



Картина недели

Цветы павшим

Вчера в России отмечался День памяти о россиянах, исполнявших воинский долг за пределами Отечества.

23 года назад, 15 февраля 1989 года, завершился вывод советских войск из Афганистана. С той войны не вернулись более 14 тысяч солдат и офицеров. Много жертв принесли трагические события в Чечне. Среди погибших есть и северодвинцы, в том числе и работники Севмаша. Вчера возле обелиска воинам-северодвинцам, погибшим в Афганистане и Чеченской Республике, состоялся митинг, посвящённый памятной дате. Участники возложили живые цветы.

Леонид ДАНИЛОВ.

Совещания в Питере

Андрей Гичко, председатель профорганизации Севмаша, принял участие в работе президиума центрального комитета Межрегионального профсоюза работников судостроения в Санкт-Петербурге.

Обсуждался два вопроса: об инициативах Председателя Правительства России Владимира Путина и о подготовке выездного заседания центрального комитета президиума в Калининграде.

Андрей Гичко и председатель территориальной организации Архангельской области Николай Житов также участвовали в совещании лидеров «первичек» Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Надежда МАКСИМОВА.

Праздник учёных

Вчера в ЦКиОМ состоялось торжественное собрание, посвящённое Дню российской науки.

Были награждены победители муниципального конкурса на премии имени М.В. Ломоносова, тёплые слова услышали северодвинские учёные, добившиеся в 2011 году значительных результатов. Ценными подарками отмечены и школьники, чьи имена включены в Ломоносовскую энциклопедию. Состоялись концерт и первый просмотр короткометражного телевизионного фильма «История развития науки в Северодвинске. Вчера, сегодня, завтра».

Сергей ЕГОРОВ.

Православная община Никольского собора ОАО «ПО «Севмаш» объявляет целевой сбор пожертвований для иконостасного ряда. По желанию жертвователя на обратной стороне образа будут указаны имя и фамилия или название организации, а также выдано свидетельство о пожертвовании.

Отец Александр,
8-921-07-57-487.

Самолёты – на корабль

Авианосец



Конструкторы решают технические вопросы при монтаже и изготовлении спецустройств для авианосца

...Самолёт подлетает к палубе авианосца, снижается, касается взлётно-посадочной полосы, цепляется крюком за трос аэрофинишёра и резко останавливается... Эти кадры из фильмов знакомы многим. Не за горами то время, когда подобную картину можно будет наблюдать и на авианосце «Викрамадитья». Пока же рабочие и инженеры трудятся, не покладая рук: в том числе и специалисты проектно-конструкторского бюро.

Мы занимаемся специальными устройствами авиационно-технического комплекса авианосца «Викрамадитья», – рассказывает руководитель группы Юрий Шемякин. – Для Севмаша это совершенно новая техника, любое устройство по-своему уникально. У каждого нашего специалиста – направление, за которое он

отвечает. В ходе изготовления и монтажа приходилось решать много задач.

При технической поддержке инженеров-конструкторов на корабле размещены аэрофинишёры, обеспечивающие посадку самолётов. Видимая их часть – три троса, под палубой установлены три большие тормозные машины и демпфирующие уст-

ройства. Впереди – лётные испытания.

Завершается монтаж подъёмников авиационного оружия, подающих боекомплект из оружейных погребов на полётную палубу. Три из них были отремонтированы, четвёртый по чертежам Невского проектно-конструкторского бюро изготовлен на Севмаше. Техническое сопровождение выполнял опытный инженер-конструктор ПКБ Михаил Савчук. Инженер-конструктор Людмила Скамейкина дала квалифицированные ответы на многие вопросы, возникающие при изготовлении и монтаже стеллажей для хранения авиационного оружия. В прошлом месяце при тех-

нической поддержке конструктора Анатолия Фадеева закончена установка в ангаре четырёх огнепреграждающих штор, которые делят ангар на пять отсеков и не дают распространиться огню в случае пожара. Специалисты группы занимались также механизмами передачи с корабля снабжения на авианосец сухих и жидких грузов – своего рода канатной дорогой, работающей и «на ходу» корабля, устройством для перемещения самолётов по ангару, размещением подвесных топливных баков для самолётов...

– Переоборудование авианосца подходит к завершению, срывов и особых нареканий к нам нет, – говорит руководитель сектора устройств и дельных вещей Максим Мосеев. – Тесно сотрудничаем с производственными участками и с Невским проектно-конструкторским бюро. Взаимопонимание есть со всеми, и это способствует продвижению дел – на решение вопроса даётся не более двух дней. А ведь мы работаем ещё и на подводных лодках.

Поговорили с инженерами-конструкторами и о профессии. По их словам, чтобы стать высококлассным специалистом, нужно быть любопытным, иметь воображение, чтобы душа лежала к технике. В группе уже зарекомендовали себя и новички Пётр Засулин, Сергей Огарков, Александр Кузнецов, Олег Лужинов, Мария Шугаева, Оксана Белозёрова, Юлия Билищук.

