производства № 3 Э.Ф. Баранова, В.В. Мурашева, В.М. Осипова.

31 октября Севмаш успешно отгрузил последнюю партию изготовленных комплектующих.

Екатерина ГИЛЁВА,  
главный специалист производства № 3.

## Контракт выполнен

# Базовый элемент

Работа нас выбирает или мы работу – вопрос философский. Каждый идёт своей дорогой. У одних она извилистая, с ухабами да тупиками, у других – ровная, прямая, и виден горизонт.

В свою профессию станочник цеха 8 Андрей Лавриненко пришёл ещё в школе, там в небольших производственных мастерских с приятелями – старшеклассниками постигал азы токарного дела. Свой выбор Андрей связал с металлообработкой и машиностроением, хотя рассматривал иные варианты.

При поступлении в техническое училище Андрея спросили: «Имеешь представление о профессии токаря?» Ответил: «Некоторое имею, в учебно-производственном комбинате изучал». «Будешь обучаться?» Долго молодой человек не размышлял – согласился, хотя изначально планировал стать сварщиком.

– Мастером нашей группы была Любовь Александровна Телепнёва, очень хороший педагог и просто душевный человек, – продолжает Андрей Вячеславович. – В течение девяти месяцев изучали теорию токарного дела, получали практические навыки. Знакомство с производством состоялось в цехе 10, куда я устроился по окончании училища. Работал на участке новой техники и нестандартного оборудования. Мы занимались изготовлением продукции для основного производства, в



частности, оснастки для стапельных цехов. Делали достаточно сложные штучные изделия.

По словам Лавриненко, изготовлением нестандартных деталей занимаются, как правило, наиболее подготовленные специалисты. На участке новой техники и нестандартного оборудования трудились лучшие станочники цеха.

– Серии делать значительно проще и, на мой взгляд, не совсем справедливо, выгоднее: настроился как следует, приспособился и выдаёшь план, выполняя день ото дня одни и

## Цехи машиностроения

вал. Вместе с ним и переехали на новое место.

– Станки всё время в одних руках были. Я их прекрасно знаю, и они в нормальном состоянии, поработают ещё, – говорит Андрей. – Меня другое беспокоит. Убеждён, машиностроение на предприятии должно иметь большой вес. И дело не только в том, что в цехи поступает очень мало новой техники, вопрос ещё и в людях. У нас в большом почёте и уважении, например, судовые трубопроводчики, монтажники или, скажем, сборщики, то есть те, кто трудится на строительстве и сдаче заказчику основной продукции. А станочники? Их работа недооценивается. Скажите, что проще, изготовить гайку с болтом или соединить их? Ответ очевиден. Машиностроение – основа любого производства, один из базовых элементов. Без механических цехов, их рабочих и специалистов Севмаш не сможет существовать.

Моя беседа с машиностроителем Лавриненко завершилась у его рабочего места. Рядом стоят два не новых, но ухоженных станка, кругом порядок, чистота. Заботливый хозяин «ЧПУшников» уверенным движением закрепил деталь в патрон, нажал на пульте управления потёртую пусковую кнопку – шпиндель с гулким баритоном набрал обороты... Не будем мешать станочнику – работа пошла!

Олег ПЕРОВ.  
Фото автора.

## МЛСП «Приразломная»

### Трап достали

На Интернет-порталах можно увидеть видеоролик, в котором во время шторма в Печорском море МЛСП «Приразломная» теряет переходной трап.

Главный герой сюжета видеоролика, о котором идёт речь, – временная конструкция, предназначенная для перехода людей с судов на платформу до начала их штатной, запланированной доставки вертолётами из посёлка Варандей. По конструкции трап оказался слишком длинным.

Металлоконструкция, сорванная с креплений трёхметровой волной, пролежала на дне морском недолго. Сейчас она, по словам ответственного сдатчика Алексея Белого, находится на платформе совершенно неповреждённой. Но это не значит, что трап оставят в покое: его будут совершенствовать, доводить до ума.

Олег ГАЛКИН.

## Северодвинск – Калининград

### Викторина продолжается

В Доме техники Севмаша состоялся второй тур межрегиональной викторины студентов и школьников «Читаем умные журналы».

В игре, организованной активистами Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России, приняли участие пятнадцать студентов Северодвинского технического колледжа, учащиеся ПУ-1, школьники города, а также семь студентов из Калининграда.

