

# С днем рождения, Севмаш!

# 75

СЕВМАШ

# КОРАБЕЛ



Газета ОАО «ПО «Севмаш»

24 декабря 2014 года № 49/50 (7184/7185)

Спецвыпуск

## Булава «Владимира Мономаха»

На третьей набережной, возле которой пришвартован крейсер, 19 декабря было многолюдно. Оно и понятно – такое событие не каждый день происходит. А подъем флага на «Мономахе» стал хорошим подарком корабелов и предприятию-юбиляру, и Военно-морскому флоту.

В ожидании торжественного момента обсуждаем с журналистами городских газет тонкости подобных церемоний, и как-то само собой припомнились два события, связанные с «Владимиром Мономахом». Первое – вывод подлодки из эллинга в декабре 2012-го. Тогда из разговора с ответственным слатчиком корабля узнал, с каким оптимизмом, азартом работают корабелы. Эдуард Усов поделился и планами на ближайшее будущее подводного крейсера, названного именем великого князя, защитника рубежей российских, помечтал о том, как его передадут флоту. И вот это будущее наступило. Через несколько минут на ракетноносце взвевается Андреевский флаг...

Эдуард Валентинович и слаточная команда вместе с личным составом корабля успешно выполнили программу швартовых и ходовых испытаний, а 10 сентября у грозного «князя», можно сказать, появилось мощное оружие – в море крейсер произвел успешный пуск баллистической ракеты «Булава».

Вспомнилось и другое событие, совсем недавнее. Чуть больше недели назад, 10 декабря, в заводоуправлении председатель комиссии государственной приемки контр-адмирал Игорь Федоров и генеральный директор Севмаша Михаил Будниченко подписали приемный акт. После этой церемонии Михаил Анатольевич поблагодарил всех участников создания корабля – многочисленные контрагентские предприятия и организации, военных моряков.

Руководитель Севмаша не смог присутствовать на нынешнем мероприятии; он в Москве участвовал в расширенном заседании коллегии Министерства обороны, которое проходило под председательством Президента России Владимира Путина.

Но вот командир корабля капитан 1 ранга Александр Надеждин докладывает о готовности к подъему флага – праздничное действо началось. Зачитывается приказ о зачислении атомного подводного крейсера в боевой состав флота. Заместитель главнокомандующего ВМФ вице-адмирал Александр Федотенков вручает Военно-морской флаг командиру «Владимира Мономаха». Андреевский стяг взмывает в небо. Моряки-подводники исполняют Гимн Российской Федерации. Корабль вошел в боевой состав флота.

От имени командования ВМФ экипаж подводной лодки поздравил Александр Федотенков.

– Это знаменательное историческое событие в жизни нашей страны, флота, экипажа, – сказал Александр Николаевич. – В год 300-летия Гангутской битвы, когда усилиями Петра Первого Россия стала великой морской державой, накануне 75-летия легендарного Севмашпредприятия мы вводим в состав ВМФ новый подводный ракетный крейсер. Это современный красивый мощный корабль. Ядерный щит Родины стал еще крепче. Будьте готовы выпол-

Накануне 75-летия предприятия на атомном подводном ракетноносце поднят Андреевский флаг



Корабелов и моряков-подводников поздравил Сергей Маричев

нить ваш профессиональный долг. Берегите себя, берегите свой корабль, берегите нашу великую Родину – Россию!

О неразрывных связях далекого прошлого и нынешнего времени говорил и губернатор Архангельской области Игорь Орлов: «Мономах – собиратель Земли Русской. У нашей страны бывали сложные времена. Но благодаря труду северодвинцев, служению Родине военных моряков, нам никогда не было страшно за мирное небо над головой».

Главный конструктор ЦКБ МТ «Рубин» Сергей Суханов отметил, что благодаря корабелам Севмаша, работникам заводов-изготовителей военной техники, со времен тяжелых 90-х годов удалось наладить серийное строительство таких могучих кораблей.

Поздравив корабелов и моряков с очередной победой, Сергей Маричев, исполняющий обязанности генерального директора, напомнил, что последнюю серию советских стратегических подводных ракетноносцев Севмаш завершил ровно 25 лет назад, когда 19 декабря 1989 года передал флоту шестой «стратег» проекта 941.

– Нынешний корабль на сто процентов профинансирован госзаказчиком – Министерством обороны России, что позволило в установленные госконтрактом и решениями заместителя

министра обороны сроки завершить заводские ходовые и государственные испытания, – подчеркнул Сергей Юрьевич.

Также было отмечено, что «Владимир Мономах» завершает серию подводных ракетноносцев четвертого поколения. Сейчас на стапелях Севмаша по модернизированному проекту «Борей-А» строятся еще два крейсера – «Князь Владимир», на закладке которого присутствовал Президент России Владимир Путин, и заложенный в июле «Князь Олег». Скоро будет дан старт созданию третьей подлодки серии – «Князя Суворова».

После подъема флага о приеме корабля из центрального поста «Владимира Мономаха» в Национальный центр управления обороной Российской Федерации по видеоконференцсвязи доложили Сергей Маричев и председатель государственной комиссии по приемке корабля Игорь Федоров. Это мероприятие состоялось в рамках Единого дня приемки военной продукции.

В скором времени «Владимир Мономах» простится с Севмашем, с Северодвинском и возьмет курс на Дальний Восток, к месту постоянного базирования в городе Вилючинске. Его ждет служба на Тихоокеанском флоте.

**Вместо эпилога.**

Великий князь Владимир Мономах много сделал для укрепления могущества Древнерусского государства. Авторитет внука Ярослава Мудрого и отца Юрия Долгорукого, приобретенный в борьбе с многочисленными врагами Земли Русской, был неоспорим. В годы его правления княжеские распри утихли, междоусобица пошла на спад, держава объединилась, почувствовала свое могущество. Сегодня, глядя на огромный боевой корабль, «тезку» выдающегося государственного деятеля и полководца, думалось, что благодаря этой атомной подводной лодке, другим ее «коллегам» из «великокняжеской серии» современная Россия будет так же надежно защищена, как и девятьсот лет назад, во времена правления Владимира Мономаха. А поможет им в этом святом деле грозный ракетный комплекс, названный в честь старинного ударного оружия.

**Олег КОРОТКОВ.**

Фото Олега Перова и Максима Воркунова.

**Нам по силам любые задачи**

**Уважаемые корабелы! Дорогие ветераны! Сердечно поздравляем вас с юбилеем предприятия!**

От той далекой поры, когда 21 декабря 1939 года на заводе № 402 был заложен первый заказ – линкор «Советская Белоруссия», нас отделяет 75 лет. Много это или мало? По историческим меркам – всего ничего. А для многотысячного коллектива нашего предприятия – существенно. За это время было все: проверка на прочность в годы Великой Отечественной войны, созидание мирных лет, строительство надводных кораблей, эра атомных подводных лодок, суровые 1990-е...

Корабелы преодолели все трудности, выдержали все испытания. Сегодня Севмаш, сохранив свой высокий потенциал, все увереннее заявляет о себе. Со стапелей сходят современные атомные подводные ракетноносцы, закладываются новые, ведется модернизация тяжелого крейсера «Адмирал Нахимов», переоборудуются производство.

Слава Севмаша – это ваша заслуга, уважаемые корабелы! Нет сомнения в том, что у предприятия прекрасное будущее. Общими усилиями Севмаш и впредь будет развиваться и крепить оборону страны. Вместе нам по силам любые задачи.

Желаем вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде во славу Российского флота, во славу великой России!

**Администрация, профком Севмашпредприятия.**

**Салют, Севмаш!**

**В пятницу, 26 декабря, в 21 час будет дан салют в честь славной даты предприятия. Вот что рассказал Сергей Мардаровский, заместитель генерального директора по капитальному строительству:**

– Накануне мы узнали, что наши коллеги с чебоксарского завода имени В.И. Чапаева и коммерческий банк «Арсенал» приготовили подарок – праздничный салют, который пройдет под специально подобранную музыку в течение пяти-семи минут. Запускаться заряды будут с района автостоянки напротив заводоуправления, в связи с чем проезд машин и вход людей на территорию стоянки прекращается с 15.00 до 22.00. Салют будет хорошо виден с площадей Победы, Евгения Егорова, с Первомайской улицы. Пользуясь случаем, поздравляю корабелов с праздником, с днем рождения родного предприятия, где строятся самые современные атомные подводные лодки.

**Надежда МОРОЗОВА.**



# 75 лет вместе с флотом

21 декабря Севмаш отметил 75-летие. В его судьбе были и взлеты, и тяжелые времена. Сегодня предприятие находится на новом этапе развития: успешно завершены работы по масштабным проектам последних десятилетий – головным атомным подводным лодкам проектов «Борей» и «Ясень», авианосцу «Викрамадитья», морской ледостойкой стационарной платформе «Приразломная». Впервые в истории новой России на стапеле Севмаша строятся шесть атомных подводных лодок четвертого поколения. Таким образом, можно говорить, что в ближайшие годы предприятию предстоит выполнить гособоронзаказ, сравнимый с периодом «золотого века» атомного подводного кораблестроения. Словом, Севмаш вступил в новую эру, уверенно строя свои планы на будущее и не забывая легендарного исторического прошлого. Об этом интервью генерального директора Михаила БУДНИЧЕНКО.

– Михаил Анатольевич, на ваш взгляд, какое самое значимое событие произошло за последние годы на Севмаше?

– Таких событий было несколько. Каждый этап в производственной деятельности предприятия – это новый шаг в его развитии. Сейчас мы получаем реальные результаты того, что заложено в кризисные 90-е. С вводом в состав ВМФ головных атомных подводных крейсеров проектов «Борей» и «Ясень» стал формироваться флот нового поколения. Эти подлодки обладают высокими боевыми характеристиками и отвечают современным требованиям ведения военных действий. Есть успехи в военно-техническом сотрудничестве и создании гражданской морской техники. В ноябре 2013 года индийским ВМС передан авианосец «Викрамадитья». Корабль проходил ремонт и переоборудование на предприятии. Сложнейший проект: фактически построили новый корабль. Созданная на Севмаше морская платформа «Приразломная» ведет добычу нефти на шельфе Арктики. Также мы сдали океанскую мегаяхту; для нашего предприятия это серьезный опыт в строительстве судов представительского класса.

– У Севмаша напряженная программа по выполнению гособоронзаказа. Что необходимо предприятию, чтобы сдавать корабли в срок?

– Мы строим самые современные АПЛ, но уже готовимся для создания подводных кораблей будущего. Для выполнения государственного оборонного заказа с 2011 года ведется масштабное техническое перевооружение предприятия в рамках федеральной целевой программы развития оборонно-промышленного комплекса до 2020 года. Финансирование – за счет средств федерального бюджета с привлечением собственных ресурсов завода. Проводим модернизацию изготовительного и корпусно-сварочного производств, стапеля, наливного бассейна, машиностроительных цехов, механомонтажного и трубообрабатывающего производств, других объектов. Сейчас разрабатывается госпрограмма по развитию ОПК на 2016-2025 годы. Мы предложили внести в нее мероприятия инвестиционного характера, которые в результате позволят сократить сроки ремонта крупных надводных кораблей и ускорить строительство АПЛ новых поколений.

– Михаил Анатольевич, каковы основные итоги работы Севмаша в 2014-м, какие планы на 2015 год?

– Юбилейный 2014 год был насыщенным на события. В июне поднят Андреевский флаг на головной атомной подводной лодке четвертого поколения проекта «Ясень» «Северодвинск». Значимое событие для всего российского судостроения и Военно-морского флота. Эта многоцелевая АПЛ (проектант СПМБМ «Малахит») сегодня не имеет аналогов в мире; подводный корабль впервые в практике отечественного ВМФ позволяет реализовать новую функцию – стратегического неядерного сдерживания. Буквально на днях в боевой состав флота вступил подводный раке-

тоносец «Владимир Мономах», он завершил линейку кораблей проекта «Борей».

В июле впервые в истории предприятия заложены сразу три атомные подводные лодки. Линейку субмарин проекта «Борей-А» продолжил крейсер «Князь Олег» (на стапеле также строится «Князь Владимир»), проекта «Ясень» – АПЛ «Красноярск» (ведется строительство «Казани» и «Новосибирска»). К 75-летию предприятия приурочена закладка третьего атомного подводного крейсера проекта «Борей-А» «Князь Суворов» (проектант ЦКБ МТ «Рубин»). Если говорить в целом, то работы по всем подводным кораблям, которые сейчас находятся на стапеле, выполняются в соответствии с утвержденными графиками, в рамках Государственной программы вооружения. Подводные лодки будут переданы Военно-морскому флоту в установленные сроки.

Но какой бы сложной ни была техника, создают ее люди! Они и есть главное богатство Севмаша. В трудные 90-е нам удалось сохранить работоспособный коллектив. Квалифицированные сварщики, сборщики, слесари-монтажники и рабочие других профессий сегодня составляют золотой фонд предприятия. Такой коллектив может выполнить любые задачи, которые ставит перед нами государство.

– Но, тем не менее, актуальная сегодня тема – дефицит квалифицированных рабочих кадров...

– Чтобы снизить ее остроту, принимаем такие меры: два раза в год повышаем зарплату, обеспечиваем местами в общежитиях рабочих из районов Архангельской области и даже Крыма. Хорошим стимулом является строительство жилья, которое корабельщики могли бы приобретать на льготных условиях. В рамках корпоративной программы строительства жилья сдали в эксплуатацию второй дом для работников предприятия и приступили к строительству третьего. Рассчитываем, что за время действия программы около трех тысяч семей корабельщиков смогут улучшить жилищные условия, что позволит сделать работу на верфи более привлекательной, а самим работникам даст уверенность в завтрашнем дне.

– 16 ноября завершился период гарантийного обслуживания авианосца «Викрамадитья». Как Севмаш будет дальше работать с индийской стороной в постгарантийный период?

– В течение года, с ноября 2013-го, в пункте базирования корабля работала гарантийная группа. Вместе с индийским экипажем наши специалисты выходили в море. Корабль успешно несет службу по плану ВМС Индии, интенсивно эксплуатируется. В море провел более 220 суток. Сейчас обсуждается вопрос о постгарантийном обслуживании авианосца, которое будет вести Севмаш. Индийской стороне предложена комплексная система обслуживания, которая предусматривает проведение регламент-

## Стратегия созидания



ных работ по технически сложному оборудованию. Севмашу по силам обеспечить техническое содействие в эксплуатации авианосца на протяжении всего срока его службы.

– А готов ли Севмаш сам строить крупные надводные корабли? Например, авианосцы?

– Компетентность Севмаша в этом вопросе неоспорима. Больше ни у одного предприятия России нет опыта работы с таким надводным кораблем, как авианосец. Николаевский судостроительный завод, строивший авианесущие крейсера для ВМФ СССР, остался за границей. Если обратиться к истории, то Севмаш проектировался и строился именно для создания крупных надводных кораблей: 21 декабря 1939 года был заложен наш первый корабль – линкор «Советская Белоруссия», а к середине 1950-х завод сдал флоту 46 кораблей, в том числе 2 крейсера, 20 эсминцев и более 30 различных судов гражданского назначения. И лишь потом предприятие было переориентировано на создание атомного подводного флота. Но «надводный» потенциал остался! Поэтому, если будут заказы в направлении надводного судостроения, Севмаш готов к их реализации.

К слову сказать, тому пример – модернизация тяжелого атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов». Контракт с Министерством обороны подписан. В 2014 году проведена уникальная операция перевода крейсера в наливной бассейн, там уже выполняются ремонтные работы: очистка корпуса, демонтаж оборудования, ремонт подводной части корабля. После ремонта «Адмирал Нахимов» станет современной боевой единицей в составе ВМФ России, будет нести на борту высокоточное оружие. Согласно госконтракту, срок сдачи корабля – 2018 год.

– Михаил Анатольевич, ваши пожелания работникам предприятия.

– Мы неплохо потрудились, и можно без преувеличения сказать: нам по силам решение самых сложных задач. При наших масштабах производства, при большом количестве головных проектов трудно избежать каких-то ошибок. Но жизнь учит, что они тоже порой необходимы – для накопления опыта. Хотя, конечно, желательнее учиться на чужих просчетах. Уверен, мы, корабельщики Севмаша, всегда будем делать свое дело с высоким качеством и в срок. С юбилеем Севмаша, с Новым годом! Счастья, здоровья, любви, трудовых успехов, всех благ!

Подготовила  
Екатерина ПИЛИКИНА.  
Фото Максима Воркунова.

## Страна ценит труд корабельщиков

Уважаемые коллеги! Примите искренние поздравления в связи с 75-летием с начала производственной деятельности ОАО «ПО «Севмаш».

Деятельность ОАО «ПО «Севмаш» направлена на укрепление мощи российского Военно-морского флота, вклад вашего коллектива в развитие отечественного судостроения общепризнан.

Сегодня ОАО «ПО «Севмаш» – ведущая организация по строительству атомных подводных лодок, модернизации и ремонту крупных военных надводных и подводных кораблей. Ваш практический опыт широко востребован как на российских судостроительных предприятиях, так и за рубежом России, что способствует повышению международного престижа Отечества.

В этот праздничный день хотелось бы поблагодарить всех сотрудников ОАО «ПО «Севмаш» за добросовестную, ответственную и высокопрофессиональную работу. Страна ценит и уважает ваш каждодневный нелегкий труд.

Желаю всем работникам и ветеранам ОАО «ПО «Севмаш» счастья, здоровья, социального благополучия, устойчивого развития предприятия, новых достижений во всех сферах деятельности на благо нашей Отчизны.

Министр промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Д.В. МАНТУРОВ.

## Севмаш – это щит державы

Исполнилось 75 лет предприятию, ставшему брендом Архангельской области.

Севмаш – это продолжение традиций родины российского кораблестроения: ее историю создавали поморы, начавшие покорять Арктику еще в глубокой древности. На смену поморским кочам пришел первый российский корабль, построенный Петром Великим в Архангельске, а первая соломбальская верфь дала начало судостроительному комплексу региона и всей страны.

Сегодня Севмаш – это наш производственный и экономический потенциал, это высокие технологии и уникальные научные проекты.

Севмаш – это щит державы: надводные корабли и субмарины, созданные здесь, составляют основу Военно-морского флота страны. Предприятие вносит свой вклад и в экономическую безопасность России: детище Севмаша – морская ледостойкая платформа «Приразломная» – уже начала добычу «черного золота» на арктическом шельфе.

Но прежде всего Севмаш – это люди, это команда профессионалов, «выкованная» 75-летней историей предприятия: сегодня в Северодвинске живут династии корабельщиков, где из поколения в поколение передаются традиции судостроения России.

Поздравляю корабельщиков с праздником! Пусть ваши знания, опыт, энергия станут основой новых проектов, залогом успешного будущего Севмаша.

Губернатор Архангельской области  
И.А. ОРЛОВ.

## Плодотворное партнерство

Дорогие друзья и коллеги! ОАО «Камов» сердечно поздравляет коллектив Севмашпредприятия с 75-летием!

Ваше предприятие крупнейшее в России, единственная судостроительная верфь в стране, главная задача которой – строительство атомных подводных лодок для ВМФ.

Масштабные производственные мощности, наукоемкие технологии, высококвалифицированные кадры, сертифицированная по международным стандартам система качества позволили ОАО «ПО «Севмаш» создать крупнейший авианосец для индийских ВМС. Совместно с нашим коллективом в реализации данного проекта принимали участие и специалисты ОАО «Камов».

Из тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» ваше предприятие путем глубокой модернизации создало полноценный авианосец «Викрамадитья», способный принимать на борту самолеты массой до 25 тонн и вертолеты Ка-28 и Ка-31 разработки ОАО «Камов». Специалисты ОАО «Камов» были активно задействованы как в работах по модернизации авианосца, так и в заводских ходовых, государственных и приемосдаточных испытаниях.

Летные испытания уникальных соосных вертолетов – корабельного противолодочного Ка-28 и корабельного вертолета радиолокационного дозора Ка-31 на созданном для индийских ВМС авианосце, включая вопросы их эффективности, сопряжения с кораблем, взлета и посадки в ночных условиях прошли успешно и доказали востребованность их для иноаказчика.

Коллектив ОАО «Камов» передает всем сотрудникам ОАО «ПО «Севмаш» самые теплые и сердечные поздравления по случаю 75-летия крупнейшего судостроительного предприятия России с пожеланиями дальнейших успехов и процветания.