– Готовы выполнять новые заказы, есть и опыт, и желание, – сказал в заключение руководитель сектора Максим Мосеев.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

Есть семитысячный!

Внимательные читатели, видимо, заметили, под каким номером вышла сегодня наша газета. Впрочем, для них цифра 7000 вряд ли имеет какое-то значение. А вот журналисты находят в этом числительном знаковую отметку.

Не менее интересен другой факт, о котором сообщается в каждом выпуске: газета издаётся со 2 сентября 1943 года. Выходит, что своим рождением «Молотовец» (так называлось наше издание) обязано волевому решению руководства завода пойти на такой шаг в годовую суровых испытаний. Директор предприятия Сергей Александрович Боголюбов позаимствовал на одном из союзнических кораблей судовую печатную машину, в ЦБК – рулон бумаги, и в бытовках цеха 11 развернул типографию.

Первый номер заводской газеты 69-летней давности, хотя и повыщел, но со всей очевидностью сохранил дыхание времени. Пожелтевшие страницы «Молотовца», а затем «Трибуны рабочего», сберегли для современников богатейший информационный материал. Принявший у них эстафету «Корабел» продолжает лучшие традиции рабочей газеты, широко и всесторонне показывая жизнь трудового коллектива. Никто не сомневается, что и в свой 70-й год жизни газета вступит окрепшей и интересной для читателей.

Рабочий день журналиста начинается с дороги. Одною эта дорога ведёт на очередное задание, другого возвращает в редакцию. Стапельный цех, заводские набережные, службы и отделы управления – наиболее исхоженные маршруты корреспондентов.

Ну а если кто-то спросит,
Где рождаются эссе, –
В доме номер 38
На Архангельском шоссе.

Так уж получилось, что подготовка этого, юбилейного, номера «Корабела» началась с коллективной дороги. В минувший вторник газетчикам повезло: приехала машина, приписанная к управлению информации и рекламы. Так что в восьмой и двадцать второй цехи, а также к авианосцу и заводоуправлению корреспонденты добрались в «соболином» тепле. Что не помешало им собрать материал на тему холода: о зимней навигации водников, напряжённых буднях заводских энергетиков в условиях длительных морозов и последнем на Севмаше феврале авианосца «Викрамадитья». Не весь собранный материал уместился на свежих полосах, однако не четвергом единым живёт редакционный коллектив. Будут ещё и вторники.

Есть у заводских журналистов информационное поле, выходящее за пределы газеты. Это так называемые боевые листки, которые журналисты «Корабела» выпускают на срочных заказах. Более всего в журналистском творчестве нуждаются сегодня авианосец, атомные подводные лодки «Юрий Долгорукий», «Александр Невский»... Боевые листки вертолётом доставляются и на находящуюся в Печорском море ледостойкую платформу «Приразломная».

...Шестнадцать часов – пиковое время сдачи в печать очередного номера газеты. Юбилейный «Корабел» – не исключение. Наконец выполнена последняя операция на компьютере, газета по электронной почте «улетела» в типографию. Редакция облегчённо вздохнула. Это очень приятные минуты. Даже счастливые. Доброй судьбы тебе, семитысячный номер!

Юрий АНАНЬИН,
член Союза журналистов.

Газета – читателю

Северная стратегия

(Продолжение.
Начало в № 11).

Будем строить серии

Стабильность. В 2001-м до полного ощущения стабильности как в стране в целом, так и на Севмаше в частности, было ещё далеко. Да, уже не было задолженностей по зарплате, корабли без задержек дважды в месяц приносили в семью честно заработанные деньги. Но величина зарплаты оставляла желать лучшего. Оттого-то и не сокращался отток с завода квалифицированных рабочих и инженеров. Да, удалось сохранить уникальный производственный комплекс; на стапелях строились подлодки – «Юрий Долгорукий» и «Северодвинск», но этого было недостаточно, чтобы полностью загрузить многочисленные трудовые коллективы. Конечно, ослабляли напряжённость «Адмирал Горшков» и «Адмирал Нахимов», МЛСП «Приразломная» и СПБУ «Арктическая», заказы производства технического назначения. Ослабляли, но не спасали. Завод нуждался в серийном строительстве подлодок, а корабли – в повышении зарплаты.

4 декабря 2001-го Президент В.В. Путин участвовал в церемонии поднятия на АПЛ «Гепард» Андреевского флага. Выступая в тот день в заводском Дворце культуры перед корабельями, он объявил о необходимости перехода к созданию серии атомных подводных лодок: «Головные корабли уже заложены на стапелях Севмашпредприятия». Тогда же было сказано ещё об одном важном моменте. «Сейчас впервые в России положено начало формированию национальной морской политики. Её основы определены в морской доктрине, в которой военноморская деятельность отнесена к высшим государственным приоритетам».