Викторина проводилась в формате видеоконференции: ребят из разных городов связал телемост. По условиям проведения игры, участникам предлагалось ответить на шесть вопросов из журнала «Наука и жизнь». В течение десяти минут они должны были дать правильный ответ. Первое и второе место досталось калининградцам, студентам Прибалтийского судостроительного техникума Григорию Пашинскому и Ивану Синице. Третьим стал ученик северодвинской гимназии Антон Михайлов.

Севастьян МАШКОВ.

## Наши здравницы

### Отдохни на Чёрном море

Северодвинцев приглашают на отдых и лечение черноморские пансионаты Севмаша: «Орбита» (Сочи) – в ноябре, «Северный» (Евпатория) – в ноябре и декабре.

Не за горами Новый год и Рождество. Провести праздники и школьные каникулы в Крыму – такую прекрасную возможность предоставляет северянам ОЛЦ «Северный». Разработана праздничная программа для взрослых и детей, запланированы экскурсии, составлено изысканное меню. Путёвки уже в продаже. Информацию об отдыхе и лечении в пансионатах вы можете получить по тел. 9-49-59 (50-49-59), 9-45-92 (50-45-92).

## Короткой строкой

### Конкурс посвящён Ломоносову

Вчера в профессиональном училище № 1 прошло заседание оргкомитета по проведению конкурса профессионализма по профессии «Сварщик».

Определена окончательная дата проведения конкурса – 2 декабря, утверждено положение. Напомним, что конкурс состоится под эгидой Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей и посвящён 300-летию юбилею М.В. Ломоносова.

### На уроке о подлодке

Северодвинским краеведческим музеем разработан урок по профориентации, посвящённый подводному кораблестроению.

В течение 45 минут ребятам рассказывается о конструкции подводной лодки, о технологии строительства корабля. В процессе урока используются интерактивная модель субмарины и компьютерная игра, разработанные в рамках совместного проекта с Архангельским региональным отделением Союзамаша.

Леонтий РОМАНОВ.

## Расскажет

### «Машиностроитель»

Заводская типография отпечатала очередной номер «Машиностроителя Поморья».

В информационном вестнике Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей читатели могут познакомиться с итогами прошедшей в Москве Всероссийской научно-технической конференции «Будущее России», в которой приняли участие молодые корабельщики Севмаша, узнать о мероприятиях, проведённых в октябре активистами регионального отделения.

Леонид ДАНИЛОВ.

# Профессия для энтузиастов

## Молодёжный формат

Сергей Черепанов – один из двенадцати специалистов Севмаша выдвинут для участия во Всероссийском конкурсе «Инженер года-2011». Главные требования к соискателям – высокие профессиональные результаты и уровень компетенции.

Впервые «Инженер года» прошёл в 1999 году. Его организацией и проведением занимается Российский союз научных и инженерных общественных организаций совместно с Академией инженерных наук им. А.М. Прохорова. Конкурс помогает выявлять лучших инженеров страны и способствует повышению престижа инженерных профессий. Корабелы не раз одерживали победу.

Начальник конструкторского бюро отдела главного металлурга Сергей Черепанов работает на Севмаше с 2005 года и уже добился весомых результатов: в 2008 году стал лауреатом Ломоносовской премии в составе авторского коллектива, а в 2010-м получил звание «Лучший молодой специалист» и был назначен начальником кон-

структорского бюро. Для молодого инженера выдвижение на конкурс – неожиданное событие, но приятное и ответственное. В течение трёх лет Сергей разрабатывал технологию оборудования ультразвукового упрочнения насосно-компрессорных труб и муфт для внешнего заказчика нефтегазовой промышленности. В результате работы авторского коллектива, в состав которого входил Сергей, у заказчика за один год в 3,5 раза уменьшились затраты на производство. В настоящее время молодой руководитель подготавливает документацию для металлургических цехов, технологической оснастки для металлургического производства и для ремонта, модернизации и реконструкции промышленных печей.

Для Сергея Черепанова

его работа – возможность проявить себя, поскольку конструктор, как он считает, – творческая и универсальная профессия. «Инженер, – отмечает Сергей, – должен иметь широкий кругозор, уметь разбираться в смежных областях, да и практический опыт ему необходим».

Творчество окружает Сергея во всём: и на работе, и вне её. Молодой человек входит в состав коллектива, который ежегодно участвует в фестивале «Народный артист Севмаша». Они с коллегами представляют мини-мюзиклы, сочиняют песенные и танцевальные номера.