Генеральный конструктор ОАО «Камов»  
С.В. МИХЕЕВ.

# Во благо величия Отчизны

20 декабря в Камерном зале Поморской государственной филармонии состоялась церемония вручения ежегодной региональной общественной награды Архангельской области «Достояние Севера».

В этом году в четырех номинациях этого ставшего уже традиционным конкурса участвовали 35 претендентов из 19-ти муниципальных образований. Лауреатом премии «Достояние Севера» для физических лиц стал генеральный директор Севмаша Михаил Будниченко.

Открывая церемонию, председатель оргкомитета Павел Балакишин подчеркнул, что эта награда символизирует уважение к труду и служит развитию нашего северного края. Заместитель губернатора по региональной политике Сергей Ковалёв напомнил, что победителей конкурса определяет общественность, а власть лишь берет на себя почетную миссию вручения наград самым достойным.

Продолжая эту мысль, можно сказать, что «Достояние Севера» – признание заслуг лауреатов от лица жителей региона. И действительно, все награжденные – высококлассные профессионалы своего дела. Всех победителей отличает любовь к России и малой родине. Важно и то, что лауреаты, трудовые коллективы, которые они возглавляют, вносят большой вклад в развитие



Михаил Будниченко – лауреат общественной награды Архангельской области

экономики Русского Севера. И вполне закономерно, что одним из первых почетный знак лауреата был вручен генеральному директору Севмаша Михаилу Будниченко, коренному северянину и потомственному корабелу.

Сегодня Севмаш – одно из успешных предприятий региона, от него во многом зависит благосостояние Архангельской области. Главная задача, поставленная руководством страны, – выполнение гособоронзаказа. За день до события, о котором мы повествуем, Михаил Анатольевич принял участие в расширенной коллегии Министерства обороны, проходившей под председательством Президента России Владимира Путина. В

своем вступительном слове Владимир Владимирович описал непростую международную обстановку, обозначил приоритетные направления в сфере обороны на ближайший год и упомянул атомные подводные лодки, построенные корабелами Севмаша. В частности, в 2015-м предстоит поставить на боевое дежурство ракетные подводные крейсера «Владимир Мономах» и «Александр Невский».

Как известно, подводный ракетноносец «Юрий Долгорукий» уже несет боевую службу. Но кроме гособоронзаказа, на Севмаше успешно реализуется еще одно стратегически важное направление – социальная политика: работникам пред-

## Достояние Севера

приятия предоставляются социальные гарантии и льготы, по жилищной программе строятся дома для корабелов. Все это не осталось незамеченным. На днях Севмаш стал победителем регионального этапа всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». А еще решением экспертного совета Русского биографического института и Института экономических стратегий Севмаш объявлен «Компанией года». Не удивительно, что награждение Михаила Будниченко было встречено овациями.

От имени коллектива предприятия Михаил Анатольевич поблагодарил за оказанную высокую честь: «Это награда за труд десятков тысяч людей, которые скромно делают свое дело, укрепляя обороноспособность нашей Родины во благо величия России».

И глубоко символично, что это событие состоялось за день до празднования 75-летия Севмаша. Проматривается и еще один любопытный момент: среди выступавших на церемонии творческих коллективов особенно много было концертных номеров ансамбля балетного танца из Северодвинска. Его название – «Виктория».

Олег КОРОТКОВ.  
Фото Олега Перова.

## Почетные звания

### За особый вклад

В канун празднования юбилея предприятия во семнадцати кораблестроителям присвоено звание «Заслуженный работник Севмаша».

Эта одна из самых почетных наград на предприятии. Ею удостоиваются работники, внесшие особый вклад в деятельность крупнейшей оборонной верфи страны. Вручавший награды Виталий Кравец, заместитель генерального директора по управлению персоналом, отметил большую роль Севмаша в деле укрепления обороны России и поздравил награжденных с праздником.

В этом году звание присвоили начальнику КСП Ивану Сачкову, слесарю-ремонтнику КСП Николаю Кудряшову, слесарю цеха 8 Сергею Звереву, начальнику цеха 12 Александру Менухову, заместителю начальника НИТИЦ Ярославу Шемчуку. В числе награжденных мастера Владимир Вошиков, Виктор Манаков их цеха 55.

Также звания удостоены главный конструктор Юрий Спиридонов, начальник канцелярии Любовь Стукова, Геннадий Вахрушев, ведущий специалист управления кадров. Имя Геннадия Ивановича занесено в Книгу почта предприятия. Он награжден медалями, почетными грамотами от администрации завода, области, профсоюзной организации; активно занимается общественной работой, в том числе и в ветеранской организации Севмаша.

– Столь почетное звание, которого мы были удостоены сегодня, – это стимул для дальнейшей творческой инициативной работы, общественной деятельности во благо развития и процветания Севмаша, – сказал «Корабелу» Геннадий Вахрушев.

Аркадий ПАВЛОВ.  
Фото Олега Перова.



Геннадию Вахрушеву награду вручает Виталий Кравец

Конференц-зал заводоуправления Севмаша в этот день был особенно парадным и торжественным. Все здесь говорили о большом событии: на столе в бархатных коробочках высокие знаки отличия Родины, тут же букеты живых цветов, на сцене – камерный оркестр, негромко исполняющий классическую музыку, в ожидании установленная для съемок видео- и фотоаппаратура. Свободных мест в зале не было.

Губернатор Игорь Орлов прибыл сюда с заводской набережной, где поднят Военно-морской флаг на подводном ракетноносце «Владимир Мономах», построенном на Севмаше и переданном флоту. И чувствовалось, это в определенной степени предопределяло настрой на другое, не менее важное и значимое мероприятие. Ведь красивые и грозные корабли создают профессионалы своего дела, и они здесь, в зале. Открывая церемонию награждения и обращаясь к собравшимся, Игорь Анатольевич подчеркнул, что Севмаш стоял у истоков подводного кораблестроения: «Здесь построены первая отечественная атомная подлодка, самая глубоководная, самая быстрая. В течение короткого времени вам пришлось решать сложнейшие задачи, не имеющие аналогов в ис-

тории отечественного судостроения, определяющие судьбу и пути развития Военно-морского флота России. Вы и сегодня остаетесь в авангарде российского подводного судостроения. За успешное выполнение государственного заказа по строительству головного атомного подводного крейсера проекта «Борей» 90 работников Севмаша и «Арктики» удостоены высоких государственных наград».

Оглашается Указ Президента Российской Федерации, и Игорь Орлов вручает высокие награды: орден «За морские заслуги» – начальнику управления подводного кораблестроения Марату Абижанову и первому заместителю главного инженера Олегу Кузнецову; орден Мужества – ведущему инженеру по наладке и испытаниям управления испытаний и сдачи заказов Андрею Головастикову; орден Почета – сборщику-достройщи-

ку цеха 40 Александру Баскакову; орден Дружбы – старшему строителю управления подводного кораблестроения Анатолию Банцову, бригадиру слесарей-монтажников судовых цеха 50 Анатолию Попову. Многие корабли удостоены медали ордена «За заслуги перед Отечеством» I

и II степени, в их числе сборщик-достройщик цеха 40 Сергей Лыткин, начальник участка цеха 55 Константин Пестов, токарь цеха 8 Надежда Коротаева, начальник режимно-секретного отдела Николай Богданов, старший мастер цеха 9 Николай Резанов. Большой группе рабочих и спе-

циалистов присвоены почетные звания.

Среди награжденных люди разных профессий – строители и испытатели кораблей, слесари-монтажники, трубопроводчики, токари, технологи, конструкторы, экономисты, но все они работают на одно общее дело, вкладывая в него профессионализм, опыт, верность гражданскому долгу. Именно эти составляющие во многом определяют результаты труда, и об этом хорошо сказал в ответном слове первый заместитель главного инженера. «Мы с вами прекрасно знаем, какие трудности были при создании головного корабля проекта «Борей». Многие скептики не верили, что после трудных, разорительных 90-х годов прошлого столетия у нас что-нибудь получится, – заметил Олег Николаевич. – Однако благодаря упорству и настойчивости рабочих, инженеров Севмаша,

«Арктики», проектных и контрагентских организаций, Военно-морского флота у нас все получилось. За «Юрием Долгоруком» был «Александр Невский», потом «Северодвинск». И вот поднят флаг на «Владимире Мономахе». А мы продолжаем строить корабли проектов «Борей» и «Ясень», укрепляя обороноспособность страны». Другие выступающие с ответным словом также были едины в том, что все силы, опыт, знания отдадут созданию новой подводной техники, чтобы наша страна спокойно жила и спокойно работала.

От имени генерального директора Севмаша главный инженер Евгений Бородин поблагодарил губернатора Архангельской области за высокую оценку труда работников предприятия и поздравил корабелов с наградами. В зал внесли бокалы с шампанским, чтобы по доброй традиции поздравить друг друга с наградами и произнести тост за Россию, флот, Севмаш.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.  
Фото Олега Перова.

# Служить России и Севмашу!

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов вручил государственные награды корабелам



Андрей Головастиков (справа) стал кавалером ордена Мужества

# Заслуженные награды

Накануне 75-летнего юбилея предприятия Указом Президента Российской Федерации за большой вклад в разработку и создание специальной техники, укрепление обороноспособности страны и многолетний добросовестный труд государственными наградами Российской Федерации награждены работники Открытого акционерного общества «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие».

## ОРДЕНОМ «ЗА МОРСКИЕ ЗАСЛУГИ»

**БУДНИЧЕНКО Михаил Анатольевич** – генеральный директор Севмаша.  
**АБИЖАНОВ Марат Абдраухович** – начальник управления подводного кораблестроения.  
**КУЗНЕЦОВ Олег Николаевич** – первый заместитель главного инженера.

## ОРДЕНОМ МУЖЕСТВА

**ГОЛОВАСТИКОВ Андрей Геннадьевич** – ведущий инженер по наладке и испытаниям (УИСЗ).  
**КОНДУР Владимир Пантелеевич** – слесарь-монтажник судовой (цех 55).  
**СЕМАКОВ Николай Владимирович** – заместитель начальника управления подводного кораблестроения.

## ОРДЕНОМ ПОЧЕТА

**БАСКАКОВ Александр Леонидович** – сборщик-достройщик судовой (цех 40).  
**ЛЕЩЕНКО Александр Владимирович** – начальник цеха 5.

## ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ

**БАНЦОВ Анатолий Евгеньевич** – старший строитель кораблей (УПК).  
**МОСКИН Александр Евгеньевич** – начальник цеха 43.  
**ПОПОВ Анатолий Васильевич** – бригадир слесарей-монтажников судовых (цех 50).  
**СИДОРОВ Вячеслав Борисович** – слесарь-монтажник судовой (цех 55).  
**ШВЕЦОВ Николай Валентинович** – заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела.

## МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА

### «За заслуги перед Отечеством» I степени

**ЛЫТКИН Сергей Николаевич** – сборщик-достройщик судовой (цех 40).  
**ПЕСТОВ Константин Рудольфович** – начальник участка (цех 55).  
**СУЧКОВ Валерий Александрович** – заместитель начальника отдела (УПК).  
**ТРУФАНОВ Анатолий Вениаминович** – бригадир сборщиков корпусов металлических судов (цех 42).

## МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА

### «За заслуги перед Отечеством» II степени

**АБДУЛАЕВ Рафаил Рафикович** – трубопроводчик судовой (цех 9).  
**АБРАМОВ Николай Федорович** – токарь (цех 4).  
**БОГДАНОВ Николай Александрович** – начальник режимно-секретного отдела.  
**БОНДАРЬ Инна Дмитриевна** – изолировщик судовой (цех 43).  
**ВАХРАМЕЕВ Алексей Иванович** – слесарь-монтажник судовой (цех 50).  
**ДЕГТЯРЕВ Юрий Прокопьевич** – старший менеджер по персоналу (УК).  
**ДОРОНИН Владимир Петрович** – гуммировщик судовой (цех 43).  
**ЕФИМОВ Эдуард Александрович** – начальник цеха 55.  
**ЗЕРНОВ Игорь Анатольевич** – слесарь-монтажник судовой (цех 55).  
**ЗМЕТНЫЙ Вадим Владимирович** – начальник бюро (цех 40).

**ЗУБАРЕВ Василий Сергеевич** – сборщик корпусов металлических судов (КСП).

**ИГУМНОВ Сергей Николаевич** – ведущий инженер по наладке и испытаниям.

**КАСИЧ Юрий Анатольевич** – руководитель оздоровительно-лечебного центра – директор пансионата «Северный».

**КОРОЛЕВ Дмитрий Иванович** – дозиметрист (ОЯРБ).

**КОРОТАЕВА Надежда Борисовна** – токарь (цех 8).

**КОТОВ Алексей Владимирович** – инженер-физик-акустик (УЗКС).

**КУДРЯВЦЕВ Андрей Александрович** – слесарь-монтажник судовой (цех 42).

**КУЗИЧЕВ Юрий Николаевич** – слесарь-монтажник судовой (цех 50).

**КУЗНЕЦОВ Дмитрий Арсеньевич** – главный специалист по технологической подготовке (НТУ).

**ЛЕГОТИН Владимир Анатольевич** – строитель кораблей (УПК).

**ОРДИН Евгений Иванович** – начальник производственно-диспетчерского отдела.

**РЕЗАНОВ Николай Витальевич** – старший мастер (цех 9).

**САВИН Геннадий Николаевич** – бригадир производственной бригады гибщиков судовых (цех 5).

**ТАТАРЧЕНКО Александр Григорьевич** – сборщик корпусов металлических судов (КСП).

**ЧАРУПА Виктор Михайлович** – заместитель начальника управления (УЭИЦ).

**ШЕПОВАЛОВ Валерий Олегович** – дефектоскопист (НИТИЦ).

**ЩЕРБАКОВ Евгений Геннадьевич** – слесарь-монтажник судовой (цех 55).

## Присвоены почетные звания:

### «Заслуженный конструктор Российской Федерации»

**ГОРЧАКОВУ Сергею Витальевичу** – начальнику отдела (ПКБ).  
**КОНСТАНТИНОВУ Льву Николаевичу** – ведущему инженеру-конструктору (ПКБ).

### «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации»

**АНТУФЬЕВУ Павлу Викентьевичу** – трубопроводчику судовому (цех 9).  
**ВЛАСОВУ Алексею Ивановичу** – старшему мастеру (НИТИЦ).  
**ГЛАГОЛЕВУ Михаилу Леонидовичу** – наладчику сварочного и газоплазморезательного оборудования (КСП).  
**ГРОМОВУ Николаю Владимировичу** – начальнику цеха 11.  
**ИЖУКИНУ Алексею Николаевичу** – столыарю судовому (цех 41).  
**КАГАНОВУ Геннадью Григорьевичу** – заместителю начальника управления качества продукции.  
**КЛЯГИНУ Андрею Николаевичу** – начальнику цеха 8.  
**КУНГУРОВУ Вадиму Юрьевичу** – начальнику отдела (ОАСУП).  
**ЛИСИНУ Сергею Александровичу** – слесарю-монтажнику судовому (цех 55).  
**МАЛИКОВУ Владимиру Леонидовичу** – начальнику бюро (НТУ).

**МАТВЕЕВУ Владимиру Викторовичу** – начальнику технологического бюро (КСП).

**НАЗАРЕВИЧУ Валерию Михайловичу** – старшему мастеру (цех 16).

**ОРЛИКУ Сергею Владимировичу** – заместителю начальника отдела (УЗ).

**РОМАНОВУ Виктору Павловичу** – заместителю начальника управления подводного кораблестроения.

**РЫПАКОВУ Виктору Юрьевичу** – модельщику по деревянным моделям (цех 31).

**РЮМИНУ Сергею Анатольевичу** – слесарю-монтажнику судовому (цех 55).

**СЕМКИНУ Георгию Васильевичу** – заместителю начальника управления (УЗКС).

**СКОРНЯКОВУ Владимиру Анатольевичу** – наладчику систем теплотехнического контроля (цех 42).

**СЫРОДУБОВУ Владимиру Анатольевичу** – главному технологу – начальнику научно-технологического управления.

**УВАРОВУ Андрею Алексеевичу** – заместителю главного технолога (НТУ).

**ХАЙДУКОВУ Сергею Васильевичу** – бригадиру производственной бригады сборщиков-достройщиков судовых (цех 40).

**ЦВЕТКОВУ Андрею Альбертовичу** – слесарю-монтажнику судовому (цех 55).

**ШАБАЛИНУ Анатолию Витальевичу** – слесарю механосборочных работ (цех 4).

**ЩИПИНУ Артему Владимировичу** – ведущему инженеру по наладке и испытаниям (УИСЗ).

### «Заслуженный металлург Российской Федерации»

**ВАСИЛЬЕВУ Николаю Викторовичу** – обрубщику (цех 2).  
**САДЧИКОВУ Николаю Александровичу** – начальнику цеха 3.

### «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»

**ХОЛМОВСКОМУ Николаю Александровичу** – водителю автомобиля (цех 20).  
**ШАТРОВСКОМУ Александру Николаевичу** – начальнику транспортного производства.

### «Заслуженный строитель Российской Федерации»

**МУСАТОВУ Владимиру Александровичу** – начальнику цеха 48.  
**НАКУЗИНУ Анатолию Евгеньевичу** – начальнику отдела капитального строительства и ремонта (УКС).

### «Заслуженный эколог Российской Федерации»

**ЦЫКОВУ Сергею Федоровичу** – главному экологу.

### «Заслуженный экономист Российской Федерации»

**АРХИПОВОЙ Татьяне Васильевне** – начальнику управления экономики и ценообразования.

**ПОСТОВУ Александру Владимировичу** – начальнику отдела научной организации труда и заработной платы.

**СУХАРЕВОЙ Ирине Юрьевне** – заместителю начальника финансового отдела.

### «Заслуженный энергетик Российской Федерации»

**ДУРКИНУ Николаю Александровичу** – электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования (ЭМУ).

**Вместе город и завод  
Уважаемый Михаил Анатольевич!  
Уважаемые ветераны и работники  
Севмаша! От имени администрации  
Северодвинска поздравляю вас с  
юбилеем завода!**

Завод и город неразделимы с самого основания. Северодвинск обязан своим рождением заводу № 402. Летом 1936 года у стен Николо-Корельского монастыря высадились первостроители, и началась масштабная работа – возведение крупного судостроительного завода. Через два года поселок Судострой был преобразован в город Молотовск, а в декабре 1939-го состоялась торжественная закладка линкора «Советская Белоруссия».

Вся жизнь города долгие годы была подчинена главной задаче: строить и ремонтировать атомные подводные лодки. Жилые дома, детские сады, учреждения культуры – все было на балансе завода. Город и завод работали в тесном сотрудничестве. Большая часть северодвинцев укрепляла обороноспособность страны. Городские службы надежно обеспечивали быт корабелов и их семей.

В 90-е ситуация изменилась: трудовые ресурсы предприятия сократились, часть социальной сферы, наиболее востребованная для общегородских нужд, была передана на баланс муниципалитета, но задача осталась прежняя – работать на военную мощь России. Сохранились и многие традиции в управлении городом: завод и сегодня активно участвует в социальной жизни Северодвинска, трудовые коллективы шефствуют над дошкольными учреждениями, школами, Севмаш помогает детской больнице. Большая работа проводится по оказанию помощи молодым семьям в приобретении жилья – градообразующее предприятие совместно с администрацией Северодвинска участвует в софинансировании подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей» федеральной целевой программы «Жилище», благодаря чему 128 семей корабелов получили жилищные сертификаты. Помимо этого в последние годы активизировалось жилищное строительство для корабелов и их семей – Севмаш ежегодно возводит по одному дому.

Администрацией Северодвинска совместно с экономическими службами завода был разработан комплексный инвестиционный план модернизации Северодвинска как моногорода на 2010-2020 годы, который в ноябре 2010-го был одобрен решением Комиссии Правительства РФ. В ноябре 2012 года в рамках этого плана завершена реконструкция Архангельского шоссе – самой протяженной дороги Северодвинска, а часть средств направлена на модернизацию производственных мощностей.

Две городские площади названы в честь бывших директоров Севмаша: площадь им. Е.П. Егорова и площадь им. Д.Г. Пашаева.