Ещё глава государства сказал такие слова: «Будем надеяться, что с каждой лодкой будет расти и заработная плата корабелов. Во всяком случае, нужно всё для этого сделать. Будем двигаться, безусловно, в этом направлении». И зарплата северодвинских судостроителей стала медленно, но неуклонно подниматься.

Государство поддержит

В 2000-е средняя зарплата корабелов Севмаша существенно выросла. В 2008 году она уже была больше, чем во многих городах России. И хотя несколько снизилась острота кадрового вопроса (за последние полтора года предприятие пригласило полторы тысячи основных производственных рабочих), тем не менее, он по-прежнему оставался актуальным. Из 27 тысяч работающих на заводе лишь 9 тысяч основных рабочих. Чтобы предприятие успешно развивалось, эта цифра должна быть значительно больше. Для привлечения

XXI века

Севмаш:
вчера, сегодня, завтра



кадров на предприятии повышается заработная плата, инородным предоставляется жильё.

В то же время в 2008 году требовалось срочно решать финансовую проблему. Предприятие, взяв в банках кредитов на 15 млрд рублей, должно их выплачивать. Но за счёт каких средств? Был даже разработан перспективный план финансового оздоровления Севмаша – по сути, программа развития завода на ближайшую перспективу.

Во многом эти проблемы ослабли после очередного приезда В.В. Путина 11 июля 2008 года. Основная тема визита Председателя Правительства и последующего за тем совещания – «Развитие нефтегазового комплекса Российской Федерации». Путин познакомился со строительством уникальных морских платформ «Приразломная» и «MOSS». Генеральный директор Н.Я. Калистратов рассказал о производственной деятельности Севмаша. Возле «Приразломной» Владимир Владимирович пообщался с рабочими.

Позже, на встрече с губернатором Архангельской области И.Ф. Михальчуком он отметил: «Средняя заработная плата – 17 тысяч рублей. Для этого региона и для такого стратегического предприятия – это, конечно, небольшая цифра... Совсем недавно мы приняли дополнительные решения по поддержке предприятия... Оно очень важно для оборонки страны и для Военно-морского флота».

Премьер обозначил основные задачи по повышению эффективности работы Севмаша. В первую очередь, это погашение задолженности завода перед различными государственными социальными фондами. Помимо этого предприятие получит кредит в размере 6 млрд рублей с погашением части процентов за счёт госбюджета. Правительством принято решение и об увеличении объёма гособоронзаказа, а также стоимости крупных изделий, которые изготавливает Севмаш, прежде всего, в оборонной сфере. Премьер-министр подчеркнул, что принятые меры позволят сделать экономические показатели Севмаша бо-

лее приемлемыми и увеличить зарплату работников. Глава правительства особо отметил: руководство области должно уделять больше внимания Северодвинску, и Севмашу в частности.

Всё это, безусловно, способствовало решению как производственных задач (например, улучшилось финансирование работ на МЛСП «Приразломная»), так и кадровых. В течение года несколько раз повышалась зарплата. А под занавес 2008-го ОАО «ПО «Севмаш» удостоено почётного звания лауреата ежегодной Национальной премии «Лидеры экономики России». Здесь и заслуга нашего предприятия в сохранении и создании новых рабочих мест, в трудоустройстве молодых рабочих, в предоставлении социальных гарантий корабелам и своевременной оплаты труда.

Импульс к развитию

Безусловно, импульс к развитию придали и два посещения Севмаша Президентом России Д.А. Медведева. Цель первого визита Дмитрия Анатольевича 2 июля 2009 года на север страны – проведение в Архангельске заседания президиума Госсовета (тема – энергоэффективность российской экономики). Однако то, что прямо с трапа самолёта глава государства отправился на Севмашпредприятие, – факт сам по себе знаковый. И тому есть объяснение – значимость для страны проектов, которые реализуют северодвинские корабли.

Президент познакомился с делами на Севмаше, в тот же день в заводоуправлении состоялось заседание, посвящённое развитию подводных сил России. Глава государства с большим вниманием выслушал информацию и о переоборудовании для ВМС Индии авианосца «Викрамадитья»; завершение работ на корабле Президент назвал делом престижа страны.

Но особый акцент Д.А. Медведев сделал на развитии подводной составляющей ВМФ России. В частности, он заявил о необходимости серийного строительства на Севмаше кораблей, как это было в советское

время... Кроме того, Президент заметил, что на Севмаше необходимо повышать зарплату.

Тема развития подводных сил продолжилась через одиннадцать месяцев, когда Д.А. Медведев вновь приехал на Севмаш. В присутствии Президента России состоялась торжественная церемония вывода АПЛ «Северодвинск» из цеха. Выступая перед корабельями, Дмитрий Анатольевич назвал новую подлодку «примером эффективной реализации очень сложного и масштабного проекта». По словам Президента, «благодаря своим тактико-техническим характеристикам этот корабль усилит группировку подводных ракетносцев нашего Военно-морского флота. Я надеюсь, это в целом будет способствовать подъёму нашей оборонной мощи и нашего военноморского потенциала, укрепит позиции России в Мировом океане». Д.А. Медведев отметил, что вскоре должна быть утверждена программа развития военного и гражданского кораблестроения. Одним из её направлений станет создание серии кораблей класса, подобного АПЛ «Северодвинск». Забегая вперёд, скажем, что контракты на строительство у нас серийных АПЛ класса «Ясень» будут подписаны спустя год, тоже на Севмаше с участием главы правительства В.В. Путина.