Сергей не загадывает ничего об итогах конкурса, которые подведут в феврале 2012 года, и придерживается суждения «Всё течёт – всё меняется». Мы пожелаем молодому специалисту победы. И не только в конкурсе, но и в будущей работе.

Евгения СЕЛИВЕРСТОВА.  
Фото О. Перова.

# Строить – значит жить

**Виктор Антонович Петрушин, которому завтра исполняется семьдесят пять, всегда следовал этому девизу. И в прошлые годы, когда работал заместителем генерального директора Севмаша по капитальному строительству, и в наше время, когда повседневно выстраивает жизненные основы городской ветеранской организации. Созидание стало нормой, правилом его поведения.**

Кажется, сама судьба направила этого человека в наш молодой город корабелов. Специальность «гидротехническое строительство водных морских путей и портов» пришлась весьма кстати. Завод приступал к строительству атомных подводных лодок второго поколения, а он, специалист отдела главного архитектора, обеспечивал совершенствование инженерных сооружений, внедрение технической эстетики и культуры на производстве.

Виктору Петрушину принадлежит идея модернизации основного заводского гидротехнического сооружения. Осуществлённый замысел архитектора позволил при выводе кораблей из доков поднимать уровень воды в бассейне, что исключило использование понтонов. Беспыльные полы и безрулонные кровли – тоже результат его творческих устремлений, нашедших приме-



В.А. Петрушин и сегодня активен. С ветераном Севмаша А.Г. Лебедевым

нение в цехах машиностроения. Более двадцати лет Виктор Петрушин возглавлял на Севмаше службу капитальному строительству. За это время на топографической карте появился, по сути, второй судостроительный завод. Созданы инженерные сооружения, позволяющие выводить со стапеля корабли третьего поколения. За работу в области специального судостроения заместитель директора предприятия удостоен звания лауреата Государственной премии. Заслуги юбиляра в области капитального строительства – это ещё и два миллиона квадратных

метров жилья в Северодвинске, десятки возведённых объектов соцкультбыта. Человек построил почти целый город и написал об этом книгу «На берегах Двины и Кудьмы». В техническом решении проблемы водоснабжения Северодвинска, в частности, использования для этого Солозера, нельзя не отметить заметного вклада строителя Петрушина.

Виктор Антонович – автор многих рационализаторских предложений, а также работ по научной организации труда в судостроении, опубликованных в отраслевых журналах и сборниках. Он и сегодня пишет очерки

## Корабелы Севмаша

о людях, создававших город, заводы, корабли.

Официально он с 2004 года на пенсии. Однако вряд ли можно назвать отдыхом работу на посту председателя Северодвинского совета ветеранов войны и труда. Выстраивая отношения между людьми старшего поколения, между ветеранами и властью, он не знает покоя ни в какое время года. Виктор Антонович по-прежнему строитель, создатель, боец.

Нелёгкая ноша выпала на его долю. Кому не известно, как непроста жизнь людей, единственным средством к существованию которых служит пенсия. И вот председатель ветеранской организации идёт за советом в трудовые коллективы, навещает пациентов больниц и поликлиник, обращается с предложениями в средства массовой информации, стучится в кабинеты исполнительной и законодательной власти. Бесплатный проезд пожилых людей (старше 70 лет) в муниципальном транспорте – одно из многих таких завоеваний.

Завтра поздравить этого добрейшего и хлопотливого человека с 75-летием пожелают многие. А недостатка в друзьях Виктор Антонович никогда не испытывал.

**Юрий АЛЕКСАНДРОВ.**  
Фото из архива редакции.

## Уроки от Леонида Шмигельского

**Учащийся профессионального училища № 28 Максим Горбунов высказался перед собравшейся аудиторией вполне определённо:**

– В скором времени мне предстоит работать судосборщиком, по этому предложенной темой «Подводная лодка Щ-401» занимался с большой охотой. Полученные знания, конечно же, пригодятся в цехе.

Будущий рабочий делился своими мыслями с участниками Третьих краеведческих чтений памяти Л.Г. Шмигельского, прошедших в Северодвинском городском музее. К «доске» в неучебный субботний день выходили, главным образом, старшеклассники средних школ № 5, 11, 13, 21, 22, 25. Их рефераты отвечали традиционной тематике чтений, а также предстоящему 300-летию М.В. Ломоносова.