В 2010 году из стапельного цеха Севмаша выведена самая современная многоцелевая АПЛ «Северодвинск». Незадолго до вывода администрация города заключила соглашение об установлении шефских связей с экипажем атомного подводного крейсера. Это знаковое событие для муниципалитета – город, где была построена половина атомного подводного флота страны, впервые взял шефство над субмариной. Сегодня, во многом благодаря опыту и знаниям корабелов Севмаша, АПЛ «Северодвинск» заняла достойное место в составе Военно-морского флота России.

Сейчас Севмаш находится на новом историческом этапе: закладываются современные АПЛ, модернизируются производственные мощности. Гарантированный на годы вперед госзаказ дает полную уверенность, что завод будет успешно развиваться, а вместе с ним и город. Ведь у нас, как и прежде, одна задача – укреплять военную мощь России!

Уважаемые ветераны, работники Севмаша, примите самые искренние поздравления с юбилеем предприятия. Спасибо вам за труд. Желаю крепкого здоровья, успехов в труде, благополучия вам и вашим семьям.

Мэр Северодвинска  
М.А. ГМЫРИН.

## Крепить могущество Родины

**Уважаемый Михаил Анатольевич! От имени Военного совета Краснознаменного Северного флота, всех воинов-североморцев искренне и сердечно поздравляю вас, ветеранов, весь многотысячный трудовой коллектив Севмаша со знаменательным юбилеем – 75-летием со дня образования легендарного предприятия!**

История Севмаша насыщена богатыми трудовыми традициями и неразрывно связана с укреплением боевой мощи Военно-морского флота СССР и России, созданием и развитием отечественного кораблестроения. Созданное в предвоенные годы предприятие прошло трудный, но славный путь своего становления и развития.

В послевоенное время на Севмаше была проведена значительная модернизация производства. Важной вехой в развитии предприятия стало освоение программы строительства кораблей нового поколения – с атомной энергетической установкой. Закладка первой торпедной атомной подводной лодки («Ленинский комсомол»), спуск со стапелей Севмаша АПЛ с баллистическими ракетами, создание первой в мире АПЛ из титановых сплавов, строительство самой массовой серии атомных ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта 667А, постройка самой большой в мире АПЛ проекта 941 – вот далеко не полный перечень заслуг и достижений трудового коллектива вашего объединения.

Сегодня принятые на высоком государственном уровне решения по модернизации атомного подводного флота страны способствуют возрождению нашего государства как великой морской державы. Приоритетными объектами государственной поддержки стали атомные ракетные носители нового поколения проекта «Борей» и многоцелевые АПЛ проекта «Ясень».

Вместе с тем, самым главным достоянием Севмаша являются люди – научно-технический персонал, рабочие и служащие предприятия. Это они своим самоотверженным трудом создавали и продолжают создавать славную историю Севмаша. В настоящее время высококвалифицированный коллектив предприятия добросовестно трудится на благо Отечества, выполняет важные стратегические задачи по укреплению оборонного могущества нашей Родины.

Особые и теплые слова хочу сказать о многолетнем и тесном сотрудничестве Северного флота с вашим объединением. Североморцев и трудовой коллектив предприятия связывают давние дружеские отношения, которые с каждым годом развиваются и крепнут. Северный флот чувствует вашу постоянную поддержку, заботу и внимание к ратному труду военных моряков.

Выражаю вам, уважаемый Михаил Анатольевич, всем ветеранам и работникам Севмаша искреннюю признательность и благодарность за огромный вклад в повышение боевой готовности Северного флота, укрепление морских сил ядерного сдерживания России! Уверен, что наше сотрудничество будет продолжать крепнуть и развиваться.

Искренне желаю всем крепкого флотского здоровья, большого личного счастья, благополучия, жизненного оптимизма, процветания и дальнейшей плодотворной деятельности на благо Великой России и ее Военно-морского флота!

Семь футов под килем на вашем жизненном пути! С праздником и всего самого доброго!

С глубоким уважением  
командующий Северным флотом  
адмирал  
В.И. КОРОЛЁВ.

## Всероссийский конкурс

### Предприятие высокой социальной эффективности

Севмаш стал победителем регионального этапа всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» в номинации «За развитие социального партнерства в организации производственной сферы».

Надо сказать, что Севмаш впервые участвовал в этом конкурсе и по итогам оценки социальной деятельности предприятия набрал большее количество баллов. Высокий результат подтвердила Архангельская трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений. Таким образом, Севмаш стал победителем областного этапа конкурса, обойдя ОАО «Архэнерго». Комиссия отметила, что за последние годы ни одно предприятие не достигало такого высокого результата при решении вопросов в социальной сфере, как Севмаш. Наше предприятие автоматически стало участником второго этапа конкурса, который пройдет на федеральном уровне.

Завтра, 25 декабря, в правительстве области состоится награждение призеров конкурса, где представителям Севмаша будет вручен диплом победителя.

Татьяна ЗАРЕЦКАЯ.



Строительство корабля идет в хорошем темпе, и настроение у О.А. Лишнёва и его команды тоже хорошее

# «Князю Владимиру» – все российское

На стапеле

**Поставленная руководством страны задача по импортозамещению, и прежде всего в оборонной промышленности, в полной мере реализуется при строительстве головного корабля проекта «Борей-А». Все оборудование, системы, комплексы на атомном подводном крейсере «Князь Владимир» будут отечественного производства.**

– В Объединенной судостроительной корпорации выделено отдельное направление по импортозамещению. Специалисты изучают и определяют возможность российских предприятий по изготовлению комплектующих изделий и оборудования для кораблей: какое-то производство срочно возобновить, какое-то создать заново, – пояснил ответственный сдатчик корабля Сергей Котцов. – Допустим, если раньше часть оборудования завод-изготовитель импортировал, то сейчас должен приобрести у российского производителя. И, судя по тому, что договорная кампания на поставку оборудования для АПЛ «Князь Владимир» на Севмаше находится в завершающей стадии, кооперация внутри страны уже работает. Более того, мы начинаем получать крупногабаритное оборудование, которое заказано в первую очередь и которое необходимо, чтобы загрузить на корабль и состыковать его корпус. Например, полный комплект компрессоров высокого давления на Севмаш поступил с опережением графика. Продукция с заводов-поставщиков идет по нарастающей, и сро-

ки поставок определены на весь 2015 год.

Что же касается качества, то, по словам Сергея Николаевича, судить о нем можно будет в процессе эксплуатации оборудования. Оно пройдет проверку во время швартовых испытаний и в условиях моря. Тем более, что на корабль поступит немало оборудования с новыми, более сложными техническими характеристиками. «Мне думается, качество продукции останется достаточно высоким и не потребуются серьезных переделок, – считает Сергей Котцов. – Уверенность основана на том, что большинство поставщиков остались прежние: проверенные, с хорошей репутацией. Много комплектующих для АПЛ, а они традиционно высокого качества, изготавливаются в цехах машиностроения предприятия».

«Князь Владимир» находится в фазе активного строительства, ему уделяется особое внимание. В кабинете заместителя начальника цеха 55 Олега Лишнёва проводятся проверки по кораблю, порой заканчивается одна, сразу же начинается другая. В них участвуют руководители участков, старшие мастера стапельно-

го производства, строители 5-го отдела, представители заводских служб и цехов-смежников. В течение дня проходят оперативные и плановые совещания, приходят с вопросами специалисты подразделений, приходят на подпись документы. Опытному управленцу Олегу Лишнёву, который все последние годы занимается проектом «Борей», удается грамотно выстроить сложный процесс организации стапельного производства. Подтверждение тому – строительство АПЛ «Князь Владимир» идет по генеральному графику, без сбоев и отставаний.

Началась передача под изоляцией прочного корпуса специалистам цеха 43. Это знаковая веха в создании АПЛ: она подводит итог работы года уходящего и открывает год новый. Но чтобы это стало возможным, за последние два месяца проделана огромная работа по изготовлению и установке фундаментов корабельного оборудования под нанесение изоляции. Участвовали многие подразделения предприятия, в том числе цехи 55, 40, 5, КСП, ПКБ, НТУ, ПДО, 5-й отдел.

– Главная задача 2015 года – полностью состыковать корабль, то есть все монтажные стыки, которые есть на АПЛ, должны быть заварены, – говорит Олег Адольфович. – Но прежде чем это сделать, мы должны получить крупногабаритное обо-

рудование, произвести его входной контроль, загрузить на подлодку и смонтировать. Необходимо также задвинуть в отсеки все зональные блоки, они очень объемные и потребуют серьезной подготовки. Стыковка прочного корпуса позволит передать корабль под электромонтажные работы, на борт «Князя Владимира» придут специалисты СПО «Арктика». Начнется затяжка кабеля, подключение механизмов корабля.

Как видим, все новые подразделения включаются в строительство, но ведущие позиции на стапеле занимают коллективы цеха 55. По словам Олега Лишнёва, если до последнего времени основная нагрузка приходилась на сборочные и сварочные участки, то в новом году рабочий процесс будет проходить при активном участии слесарей-монтажников. В строительстве уже задействованы участки спелтехники, общекорабельных систем и агрегатирования. Кстати, на последнем из них сейчас идет большая плановая работа: сборка парогенерирующего агрегата паропроизводящей установки для АПЛ «Князь Владимир». Поэтому одна из проверок у заместителя начальника цеха посвящалась этой важной теме. Ведь атомный реактор – сердце корабля – создается на специализированном производстве, где особые условия работы и биологической защиты при загрузке активной зоны, особые требования к квалификации специалистов.

«Князь Владимир» строится. «Работы много, она интересная и, в принципе, знакомая, – подытожил разговор Сергей Котцов. – Приятно видеть, сознавать, что создатели корабля полностью отдают себя производству, действуют профессионально, слаженно. И темп, который набран, необходимо сохранить. Это позволит успешно пройти рубежные этапы и решить главную задачу – построить новый атомный подводный крейсер».

Людмила  
ТЕЛЬТЕВСКАЯ.  
Фото Олега Перова.



Закладка АПЛ «Князь Владимир», июль 2012 года

# Корабли рождаются в рабочих буднях

Имя города  
на борту

На АПЛ четвертого поколения «Северодвинск» в этом году поднят флаг Военно-морского флота. Сегодня подлодка несет боевую службу в составе Северного флота. А на стапеле Севмаша по модернизированному проекту «Ясень-М» строятся многоцелевые подводные корабли «Казань», «Новосибирск», «Красноярск». В подлодках этой серии внедрены научно-технические решения, ранее не применявшиеся в отечественном подводном судостроении.

— Текущий год во многом определял ход и перспективы строительства кораблей, и с поставленными задачами мы справились, — рассказал заместитель начальника цеха 55 Сергей Николаев. — Полным ходом идет строительство АПЛ «Казань». Подлодка приняла на борт крупногабаритное оборудование. Оно прошло входной контроль, погружено в отсеки, начался монтаж. Параллельно началась стыковка прочного корпуса. Она позволит приступить к формированию надстройки АПЛ, перейти к центровке линии вала и начать электромонтажные работы по всему кораблю. Все это задачи 2015 года, они потребуют напряженной работы.

По словам Сергея Анатольевича, в строительстве «Казани» задействованы практически все подразделения цеха. Так, участок № 6 выполняет монтаж электрооборудования, участок № 8 работает с элементами линии вала, а 9-й совместно с цехом 9 занимается мон-



Мастера В.Ю. Друженьков, А.А. Торицын, А.В. Кондратов, А.И. Нифонтов, В.А. Ковин с АПЛ «Казань»

тажом систем гидравлики. Коллективы опытные, к работе подходят творчески. Новую производственную схему освоили слесари-монтажники участка № 4, впервые выполнив монтаж арматуры и размещение ее под макетировку трубопроводов с помощью программы 3D-моделирования. Большой объем работы по стыковке прочного корпуса приходится на сборочный и сварочный участки № 20 и 23.

«Новосибирск» строится по образцу и подобию «Казани». Работа идет по откорректированной документации, а это намного легче и быстрее. Первый и очень важный этап строительства — формирование прочного корпуса, его гидравлические испытания корабль прошел за год. Темп взят высокий, задача — удержать его. В новом году на корабле предстоит проложить ка-

бельные трассы, выполнить изоляцию прочного корпуса. Необходимо подготовить подлодку для погрузки крупногабаритного оборудования и зональных блоков. Такие блоки формируются в цехе 50. Оба стапельных цеха — 55-й и 50-й, которые в скором времени будут объединены в единое производство, работают в контакте, рационально используя имеемые площади.

Много оборудования для строящихся кораблей Севмаш получает с заводов-поставщиков, поэтому хотелось знать, как обстоят дела по замещению импортных технологий на российские для АПЛ проекта «Ясень». Оказалось, повода для беспокойства у строителей нет. «Системами вентиляции и кондиционирования воздуха нас традиционно обеспечивало специализированное предприятие Украины, — пояснил Сергей Анатольевич.

— На АПЛ «Казань» весь комплекс оборудования успели получить до известных событий в стране. Сейчас это производство налажено в России, и на следующие корабли продукция поступит уже из Нижнего Новгорода. Думаю, что импортозамещение серьезных проблем не вызовет, поскольку большая часть оборудования всегда была российского производства».

...Многоцелевые подлодки «Казань», «Новосибирск», «Красноярск» строятся на стапелях Севмаша. И если первая из них начинает наполняться жизнеобеспечивающими системами, то последняя только «подрастает» секциями. Новые корабли рождаются в рабочих буднях, и каждый день, месяц, год приближает их к спуску на большую воду.

Людмила  
ТЕЛЬТЕВСКАЯ.  
Фото Олега Перова.

## Мы гордимся морским оружием

Уважаемый Михаил Анатольевич! От имени командования и личного состава Беломорской военно-морской базы горячо и сердечно поздравляю вас и многочисленный коллектив прославленного Севмашпредприятия с 75-й годовщиной со дня основания.

Созданный в далеком 1939 году для постройки крупных кораблей — линкоров и крейсеров — завод с самого основания обеспечивал боеспособность кораблей Военно-морского флота Страны Советов.

В годы Великой Отечественной войны в тяжелейших условиях корабельщики ремонтировали корабли и суда, осваивали и выпускали новые виды военной техники.

В послевоенные годы предприятие оставалось основной базой на севере страны по строительству и ремонту кораблей ВМФ и приступило к постройке дизель-электрических подводных лодок.

В годы «холодной войны» завод начал строить атомные субмарины для ВМФ Советского Союза.

Всего Севмашпредприятие сдало Военно-морскому флоту 132 атомные подводные лодки.

За историю существования ведущей судостроительной компании специалисты Севмашпредприятия были впереди в области инновационных разработок для отечественного судостроения. Вами накоплен уникальный опыт по созданию совершенных подводных лодок, надводных кораблей и судов. В настоящее время ОАО «ПО «Севмаш» имеет громадный вес и значение в судостроительной промышленности России и мира.

Беломорская военно-морская база с сороковых годов прошлого века крепчайшими узами сотрудничества переплетена с ведущей судостроительной страной. Благодаря совместной работе мы сегодня можем гордиться нашим современным морским оружием! Это наша общая победа! Победа флота, науки, корабельщиков Севмаша и страны!

Сегодня мы плечом к плечу закончили совместные испытания ракетного подводного крейсера «Владимир Мономах», на стапелях возводятся подводные лодки «Новосибирск» и «Казань», «Князь Олег» и «Князь Владимир», которые в скором времени войдут в боевой состав Военно-морского флота России. Ведется модернизация ТАРК «Адмирал Нахимов». Уверен, что вместе нам по плечу новые высоты в строительстве современных кораблей для Военно-морского флота России!

Сердечно поздравляю корабельщиков Севмашпредприятия со знаменательным юбилеем. Желаю крепкого здоровья, успехов в работе на благо нашей великой России и величия ее Военно-морского флота, успехов во всех начинаниях, пусть сбываются все самые заветные мечты и семь футов под килем!

Командир Беломорской военно-морской базы  
контр-адмирал  
В.М. ВОРОБЬЕВ.

## На стапеле — «Князь Олег»

Наши  
подлодки

Атомный подводный крейсер с баллистическими ракетами «Князь Олег» заложен на Севмаше сравнительно недавно, в День ВМФ. Он, по мнению специалистов, должен вобрать в себя опыт строительства головной подводной лодки — «Князь Владимир», заложенной ранее в присутствии Президента России Владимира Путина и отличающейся применением последних достижений науки.

— Конструктивно первая серийная имеет свои отличия, следовательно, и вопросов возникает немало, все они будут отработаны в ходе работы на ней, — говорит Олег Лишнев, заместитель начальника цеха 55. — Сейчас наша главная цель — подготовиться к гидравлическим испытаниям. Задача ответственная, график напряженный, специалистов требуется все больше и больше, в первую очередь сборщиков и сварщиков. В эти дни на Севмаше для них открыт большой фронт работ на всех строящихся подлодках. Так что сейчас на АПЛ «Князь Олег» все взоры — на сборочный участок № 20 Андрея Верещагина.

Есть уверенность у строителей, у руководства, что этот коллектив, известный своими трудовыми традициями, не подведет, оправдает надежды, справится с задачей. И не с одной, потому что, как говорят на производстве, «участок везде завязан», то есть задействован в строительстве всех кораблей, заложенных на главном стапеле. Как тут не понять озабоченность его начальника. Лаконичен в беседе, до-

рожит рабочей минутой, среди бригадиров особо отмечает Дениса Дьячкова.

— Мы с Андреем Верещагиным учились в одной группе в институте, хорошо знаю такие его качества, как ответственность, умение организовать работу, постоянное совершенствование знаний. Так что участок в надежных руках, — говорит руководитель работ на атомной подводной лодке Михаил Ползиков. — Его коллектив осуществляет стыковку блок-секций, установку насыщения, корпусных конструкций, деталей и технических узлов.

Велика в выполнении этих задач роль мастеров. Мы услышали немало добрых слов о старшем мастере участка Михаиле Герасимове, успевшем за короткий срок заявить о себе как о профессионале.

— Толковый парень, перспек-



Строители корабля

тивный. Упорно осваивает судостроительную науку, и все у него получается. Хороший из него будет специалист, — говорит Олег Лишнев.

Надежда звучит в голосе руководителя, да и как иначе, если речь идет о гособоронзаказе, выполнение которого можно доверить только лучшим в профессии.

Сварку монтажных стыков на подлодке ведет коллектив мастера Алексея Лазарева с участка № 23. Эта работа для специалистов по

можно было проводить огневые, пожароопасные работы. В дальнейшем, когда секции укрупняются и появляются закрытые объемы, приступят к проводке вентиляции бригады сборщиков-доставщиков цеха 40.

...Для Михаила Ползикова, как руководителя работ на АПЛ «Князь Олег», один из важных моментов — кто войдет в команду строителей. И сейчас он рад, что буквально на днях к обязанностям строителя на заказе при-

ступил Павел Воробьев, имеющий большой производственный опыт в создании кораблей проектов «Борей» и «Ясень», руководивший несколькими лет участком цеха, участвовавший в переоборудовании авианосца «Викрамадитья» по программе военно-технического сотрудничества. Новое для него сейчас то, что приходится работать со всеми заводскими подразделениями. И Павел оперативно устанавливает деловые контакты, точно определяет приоритеты в ходе выполнения той или иной задачи.

Свой труд в создании корабля вкладывает Алексей Беляев, бригадир электросварщиков участка № 23. У него пятый квалификационный разряд, владеет всеми видами сварки. На строящихся подлодках его коллектив выполняет сварку балластных цистерн и стыков блок-секций.

— Качественно выполняем работу любой сложности и срочности, а для решения наиболее важных, приоритетных заданий продолжаем работу в сверхурочное время и даже в выходные дни. Нельзя сбавлять темп, — говорит мастер бригады электросварщиков Дмитрий Пашин.

Так что АПЛ «Князь Олег» уверенно лег на курс строительства, и мы желаем успеха всем, чьим трудом он создается.

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото Олега Перова.

Есть такая профессия – испытатели АПЛ. Ведущее место в ней занимают инженеры-механики управления испытаний и сдачи заказов. В их руках системы, механизмы, оборудование корабля. Это они сидят за пультами управления, когда он первый раз выходит в море, первый раз погружается на глубину, возвращается из первого похода к причалу Севмаша. Как становятся испытателями подлодок, что главное в этой нелегкой мужской профессии и есть ли в ней романтика – об этом наш разговор с коллективом сдаточного механика Андрея МАКАРОВА.

### Основа основ корабля

У них все только начинается. Команда формируется на новый корабль, который строится на стапеле цеха 55.