«Принимаемые нами решения, – продолжил Дмитрий Анатольевич, – являются серьёзным импульсом для развития судостроения. Мы слишком много времени упустили в период 90-х годов. Больше ждать нельзя. Несмотря на экономические проблемы, на финансовый кризис, эти программы должны реализовываться». Для чего необходимо концентрировать ресурсы и кадры на самых приоритетных направлениях, а также восстанавливать прежние и создавать новые кооперационные цепочки, рационально расходовать бюджетные средства и привлекать дополнительные инвестиции.

(Окончание
в следующем номере).

Сергей ВАСИЛЬЕВ.
Коллаж А. Павлова.

Социальная сфера

Строительство справедливости

В понедельник, 13 февраля, «Комсомольская правда» опубликовала статью Владимира Путина «Строительство справедливости. Социальная политика для России». В ней говорится о том, как будет развиваться социальная политика государства. «Комсомолка» предложила порассуждать на ту же тему экспертам и читателям газеты. Приводим некоторые из высказываний.

Дмитрий ОРЛОВ, гендиректор Агентства политических и экономических коммуникаций:

– В обществе есть запрос на справедливость. И речь не о том, чтобы повышать зарплаты бюджетникам и военным (это априори должно происходить), не о том, что всё надо снова отобрать и поделить. Власти должны гарантировать свободное движение по социальным лифтам. Людям в первую очередь нужны равные возможности и справедливое распределение доходов. И в этом плане введение налога на роскошь и компенсационного налога с олигархов тоже можно отнести к социальной политике.

Владимир СОЛОВЬЁВ, телеведущий:

– Я согласен с главным тезисом: человек должен получать достойную зарплату. Если мы хотим, чтобы нас хорошо лечили и учили, то преподаватели и врачи должны иметь такие оклады, чтобы им не приходилось подрабатывать на стороне.

Владимир КРУПЕННИКОВ, председатель правления общества инвалидов «Стратегия»:

– Я бы хотел, чтобы власти сделали всё возможное для создания в российских городах безбарьерной среды для инвалидов: пандусы, съезды, лифты... Сейчас, к сожалению, общественные пространства для людей с ограниченными возможностями приспособлены слабо.

Владимир ПЛАТОНОВ, спикер Мосгордумы:

– Главное – и в статье это отражено, – чтобы социальная политика проводилась в интересах всех групп граждан: детей, инвалидов, пенсионеров. Чтобы никто не был забыт.

Михаил, слушатель радио «КП»:

– Меня зацепила в статье мысль о том, что, окончивая учебное заведение, специалист должен получать такую работу, которая позволяла бы иметь достойную зарплату и строить карьеру.

Сергей НЕНАШЕВ, читатель сайта KP.RU:

– Никаких изменений не произойдёт, пока не начнём с себя! Причём с малого: уступать места пожилым и беременным в транспорте, пропускать их в очередях, помогать по-соседски и не оставлять наших стариков один на один с проблемой!

Александр КОНСТАНТИНОВ.

Общество

На святое дело

В середине ноября прошлого года горячими темами в Северодвинске стали пронёсшаяся над городом буря и ликвидация её последствий.

Тогда получили повреждения 70 домов. Особенно напряжённая ситуация сложилась на Яграх. Штормовой ветер, порывы которого достигали 23-х метров в секунду, вызвал на острове подтопление. Значительный ущерб нанесён ягринской набережной, но самое страшное – воинскому мемориалу (где установлены обелиск «Скорбящая мать» и Скорбный камень памяти погибшего экипажа атомной подводной лодки «Курск»): повреждены шпунтовая стенка, леерное ограждение, парапет.

Последствия буйства стихии устраняются до сих пор. Кто протянет городу руку помощи, как не оборонные предприятия? Решением генерального директора Севмаша Андрея Дьячкова организован сбор средств на восстановление воинского мемориального комплекса. Руководители цехов и отделов уже организуют в своих подразделениях сбор заявлений от желающих перечислить денежные суммы на святое дело. Надо спешить – через три месяца День Великой Победы.

Краски Севера

17 февраля в 18.00 в Центре культуры и общественных мероприятий начнёт работу фотовыставка Василия Попова «Краски Севера».

Василий Фёдорович – ветеран Севмаша – много лет возглавлял заводскую фотолaborаторию, принимал участие во многих событиях заводской жизни. О чём рассказал в недавно отпечатанной заводской типографией книге «Севмаш глазами фотографа». Попов постоянно в творческом поиске. Его новая инициатива – выставка лучших фоторабот. Автор благодарит за поддержку в её организации заместителя генерального директора Севмаша Василия Угрюмова, начальника управления информации и рекламы Александра Холодова и начальника цеха 33 Владимира Леонтьева.