Абсолютное большинство исследовательских работ учащихся затрагивали тематику произведений известного корабеля Севмаша, талантливый историк, краевед и публицист Леонида Шмигельского. Назовём хотя бы некоторые из них: «Образ Петра I в произведениях великого помора», «Никола-Корельский монастырь и первостроители города», «Северные конвои», «История Молотовского порта»,

## Профорентация

«Война в Арктике». Большой резонанс в зале вызвало сообщение десятиклассницы Татьяны Казак «Корабли-герои: ледокол «Ленин».

Выступления школьников оценивала авторитетная комиссия, в которую помимо организаторов – музейных работников Татьяны Попович, Любови Карповой и Елены Горбуновой – входили ветераны и журналисты газеты «Корабел». Рефераты, признанные лучшими, удостоены памятных свидетельств, ценных призов. На чтениях была широко представлена литература, выпущенная полиграфистами Севмаша и «Звёздочки». Поощрения получили и педагоги, подготовившие школьников к творческим изысканиям.

Собравшиеся в краеведческом музее в очередной раз испытали чувство гордости за то, что северодвинцы помнят выдающегося краеведа. Уроки Леонида Георгиевича Шмигельского работают на всех и, без сомнения, помогают молодым определиться с профессией, выбрать Севмаш.

**Юрий АНАНИН.**

## Именинники недели

4 ноября – **Виктор Антонович ПЕТРУШИН**, председатель совета ветеранов Северодвинска, заместитель директора Севмашпредприятия с 1971 по 1994 гг.; **Михаил Иванович ШЕПУРЕВ**, бывший главный конструктор.

5 ноября – **Георгий Викторович ПРОНИН**, заместитель начальника штаба гражданской обороны.

8 ноября – **Александр Владимирович КОШЕЛЕВ**, заместитель начальника ОНОТиЗ; **Виталий Георгиевич ОВЧИННИКОВ**, бывший заместитель начальника цеха 41.

9 ноября – **Игорь Викторович ГОДЗИЩ**, главный энергетик; **Виктор Павлович РОМАНОВ**, заместитель начальника производства № 1; **Борис Андреевич ГЛАЗОВ**, бывший начальник цеха 48.

## Безопасность на транспорте и в цехе

**Автотранспортные цехи относятся к объектам повышенной пожарной опасности. Наличие значительного количества горючих материалов, горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, электрооборудования, производство огневых работ – всё это создаёт реальную угрозу возникновения пожара.**

Случившиеся в последние годы на автотранспортных предприятиях России пожары привели к большому материальному ущербу, человеческим жертвам, выводу из строя автотранспортной техники, уничтожению зданий и гаражей. Хотю обратить внимание на противопожарное состояние автотранспортного цеха 20 и его техники. Весной текущего года в цехе проведён технический осмотр автомобилей, весь автотранспорт был оборудован огнетушителями. Однако при проведении последующих проверок в стояночных боксах цеха выявлено, что у многих автомобилей, тракторов и лесовозов огнетушители отсутствовали или находились в неисправном состо-

янии. И это несмотря на то, что огнетушитель является основным средством тушения автотранспорта в случае возгорания в момент его движения.

Ещё один вопрос, который не может не волновать, – это курение водителей в кабинах автомобилей во время движения, когда от брошенного водителем в окно непогашенного окурка возможно возгорание сухой травы или тополиного пуха.

До сих пор не исключены случаи ремонта автотранспортной техники в стояночных боксах цеха. Это делает невозможным эвакуацию в случае пожара ремонтируемой техники.

Несмотря на то, что основная масса транспорта находится на

балансе цеха 20, многие цехи приобретают свой автотранспорт. В результате встаёт проблема с хранением автомобилей, особенно в зимнее время. В соответствии с ведомственными строительными нормами допускается размещать автомобили не в каждом цехе, а только в производственных зданиях второй степени огнестойкости категории В, Г и Д при условии отделения помещений глухими противопожарными стенами.

Помните, соблюдение требований пожарной безопасности и технической эксплуатации поможет уберечь ваш автомобиль от пожара.