– В коллективе будет порядка 35 человек, возможно, и больше, какие-то специалисты станут заниматься тематикой узкой направленности, – поясняет Андрей Макаров. – Сейчас изучаем проектную и конструкторскую документацию. В следующем году предстоит поездка в проектные организации и на заводы-изготовители оборудования. Это предусмотрено программой подготовки. Мы должны знать технику досконально, чтобы потом обучать сдаточную команду и экипаж.

Материальная часть – основа основ корабля. Инженеры-механики осваивают ее, что называется, с нуля, по чертежам и документации. Под их руководством и контролем идет монтаж и наладка оборудования на корабле. Как говорит Андрей Викторович, важно четко ставить задачи, например, как систему собрать, сделать ее опрессовку, какую арматуру открыть, какую закрыть. Все должно быть продумано, просчитано, выверено. Техника ошибок не прощает.

Особой подготовки требует программа испытаний корабля. Инженеры-механики составляют таблицы, куда вносят характеристики оборудования, насосов, приборов, рисуют схемы,

# Изучать технику сегодня, чтобы управлять ею завтра

Испытатели подлодок



Корабль пока строится, но придет время, и они выведут его в море

рассчитывают и строят графики испытаний. Причем многие вопросы решают совместно с представителями проектанга АПЛ, специалистами конструкторской и технологической служб предприятия.

– Техника стала сложнее. Раньше много было ручных операций, сейчас больше автоматике, – поясняет заместитель сдаточного механика корабля Олег Жданов. – Да и системы, комплексы тоже усложняются с учетом современных требований к акустике, ядерной безопасности и другим аспектам материальной части АПЛ. Первый выход корабля в море осуществляем мы, наши операторы сидят за пультами, военные – рядом, хотя экипаж приходит на подлодку с определенной подготовкой из учебных центров, изучает механизмы на заключительных этапах постройки подлодки и швартовых испытаниях. Но у нас больше опыта эксплуатации техники в запредельных режимах. И потом, когда пульта управления передаем военным, наши специалисты находятся рядом. Это сложившаяся и проверенная временем система подготовки управления кораблем.

### Одной командой – на общий результат

Вот такой непростой путь предстоит пройти команде Андрея Макарова. Коллектив подбирается молодой, мобильный. Подлодка еще строится, а ребята уже мечтают о море. «Думаю, испытания будут интересными», – говорит оператор обшкорабельных систем Андрей Банёв. В УИСЗ он четыре года, начал на АПЛ проекта «Борей». Считает себя продолжателем трудовой династии на предприятии: здесь работал отец, работают мама и сестра.

Свои первые морские мили Виталий Гришин и братья Максим и Кирилл Кудрины прошли на большом надводном корабле «Викрамадитья». «На авианосце мы управляли паротурбинной установкой, основная паропроизводящая установка там – паровые котлы. На подлодке – атомный реактор. Это более сложная, более ответственная система, есть свои тонкости, которые мы обязательно освоим», – уверен Виталий. Все трое закончили Севмашвуз, получив специальность «Судовые энергетические установки». Выбрать профессию Виталию посоветовал хороший зна-

комый, Максиму и Кириллу – отец. И ребята ни разу не пожалели о своем решении.

Максим Резнов работает в управлении испытаний и сдачи заказов десять лет, пришел сюда из цеха 55. Был в составе сдаточной команды подводного крейсера «Дмитрий Донской» и АПЛ «Северодвинск». Участвовал в испытаниях авианосца «Викрамадитья» и переходе его в Индию. А еще на кафедре вуза читает лекции студентам по главной энергетической установке корабля.

Трудовая биография Вячеслава Богданова также начиналась на производстве. Работа слесарем-монтажником на участке спецтехники цеха 55 стала для него хорошей трудовой закладкой, а школу морских испытаний оператор ГЭУ прошел на кораблях проекта «Борей». «Подлодки запомнились, были непростые моменты, но мы их преодолели. Преодолеем и на новом корабле, иначе быть не может, – уверен Вячеслав. – Команда подбирается сильная, все работают с желанием и интересом».

Сдаточный механик Андрей Макаров и его заместитель Олег Жданов вместе были на испытаниях АПЛ «Дмитрий Донской», а сейчас в тандеме создают новый

коллектив, стремятся сплотить его, создать творческую и в то же время комфортную рабочую обстановку. Такие отношения старались выстроить в свое время в сдаточных командах многие опытные механики управления – Г.А. Лаптев, А.З. Элимелаш, И.В. Азбукин, А.Г. Головастикова, С.Н. Игумнов. «Эта традиция передается от корабля к кораблю, от поколения к поколению. Ведь ничто так не помогает делу, как дружба и взаимопонимание», – говорит Андрей Викторович.

Способствуют созданию такой атмосферы общность интересов, неформальные встречи, в том числе и в семейном кругу. И, конечно же, спорт. Тем более, что в коллективе работает организатор спортивной работы в УИСЗ Максим Кудрин. Он занял первые места в «Кроссе наций» и спортивном ориентировании. Успешно выступил в летней Спартакиаде Севмаша и его коллеги. Впереди – зимние виды спорта. И еще один важный штрих – в коллективе никто не курит. Здоровый образ жизни своего рода тоже подготовка к морским испытаниям. И это не просто прагматичный расчет. Море и корабли зачастую меняют человека, его привычки, мышление.

### Романтика моря

– Когда заказ выходит на швартовые испытания, начинаешь жить работой. Она не отпускает даже в короткие часы отдыха. Механик всегда на связи, готов по первому сигналу прибыть на корабль, – говорит Олег Жданов. – Вот подлодка выходит в море, и это кульминационный момент ее строительства. Город остается далеко за кормой корабля, впереди – бескрайнее море, овеянное романтикой. Сидя за пультами, видим результаты труда всего предприятия. Здесь же находятся высокопоставленные лица, они задают вопросы, мы отвечаем и понимаем, что от нас зависит очень много. В такие моменты ощущаешь себя нужным для страны человеком.

– Кто хоть раз был в море, ходил на испытания, знает, что это остается на всю жизнь, – добавляет Андрей Макаров. – Ощущения непередаваемые: замкнутое пространство, совсем другое восприятие мира на корабле происходит. Хочется снова и снова все это повторить, осознать, почувствовать вместе с теми, кто рядом. Но эти мгновения состоят из большой кропотливой работы, они закладываются сегодня.

...Есть такая профессия – испытатели кораблей. Для большинства из нас она недостижима: ее не увидишь предметно, не потрогаешь изнутри, но ее можно почувствовать и понять по таким вот рассказам. И сказать себе: она для настоящих мужчин, профессионалов и немного романтиков. Новая подлодка сегодня строится. Но придет время, и команда Андрея Макарова выведет ее в море. Чтобы испытать не только корабль, но и себя. Увидеть, почувствовать, осознать. И жить дальше, мечтая повторить это снова и снова. На других кораблях.

Людмила  
ТЕЛЬТОВСКАЯ  
Фото Олега Перова.

## Родина «Акул», «Гранитов», «Бореев», «Ясней»...

Сорокалетняя история цеха 55 Севмаша удивительна по вошедшим в нее событиям и достижениям. А началось все в далеком 1971-м, тогда в апреле состоялся митинг, посвященный укладке бетона под первую несущую колонну основного здания цеха. Стоимость пускового комплекса составила более 170 миллионов рублей в ценах 1969 года. Таких объемов работы ни заказчик, ни строители не знали.

Сорок лет назад, 28 декабря 1974 года, введена в строй первая очередь цеха 55 – гигантский эллинг, в котором, как сообщалось, могли бы разместиться несколько Исаакиевских соборов. В него вошли небывалые по энергооборуженности строительные эстакады, мощное крановое хозяйство. Этот объект и сегодня впечатляет своими ги-

гантскими размерами и в то же время какой-то воздушностью, легкостью. По классификации подобных промышленных зданий он включен в Книгу рекордов Гиннеса.

Совершенствование технологических методов, внедрение принципиально нового модульно-агрегатного метода постройки подводных кораблей – вот одни из основных отличий цеха 55. На его стапелях построены стратегические атомные подводные лодки третьего поколения проекта «Акула» с ракетными комплексами «Тайфун» – противолодочной флоту АПЛ с ракетной системой «Трайдент».

Прошло время, и уже новые названия проектов и кораблей звучат во всеулышание: сданы Военно-морскому флоту АПЛ «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», «Северодвинск», «Владимир

Мономах», строятся АПЛ «Казань», «Князь Владимир», «Князь Олег», «Новосибирск». И перечень этот все пополняется, закладываются, строятся серийные корабли. Благодаря цеху 55 уходящий год можно назвать Годом подлодок...

Эту мощь, эту славу Российского флота создавали и создают корабли Севмаша. В разные годы цехом, а также и стапельно-сдаточным производством, куда входил 55-й, руководили Израиль Камай, Давид Пашаев, Валерьян Скалабан, Валентин Авилев, Анатолий Ветошкин, Евгений Сучок, Сергей Маричев. В последнее время 55-й возглавляет Эдуард Ефимов со своей командой заместителей: Владимир Боченков, Владимир Хованец, Олег Лишнев, Александр Коралёв, Владимир Кузнецов, Сергей Николаев. Совсем недавно переведен из заместителей на должность главного технолога Владимир Сыроду-

### С юбилеем, главный цех!

бов. Под их руководством коллектив главного стапеля внес свой вклад не только в подводное судостроение, но и в строительство морской ледостойкой платформы «Приразломная», в переоборудование авианосца «Викрамадитья», в реализацию многих других проектов. Почетные дипломы и памятные знамена, высокие государственные награды, в том числе недавно врученные в честь 75-летия предприятия, – все есть у коллектива цеха, которым гордится Севмаш. И есть будущее с загрузкой, с работой, в которой корабли 55-го – непревзойденные мастера.

С юбилеем, главный стапель! Успехов!  
Надежда МОРОЗОВА.



# Конверт первого дня



Почетное право поставить спецштемпель предоставлено Василию Угрюмову

«21.12.2014». Штемпель с такими цифрами стоит на новом почтовом конверте с логотипом, посвященном 75-летию Севмаша.

К праздничному дню управление почтовой службы России по Северодвинску выпустило конверт с символикой юбилея и спец-

штемпель. Ровно в полдень даты, указанной на штемпеле, в главном городском почтовом отделении на проспекте Труда, 18 состо-

ялось необычное мероприятие – спецгашение новинки. Официальная церемония специального почтового гашения проводится в честь выдающегося события или памятной даты, коей и стал 75-й день рождения Севмаша.

Не удивительно, что сюда, на главпочтамт, были приглашены и представители нашего предприятия. В приветственном слове советник генерального директора Василий Угрюмов подчеркнул, что выпуск юбилейного конверта – большое событие не только для города, но и для России. От имени генерального директора Севмаша Михаила Будниченко он поздравил собравшихся – работников почты и северод-

## Событие

винцев, пришедших в отделение по делам, – с юбилеем предприятия и пожелал всем здоровья и успехов.

Затем заместитель начальника почтамта Ольга Ожигина представила Василию Рафаиловичу почетное право поставить спецштемпель на конверт первого дня – так работники почты называют немаркированный конверт, на котором почтовые марки или блоки погашены в первый день их выпуска. Заметим, что они представляют собой самостоятельный, можно сказать, уникальный предмет коллекционирования, ведь этот «юбилейный» штемпель больше применять не будет. Так что поклонникам сгиллатии – собирателям почтовых конвертов – нужно поторопиться, пока эта новинка не стала редкостью.

Леонид ДАНИЛОВ.

Фото

Максима Воркунова.

## Корабелам от мэра

16 декабря мэр Северодвинска Михаил Гмырин пригласил группу работников Севмаша, чтобы поздравить с 75-летием предприятия и вручить почетные грамоты и благодарственные письма администрации города.

В приветственном слове Михаил Аркадьевич подчеркнул, что Севмаш – это гордость Северодвинска и всей страны, и что от успехов предприятия во многом зависит благосостояние всего города. Михаил Гмырин вручил заслуженные награды тринадцати заводчанам, тем самым

отмечен их большой личный вклад в развитие отечественного судостроения, а также успехи в производственной деятельности.

После церемонии награждения мэр рассказал корабелам о том хорошем, что сделано за последнее время в городе, о реализации социальных и других программ. Михаил Аркадьевич ответил на вопросы заводчан, в завершении разговора пожелал всем удачи, плодотворной работы на благо города и Севмаша.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

## Награды

# Отец – ответственная должность

## Конкурсы

В Архангельске прошел 6-й областной конкурс «Отец – ответственная должность».

Название состязания конкретное: в конкурсной программе участвовали отцы, главы семейств. Представители Архангельска, Северодвинска, Новодвинска, Котласа, а также Плесецкого, Ленского, Онежского, Устьянского и других районов области при активном поддержке своих близких соревновались за призовые места.

Наш город на конкурсе представлял начальник лаборатории сварки Севмаша Владимир Сычëв. Скажем сразу: по вердикту жюри, он оказался в числе лидеров. По нашему же впечатлению, представленный Владимиром Валерьевичем семейный герб, а также его портрет, старательно нарисованный восьмилетним сыном Максимом, не имели себе равных.

Предложение участвовать в конкурсе поступило от директора школы № 6. Там учится Максим. Решение о согласии пришло на семейном совете, – рассказывает Владимир Сычëв. – По замыслу организаторов, конкурс состоял из нескольких подготовительных этапов. На первом сыну

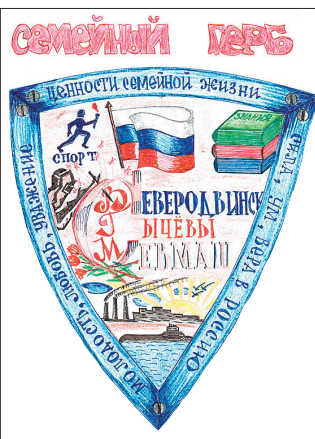


Конкурс еще теснее сплотил семью Владимира Сычëва (справа)

необходимо было нарисовать портрет и картину «Папа на работе». Думаю, изображения, выполненные при творческой поддержке жены Галины, получились яркими и достойными. На втором этапе перед нами стояла задача создать семейный герб. В символе мы отобрали наши увлечения, работу, а также девизы. Затем мы создали презентацию из фотографий на предложенную тему «Наш папа может все что угодно». И наконец, на четвертом, заключительном, этапе мы, при поддержке знакомых, отсняли и смонтировали видеоклип об одном из

дней нашей семьи. Творческие материалы семья Сычëвых передала жюри. В течение нескольких недель комиссия отбирала лучшие работы участников конкурса. И поверьте, ей было, что посмотреть. Перед церемонией награждения мы познакомились с выставкой рисунков. Изображения выполнены креативно, неординарно, информативно. Сразу заметно, семьи подошли к состязаниям ответственно и серьезно.

Церемония награждения и чествования прошла в музыкальном колледже Архангельска. На мероприя-



тии присутствовал губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

– Помимо функции главы семьи на плечах мужчин, мужей, отцов лежит задача воспитания в наших детях чувства патриотизма к нашей замечательной стране, ответственности за дом и семью. Мудрости вам, сил и терпения, – обратился к собравшимся Игорь Анатольевич.

После выступления главы региона началась торжественная церемония награждения победителей.

Признаюсь, награждение было волнительным моментом. Нам очень приятно, что по количеству набранных баллов мы оказались в числе лучших, – сказал Владимир Сычëв. – Подготовка к конкурсу, участие в нем еще крепче сплотили нашу семью, и это, несомненно, самое главное достижение.

Олег ПЕРОВ.  
Фото автора.

## Международная премия

### Севмаш – компания года

10 декабря в Москве в храме Христа Спасителя прошла церемония вручения международной премии «Человек года-2014». В числе предприятий, награжденных престижной наградой в номинации «Компания года» – Севмаш.

Международная премия «Человек года» учреждена в 1993 году, ее учредители – Русский биографический институт и Институт экономических стратегий. Премией награждаются граждане России и зарубежья за успешную работу, способствующую развитию нашей страны в области экономики, политики, образования, государственного управления, инновационного производства. В номинации «Компания года» отмечаются наиболее успешные, стратегически значимые предприятия России.

Лауреатами премии стали 33 человека – министр обороны РФ Сергей Шойгу, известный российский врач Лео Бокерия, патриарх Кирилл и другие. ОАО «ПО «Севмаш» отмечено в номинации «Компания года». Представителям предприятия – советнику генерального директора Севмаша Эдуарду Борисову и начальнику управления кадров Андрею Моногарову – вручены диплом и нагрудный знак. Также в номинации отмечены еще пять компаний, в их числе ЦНИИ «Электроприбор», ОАО «Роснефть».

Пресс-служба Севмаша.

## Высокая оценка

### Поощрены за труд

В связи с юбилеем предприятия приказом генерального директора Михаила Будниченко поощрены многие корабелы.

Почетного звания «Заслуженный работник Севмаша» удостоены восемнадцать человек. Слесарям-монтажникам цеха 55 Игорю Иванову, Михаилу Визжаему, проверщику судовому Геннадью Прудченко, электросварщику цеха 42 Надежде Мниной, боцману Николаю Кузнецову, такелажнику Ольге Путниковой цеха 22, трубопроводчикам судовым цеха 9 Михаилу Ершову, Николаю Ляшику и другим – всего ста шестидесяти шести работникам – присвоено почетное звание «Ветеран Севмаша».

На Доску почета предприятия занесены имена сорока восьми человек. Большой группе корабелов вручены нагрудные знаки «Лучший наставник молодежи», «Лучший молодой рабочий», «Лучший молодой специалист», «Лучший мастер». Достойный трудовой вклад рабочих и инженеров самых разных профессий в выполнение производственной программы завода отмечен почетными грамотами и благодарностями.

Надежда ИВАНОВА.

## Из почты

### Три четверти века на благо страны

На имя генерального директора Севмаша М.А. Будниченко продолжают поступать поздравительные телеграммы с 75-летием со дня основания предприятия.

Генеральный директор ЗАО «Морнефтегазпроект» А.В. Мацкевич отмечает большой и славный путь предприятия, пройденный за три четверти века, и его неоспоримый вклад в развитие страны: «Севмаш является первопроходцем в освоении новых областей промышленности: от строительства первых в стране атомных подводных лодок до первой в мире морской стационарной платформы для освоения арктического шельфа. «Морнефтегазпроект» высоко ценит совместную работу с Севмашем в реализации проекта МЛСП «Приразломная» и надеется на дальнейшее плодотворное сотрудничество».

Севмаш поздравили командование и личный состав Учебного центра ВМФ «Военно-морская академия»; коллектив ОАО «Конструкторское бюро специального машиностроения»; ОАО «Северное морское пароходство»; ООО «СМК «Альтернатива»; общественная организация «Общероссийский профсоюз работников судостроения, судоремонта и морской техники»; ОАО «Белоренский металлургический комбинат»; ОАО «Концерн «Моринсис-Агат»; ОАО «Штурманские приборы»; ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат»; ЗАО «ОСК-Транзас»; Военный комиссариат Архангельской области; Центр специальной связи и информации Федеральной службы охраны Российской Федерации в Архангельской области; ЗАО НПП «Завод «Экватор». Все они желают флагману российского судостроения процветания и дальнейшего развития, а корабелам и его генеральному директору крепкого здоровья, оптимизма, неиссякаемой энергии и новых свершений во благо России!

Людмила ВЕТКИНА.

25 декабря в 20.30 по телеканалу ГТРК «Северодвинск» (телеканал «Звезда») будет показана программа «Военная приемка» об АПЛ «Владимир Мономах».

# «Персональная» дорожная карта завода

Сегодня корабельщики Севмаша участвуют в грандиозной госпрограмме по строительству двух серий атомных подводных лодок проектов «Борей» и «Ясень», ведут модернизацию тяжелого ракетного крейсера «Адмирал Нахимов»... Для выполнения важных государственных задач требуются дополнительные рабочие руки. Какие меры предпринимает кадровая служба предприятия, чтобы привлечь квалифицированных рабочих и инженеров? Что делает, чтобы закрыть персонал на предприятии? На эти и другие вопросы «Корабеля» отвечает Андрей МОНОГАРОВ, начальник управления кадров.

— В судостроении, — рассказывает Андрей Юрьевич, — есть такая тенденция: на любом предприятии бывают периоды пиковые (много заказов) — тогда срочно требуется дополнительный персонал, и, наоборот, когда объемы работ падают, и персонал приходится перераспределять. Но это не все. Цикличность строительства кораблей подразумевает, что сегодня, например, производством больше заинтересовано в сварщиках и сборщиках, завтра — в станочниках, послезавтра — в слесарях-монтажниках и малярах.