Экспозиция – более 60-ти фотоиллюстраций (многие – чёрно-белые), представляющих красоты Беломорья, капризы природы, – признание любви автора к родному краю.

Олег ЛЕОНИДОВ.

Зима не застала врасплох

Игорь Годзиш об испытании холодом, планах на новый отопительный сезон и магистральном газопроводе



Нынешняя зима преподнесла нам сюрпризы: затянувшуюся и порядком поднадоевшую оттепель сменило резкое похолодание. В конце января – начале февраля столбик термометра опускался до тридцатиградусной отметки, а в ночное время суток – и того ниже. Севмаш в эти дни работал в обычном режиме. И хотя проблемы были, тепловые сети предприятия испытания холодом выдержали.

– У нас разработан график теплоснабжения производственных объектов в зависимости от температуры наружного воздуха и с учётом скорости ветра, – рассказал главный энергетик предприятия Игорь Годзиш. – И когда возникают проблемы, а в основном они бывают с обогревом стальных цехов, принимаем решение, предварительно согласовав его с Севгортеплосетью, о повышении циркуляции теплоносителя. Такие случаи были и в эти морозы. Удалось также справиться с нештатной ситуацией в холодные дни на объектах Севмаша в парковой зоне, которые, как и часть жилых домов микрорайона, в результате аварии на городском магистральном трубопроводе на несколько часов были отключены от центрального отопления. Пришлось самим ставить теплоснабжение с обратного трубопровода и удерживать объекты от размораживания. Севгортеплосеть оперативно выполнила ремонт, и теплоснабжение было восстановлено в прежнем объёме. В целом зиму проходим в нормальном режиме, серьёзных аварий по теплоснабже-



нию на предприятии не было. Стараемся температуру на производственных объектах держать более-менее стабильную, может где-то и не очень комфортную, но надо понимать, что Севмаш платит за отопление очень большие деньги, да и возможности теплосистем в крупных цехах ограничены.

– Ещё одна довольно уязвимая зимой и очень важная для производства – система водоснабжения. Игорь Викторович, как здесь обстоят дела?

– Что касается системы водоснабжения, а это, прежде всего, морская и пресная вода, фискальная канализация, то тут серьёзные проблемы, связанные с износом трубопроводов. Ремонтные бригады цеха 14 практически постоянно в работе, включая выходные дни, ночное время. Тяжело справляется с нагрузкой четвертая канализационная насосная, на которую замыкаются цех 55, берег. Ситуация с этими системами непростая: нет насосов, труб, да и сил нет, чтобы быстро устранять аварии.

– Одним словом, проблемы зимы формируют план ремонтных работ на лето...

– Разумеется. Уже сейчас идёт подготовка к зимнему сезону 2012-2013 года, составляется перечень необходимых материалов на летний ремонтный пери-

од: это трубы, арматура, насосное оборудование. Думаю, к концу февраля направим нашу заявку в отдел материально-технического снабжения. Хотелось, чтобы выполнялась она более оперативно.

– Каковы прогнозы синоптиков, могут ли сильные морозы вернуться?

– Под -30 градусов не обещают, но в пределах -20 температура возможна, будут и ночные заморозки. Поэтому мы не можем пока говорить о том, что пиковые значения остались позади. Для энергетиков такой условный день – 8 марта, когда немного расслабляемся и считаем, что отопительный сезон в самом жёстком варианте прошёл.

– Энергетические и тепловые системы, системы водоснабжения – артерии жизни огромного предприятия. Содержать их в исправном состоянии в условиях севера – задача непростая. Требуется грамотная выстроенная хозяйственная политика, большие материальные вложения. Игорь Викторович, каковы планы на ближайшие годы?

– Считаю, что сегодня необходимо вкладывать серьёзные средства даже не в ремонт, а в замену изношенного оборудования, в закупку и ввод в эксплуатацию нового оборудования. Понятно, что

все проблемы разом не решить. В этом году мы стояли перед серьёзной дилеммой: либо вкладываем максимум средств и усиливаем наружные сети, либо начинаем менять внутренние системы цехов и других промышленных объектов. Склоняемся к тому, чтобы сконцентрироваться на наружных сетях. И вот почему. Зима бывает непредсказуема, и потерять даже часть объектов теплоснабжения – это практически катастрофа, дальше начнёт выходить из строя технологическое оборудование, а затраты на восстановление гигантские. Большие надежды возлагаем на природный газ и автономные системы газового отопления в виде инфракрасных обогревателей. Это будет значительно дешевле и великим подспорьем для предприятия. Такие системы уже действуют на судостроительных заводах Санкт-Петербурга. В настоящее время управление капитального строительства и ремонта предприятия заключило контракт с Союзпроектверфью на проектирование такой системы. Проект по созданию магистральных газовых сетей будет готов в конце весны – начале лета. Думается, что 2013 год станет началом строительства магистрального газопровода на территории Севмаша. Этот вопрос уже обсуждался с представителями различных компаний, которые выполнят подобные работы. Когда ближе подойдёт к созданию газопровода, наши специалисты обязательно съезжат на верфи Петербурга, там к тому времени уже подпитается опыт эксплуатации систем газового отопления. Кстати, в федеральных целевых программах есть мероприятия и по реконструкции под газ наших технологических котельных. Мы движемся вперёд, но на всё требуется время и деньги, причём немалые. Таковы наши планы на ближайшие четыре года.