**Виктор ВОРОНИН**, инспектор специальной пожарной части № 1 Специального управления ФПС № 18 МЧС России.

## Служба 01

## ОБЗОР ПРЕССЫ

• Руководитель стратегических программ ВМС США контр-адмирал Терри Бенедикт заявил, что США понадобятся новые стратегические ракеты, разработанные на базе единой технической концепции. При этом он отметил, что «мы не можем ждать, когда наши ракеты совершенно устареют». По словам адмирала, на фоне жёстких бюджетных ограничений США не могут позволить себе разработку совершенно отличных друг от друга наземной и морской стратегических ракет. Уже сегодня надо думать об унификации существующих ядерных ракет. Например, изучаются вопросы оснащения МБР «Минитмен-3» и БРПЛ «Трайидент-2 LE» общими предохранителями для боеголовок, системой наведения. Будущая «единая» ракета вовсе не означает, что новые МБР и БРПЛ будут абсолютно идентичны. Для этого есть веские причины против. Например, есть угроза, что при выявлении конструктивных недостатков и сбоев обе ракеты окажутся «под угрозой».

• Отряд кораблей Каспийской флотилии в составе малого артиллерийского корабля «Астрахань» и морского буксира «МБ-58» вышел в Каспийское море. Цель – обеспечить защиту российского судоходства, объектов отечественной нефтедобывающей промышленности, наблюдение за добычей углеводорода, биоресурсов в спорных районах моря. При выполнении этих задач экипажи совместно с морскими пехотинцами, отрабатывают практические действия по отражению атак условных морских террористов. В походе кораблям предстоит пройти около 1500 миль.

• В состав спасательных сил Тихоокеанского флота возвратился мощный спасательный буксир «Алатау». Как сообщила группа информационного обеспечения ТОФ, построенное в 1983 году на Адмиралтейских верфях в Ленинграде судно долгие годы несло дежурства в Индийском океане, обеспечивая корабли ВМФ. За это время экипаж «Алатау» принял участие в спасении нескольких кораблей. С 90-х годов судно находилось на судоремонтном заводе Владивостока. Суда такого класса необходимы Тихоокеанскому флоту. Уже в следующем году экипажу судна предстоит выйти в океан.

• ВМС США намерены списать 12 кораблей в 2013-2014 годах. Из состава флота планируется вывести девять ракетных крейсеров типа «Тикондерога» и три десантных корабля-дока типа «Уидби-Айленд». Поводом стал средний возраст, который составляет около 20 лет, и сокращение расходов оборонного бюджета. Не исключено, что эти корабли будут проданы. Интерес к покупке уже проявляли Таиланд и Индия. В рамках программы по урезанию военных расходов американский флот ждёт серия других изменений. В частности, командование ВМС США приняло решение сократить число авианосных групп с одиннадцати до девяти.

Подготовила  
**Ольга ЗАЙКОВА**  
по материалам газеты  
«Красная звезда».

# Курс на современные Интернет-технологии

(Окончание.  
Начало в № 84).

Сервис «Проверь себя и контрагента» предоставляет заинтересованным лицам возможность получить основную информацию об организациях, сведения о которых включены в ЕГРЮЛ. Для получения информации необходимо заполнить одно из обязательных полей («Наименование организации», «ОГРН/ГРН/ИНН»), можно также уточнить запрос, заполнив поля «Адрес», «Дата регистрации», «Регион». Информация данного сервиса обновляется еженедельно. Кроме того, этот сервис представляет информацию об участниках гражданского оборота, о представлении документов для государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица. Указанная информация может быть использована для пресечения

неправомерного внесения изменений в сведения о юридических лицах, а также для обеспечения возможности принятия обеспечительных мер при угрозе рейдерских захватов. Данный сервис позволяет также проверить, не зарегистрирована ли потенциальная организация-контрагент по так называемому «адресу массовой регистрации», не входят ли в состав её исполнительных органов дисквалифицированные лица.

Указанные поисковые системы позволяют любому заинтересованному лицу не только оперативно узнавать достоверную и актуальную информацию об организации-контрагенте, заёмщике, получателе бюджетных средств, исполнителе государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица, как следствие, минимизировать риски, а также возможные потери.

Сервис «Личный кабинет налогоплательщика» предоставляет гражданину возможность оперативно ознакомиться со своими налоговыми обязательствами, автоматически сформировать платёжный документ и осуществить платёж удобным для него способом: через операционные окна кредитных организаций или посредством банкоматов и платёжных терминалов кредитных организаций.

Сервис «Доступ к ЕГРЮЛ и ЕГРИП» позволяет получить доступ пользователю к открытым и общедоступным сведениям, размещённым на сайте ФНС России, на основании предоставленных ему атрибутов доступа. Для получения сведений, содержащихся в ЕГРЮЛ и (или) ЕГРИП с использованием сети Интернет юридическим, физическим лицам и индивидуальным предпринимателям, необходимо направить:

- заявку на предоставление в электронном виде открытых и общедоступных сведений, содержащихся в ЕГРЮЛ или ЕГРИП с использованием сети Интернет;
- оригинал документа, подтверждающего оплату предоставления сведений, содержащихся в ЕГРЮЛ и (или) ЕГРИП.