— А Севмашу-то кто нужен, в первую очередь, сейчас?

— Как вы знаете, в последние два года корабельщики активно сдают флоту боевые корабли и другие заказы. В строй ВМФ вступили четыре лодки: «Юрий Долгорукий», «Александр Невский», «Северодвинск», «Владимир Мономах»; больше года эксплуатируются авианосец «Викрамадитья» и океанская мегаяхта, в Печорском море добывает нефть МЛСП «Приразломная». Таких впечатляющих результатов Севмаш не добивался лет двадцать пять! Сейчас, когда на строящихся боевых кораблях возросли объемы корпусных работ, больше нужны сборщики корпусов металлических судов, газорезчики, электросварщики, а также станочники... Схожая картина ожидается и в следующем году. Дальше ситуация начнет меняться.

Специалисты кадровой службы и производственно-диспетчерского отдела стараются просчитать возможную (в зависимости от производственных фаз,



В условиях загрузки производства Севмашу нужны квалифицированные рабочие

циклов) динамику потребностей производства в рабочих тех или иных специальностей. Вот в 2014 году мы (с учетом уволенных с завода) увеличили численность на 308 сборщиков КМС, на 321 электросварщика, 46 станочников, на 20 гуммировщиков и столько же газорезчиков. Снизилась загрузка слесарей-монтажников, маляров — как следствие, некоторые из них взяли отпуска. Это нормальная практика. Подтверждение тому — планы основных цехов. До конца июня 2015 года нам, чтобы выполнить заявки КСП, цехов 50, 55, 42, 40, 4, 8, 16 и 47, потребуется набрать 845 электросварщиков, 360 сборщиков, 143 станочника, 70 сборщиков-дотройщиков, 35 газорезчиков, 30 слесарей механосборочных работ... Всего за оставшиеся семь месяцев, следовательно, надлежит принять 1483 человека.

— Значительная цифра...

— Реальная. Ее трудно достичь, но к этому надо стремиться. А дальнейшие планы еще обширнее. Вот Объединенная корабельно-строительная корпорация приняла «Дорожную карту по обеспечению персоналом Севмаша до 2020 года». Так вот, согласно плану комплектации рабочими основных специальностей, до

конца следующего года нам предстоит принять около двух тысяч человек. Такая вот статистика.

— К слову, о статистике. Андрей Юрьевич, сколько сейчас на Севмаше трудящихся?

— Вот данные на 1 декабря: общая численность — 23848 человек, в январе было 23161 — плюс 687 человек. Вместе с работниками подрядных организаций — 24088. Производственных рабочих — 8535 (по сравнению с январем стало больше на 217 человек). К этой цифре прибавим 862 ученика, многие уже производят продукцию. Больше стало и вспомогательных рабочих; рост с 7166-ти в январе до 7333-х в декабре. А вот количество специалистов и служащих осталось на одном уровне — чуть больше пяти тысяч. Основные производственные рабочие составляют — 35,79 процента от общего персонала. Цифра, в целом, достойная, но будем стремиться ее улучшить. Тем более что к 2017 году нам нужно увеличить количество основных на семь тысяч.

— И что делаете для выполнения этой, условно говоря, «персональной дорожной карты Севмаша»?

— Наши специалисты участвуют в ярмарках вакансий, проводимых центрами занятости насе-

ления Северодвинска и Архангельска, в днях открытых дверей; публикуем кадровые материалы в районных газетах, используем возможности телевидения и Интернета; вот готовимся к видеоконференции с центрами занятости региона. Итоги таковы: в нынешнем году трудоустроили 206 человек со всей России; география — от Астрахани до Бурятии и Кемерово. В лидерах, конечно, наш регион: 74 человека из Архангельска и Новодвинска, 18 — из Онежского района, 16 — из Пинежского, 13 — из Приморского. Трое приехали из Крыма: два сборщика из Керчи и Севастополя трудятся в цехе 42, сварщик из Керчи — в 50-м. Еще около десятка резюме от крымчан — в управлении кадров. В 2014-м привлекли дополнительно 240 работников подрядных организаций.

Стимулы стать корабельщиком весомые: иногородним оплачивается проезд до Северодвинска, предоставляется место в гостинице и подъемные; с нового года сумма увеличена до 10 тысяч рублей. Многих, особенно молодежь, привлекает жилищная программа Севмаша, согласно которой завод не только строит дома для корабельщиков, но и компенсирует проценты по кредиту, взятому



Андрей Моногаров: «Наши кадровики стараются просчитать динамику потребностей в персонале»

на приобретение жилья. А есть еще социальная сфера: Дворцы культуры, спортзалы, стадион, бассейн, развитая лечебная база, санаторий-профилакторий, черноморские здравницы.

Продолжаем работу с северодвинцами: молодых людей, окончивших школы, профучилища, отслуживших срочную в армии и на флоте всегда ждут в управлении кадров. Чтобы военнослужащие стремились вернуться в родные цехи, направляем их родителям письма с пригласениями.

Ну и, конечно, укрепляем проверенные временем традиции; я о наставничестве, трудовых династиях, шефских связях, посвящении в рабочие... В последние годы активизировалась работа по патриотическому воспитанию молодежи. Здесь большую помощь оказывают советы молодых специалистов предприятия и отдельных подразделений. Хорошо себя зарекомендовали юноши и девушки ПКБ, НТУ, цехов 50, 55, 40, КСП, НИТИЦ. Ребята участвуют в научно-практических конференциях, в конкурсах и викторинах патриотической направленности, читают для школьников лекции на профориентационные темы, помогают детской больнице, сажают деревья, выходят на субботники. Вот недавно создали советы бригадиров и мастеров. Все это, убежден, способствует привлечению на Севмаш молодых инициативных людей. А за молодежь, как известно, будущее.

Беседовал  
Олег КОРОТКОВ.  
Фото Олега Перова.

## Подготовка рабочих — залог успеха предприятия

Севмаш — ведущее предприятие судостроительной отрасли. Основу его успеха составляет высококвалифицированный персонал. Кузницей кадров для градообразующего предприятия Северодвинска по праву называют профучилище № 1.

Биография ПУ-1 неразрывно связана с историей предприятия, здесь обучаются, в основном, рабочие для Севмаша. И по сей день эта система подготовки кадров эффективно действует. Список основных профессий не менялся. Это слесари-монтажники судовые, сборщики корпусов металлических судов, сварщики, токари-фрезеровщики, электромонтеры. Был период, когда готовили также трубопроводчиков. То есть те основные профессии, которые

востребованы на предприятии и сегодня.

Во время конкурса профмастерства о дне нынешнем нам рассказал директор ПУ-1 Юрий Колесов:

— После введения новых образовательных стандартов вышло распоряжение правительства Архангельской области, по которому все училища региона начального профессионального образования стали техникумами, переименовано и ПУ-1 в Техникум судостроения и машиностроения. Конечно, пока еще к

новой вывеске мы не привыкли. И по сути больших изменений в учебных программах пока нет. Сначала нужно поменять статус, все официально оформить, можем еще год поработать по существующим программам, а дальше посмотрим. Ребята будут учиться, как и прежде, рабочими, но с дипломом среднего профессионального образования. Это плюс. Что касается производственной базы ПУ-1 (это название для нас пока привычнее), то завершается ремонт крыши здания учебно-производственных мастерских. Подготовлено помещение для лаборатории электромонтеров и одна из мастерских для сварщиков. По федеральной целевой

программе выделены деньги на приобретение оборудования. По этой программе выиграли только благодаря тому, что Севмаш вкладывает немалые деньги в училище. Ни одно другое предприятие не может похвастаться тем, что ребятам платят заработную плату во время прохождения практики. На следующий год, надеюсь, программа продолжится, и мы обновим еще и оборудование токарного класса.

Есть и в учебном процессе некоторые новшества. Например, возобновилось теоретическое обучение во время прохождения практики на предприятии. По законодательству подростки, не достигшие 18-летия, могут

работать только четыре часа. А в оставшееся время представители цехов ведут углубленное изучение отдельных тем. В КСП и цехе 8 выделены помещения для сварщиков и слесарей-ремонтников. Ребята узнают много нового, необходимого для дальнейшей работы.

— Уходящий год у нас насыщенный, — продолжает рассказ Юрий Александрович. — Прошли проверки Роспотребнадзора, пожарнадзора. Мы успешно участвовали в федеральной программе. Впереди аккредитация, которая проходит раз в пятилетку. Это подтверждение того, что мы выпускаем квалифицированных рабочих,

### Профобразование

признание государством того, что училище соответствует тем требованиям, которые предъявляются учебным заведениям. Здесь учитываются результаты, которые показывали наши выпускники в течение пяти лет, победы ребят в конкурсах профмастерства.

Профучилище № 1 — базовое училище Севмаша, несмотря на смену названия, продолжает готовить рабочие кадры для предприятия. Все выпускники ПУ-1 трудоустраиваются, каждый получает «путевку в жизнь», а самое главное — стабильность и уверенность в завтрашнем дне.

Ольга МАРКУС.

Решение кадрового вопроса на любом предприятии невозможно без проведения профессиональной подготовки персонала и профориентационной работы среди молодежи, потенциальных рабочих и инженеров. На Севмаше наряду с управлением кадров этими направлениями деятельности занимается отдел технического обучения. Его руководитель Роман ЛАРИНЦЕВ подводит итоги уходящего года.

— Несколько важных для нас тем получили свое развитие в этом году, — рассказывает Роман Иванович. — В структурах государственной власти впервые обсуждалось создание судостроительных рот — воинских частей, в которых выпускники профучилищ и техникумов не только служат, но и работают на предприятии по нужным производствам специальностям. По инициативе заместителя генерального директора Севмаша по управлению персоналом Виталия Кравца удалось поднять этот актуальный вопрос на правительственный уровень.

Другая новость. Ларинцев сообщил, что Министерство образования и науки рассматривает возврат к прежнему, проверенному временем сроку обучения в профессиональных училищах: с двух лет пяти месяцев (как сейчас) до двух лет десяти (как было до 2011 года). Когда дополнительные месяцы увеличат период прохождения выпускниками ПУ практики в цехах, у молодых людей возрастут шансы получить более высокую квалификацию и уверенно претендовать на третий, а может, и на четвертый разряд. Этим направлением вплотную занимается кадровая служба Объединенной судостроительной корпорации. Роман Иванович убежден: к новому

## Севмашевский уровень

Профориентация



Роман Ларинцев показывает коллегам разборную модель подводной лодки

учебному году полноценный курс профессионального обучения будет восстановлен.

### Стандарт для специалиста

Кадровики Севмаша ожидают еще одного события. Готовится к принятию государственный образовательный стандарт по направлению «Кораблестроение» с присвоением квалификации «Специалист». Иными словами, близится возрождение специалитета. Сегодня в Институте судостроения и морской арктической техники (Севмашвтузе) реализуется единственная в стране интегрированная программа подготовки бакалавров, благодаря которой удалось в значительной мере сохранить систему «завод-втуз». В то же время возвращение специалитета позволит в максимальной степени использовать его преимущества при обучении инженеров.

### Высоты мастерства

Это дела, можно сказать, глобальные, а есть повседневные. Сегодня, благодаря большому госзаказу, увеличился набор на Севмаш основных производственных рабочих. Большая часть из них не имеет нужной квалификации. Как следствие, возросла нагрузка на систему внутривзводского обучения. Чтобы ее разгрузить, в ПУ-1 открыли несколько групп, в которых сварщики и токари доводят свое мастерство до севмашевского уровня.

Говоря о рабочих, не следует забывать об инженерах. С сентября учебная группа из числа выпускников колледжа при Севмашвтузе обучается по сокращенной вузовской программе и индивидуальному учебному плану по специальности «Кораблестроение». В итоге завод получит молодых инженеров не через пять лет, а через три с половиной года.

### Новым кораблям — новые знания

— В 2014-м произошло событие, может быть, не столь значимое в масштабах предприятия, но очень важное для отдела технического обучения, — продолжает Роман Ларинцев. — Минобрнауки Архангельской области выдало нам бессрочную лицензию на образовательную деятельность. Что это дает? Если раньше требовалось раз в пять лет подтверждать ее действие, то сейчас мы можем учить по всем заявленным в документе направлениям без ограничений.

Новые корабли требуют от тех, кто их строит, новых знаний, поэтому перед Ларинцевым поставлена задача: организовать переподготовку заводских специалистов, задействованных в ремонте и модернизации тяжелого атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов». Первой ласточкой пилотного «нахимовского проекта» стало обучение пятнадцати инженеров в МГТУ имени Н.Э. Баумана по специальности «Корабельное вооружение». Переподготовку пройдут и другие наши инженеры.

### Собери подлодку

В тяжелые 1990-е годы на многих судостроительных заводах России система профподготовки была разрушена до основания. На Севмаше ее удалось отстоять. Благодаря этому сохранилась возможность учить не только северодвинских рабочих и инженеров, но и их коллег из других городов. И Севмаш, по мере сил, помогает предприятиям ОСК.

Так, 12 декабря завершилось обучение работников Северо-Восточного ремонтного центра из города Вилючинска. В течение месяца сотрудники ОТО преподавали камчатским кораблям теоретические премудрости судостроения, а полученные знания они закрепляли на практике — в цехах Севмаша.

Сегодня весьма актуальна профориентационная работа, считает Роман Иванович, и здесь большую поддержку оказывает Союз машиностроителей России. Нынешний год стал своеобразным полигоном для отработки новых методов и форм профориентации. Со всем недавно завершилось изготовление интерактивного профориентационного экспоната — разборной модели атомной подлодки; с его помощью можно знакомить мальчишек и девчонок с этапами строительства корабля. Скоро поступит в печать сборник «Сто вопросов о подводной лодке», в подготовке которого активно участвовали ребята из 9-й, 22-й и 23-й школ. Составлен сценарий и ведется монтаж мультфильма для детей младшего возраста, рассказывающий о зарождении мореплавания и судостроения.

— Все наши проекты, — завершает рассказ Ларинцев, — удалось реализовать только благодаря профессионализму коллектива отдела. И мне как начальнику приятно, что накануне 75-летия Севмаша руководством предприятия отмечен труд Ольги Красинской, Анны Репной и Евгения Заборского, наших самых инициативных сотрудников.

Олег ЛЕОНИДОВ.  
Фото Олега Перова.

## Хороший подарок к юбилею

Базовое училище

Добрая традиция в профучилище № 1 — к дню рождения Севмаша проводить конкурсы профмастерства. Соревновались на звание «Лучший по профессии» пятнадцать будущих сварщиков — учащиеся выпускных курсов среднепрофессиональных образовательных учреждений Архангельской области, а также токари — пять молодых рабочих Севмаша в возрасте до 30 лет и три учащихся ПУ-1. Участвовали и мастера производственного обучения.

Кроме участников из училищ Северодвинска (ПУ-1 и ПУ-28) приехали ребята из учебных заведений областного центра, а также из Новодвинска, Котласа, и Плесецка. Среди токарей были только представители Севмаша и ПУ-1, хотя приглашения разосланы на многие предприятия города и региона.

После торжественного открытия, вводного инструктажа, ребята получили задание, разошлись по классам учебно-производственных мастерских и приступили к его выполнению. Думаете, сразу же «запели» токарные станки и засверкали огоньки сварки? Нет, сначала нужно изучить полученное задание, прочитать чертежи, приготовить оборудование и, конечно же, соблюсти все требования техники безопасности.

У сварщиков, по словам Владимира Сычева, начальника лаборатории сварки ОГСв, задание сложное. Нужно выполнить два шва — стыковой и угловой (приварка трубы к пластине). Позже с помощью визуально-измерительного контроля оценивается наличие наружных дефектов, ультразвуковой контроль применяется для определения дефектов внутри сварного шва. Это обязательное требование, потому что от сварки зависит прочность конструкции. Больше всего баллов, по опыту прошлых конкурсов, участники теряют на ультразвуковом контроле.

— Эти два вида сварки — типичные соединения, применяемые при строительстве заказов Севмаша, — рассказала инженер-технолог ОГСв Надежда Евдокимова, член жюри конкурса, — поэтому имеют большое

значение. Самое сложное сваривать вручную, это показатель квалификации сварщика.

— Токари должны выточить деталь, причем сами выбрать необходимый режущий инструмент, применить мерительный инструмент, — говорит начальник бюро цеха 8 Алексей Поташев, член жюри. — Есть свои нюансы в заточке инструмента для изготовления определенных поверхностей. Конечно, это усложняет задачу, но именно здесь и проявляются навыки работы на станках.

Три часа практического задания прерывали обеды. После обеденного перерыва настал черед теоретическим вопросам. Скажу по секрету, ребята справились с теорией гораздо лучше своих мастеров. Но это, наверно, и правильно, ученики всегда должны превосходить своих учителей. Далее последовала экскурсия на Севмаш, где будущие рабочие воочию увидели мощь и размах производства, побывали в заводском музее, в бывшем Николо-Корельском монастыре, на дамбе наливного бассейна.

И вечером самое волнительное и долгожданное — награждение. Дипломы и подарки победителям вручали заместитель генераль-



ного директора Севмаша по управлению персоналом В.С. Кравец и начальник отдела технического обучения Р.И. Ларинцев. Среди сварщиков лучшим стал Александр Григоров, на 2-м месте Иван Пустынный (оба из ПУ-1), 3-е место завоевал Амбарцум Хачатрян из Архангельского политехникума. Среди мастеров 1-е место занял Александр Кузнецов (ПУ-1), 2-е и 3-е — представители из Плесецка Николай Кулеш и Сергей Кузьмин. Лучшим токарем стал Михаил Зенкин (цех 8), 2-е место у Михаила Веселкова (цех 16), а вот 3-е стало для членов жюри приятным сюрпризом. Дело в том, что взявший «бронзу» Константин Спиридонов учится в ПУ-1 лишь на втором курсе и даже не был еще на производственной практике в цехе. Поэтому ему было вдвойне тяжело соревноваться с уже опытными рабочими. Мастера говорят о нем как о таланте.

Как отмечают представители учебных за-

ведений области, только в ПУ-1 сохранились конкурсы профмастерства, так как для этого необходима хорошая производственная база, отличные мастерские. И Севмаш постоянно помогает базовому училищу — выделяет расходные материалы, ремонтирует токарные станки. Учащиеся, выходя на практику в цехи, становятся полноправными членами трудового коллектива, у них идет трудовой стаж и начисляется зарплата.

— Севмаш сегодня живет и развивается. Но каким бы новейшим не было оборудование, современными не были технологии, без умелых рук рабочих они мало что значат. Это еще раз доказали участники конкурса профессионального мастерства, — сказал, поздравляя ребят с победой, В.С. Кравец. — Пусть этот конкурс станет для вас поворотным событием, с которого начнется ваш трудовой путь на Севмаше.

А победа учащихся базового училища стала еще одним хорошим подарком к юбилею родного предприятия.

Ольга МАРКУС.  
Фото Олега Перова.

## Новые издания

В добрый путь,  
«Флагман отрасли»!

Предпраздничный вечер. Фойе Дома техники постепенно заполняется людьми, пришедшими на презентацию пятой книги «Флагман отрасли». Это авторы и герои публикации нового тома издания: Валентин Таскаев, Евгений Шумкин, Елена Зуева, Николай Маркин, Евгений Добродеев, Александр Бурлов и другие, составившие себе имя на производственном поприще и внесшие свой вклад в издание книги, состоящей из статей, очерков, воспоминаний участников строительства подводных лодок и надводных кораблей на предприятии.

Пятый том является продолжением работы, начатой в конце 80-х годов прошлого века по инициативе главного инженера Севмаша Федора Шушарина, его заместителя Вячеслава Зуева и сотрудника отдела информации Вячеслава Усынина. Первая книга вышла в свет в 1989 году, следующие – в 1991-м, 1998-м и 2006 годах.