Интервью взяла
Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.
Фото М. Воркунова
и О. Перова.

Именинники недели

16 февраля – Анастасия Авенировна НИКИТИНСКАЯ, руководитель пресс-службы.

17 февраля – Владимир Николаевич ВАРФОЛОМЕЕВ, заместитель главного бухгалтера; Евгений Иванович ОРДИН, заместитель начальника ПДО.

18 февраля – Александр Андреевич ПАВЛОВСКИЙ, главный врач стоматологической поликлиники.

19 февраля – Глеб Борисович БУЛЫГИН, заместитель начальника цеха 43.

20 февраля – Александр Глебович ЛЕБЕДЕВ, бывший начальник цеха 40; Вячеслав Михайлович ПОПОВ, бывший начальник УВЭД.

21 февраля – Юрий Павлович МОНОГАРОВ, заместитель главного инженера; Леонид Алексеевич ЧЕЧЕНИН, бывший начальник цеха 13.

22 февраля – Владислав Игоревич СЕЛИВОНИК, заместитель начальника цеха 42.

Молодёжный формат

Лидеры собрались в Ростове

С 3 по 8 февраля в Ростове-на-Дону проходила зимняя смена Всероссийской школы студенческого самоуправления «Лидер XXI века».

Учёба организована при поддержке Министерства науки и образования и Министерства спорта, туризма и молодёжной политики Российской Федерации. В числе многочисленных представителей 40 высших и средних учебных заведений из 25-ти регионов России были и трое северодвинцев – студенты Гуманитарного института САФУ.

Они участвовали в мастер-классах, тренингах, пресс-конференциях и презентации своих университетов. Для юношей и девушек была организована учебная игра «Хранители и искатели», в ходе которой обсуждались проблемы трудоустройства, привлечения абитуриентов и организации учебного процесса. Особенно запомнились мобильный интерактив и круглый стол по информационным технологиям, конкурс проектов 2011-2012 годов и игра «Что? Где? Когда?». Не были забыты темы волонтерства, имиджа, корпоративной культуры и социального проектирования.

Все прощались с гостеприимной Донской землёй с положительными эмоциями и с желанием действовать и повышать свой образовательный уровень.

Алина СИЛИМЯНКИНА.

Дом техники

Музыка народов мира

В Доме техники Севмаша прошёл концерт Архангельского государственного камерного оркестра. Примечательно, что в нём приняли участие артисты из разных стран.

Художественный руководитель оркестра Владимир Онуфриев предоставил место у дирижёрского пульта музыканту из Аргентины Рамиро Ариста. За роялем аккомпанировала Йоко Нагашима из Японии. Публика приняла хорошо музыку румынских и южно-американских композиторов.

Директор Дома техники Владимир Ведерников показал музыкантам отрывок видеofilьма о Севмаше и о визитах на предприятие руководства страны, о проведении здесь, в Доме техники, правительственного совещания. Фильм гостей впечатлил. «Вы строите могучие подводные лодки, а у нас только футбол», – пошутил аргентинец.

Музыканты похвалили акустические характеристики зала, а также его лепные украшения, которые пианистка из Японии сфотографировала на память. Хорошие отзывы остались и о рояле, который по праву считают лучшим в нашем городе. Кстати, над ним настройщик из Поморской филармонии Дмитрий Варакин «колдует» перед каждым концертом.

Владимир ПОРШНЕВ.

ОБЗОР ПРЕССЫ

• Среди кораблей Северного флота БПК «Вице-адмирал Кулаков» стал первым, экипаж которого полностью укомплектован матросами и старшинами, проходящими военную службу по контракту. Командованием Кольской флотилии разнородных сил Северного флота проведён профессиональный отбор кандидатов, и по результатам аттестационной комиссии в экипаж большого противолодочного корабля зачислены только лучшие флотские специалисты. В настоящее время экипаж БПК «Вице-адмирал Кулаков» готовится к плановому выходу в море.