Данный комплект можно представить лично или по почте в Федеральную налоговую службу по адресу: 127381, г. Москва, ул. Неглинная, 23 или только по почте на адрес Межрегиональной инспекции ФНС России по централизованной обработке данных (МИ ФНС России по ЦОД): 125373, г. Москва, Походный проезд, владение 3, корпус 1.

После этого будет выслано уведомление о принятом решении, о предоставлении сведений, которое направляется получателю и содержит атрибуты доступа.

Хочется отметить, что в

настоящее время рассматривается вопрос о внесении изменений в статью 102 «Налоговая тайна» Налогового кодекса Российской Федерации, что позволит расширить этот перечень уже реализованных онлайн-сервисов.

Предлагаем гражданам «идти в ногу со временем», активнее использовать возможности новых Интернет-технологий, что позволит отказаться от необходимости самостоятельно запрашивать документы в налоговом органе, снизить документооборот между налоговыми органами и налогоплательщиками и повысить качество услуг, оказываемых гражданам и организациям!

**Отдел работы с налогоплательщиками Межрайонной ИФНС России № 9 по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.**

**Дом техники**  
(пр. Ленина, 9)  
**13 ноября**  
**в 15 час.**  
**«Золотая классика»**

Лауреат более пятнадцати международных конкурсов Андрей БАРАНОВ (скрипка Гварнери, Швейцария – РФ), артист Государственного квартета им. Д. Шостаковича, лауреат международных конкурсов Фёдор БЕЛУГИН (альт, Москва), лауреат международных конкурсов Александр ОСМИНИН (фортепиано, Москва).

В программе:  
*Моцарт, Григ, Брамс, Сарасате.*

Телефоны для справок:  
**58-57-60,**  
**8-953-268-53-18.**

**ПРОДАЮ:**  
**2 кв., «сталинка»,**  
пр. Ленина (пл. Победы),  
5/5, 6/6, без агентств.  
Тел. **8-902-190-37-21.**

**РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА**

При заказе двух пицц - подарок!

Новинка! Пасты!

ДОСТАВКА К ВАШЕЙ ЗАВОДА

**ЖАР PIZZA**

Бесплатная доставка

**555-045** (Город)  
**52-73-53** (о. Ягры)  
8 · 911 · 687 · 4777

**Victory**

→ + i

**Индивидуальные и групповые занятия**

☑ математика ☑ физика  
☑ биология ☑ химия  
☑ английский язык ☑ немецкий язык  
☑ русский язык

Запись по телефону:  
**+7 911 066 01 10**

Занятия по адресу:  
ул. Торцева, 59 (шк. №14)

**ОЦИФРОВКА с видеокассет на DVD**  
Тел. **55-97-52.**

**ВА** ВСЕ УСЛУГИ В ОДНОМ ОФИСЕ

Пр-т Морской, д. 59 Тел. 50-36-71; 89216706404  
Пр-т Труда, д. 44. Тел. 53-70-07; 89216706404  
Архангельское ш., д. 38., оф. 115 Тел. 8 921 49 69 909;

★ СТРАХОВАНИЕ ★ КРЕДИТОВАНИЕ  
★ НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ  
★ ОФОРМЛЕНИЕ

Художественный салон «АЛНА»

**Выставка-продажа Павлово-Посадских платков (шерсть 100 процентов)**

Наш адрес: ул. Советская, 50/12, тел. 56-78-88, пн-пт с 11 до 19 час. сб, вс с 11 до 18 час.

ООО «Агентство «Престиж»

**Заполнение налоговых деклараций**

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.  
Понедельник-пятница с 9 до 19 час.,  
суббота с 11 до 15 час.,  
обед с 12.30 до 13.00,  
воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта)  
№ 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

**Банк Петрокоммерц**  
Группа «ИФД Капиталь»

**Потребительские кредиты**  
**Живи лучше!**

от 12%

Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, ☎ (8184) 500-810, 522-750

www.pkb.ru

Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительство платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СВМАШ». ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

**КОРАБЕЛ** Учредитель и издатель  
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
е-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
Главный редактор **О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.**

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.  
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»  
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).  
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).  
Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 464