Александр Холодов, руководитель организационно-издательской группы, Вячеслав Попов, профессор САФУ, ветеран предприятия, рассказали, как шла работа по формированию сборника, отметили подвижническую деятельность ушедших из жизни Вячеслава Усынина и Виктора Бурменского, и в целом всех участников данного проекта. Дело благородное, но не простое – по крупицам восстанавливать историю предприятия в лицах и событиях. Успех приходит только тогда, когда у людей есть заинтересованность, увлеченность, основанные на преданности Севмашу, на искренности. Поэтому с интересом читаются материалы Николая Кузнецова, Валентина Таскаева, Юрия Кузьмина, Морица Меркеля, Ларисы Соколовой, Анастасии Жепетова и других, всего в книге 35 авторов. Свой вклад в издание у журналистов Олега Короткова, Людмилы Тельтевской, Раисы Элимелак, Юрия Ананьина, Надежды Морозовой, Олега Химаньча. И уже, конечно, сложно переоценить вклад сотрудников заводской типографии (начальник Константин Рындин): Ольги Прохоровой (корректура), Марии Еланцевой (дизайн и верстка), Алексея Леонтьева. В составе редколлегии, которую возглавил главный инженер Евгений Бородин, работали также Александр Холодов, Олег Коротков, Геннадий Вахрушев и Николай Зыков. Выступая на презентации, Елена Зуева сказала:

– Благодарна всем, кто принимал участие в создании пятого тома, который генеральный директор Михаил Будниченко в обращении к читателям «Флагмана отрасли» назвал самобытной энциклопедией Севмашпредприятия. И запомнились слова Юрия Кузьмина, которыми он завершает свои заметки: «Когда я вспоминаю те годы – конец пятидесятых – начало шестидесятых, мне хочется повторить эту жизнь такой, какой она была, и тот настрой, и тот трудовой пафос»...

С выходом из печати пятого тома от имени руководителя Севмаша поздравил редколлегию, авторов статей и всех корабелов Виталий Кравец, заместитель генерального директора по управлению персоналом. Может быть, предположил Вячеслав Попов, в дальнейшем на Севмаше будет выпускаться ежегодный альманах, посвященный событиям недавнего времени.

Надежда МАКСИМОВА.



## Завод – моя судьба

Говорят  
корабелы

В канун 75-летнего юбилея предприятия с вопросом «Что значит Севмаш в вашей жизни?» мы обратились к работникам заводских подразделений, трудившихся в разные времена.

Анна и Николай КУЗНЕЦОВЫ,  
заслуженные ветераны предприятия:



– Севмаш – это все: труд, молодость, дружба, творчество. Наша трудовая жизнь, с конца 50-х годов до выхода на заслуженный отдых, прошла на нашем заводе, он стал для нас вторым родным домом. Мы по-прежнему в курсе его дел и забот, и без этой связи жизнь свою не представляем. Гордимся тем, что внесли свой посильный вклад в общее дело коллектива Севмаша по созданию атомного подводного флота страны. Желаем всем, кто трудится на предприятии, успехов на этом пути.

Ольга ЯРАГИНА,  
главный бухгалтер – начальник УБУиО:

– Я родилась в Северодвинске, родном и любимом городе. Город и завод неразделимы. Мои родители трудились на Севмаше, брат работает в цехе 42. Сама я впервые побывала на заводе в 1986 году на экскурсии, а через девять лет пришла сюда уже как молодой специалист. В марте 2015-го исполнится 20 лет, как Севмаш стал моей судьбой. Для меня неразрывны завод и коллектив бухгалтерии, имеющий большой профессиональный потенциал. Всегда вовремя готовится бухгалтерская и налоговая отчетность, информация для ОСК, аудиторов и других контролирующих органов. Многогранность производственной, хозяйственной деятельности Севмаша находит отражение в нашей работе. Мы гордимся, что трудимся на таком заводе, огромный коллектив которого успешно решает поставленные задачи. В своих запросах в министерства мы пишем: «Крупнейший налогоплательщик численностью свыше 23000 человек обрабатывается...» Соприкасаясь с немалым количеством цифр, осознаю всю ответственность и проявляю предельную внимательность.

Александр ЮШМАНОВ,  
начальник управления  
качества продукции:



– Севмаш – это школа жизни. Здесь я получил рабочую профессию, окончил вуз, освоил инженерную науку. За сорок лет работы на предприятии узнал многих замечательных корабелов, которые являются основным его богатством. Благодарен судьбе за то, что Севмаш есть в моей жизни, испытываю чувство гордости за причастность к делу, которому завод служит верой и правдой.

Петр МИХАЛКИНСКИЙ,  
почетный ветеран предприятия:

– Наверное, я не буду оригинален, если скажу, что Севмаш для меня, как второй родной дом. Я, можно сказать, коренной заводчанин, потому что отец работал в металлургическом цехе, мама – в первом цехе. Общей трудовой стаж у меня на предприятии – 44 года, из них большая часть прошла в цехе 40, где работал сборщиком-доставщиком судовым. Начальником тогда был известный корабел Иннокентий Бахтин. Сей-

час сын Илья подхватил мою трудовую эстафету, тоже трудится сборщиком в цехе 40, получил высшее образование. У дочки Анны подрастают близнецы Анатолий и Михаил, и еще внук родился недавно в семье сына – Дмитрий. Хотелось бы, чтобы в будущем и они дополнили корабельную семью Севмаша.



Александр КОРАБЛЕВ,  
заместитель начальника цеха 55:

– Севмаш – это все... Мы здесь работаем, проводим большую часть жизни. Здесь я выучился на монтажника и «вырос» до руководителя. И жена моя трудится в цехе, и может, сбудется мечта – внуки подхватят наше дело. Дело государственной важности – как этим не гордиться, заводом, его людьми...



Елена БЫЗОВА,  
методист Дома корабела:

– Работа в сфере культуры не связана непосредственно с производством, со строительством подводных кораблей. Но мы крепко связаны с людьми Севмаша, которые строят атомный подводный флот, и не только. На протяжении тридцати лет я работаю с ними, у нас единый сплоченный творческий коллектив. Инженеры, сварщики, сборщики – люди самых разных профессий, которые занимают у нас, покоряют интеллектом, талантом, знаниями, культурой, организованностью. Они особенные в силу приверженности одному делу, они особенные в силу принадлежности к Севмашу – уникальному предприятию страны. И мы, работники цеха культуры, гордимся ими и тем, что являемся частью этой большой семьи корабелов.

Наталья СТЕЦУРА,  
инженер по труду и кадрам  
первой категории ОАСУП:



– Севмаш, родной трудовой коллектив – это очень важная часть жизни. Наша семья крепко связана с заводом: отец, муж, брат – все корабелы. Предприятие много дает тем, кто приходит сюда работать. Дает возможность реализоваться как специалисту, непрерывно повышать квалификацию, пополнять знания, опыт. Наш коллектив я бы сравнила с семьей, где все друг друга поддерживают, внимательны и заботливы. Спокойно, уверенно работает под руководством талантливого организатора и профессионала Вадима Кунгурова. Желаю Севмашу стабильности, процветания, всегда хорошей производственной загрузки, надежных и высококвалифицированных кадров.

Андрей ХАХАЛИН,  
электросварщик участка № 23 цеха 55:



– Севмаш – это интересная работа. Десять лет я здесь, и уже довелось поработать на строительстве морской платформы «Приразломная», на авианосце «Викрамадитья», на подводных лодках раз-

ных проектов. Здесь при желании можно достичь высот профессионального мастерства. У меня уже четвертый квалификационный разряд. Сейчас собираемся в командировку в Индию. Севмаш – уникальный завод, и рассказы о нем впечатляют моих знакомых.

Андрей ГОРБАЧЕВ,  
бригадир сборщиков участка № 22 цеха 55:



– Работать на таком заводе престижно. Руководжу бригадой из тридцати человек, занятой на строительстве самых современных подводных кораблей. Каждый из нас осознает значимость поставленных задач, работаем на совесть, дорожим стабильностью в производственной жизни. Желаем заводу, чтобы всегда было много заказов, чтобы зарплата корабелов продолжала расти.

Лев АФОНИН,  
ведущий технолог цеха 42:



– Севмаш значит очень много. Это не просто место работы, это жизнь, причем большая ее часть. Здесь многожизненность, знания и опыт, и здесь ты вновь и вновь нацеливаешь их на новые задачи. Мне это интересно, хотя порой бывает сложно, но когда преодолеешь трудности, то радости нет предела. Смотришь на корабль-красавец и отмечаешь: вот в этом есть вклад мой и моих коллег. У нас коллектив единомышленников, работающий на государство, на укрепление его могущества. Так что юбилей родного завода – это наш праздник.

Анастасия ГУМЕРОВА,  
инженер-конструктор ПКБ:

– Для меня Севмаш – это судьба родных и моя собственная. Потому что у нас большая трудовая династия Семашко, общий трудовой стаж которой на заводе – более 200 лет. Когда-то еще моего прадеда Василия Иосифовича Семашко пригласил на завод директор, чтобы начать работу по изготовлению макетов гребных винтов. Мама Людмила Александровна Любимова – инженер по организации труда в цехе 40. С удовольствием работает. И сама я, придя в ПКБ после окончания вуза, чувствую себя корабелом. В секторе, в котором работаю, много молодежи, и все мы знаем и понимаем, что здесь, на Севмаше, есть прекрасная возможность для развития своих способностей, для профессионального роста.

Юрий ЗЕЛЯНИН,  
заместитель начальника транспортного  
производства – начальник цеха 22:



– Каждый из нас на своем месте выполняет свою производственную задачу. А все вместе – это мощный сплоченный коллектив, работающий на одну цель – создание военной техники нового поколения. Мы работаем на Военно-морской флот, призванный защищать государственные интересы России на морских и океанских рубежах. Нет почетнее дела, которому служим.

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото Олега Перова.

# Новый статус раздвигает горизонты

Декабрь – традиционное время подведения итогов как производственной, так и общественной деятельности. У профсоюзам Севмаша это еще и горячая пора отчетов и выборов. Об этом и многом другом мы побеседовали с председателем первичной профсоюзной организации Севмаша Андреем ГИЧКО.

**– Андрей Александрович, каким выдался 2014 год для организации?**

– В целом для профсоюза год был значимым и, я бы сказал, особенным. Есть чем гордиться. В мае 2014 года наша общественная организация получила статус общероссийского профсоюза. Мы десять лет за это боролись и вот теперь имеем звание – Общероссийский профсоюз работников судостроения, судоремонта и морской техники. Что нам это дает? Прежде всего – право вести полноценный диалог с работодателями, представителями государственных органов и нашими родственными профсоюзами. В Ассоциации профсоюзов оборонных отраслей промышленности мы единственные имели до этого более низкий статус межрегиональной организации, что влияло на «вес» наших наработок при принятии решений.

Второй несомненный успех за прошедший год – заключение Межрегионального отраслевого соглашения с Общероссийским отраслевым объединением работодателей «Союз машиностроителей России» и Министерством промышленности и торговли РФ. Оно носит больше рамочный характер, но все важные моменты по нему внесены в коллективный договор. Среди них особо хотелось бы отметить большую работу, проделанную администрацией

и профсоюзом по установке гарантированной составляющей по заработной плате (согласно федеральному законодательству и Трудовому кодексу в нее входят тариф, северные коэффициенты, базовая премия), она не должна быть менее 50 процентов. У нас на предприятии она равна, по итогам первого полугодия 2014 года, 59,6 процента.

Большая работа на предприятии совместно с администрацией проведена по подготовке нового коллективного договора, который вступил в силу с сентября 2014 года и будет действовать три года. Мы выполнили постановление конференции и не потеряли ни одной социальной гарантии при формировании договора, более того, усилили это направление. Например, возросли цифры материальной помощи, оказываемой работникам при определенных жизненных ситуациях, а также возвращающимся на предприятие после службы в Вооруженных силах.

**– Уходящий год проходил под знаком общественных волнений, связанных с ветеранскими льготами и северными надбавками. Какова здесь роль профсоюза?**

– Пополнять областной бюджет за счет ликвидации льгот ветеранов труда Архангельской области ни в коем случае нельзя, и в этом мы твердо убеждены, свое мнение отстаивали на всех уровнях власти, организовывали встречи с гу-



У Андрея Гичко (слева) надежная команда единомышленников

бернатором, депутатами, трудовыми коллективами. Вопрос разрешился положительно, наши требования удовлетворены, и это заслуга профсоюзов и ветеранов.

Соответствующая реакция у профсоюза и на возможность отмены северных коэффициентов. Как известно, первый законопроект на эту тему, еще не принятый, касается Дальнего Востока. Это не может не волновать нас, северян. Поэтому в ноябре провели митинги в Архангельске и Северодвинске, на которых люди высказали свое мнение: нельзя проводить эксперименты на населении, на трудовом народе. Ибо это чревато тяжелыми, необратимыми последствиями. В декабре профсоюз Карелии в Петрозаводске также провели митинг в защиту северных льгот.

**– Андрей Александрович, как поработали комиссии профкома?**

– Десятого февраля состоится

итоговая отчетно-выборная конференция «первички», на ней и будут даны оценки работы актива по всем направлениям. Пока же отмечу, что пять лет назад у нас были созданы две новые комиссии – по молодежной и информационной политике, которые возглавили Роман Трапезников и Сергей Зайков. Комиссии, в целом, отработали хорошо. Выпускались буклеты, информационные листки, появились свой флаг и эмблема. Подобралась инициативная группа молодежи, которая с успехом представляет нашу организацию на различных общественных мероприятиях и форумах в области и городе. Но работы здесь все равно еще непочтатый край: надо совершенствовать информационную деятельность, привлекать молодых работников в свои ряды. Причем не таких, которые ждут каких-то благ от профсоюза, а таких, которые намерены внести что-то свое

## Профсоюз

в работу «первички». В целом, актив профкома во главе с руководителями – люди, преданные делу, профессионалы, с которыми есть желание вести работу дальше.

**– Сейчас горячая пора, и связана она не только с отчетно-выборной кампанией в «первичке»...**

– В начале декабря в Санкт-Петербурге состоялось заседание центрального комитета нашего профсоюза, мы принимали в нем участие. Повестка дня обширная, в том числе о кандидатуре на должность председателя ФНПР. Центральный комитет нашего профсоюза принял решение о поддержке кандидатуры Михаила Шмакова на должность председателя ФНПР. Съезд ФНПР пройдет в Сочи 7 февраля, планируется участие в его работе Президента России Владимира Путина.

**– Андрей Александрович, в заключение хотелось бы пожелать вам успехов как делегату съезда ФНПР, впервые представляющему Севмаш на таком важном форуме. Вы будете на нем выступать? Кто еще делегирован от Федерации профсоюзов Архангельской области?**

– Да, готовлю выступление по теме о северных надбавках. В работе съезда примет участие председатель ФПАО Александр Савкин.

**– Еще раз успехов. И с днем рождения, две пятерки – это и расцвет сил, и своеобразная оценка определенному этапу жизненного пути.**

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото Олега Перова.

# «Молодым везде у нас дорога...»

Строка из популярной некогда «Песни о Родине» Исаака Дунаевского ёмко и точно выражает деятельность совета молодых специалистов Севмаша.

Последнее время практически в каждом номере заводской газеты есть материал о деятельности совета, его активистов. Даже если перечислить последние мероприятия, становится понятно, что работа молодежи многогранна, разнообразна и полезна. Например, специалисты нашего предприятия, достойно представляя Севмаш, принимали участие и становились лауреатами и дипломантами научно-технических конференций, всероссийских и международных конкурсов инженерного искусства, выставок, форумов и семинаров, таких как «Взгляд в будущее», «Молодежь – двигатель науки», «Будущее машиностроения России», в Ломоносовских чтениях, в ежегодном форуме «Инженеры будущего» и многих других. Активисты совета задействованы в городских и областных мероприятиях: форуме молодежных активистов города, Дне молодежи, фестивале молодежных инициатив, форуме работающей молодежи, «Команда-29».

Совет уделяет большое внимание профориентационной работе со школьниками: проводит тематические уроки и семинары в школах, лицеях, гимназиях, сотрудничает с отделом по работе с молодежью администрации Северодвинска, молодежными советами нашего города и областного центра. Члены совета – постоян-



Молодое поколение корабелов продолжит славные традиции Севмаша

ные участники ежегодной всероссийской благотворительной акции «Весенняя неделя добра» и других подобных мероприятий, стратегической мастерской «Система взаимодействия органов молодежного самоуправления Архангельской области», проходившей на базе молодежного центра Архангельска. В рамках профориентационной работы совет организует экскурсии в музей предприятия для школьников и подростков.

Немало внимания совет молодых специалистов уделяет адаптации работников, приходящих на предприятие. Представители совета помогают молодым специалистам и в решении социальных проблем (предоставление мест в общежитии, в детских садах для детей, участие в долевом строительстве жилья и т.д.). Большую помощь активисты общественной

организации оказывают детской больнице Северодвинска: приобретают на собранные средства подарки детям, игрушки, а также необходимые для выздоровления маленьких пациентов медтехнику, современное реабилитационное оборудование.

Важное направление – организация досуга корабелов, их интеллектуальное, творческое, духовно-нравственное и патриотическое воспитание, развитие навыков работы в коллективе. Ежегодно проводится обще заводской турнир игры «Что? Где? Когда?». Последнее состязание, посвященное 75-летию Севмаша, прошло недавно, 10 декабря. В апреле уходящего года состоялась первая игра КВН на кубок Севмаша, в апреле 2015-го запланировано второе состязание веселых и находчивых. В ноябре совет молодых специалистов предприятия организовал

тренинг эффективного взаимодействия или, иначе говоря, командообразования. Молодые специалисты предприятия не раз отмечались дипломами, грамотами и благодарностями губернатора Архангельской области, администрации Северодвинска, молодежного совета нашего города.

Дел у нынешнего совета молодых специалистов проведено и намечено немало. Но, как говорится, идея не нова. Первый состав совета молодых специалистов на предприятии был утвержден еще в 1975 году. Его председателем стал В.П. Балашов. В то время, как и сейчас, молодых специалистов надо было сплотить, организовать, причем не только в рабочей деятельности, но и в организации свободного времени. Администрация предприятия, профсоюзный комитет, комитет комсомола и партком уделяли

## Новое поколение

большое внимание деятельности совета молодых специалистов предприятия. В наши дни, учитывая большой прирост коллектива Севмаша, связанный с увеличением гособоронзаказа, было решено возродить совет молодых специалистов, что и было сделано в феврале 2008 года.

Сегодня совет молодых специалистов осуществляет свою работу по основным направлениям: научно-техническое и производственное, организационное, культурно-массовое и социальное. Состав совета формируется и утверждается на отчетно-выборных конференциях, проводимых ежегодно. В настоящее время на предприятии более двух тысяч молодых специалистов. Практически в каждом структурном подразделении Севмаша созданы такие организации. Деятельность головного совета направлена на вовлечение работающей молодежи в активную деятельность.

Представители совета информируют о планах мероприятий и результатах через СМИ нашего предприятия, посредством сайта и группы «ВКонтакте».

Молодым везде у нас дорога... И действительно, будущее нашего предприятия, которому исполнилось 75 лет, за молодым поколением корабелов. Их руками будут построены подводные лодки новых поколений, они продолжат славные традиции Севмаша.

Людмила СТРУГОВА.  
Фото Олега Перова.

В детстве я жил на улице Полярной. Когда вечером в майские или ноябрьские дни мы с отцом выходили полюбоваться на праздничную иллюминацию, мигающую электрическими лампочками по зубчатому контуру крыши цеха 50 со словами «май» или «октябрь», с обязательной красной звездой над ними, он говорил: «Вырастешь, придешь на завод и будешь работать в этом большом цехе...»

Так и произошло. В далеком сентябре 1958 года, после окончания архангельского техникума, я пришел в этот цех, в бригаду сборщиков-проверщиков Александра Верещагина. В первый же вечер после рабочего дня, впечатленный грандиозной картиной увиденного в южном доке (там расположились друг за другом на двух стальных нитках шесть корпусов подводных лодок, но я еще не знал, что это были ракетные дизельные лодки проекта 629), решил посмотреть, каким образом эти лодки будут спускаться на воду и как выглядит цех со стороны моря. В техникуме мы изучали, как производится спуск корабля с наклонного стапеля. Нам показывали учебный фильм о боковом спуске надводных кораблей (как выяснится позже, это были большие охотники, построенные на Севмаше в годы войны, о спуске на воду кораблей через наливной бассейн узнал, когда стал работать в технологической службе).

Прошел по дамбе бассейна и прочитал надпись: «Нам нужна сильная Красная армия, нам нужен сильный Военно-морской флот», рельефно выложенную кирпичами на стене цеха, между створками откатных ворот. Удивился тому, что на месте подписи под этой «каменной» фразой, явно кому-то принадлежавшей, стоит жирный прочерк: кирпичи сбиты и вся строка закрашена черной краской. Как оказалось, эта фраза, схожая с высказыванием царя Александра III о том, что у России есть только два верных союзника – армия и флот, принад-

## Мой завод



Десятилетия жизни связывают автора с предприятием

лежит В.М. Молотову, чьим именем был назван наш город при рождении.