• В учебном центре Черноморского флота введён в эксплуатацию новый комплексный тренажёр по обеспечению навигационной безопасности плавания, получивший наименование «Мостик». Комплекс разработан и смонтирован российскими специалистами, предназначен для тренировки командиров кораблей и расчётов главных командных пунктов по управлению одиночным кораблём или отрядом кораблей в различных условиях обстановки. Тренажёр представляет собой мощную компьютерную систему, позволяющую моделировать элементы плавания в сложных погодных условиях, в проливах, при заходах и выходах из портов с учётом особенностей навигации не только в Чёрном и Средиземном морях, но и в любом регионе Мирового океана. Технические возможности комплекса позволяют проводить занятия одновременно с расчётами трёх боевых кораблей.

• На судостроительном заводе «Хуанпу» (провинция Гуандун КНР) состоялась церемония спуска на воду четырнадцатого фрегата проекта 054 «Линьби». Планируется, что в сентябре 2012 года фрегат войдёт в боевой состав Северного флота НОАК. Проект 054/054А приближается к возможностям современных западных фрегатов. Установки вертикального пуска для ЗУР средней дальности обеспечивают противоздушную оборону корабельного соединения на дальности до 35 км. Корабли оснащены двумя китайскими семиствольными зенитными артиллерийскими комплексами с максимальной скоростью стрельбы 4600-5800 выстрелов в минуту и дальностью стрельбы 3000 метров. Корабли также оснащены 76-мм артиллерийской и двумя шестиствольными противолодочными реактивными бомбовыми установками. Боекомплект составляет 36 ракет калибром 240 мм с боевой частью массой 34 кг. Максимальная дальность стрельбы – 1200 м. Вертолётная площадка на корме с ангаром обеспечивает базирование одного вертолётчика Harbin Z-9C или Ка-28.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам газеты
«Красная звезда».

ГИБДД сообщает

Дети и дорога

За 2011 год в Архангельской области зарегистрировано 231 (в 2010 году – 213) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых шесть детей (в 2010 году – трое) погибли.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что 42,4% (или 104 ребёнка) от общего количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей являлись пешеходами, 44,9% (109 детей) – пассажирами транспортных средств, 12,7% (32 ребёнка) – водителями мотоциклов, мопедов, скутеров, велосипедов. Из шести погибших в ДТП детей – трое являлись пассажирами автомобиля, и при их перевозке не использовались ремни безопасности или специальные детские удерживающие устройства.

За январь 2012 года в 27 ДТП пострадал 31 ребёнок, из которых 21 – пассажиры.

Владислав СЕВЕРОВ, капитан полиции, госинспектор ДН ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО «Мирный» в Северодвинске.

Нам не жить друг без друга

Наши ветераны

Эти слова из популярной песни чётко передают смысл и настроение состоявшейся на днях в совете ветеранов встречи. Проходила она в форме торжественного приёма администрацией Севмаша лучших представителей многотысячной общественной организации.

– Прежде многие корабельцы, выйдя на пенсию, буквально теряли себя, не находя подходящего занятия для души и сердца, – отметил, приветствуя собравшихся, заместитель генерального директора по управлению персоналом Василий Угрюмов. – Теперь другое дело. Огромной армией неработающих людей управляет совет, вовлекая их в различные формы общественной деятельности и занятия по интересам. Двадцатипятилетняя история ветеранского движения показывает, что эту миссию вы несёте достойно. И мне делает честь вручить вам почётные грамоты.

Руководитель ветеранской организации Анатолий Чертов поблагодарил заводскую администрацию за внимание и помощь пожилым людям. Не обошлось без подарков и на этот раз.

– Радость и удовлетворённость людей вызывают не только подарки. В пер-

вожного одинокого старика и не в силах облегчить его участь, разве что словами – малоутешительное дело. Но и оставлять таких людей без человеческого общения нельзя.

«В цеховой организации когда-то стояли на учёте около тридцати участников войны, – размышляет Елена Михалюк из цеха 5. – Сейчас же осталось только пять...». «Но у вас стоят ещё 38 тружеников тыла, – вступает в разговор Евгений Царьков, заместитель председателя заводского совета ветеранов. – Так что поле деятельности у пятого цеха есть и немалое».

...Нам не жить друг без друга. Союз производственников и ветеранов работает безостановочно и без скидок на возраст. Об этом эмоционально говорили на торжественном приёме начальники цехов Иван Шимчук, Александр Лещенко, заместитель председателя совета ветеранов Наталья Тюрина. А давний друг в компании заслуженных корабельцев Владимир Бычков эти чувства выразил на торжественной встрече в стихах...

Юрий АНАНЫН.

Санаторий-профилакторий

Здоровье с прибылью

С хорошими результатами закончил минувший год санаторий-профилакторий Севмаша. Впервые, начиная с 2007 года, перевыполнен план: 2765 человек прошли лечение по путёвкам, из них 2187 – корабельцы Севмаша (61 процент – рабочие), оздоровление по курсовкам – 160.

– Это хорошие показатели для здравницы, учитывая провальные предыдущие годы, – говорит главный врач Галина Семушина. – И результатами лечения отдыхающие довольны. Нагрузка на персонал лечебных кабинетов большая, но с задачами медки справляются, ежедневно отпуская более 900 процедур. В течение года освоены и внедрены новые методы лечения: применение тамбуканской иловой грязи в артрологии, диадинамических токов для улучшения кровообращения, механического массажа при сколиозах на установке «Ормед-релакс».