В тот вечер я прошелся и по достроенной набережной до металлического забора у цеха 42, где перпендикулярно к берегу был пришвартован плавучий док, а рядом с ним, спрятавшись за его высоким бортом с надписью «SLOWSPEED», стояла черная, с тупым носом и маленькой рубкой, подводная лодка. Она показалась мне какой-то невыразительной (на первый взгляд неопытного техника-судостроителя) – не было перед рубкой пушки, как на лодках, участвовавших в войне.

Это была наша первая атомная подводная лодка проекта 627. Лишь позднее я узнал, что наши конструкторы намного опередили заокеанских кораблестроите-

лей, придав корпусу обтекаемую торпедообразную форму, что позволило достичь подводной скорости 30 узлов против 21 узла у американского «Наутилуса».

На следующий год я, уже работая техником в ОГТ, был включен в состав испытательной партии на швартовых испытаниях заказа 260 (вторая АПЛ, строившаяся в цехе 42) и смог более подробно ознакомиться с устройством и особенностями конструкции наших атомных лодок, что помогло мне в дальнейшем во время учебы в институте.

Севмаш в те годы, как и сегодня, напряженно работал, выполняя программу строительства трех серий АПЛ первого поколения по проектам 627А, 658, 675. Незаметно пробежали годы учебы в ленинградской «корабелке», куда я был направлен от завода по комсомольской путевке. Вернулся на родное предприятие. В цехе 50, на главном конвейере, как его тогда называли, кипела работа: одновременно в двух доках на четырех стальных нитках строились восемь ракетноносцев проекта 667А. В отдельные годы завод передавал флоту по 5-6 заказов, и вскоре, с учетом АПЛ этого же проекта, построенных в Комсомольске-на-Амуре, Советский Союз превзошел США по количеству ракетных атомных подводных лодок, действующих в Мировом океане.

Благодаря самоотверженной работе кораблестроителей и, конечно, специалистов других отраслей оборонной промышленности, стране удалось добиться паритета в области стратегических вооружений. И только тогда американцы сели за стол переговоров, и было подписано первое соглашение между двумя странами об ограничениях в этой сфере. Своеобразно подтвердился тезис о союзниках России – сильный флот и армия в мирное время заставили

### Ветеран вспоминает

отказаться противную сторону от агрессивных планов.

Оглядываясь сегодня на годы, прошедшие с тех пор, могу с полным основанием сказать, что только опыт, приобретенный в технологической службе Севмаша, в его научно-технологическом центре, во внешнеэкономическом отделе, а также практика тесного взаимодействия с проектными организациями и научно-исследовательскими институтами отрасли в ходе проектирования и постройки головных АПЛ третьего поколения, позволили приобрести квалификацию и необходимые компетенции, которые сегодня помогают мне передавать свои знания студентам Севмашвуза – будущим, надеюсь, хорошим специалистам Севмаша и других предприятий города.

Когда-то в статье, опубликованной в одном из центральных журналов, мы назвали Севмаш символом индустриальной мощи России. И сегодня он остается таким же символом, флагманом судостроительной отрасли, готовым осваивать любые вершины в области высоких технологий, связанных как с оборонным могуществом страны, так и в такой малоизученной области знаний, как создание подводно-подледных сооружений для добычи минеральных ресурсов в Арктике. Можно и нужно гордиться Севмашем за все, сделанное им для России. Но необходимо и сознавать высокую ответственность за трудные вершины, проблемы и задачи, которые предстоит преодолеть и решить сегодняшним и будущим поколениям корабелов-северодвинцев. Закончить хочу словами Михаила Ломоносова: «Ошибки замечать не многого стоит, дать нечто лучшее – вот что причисляет достойному человеку». Давайте выполнять заветы великого помора и давать «нечто лучшее» в своих областях деятельности.

Вячеслав ПОПОВ,  
почетный ветеран Севмаша.  
Фото Галины Туториной.

## Севмаш – за радиационную безопасность Северо-Запада

Безопасное хранение отработавшего ядерного топлива, выгруженного на Кольском полуострове из атомных подлодок, – одна из важнейших задач радиационной безопасности как Северо-Западного региона России, так и сопредельных государств Баренцева региона.

При реализации проекта, финансируемого по линии безвозмездной международной технической помощи, Севмаш с высоким качеством и в предельно сжатые сроки изготовил специальные технические изделия – чехлы и пеналы, позволяющие хранить и транспортировать отработавшее ядерное топливо АПЛ. Это уже не первый проект для нашего предприятия. Севмаш принимает участие в таких работах с 2012 года. Мы живем в Северо-Западном регионе и в первую очередь должны быть заинтересованы в реализации подобных проектов, обеспечивающих безопасный вывоз ОЯТ с Кольского полуострова.

В силу различных обстоятельств, работы, планируемые Севмашем на год по этому проекту, пришлось выполнять в авральном режиме – в два раза быстрее намеченного плана. Поздние сроки заключения контрактов, приобретение материалов с соблюдением регламентов по закупке, сократили и так жесткие сроки выполнения работ. На этапе подготовки производства хочется поблагодарить специалистов УМОЗ за содействие и особенно Татьяну Фофанову (УМТО) за ее неравнодуш-



В цехе 16 идет изготовление технических изделий по проекту

ное отношение к работе и помощь производству № 3 в этом проекте. Ей удалось мобилизовать усилия многих организаций в условиях прекращения поставок с Украины и обеспечить поставку требуемых труб в максимально сжатые сроки.

В изготовлении специального оборудования участвовали цехи 3, 5, 8, 16, 42, 47, ПКБ, НТУ, ОГМет, НИТИЦ. Рабочим цехов 8, 16 и 42 пришлось организовать работы в три смены. Большая часть цехов и служб-участников производственного процесса отнеслась с пониманием к важности выполняемого проекта, что позволило, несмотря на загруженность основными заказами, изготовить чехлы, пеналы и ЗИП в требуемый срок. Отметим работу специалистов ПКБ, оперативно решавших вопросы между проектными организациями и цехами;

НИТИЦ, быстро и качественно обеспечивших проведение большого числа испытаний поставленных материалов; НТУ, обеспечивших подбор альтернативных механообрабатывающих станков и срочную разработку необходимых технологий и программ.

Эффективную бесперебойную работу цехов-смежников организовывали специалисты группы по управлению производством продукции для объектов использования атомной энергии производства № 3.

21 ноября, благодаря в том числе и усилиям цеха 20, оборудование было успешно доставлено на ФГУП «Атомфлот». После проведения инвентаризации и приемосдаточных испытаний его приняла межведомственная комиссия.

Севмаш полностью выполнил свои обязательства перед заказ-

### Производство

чиком. Качество изготовленного корабелами оборудования получило высокую оценку эксплуатирующих организаций и других партнеров по проекту. В сложившихся политических условиях о возможном переносе сроков поставки оборудования не могло быть и речи. В противном случае проект был бы аннулирован.

В ходе приемосдаточных испытаний участниками проекта на память об успешном сотрудничестве был подарен проспект об изготовлении чехлов и пеналов на Севмаше, созданный творческими силами производства № 3 и отдела рекламы.

9 декабря на имя генерального директора М.А. Будниченко пришло письмо от руководства АО «НИКИЭТ» с благодарностью коллективу Севмаша, в котором говорится: «Разрешите от имени АО «НИКИЭТ» поблагодарить ОАО «ПО «Севмаш», и особенно производство № 3 и цехи, участвующие в изготовлении оборудования, за отличное и своевременное выполнение работ по проекту». Такие же благодарственные письма пришли и от других организаций, осуществляющих финансирование этого проекта и курирование всех работ.

В очередной раз Севмаш проявил себя надежным партнером в проектах, касающихся вывоза радиационно-опасных отходов.

Екатерина ГИЛЕВА,  
главный специалист  
производства № 3.  
Фото Сергея Кундывуса.

### Дорога и дети

**Безопасные каникулы**  
В период с 22 декабря по 11 января на территории Архангельской области проводится профилактическое мероприятие «Детям – безопасные каникулы!».

Цель акции – предотвращение случаев гибели и травмирования детей в дорожно-транспортных происшествиях, предупреждение преступлений и правонарушений, а также пропаганда соблюдения Правил дорожного движения несовершеннолетними.

Состояние детского дорожно-транспортного травматизма в Архангельской области вызывает особую тревогу, несмотря на то, что проводимые мероприятия позволили добиться снижения некоторых показателей аварийности с участием несовершеннолетних.

С января по ноябрь на дорогах региона зарегистрировано 209 происшествий с участием малышей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 6 детей погибли и 220 – травмированы. На 1,3 процента увеличилось количество ДТП, совершенных по неосторожности самих несовершеннолетних – 79 происшествий.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что наибольшее количество пострадавших являлись пассажирами транспортных средств – 105 детей (4 ребенка погибли), 92 ребенка (2 погибли) – пешеходами, 16 детей – велосипедистами, 13 подростков – водителями транспортных средств.

Владислав СЕВЕРОВ,  
госинспектор ДН ОГИБДД.  
Фото с сайта www.yandex.ru.



У каждого человека она развивается одинаково – от раннего детства до гражданской зрелости, возмужания и глубоких седин. А пересменке периодов соответствует «пограничная черта», переступив которую мы всякий раз начинаем как бы новую жизнь. Восемьдесятитипятилетний ветеран Севмаша Валентин Васильевич Таскаев существенно обогащал ее, добавляя содержания и смысла.

## На производстве младший командир

Когда на стапеле цеха 50 закладывали «Советскую Белоруссию», Таскаеву было десять лет. В 1939-м он еще только набирался знаний, чтобы затем участвовать в строительстве более совершенных кораблей. И такой случай представился: молодой завод получил задание в короткие сроки создать современный по тому времени крейсер, получивший имя города – «Молоотовск». Для молодого мастера Валентина Таскаева он стал еще и школой производственного опыта.

Крейсер вывели из южного дока 25 мая 1954 года, а через четыре месяца уже предьявляли Военно-морскому флоту. Подобных темпов проведения швартовных, заводских и государственных испытаний кораблей такого класса, по свидетельству летописца, ни до, ни после не достигал ни один судостроительный завод страны. «Последнее построечное удостоверение, которое касалось корпуса корабля в полном объеме конструкций и устройств, старший военпред Михаил Яковлев закрывал в самом начале испытаний, – вспоминает сегодня Валентин Таскаев. – Когда же зашла речь об оценке качества собранных в объеме конструкций, то умудренный опытом службы капитан 1 ранга велел строителю второго отдела каллиграфическим почерком вывести «отлично». Справедливость выставленной оценки качества корпусных работ в процессе эксплуатации была под-

тверждена много раз. Высокую марку выполненных нашими рабочими сборочно-сварочных работ крейсера «Молоотовск» не раз подтверждал и во время его визитов вежливости в порты иностранных государств, в частности в Осло, Гетеборг, Шербург, Копенгаген, Гдыню, Ростов, где достойно представлял Военно-морской флот Советского Союза».

Воспоминания бывшего мастера корпусных работ фокусируются, естественно, и на строительстве подводных лодок. Самым заметным событием середины 60-х стала подготовка к сдаче и испытания крейсерской атомной подлодки проекта 667А. Это был первый корабль, относящийся ко второму поколению АПЛ. Выпускник Северо-Западного политехнического института участвовал в выполнении заказа под заводским номером 420 уже в должности ведущего технолога.

## Головные подводные

Эта профессия станет для инженера Валентина Таскаева главной на всю последующую жизнь. Документнооборот, конечно, возрос, но более рутинной работа не стала. «Нас, технологов, иногда поругивали за глаза канцелярскими крысами. Считаю такое прозвище надуманным. Технологу ведь имеет дело с проектно-конструкторской документацией, – размышляет ветеран, – а в этой работе всегда есть место для творчества. И кабинетными работниками наших людей никак не назовешь. Я ведь из цеха никуда

# Жизнь по технологии Валентина Таскаева



Серьезный разговор В. Таскаева с журналистом Ю. Аняниным

не уходил. От рабочих бригад тоже недалеко отодвинулся. Самые многочисленные согласования только с ними – мастерами и бригадирами. Для них, собственно, и заполняются технологические карты и альбомы. Теперь что касается 420-го заказа. Горжусь, что работал практически в одной связке с большим кораблем, ответственным сдатчиком Валерием Фроловым. Сводила судьба и с первым командиром корабля Владимиром Березовским, удостоенным позднее звания Героя Советского Союза. Не вычеркнуть из памяти тот майский день 1967 года, когда на этапе швартовных испытаний на первенце второго поколения АПЛ побывали руководители страны во главе с Леонидом Брежневым. Необыкновенные чувства испытывали тогда все, кто был причастен к строительству любимого дитяща».

Неостановимый конвейер жизни человека и корабля имеет свои четкие возрастные звенья. Стране потребовались подлодки нового, третьего, поколения, и Севмаш отвечал на этот зов времени подготовкой квалифи-

цированных специалистов. Недавний ведущий технолог Валентин Таскаев получает назначение начальника бюро НОТ сначала в цехе 50, а затем в стапельно-сдаточном производстве. Научная организация труда овладела умами интеллектуалов, к каковым, безусловно, относился и руководитель этой службы. Этот потенциал оказался как нельзя кстати, когда потребовалось вводить на Севмаше новые мощности.

Подготовка к строительству АПЛ третьего поколения потребовала коренной реконструкции предприятия. По свидетельству летописца, построен уникальный даже для мировой практики технологический комплекс, включающий в себя сборочно-сварочный цех, эллинг с небывальными по энергооборуженности строительными эстакадами, наливным бассейном и выводным плавдоком... «Объем вложенного труда, материальных и финансовых ресурсов в изготовление нестандартного оборудования, – вспоминает Валентин Таскаев, работавший тогда старшим технологом

цеха 55, – не имеет прецедентов в нашей промышленности. Для изготовления и оснащения только строительных эстакад и самоходных стапель-поездов было использовано и переработано только металла около двадцати тысяч тонн».

Созданные с участием Валентина Таскаева энергообеспечивающие строительные эстакады и сегодня служат производству. Производству, ориентированному на сборку и монтаж современных подводных лодок. Сам же разработчик нестандартного оборудования «успел» опробовать его на строительстве головной «Акулы», получившей после модернизации имя «Дмитрий Донской». Но к моменту вывода обновленной подлодки из цеха шестидесятилетний технолог вышел на пенсию.

## Валентин Таскаев просит слова

Знаю этого человека с незапамятных времен. И прежде всего как внештатного корреспондента заводской газеты. Писать статьи и заметки стало потребностью производственного Таскаева. Он любил рассказывать о том, что происходит в стапельном цехе, и газета отвечала ему взаимностью.

С возрастом палитра выступлений в городских газетах становилась для Валентина Таскаева шире и разнообразнее. Тематику отдельных публикаций, подготовленных по его предложениям, нетрудно разгадать по заголовкам: «Энерготарифы и мифы», «Страсти накаляются – радиаторы стынют», «Почем баррель нефти?». Каждая

такая статья находится в зоне жизненно важных интересов человека и, вполне естественно, вызывает читательский резонанс.

Свои жизненные ориентиры чаще всего мы определяем в сравнении: как было, как стало, как будет. И Валентин Таскаев прогнозирует, исходя из анализа своей собственной позиции в этой жизни. Нетрудно распознать социальную направленность в творчестве ветерана. Прежде чем взяться за ту или иную тему, тщательно обставляет ее аргументами и фактами, основательно выстраивая законодательную базу. При этом нередко руководствуется принципом уже упоминаемого здесь Героя Советского Союза Вадима Березовского: «Пишу то, что вижу и знаю. Чего не знаю, не пишу». Подъезд дома, в котором проживает Валентин Таскаев, близлежащие газоны давно заполнили автомобили. Ветеран изучил проблему, обратился в соответствующие инстанции – кажется, дело с мертвой точки сдвинулось.

Сегодня на письменном столе 85-летнего Таскаева разрабатывается аптечная тема. Фармацевтических учреждений, как известно, образовалось, в том числе и в нашем городе, немало, чего не скажешь о необходимых и доступных по цене лекарствах. Вооружившись ручкой и терпением, Валентин Васильевич взялся за этот пласт, проторив дорожку в соответствующие инстанции и ветеранские организации. Пожелаем ему творческого долголетия и крепкого здоровья!

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.  
Фото Галины Тугориной.

## Здесь работал экипаж «Гремящего»

К 75-летию Севмаша



Табличку с такой надписью предлагается установить в старейшем стапельном цехе 50, на втором этаже его административных бытовок. Здесь семьдесят лет назад размещался экипаж легендарного эскадренного миноносца «Гремящий», прибывшего с линии фронта на капитальный ремонт.

го» трудились рука об руку с рабочими завода. Отделение моряков, которым я командовал, своими силами демонтировали, выгрузили и отправили по назначению все приборы управления артиллерийской стрельбой, разместив отдельно, на четвертом этаже, штурманские приборы. Я выполнял работы по их сохранности и консервации. Главным строителем по ремонту эсминца был назначен опытный корабельщик Анатолий Селезнев. Личный состав корабля занимался оборудованием жилых помещений, камбуза, медицинского и хозяйственного блоков эсминца. Работы хватало на весь сорок пятый и даже сорок шестой годы. А потом отремонтированный «Гремящий» возвратился в строй боевых кораблей».

– Израненный в морских сражениях корабль пришвартовался к третьему причалу завода № 402 в декабре 1944 года, – вспоминает прославленный корабельщик Севмаша, а тогда старшина 2-й статьи из личного состава эсминца, Павел Васильевич Лапшинов. – Разместившись в северных бытовках цеха 50, матросы и старшины «Гремяще-

Павел Васильевич долго и тщательно рассматривает в домашнем альбоме фотографию с экипажем знаменитого корабля. Перед объективом 70-летней давности предстали около ста пятидесяти моряков.

– Вот тут, во втором ряду слева, узнаю себя. К сожалению, фотография со временем выцвела и практически стала неузнаваемой. А чтобы не выцвела строка из истории боевого корабля, но прежде всего Севмаша, я и предлагаю установить памятную доску с примерным текстом: «Здесь работал экипаж прибывшего с фронта на ремонт эсминца «Гремящий».

Прославленный корабельщик, почетный гражданин Северодвинска Павел Васильевич Лапшинов, которому 27 декабря исполняется 95 лет, думается, имеет такое право.

Юрий АНЯНИН.  
Фото Олега Перова.

## Примите поздравления

### Несчастливых женщин не бывает

Это поэтическое утверждение Андрея Дементьева вполне подходит и для славных работниц Севмаша. В том числе состоящих в сообществе заслуженных ветеранов.

В общественном клубе «Корабел» одни только фамилии этих женщин говорят если не обо всем, то об очень многом. Нина Орлова, например. Или две Елены – Зуева и Бурлова. А с недавних пор в их «компани» и Алла Александровна Кондрашова.

Примечательный факт: у этой женщины и у Севмаша даты рождения совпадают с абсолютной точностью. А это означает, что в воскресный день 21 декабря цветов на ее долю выпало больше всего. О чем свидетельствует ближайшая подруга и одноклубница Аллы Кондрашовой Маргарита Лётова. Она-то и поделилась с корреспондентом «секретами» семейного торжества.

Ровесницу Севмаша в ее знаменательный день приветствовали руководители и преподаватели Института морской и арктической техники (Севмашвуза), студентам которого в прошлые годы читала лекции Алла Александровна. С цветами и добрыми словами обращались к ней многочисленные друзья Юрия Всеволодовича, с которым именинницу связывали супружеские отношения в течение более трех десятилетий.

Как быстро меняется время! Наши прабабушки боялись грохочущих безлошадных повозок и вздыхали, вспоминая времена карет. Бабушки сегодня поднимают руку, останавливая такси. А мы даже не оборачиваемся вслед автомобилю, за рулем которого сидит женщина. Наша героиня в свои, признаемся, не очень молодые годы свободно управляет собственным автомобилем, совершая чуть ли не регулярные рейсы на свою историческую родину – в Санкт-Петербург.

В окружении давних своих друзей и подруг, двоих детей и четырех внуков, устроивших этот праздник матери и бабушке, Алла Александровна была торжественна, мила и счастлива.

Юрий ДВИНСКОЙ.