– Галина Витальевна, как для вас завершился финансовый год?

– С положительной динамикой. Опять же впервые за последнее время отработали без убытков, даже с небольшой прибылью в 1 миллион 258 тысяч рублей. Ещё перевыполнили плановые показатели по реализации таких услуг, как питание и проживание в здравнице. Кроме того, мы выиграли три конкурса по оздоровлению граждан, имеющих право на социальную помощь, и конкурс по оздоровлению беременных женщин (долечивание после стационара), что дало нам дополнительный доход.

– Несёт ли какие-то изменения в работе 2012 год?

– Ситуация несколько изменилась. Если раньше у нас было несколько источников финансирования, то сейчас только два: прибыль и средства добровольного медицинского страхования. Нам бы очень хотелось, чтобы в заводских подразделениях до людей доводилась информация о том, что у нас есть свободные бесплатные путёвки. Для их получения не требуется никаких справок, только санаторно-курортная карта. Причём, если работник проходил в ноябре-декабре 2011-го плановый медицинский профосмотр, то результаты анализов действительны три месяца. Так что минимум хлопот для поддержания своего здоровья.

Приглашаем корабельцев в свою родную здравницу – санаторий-профилакторий «Севмаш», где можно полноценно отдохнуть и пройти необходимый оздоровительный курс.

Надежда МОРОЗОВА.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом техники (пр. Ленина, 9)

26 февраля в 15.00

Вечер камерной музыки

Лауреат международного конкурса Мария КРИКОВА (сопрано), Отар МАЛИШАВА (флейта), Сергей ФОКИН (кларнет), Светлана МАЛИШАВА (альт), дипломант международного конкурса Александр СПИРАНОВ (гитара), Ирина ХАЙРЕДИНОВА (фортепиано).

В программе старинная музыка

Тел. 58-57-60, 8-906-282-8121, 8-953-268-5318.

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

10 марта в 17.00

Концерт театра танца «НИМФЕЯ»

Обладатель Гран-при международных конкурсов (г. Москва, г. Сочи). Балетмейстер – заслуженный работник культуры РФ Вера Кучинская.

Билеты в кассе ДК, тел. для справок 507-349.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ

ДЕНЬГИ

ПОД МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ (ИПОТЕКА),

ВЫДАЧА ЗАЙМОВ:

- до зарплаты, до пенсии
- на развитие бизнеса
- на неотложные нужды

ул. Ломоносова д.100

Тел: 50-15-18, 8-911-570-0699

ООО "Центр микрофинансирования г. Северодвинск" www.ukcm.ru



Агентство «Твой Питер»

Бесплатное гарантированное бронирование отелей в Санкт-Петербурге со скидкой до 30% от стоимости проживания

- Более 200 отелей в разных районах города
- Работаем 24 часа в сутки, 7 дней в неделю
- Организация экскурсий и конференций
- Трансфер, индивидуальные туры, туры для молодожёнов
- Накопительная система бонусов и скидок
- Работникам ОАО «ПО «Севмаш» – скидка 5%

Сайт: www.tvoipiter.ru

8(812) 438-01-77 многоканальный
e-mail: agency@spbgeo.com; icq: 411220673
Достаточно просто позвонить!

Экспресс-похудение

Вакуумная гимнастика

БОДИФЛЕКС

- уменьшение подкожного жирового слоя
- увеличение гибкости тела
- омоложение организма

Тренер: Анна АНКУДИНОВА.

Клуб «БАГИРА»

(ул. Советская, 27),
тел. 552-552.

Клуб «ЭРУДИТ»

ДБ «Северное сияние»
(Ломоносова, 75),
6-й этаж,
тел. 53-70-30.



ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник-пятница с 9.00 до 19.00, обед с 12.30 до 13.00,

суббота с 11.00 до 15.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

ООО «Проф-ДЦентр»

✓ Составление налоговых деклараций по возврату подоходного налога при покупке квартиры, за обучение, за лечение. Получение доходов от продажи имущества.

✓ Подготовка бухгалтерской отчётности в ИФНС, в Пенсионный фонд, в ФСС.

✓ Регистрация, ликвидация, изменения ИП, ООО, АО.

✓ Все виды юридических услуг. Составление договоров купли-продажи, аренды, дарения, займа и т.д.

Никольский посад, ул. К. Маркса, 21, оф. 422,
тел.: 53-10-85; 8-911-658-62-68.

Художественный салон «АЛНА»

Выставка-продажа

Оренбургские, Павлопосадские и индийские платки.

Состав: шерсть и шёлк 100%.

Наш адрес: Советская, 50/12, тел. 56-78-88,
пн-пт с 11 до 19 час. сб, вс с 11 до 18 час.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 2500 экз. Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю. Заказ 391