# Три кита заводского здравоохранения

Коллега ранним утром собралась в заводскую поликлинику – сдавать кровь для прохождения медкомиссии. По давней памяти настроилась на долгое стояние в очереди, взяла с собой планшетный компьютер – от нечего делать позаниматься своими делами или фильм посмотреть. Не удалось: паратройка пациентов перед процедурным кабинетом «отстрелялись» в течение нескольких минут. На работу пришла довольная – раньше-то час-другой выстояшь...

О позитивных изменениях и не только в поликлинике, но и стационаре ЦМСЧ-58, отзывались многие. В то же время есть и те, кто любит критиковать медицину. В чем, безусловно, доля истины есть: от тех же очередей за заветным талончиком к врачам, особенно к узким специалистам, даже несмотря на новинку – электронную самозапись – избавиться до сих пор не удалось. Так чем живет сегодня Центральная медсанчасть, к чему стремиться? У нас в гостях начальник ЦМСЧ-58 – главный врач Виктор ГОЛУБЦОВ.

**– Виктор Борисович, что собой представляет медсанчасть? Каковы основные направления деятельности?**

– Наша медсанчасть – это современный, хорошо оснащенный медицинский центр, один из крупнейших в Архангельской области. Порядка 1700 врачей, фельдшеров, медсестер оказывают населению более полусотни видов медицинской помощи. Головная поликлиника ЦМСЧ-58 обеспечивает более 1500 посещений в смену, яринская еще 750. Действуют больницы на 400 коек и стоматологическая поликлиника.

Помните, в древних мифах Земля покоится на трех китах. Вот и мы основываем свою работу на трех «китах». Первый – это промышленное здравоохранение. С прошлого года в медсанчасти действует центр профпатологии и промышленного здравоохранения, его задача – оказание помощи работающим во вредных условиях труда, диагностика и профилактика профзаболеваний. Бесплатная медицинская помощь в рамках программы госгарантий (диспансерные осмотры, выявление и лечение заболеваний) – второй «кит». И третий – оказание высокотехнологичной медицинской помощи.

**– Расскажите об этом подробнее.**

– Охотно. ЦМСЧ-58 хотя и расположена в относительно небольшом по численности Северодвинске, но ведет лечебную работу на уровне центральных клиник. Поэтому мы получаем федеральные квоты на оказание высокотехнологичной медицинской помощи. В нынешнем году таких квот выделили больше полутысячи – достаточно много. Развитие сердечно-сосудистой и нейрохирургии влияет на качество всего здравоохранения. За счет внедрения новых технологий и современных высокоэффективных методов лечения острого коронарного синдрома в стационаре за последние пять лет более чем в два раза снизилась летальность от этой патологии: с 22 до 8,5 процента – как в лучших европейских и американских клиниках. Должен сказать, что к нам приезжают коллеги из передовых кардиологических центров и говорят, что мы работаем не хуже их, а где-то даже лучше. Это основание для гордости, конечно, но останавливаться на достигнутом не собираемся.

**– То есть, можно сказать, северодвинские хирурги работают на мировом уровне?**

– Можно. Вот смотрите. Более



половины наших соотечественников (северодвинцы – не исключение) умирают от заболеваний сердечно-сосудистой системы. Этот показатель обогнал даже онкологию и дорожно-транспортный травматизм... Борьба с ишемической болезнью, кардиохирургическая помощь – в числе наших приоритетов. С прошлого года мы проводим сложнейшие операции на открытом сердце. И если в 2013-м наши врачи выполнили десять операций аортокоронарного шунтирования, то в нынешнем – свыше пятидесяти. Поскольку потребность велика, намерены в 2015-м увеличить их количество еще больше. Причем в наших планах оказание такой помощи не только «заводским» пациентам, но и другим жителям региона. Уверен, в ближайшие несколько лет мы увидим реальное улучшение ситуации с лечением «сердечных заболеваний» в Северодвинске.

**– Но без внедрения нового современного медоборудования, передовых амбулаторно-поликлинических и стационарных технологий оказание медицинской помощи вряд ли будет эффективным и качественным. Как у вас обновляется материально-техническая база?**

– Хотелось бы, конечно, дать вам более позитивный ответ, но... Федеральная программа модернизации завершена, бюджетных средств на новую технику – кот наплакал, а в Фонде обязательного медстрахования жесткий лимит: единица оборудования не должна стоить больше 100 тысяч рублей. А что сегодня эти сто тысяч? – копейки! Ультразвуковой аппарат, эндоскопическое оборудование, томографы стоят десятки миллионов... Тем не менее, стараемся. В этом году обновили стоматологическую технику в медпунктах КСП, цехов 50 и 55. В 2015-м закупим для поликлиники рентгенустановку, что позволит закрыть «узкое место» – вышедший из строя рентген. В планах – приобретение для стационара нового ультразвукового аппарата с большим количеством опций.

**– Виктор Борисович, компьютеризация – это что: веяние времени, желание врачей быть на острие передовой медицинской науки или просьбы больных?**

– И то, и другое, и третье. Есть и четвертое – требование современного здравоохранения. Компьютеризация и информатизация в виде электронного документооборота,

электронной медицинской карты, электронной истории болезни упрощают работу докторов. Легче становится и пациенту, ведь появление в поликлинике электронных и интернет-регистратур позволяет человеку не тратить время в очереди, а заказать талон к врачу с домашнего компьютера в режиме он-лайн или с использованием инфоматов, которые сегодня установлены в Центральной медсанчасти.

Отдельно скажу об «Ариадне». Эта сложная автоматизированная управляющая система включает в себя разные разделы. В их числе – по оказанию медпомощи и по учету медикаментов в стационаре. «Ариадна» дает ясную картину, на какие цели потрачено конкретное лекарство, как оно через конкретного врача доходит до конкретного пациента. Следующий этап – внедрение «Ариадны» в поликлинике. В конечном итоге мы хотим ввести электронные карты и электронные истории болезни, что существенно облегчит жизнь и врачам, и пациентам, и скажется на качестве лечения.

**– Сегодня в российском здравоохранении кадровая проблема в числе главных. А в медсанчасти она есть?**

– Известная фраза «Кадры решают всё» справедлива и у нас. В основном не хватает докторов: в поликлинике – терапевтов, специалистов узкого профиля, особенно неврологов, в больнице – анестезиологов, реаниматологов, хирургов.

Почему? Ответ не однозначный. Я вот регулярно езжу в Архангельскую медакадемию, изучаю личные дела северодвинцев – присматриваюсь на будущее. В этом году диплом получают всего пять шестикурсников – наших земляков. Всего пять! Выбор – не велик. Идем дальше. Поступая в мединститут, доктор, вчерашний студент, поначалу зарабатывает не очень большие деньги, плюс сложности с приобретением жилья – интерес у молодых людей, особенно из других мест, резко снижается.

Другая причина – естественная убыль: кто-то уходит на пенсию, кто-то уезжает из города, болеет... А еще бывает как? Вот у нас две женщины – неврологи почти одновременно ушли в декретный отпуск; в итоге – брешь.

Как выкручиваемся? Перебрасываем врачей из стационара в поликлинику и наоборот. Но так проблему не решить. Поэтому

продолжаем тесно сотрудничать с базовым вузом, где обучаются наши «целевики», по целевому направлению МСЧ. В стационаре мы проводим дни открытых дверей для пятикурсников, чтобы с ними раньше заключить договоры на прохождение интернатуры. Приглашаем врачей из других городов, обещая им гарантированную сумму подъемных и обеспечивая найм жилья. Если врач живет, к примеру, в Архангельске и ездит к нам на работу, оплачиваем и проезд. Привлекает людей, что процесс обучения докторов, их профессиональный рост у нас идет интенсивно. Да и все социальные «северные гарантии» действительно. Кроме того, мы довольно часто даем информацию о вакансиях через СМИ.

**– Ну и каковы результаты?**

– В этом году взяли десять врачей. Но есть еще загвоздка. Вот к нам пришли два доктора – молодые, любящие свое дело ребята – реаниматолог и лор-врач. И что получилось? Поскольку в мединститутах ликвидировали военные кафедры, им предстоит служба в армии. А это целый год без профессии – с автоматом. Хорошо, если их возьмут фельдшерами в войсковой медпункт или гарнизонный госпиталь. Но в любом случае практические навыки потеряны. Потрачено шесть лет на обучение в вузе, год в интернатуре, два года – в ординатуре. И все кому под хвост?! Не факт, что они после армии вернутся в здравоохранение. Да что там говорить, любой хирург, выйдя из отпуска, несколько дней чувствует себя неуверенно – руки отвыкают от скальпеля. А тут – целый год!.. В общем, проблема есть.

**– Центральная медсанчасть всегда была тесно связана с нашим предприятием...**

– Невозможно представить медсанчасть в отрыве от Севмаша. Связи всегда были прочными, еще с тех времен, когда в 1942 году при заводе № 402 появилась врачебная амбулатория; всего двадцать пять медиков оказывали помощь судостроителям. Генетическая связь с предприятием была, есть и, убежден, будет, потому что главной нашей задачей является профилактика и лечение корабелов и, конечно же, ветеранов оборонных заводов.

Мы, коллектив медсанчасти, ощущаем причастность тому важному делу, которым заняты корабели Севмаша. Как все северодвинцы, мы гордимся успехами предприятия, радуемся, когда из газет, с экрана телевизора, из Интернета узнаем о закладке или передаче флоту очередного подводного крейсера, об удачном пуске межконтинентальной ракеты «Булава» с борта «Юрия Долгорукого» или «Александра Невского». Мы не стоим у станка, не льем металл, не прессуем детали, не выполняем работы сварщиков, сборщиков или слесарей-монтажников – мы возвращаем этим людям здоровье, спасаем им жизни. И тем самым вносим свою, может быть, маленькую, но необходимую лепту в успешную реализацию всех производственных задач. Мы дорожим дружбой с Севмашем и желаем всем корабелям успехов в делах и, главное, крепкого здоровья.

Беседовал  
**Олег КОРОТКОВ.**  
Фото автора.

## У нас с Севмашем одна судьба

Дорогие друзья! От имени коллектива Центральной медсанчасти № 58 и от себя лично хочу от всей души поздравить работников замечательного Северного машиностроительного предприятия с 75-летним юбилеем.

Так получилось, что судьба медсанчасти неразрывно связана с судьбой предприятия. В 1942 году именно при заводе № 402 была создана врачебная амбулатория, которая выросла в большое многопрофильное лечебно-профилактическое учреждение, осуществляющее медицинское обеспечение работников предприятий Северного центра судостроения и судоремонта ОСК. В течение десятков лет мы идем вместе, рука об руку.

Коллектив медсанчасти гордится своей причастностью к решению тех поистине важнейших государственных задач, которыми занято Северное машиностроительное предприятие. Мы ежечасно ощущали и ощущаем на себе заботу предприятия по совершенствованию материальной базы ЛПУ, проведения различных научно-практических конференций и других мероприятий. Я выражаю искреннюю благодарность Севмашу за деятельное участие в жизни медсанчасти и неоценимую помощь.

Еще раз примите искренние поздравления и пожелания здоровья, благополучия, решения всех важнейших производственных задач на благо нашей Отчизны.

А это стихотворение посвящено всем корабелям Севмаш-предприятия, которые когда-то работали на верфи, и тем, кто продолжает это делать сегодня.

Мне не забыть  
заветные причалы,  
Где тихо плещет стылая вода,  
Там, где легли судьбы  
моей начала,  
Там, где прошли  
счастливые года.

Я вспоминаю наши проходные,  
Цехов пролеты,  
сварки белый свет,  
И до сих пор  
про это вижу сны я,  
Хотя прошло уже немало лет.

И помню я  
морских походов мили,  
Своих друзей  
неповторимый круг.  
Как мы тогда  
отчаянно дружили,  
Как мы любили  
преданных подруг!

И всё живут во мне  
вспоминанья  
О кораблях,  
что строили тогда,  
Как уходили в море  
звездной ранью,  
Как возвращались  
в мелкой крошке льда.

Мне не забыть  
заветные причалы,  
Я вновь приду сюда  
когда-нибудь  
И сброшу с плеч  
года свои усталю,  
И широко свою  
расправлю грудь.

**Виктор ГОЛУБЦОВ,**  
начальник ЦМСЧ-58.



В санатории-профилактории «Севмаш» лечатся, укрепляют здоровье и те, кто на заслуженном отдыхе, и работающие (причем для последних путевки бесплатные).

Двери здравницы, которой в феврале 2015 года исполнится 72 года, гостеприимно открыты не только для корабелов, но и для всех северодвинцев и гостей города. Для каждого – большой спектр медицинских услуг. Лечебная база год от года совершенствуется, как и методы лечения. Люди приходят с заболеваниями органов пищеварения, дыхания, костно-мышечной и сердечно-сосудистой систем, с заболеваниями нервной системы, при нарушении обмена веществ.

К каждому пациенту – индивидуальный подход, тщательный подбор методов лечения, удобный по времени прохождения назначенный курс. Здесь трудятся высококвалифицированные врачи: Л. Груздова, терапевт, Е. Невзорова, врач по рефлексотерапии, В. Кашина, заведующая детским отделением,

## Здоровье в пяти шагах



медсестры М. Полищук, Н. Захаренкова, С. Конарева, И. Вотинова, Т. Воробьева, Л. Будрина. У главного врача Г. Семушиной – почетные звания «Заслуженный работник здравоохранения РФ» и «Заслуженный работник Севмаша».

В арсенале медиков – аппаратная физиотерапия,

бальнеолечение, рефлексотерапия, гирудотерапия, детензоротерапия, теплотечение, сухие углекислые ванны, галотерапия и др. За каждым из этих терминов стоит ряд различных методов лечения. Например, бальнеолечение – это применение скипидарных, углекислых, йодобромных,

кислородных, ароматических, вихревых ванн, гидромассаж. А детензоротерапия представляет оригинальный метод разгрузки позвоночника с помощью собственного веса пациента. Популярны «соляные пещеры» с искусственным микроклиматом. С удовольствием посещаются за-

ятия в лечебном физкультурном зале, оборудованном современными тренажерами. Большое внимание уделяется сбалансированному питанию, назначаются диеты и кислородотерапия. У санатория-профилактория есть соответствующие лицензии и сертификаты.

Отзывы о здравнице самые хорошие. Да и как иначе, если она, с ее богатой лечебной базой, заботливым персоналом, прекрасным оборудованием и удивительным зимним садом, ассоциируется с курортом, только находится не за тридевять земель, а совсем рядом. Не побывать в ней, считают отдыхающие, – большое упущение. К тому же здравница наша, как мы уже рассказывали, в какой-то мере есть салон красоты. Потому что в ней предусмотрен ряд процедур, после которых человек молодеет и хорошеет, например, парафиновые «перчатки» делают руки бархатными,

мини-сауна «Кедровая здравница» благотворно влияет на организм, лимфодренаж снимает синдром «усталых ног»...

Что нового появилось в жизни заводской здравницы за последнее время – об этом рассказывает Галина Семушина:

– Приобрели одиннадцать единиц нового современного медицинского оборудования и десять технологического. Освоены новые процедуры: грязелечение (грязь тамбуканская из Пятигорска), озонотерапия, аэрогидромассаж, бесконтактный гидромассаж, теплотечение в инфракрасной сауне, механический массаж на кушетке «Ормед-Релакс» и другое.

Начиная с 2014 года в здравнице отпускаются отдельные платные лечебные процедуры без оформления санаторно-курортной карты. В новогодние каникулы планируется оздоровление по курсовкам детей и взрослых (по ценам 2014 года). Так что добро пожаловать в санаторий, который рядом.

Надежда МАКСИМОВА.  
Фото Олега Перова.

## Едем в «Северный», едем в «Орбиту»...

Круглый год радушно принимают корабелов и их семьи оздоровительно-лечебные центры Севмаша. Трудно найти среди заводчан человека, который хотя бы раз не отдыхал в наших здравницах в Крыму или на Черноморском побережье Кавказа.

Кому-то больше нравится пансионат «Северный», расположенный в городе Евпатория. Привлекает приморским мягким климатом, возможностями бальнеолечения, минеральными источниками, совершенством организации детского отдыха и лечения. Просторные помещения жилых и медицинских корпусов, спортивные площадки, бассейн, огромная зеленая территория, где все цветет и благоухает, благоустроенный и, заметим, один из лучших на евпаторийском побережье пляж...

Евгений Боков, недавно вернувшийся из «Северного», переполнен впечатлениями от пребывания в пансионате.

– Первый раз был в «Северном» и остался доволен

отдыхом. Ездил по бесплатной путевке (были такие по линии добровольного медицинского страхования), добирался через Новороссийск. Можно и самолетом до Симферополя, – рассказывает Евгений. – В здравнице отличное обслуживание, чистота, четырехразовое питание. Погода радовала теплом. Мы с друзьями побывали на экскурсии в Бахчисарае и ряде других примечательных мест Крыма, благо путевки на поездки продаются в самом санатории, как и билеты на различные развлекательные мероприятия. Катались на катере по морю. Проезд через бухту в Севастополе стоит 12 рублей. Вообще, цены на транспортные услуги там впечатляют в хорошем смысле: троллейбус – 5 рублей, автобус, в зависимости от длины маршрута, – 8, 10, 12 рублей. Крым мне очень понравился, люди доброжелательные, природа красотой восхищает...

Что ж, мы не удивимся,

если на следующий год Евгений соберется в Евпаторию уже всей семьей. К тому же летом 2015 года нашей южной здравнице исполнится 35 лет. Вот тогда можно будет вновь вспомнить все перипетии ее трудного строительства и бурного развития. По традиции, возьмем интервью у директора «Северного» Юрия Касича, который возглавляет «Северный» с 1997 года и у которого наверняка есть новые задумки по организации отдыха корабелов. Добавим к сказанному, что ОЛЦ «Северный» имеет высший уровень медицинской аккредитации. Помимо предоставляемых услуг по отдыху здесь лечат заболевания опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистой и нервной систем, органов дыхания, кожи. Словом, «Северный» – южная территория Севмаша, где все предусмотрено для того, чтобы корабел был здоров и весел душой.

Но перенесемся мысленно на побережье Кавказа, в Адлер. Не менее привлекателен для северян расположенный здесь пансионат «Орбита». Директором в нем Павел Моногаров. Здесь мощная лечебная база, которая в сочетании с южным климатом (влиянием моря, целебного воздуха, солнца), профессионализмом медицинских специалистов позволяет успешно лечить многие заболевания. Используются традиционные методы санаторно-курортного оздоровления, в том числе физиолечение, водолечение, гальваногрязелечение. В пансионате есть лаборатория для проведения клинико-диагностических и биохимических анализов, стоматологический кабинет. Доброго слова заслуживает коллектив здравницы, стремящийся высоко держать марку Севмаша.

За последнее время отдых корабелов стал более комфортным: введен в экс-

плуатацию открытый бассейн, пляж раздвинул свои границы. Отдыхающие с удовольствием посещают зимний плавательный бассейн, и все отмечают отличную экскурсионную программу, охватывающую местные достопримечательности. К услугам приезжающих залы лечебной физкультуры и тренажерный, библиотека, парикмахерская, сауна. В преддверии Сочинской Олимпиады-2014 многое в пансионате обновилось. Проведен ремонт пищеблока, жилых корпусов, других объектов. Совершенству, как говорится, нет предела.

Что касается платы за путевки на 2015 год, то она прописана в приказе генерального директора от 8 декабря: работникам предприятия и их детям (до 18 лет) компенсация – 70 процентов, неработающим пенсионерам – 80.

Надежда ИВАНОВА.  
Фото из архива редакции газеты «Корабел».

### Маршруты отдыха

### Зимние каникулы

#### Новый год в Сочи

Оздоровительно-лечебный центр – пансионат «Орбита-1» предлагает встретить Новый год на берегу Черного моря!

Специальное предложение на путевки со сроком пребывания 5 дней:

- стоимость 10500 рублей на человека, дети от 4-х до 14 лет – 8500 рублей. В пакет услуг включено:
    - проживание в 2-местном номере;
    - трехразовое питание;
    - новогодний банкет;
    - пользование бассейном;
    - культурно-массовые мероприятия.
  - стоимость 12100 рублей на человека, дети от 4-х до 14 лет – 9100 рублей. В пакет услуг включено:
    - проживание в 2-местном номере;
    - трехразовое питание;
    - новогодний банкет с развлекательной программой;
    - пользование бассейном;
    - культурно-массовые мероприятия;
    - поездка на Красную поляну: посещение горно-туристического центра, подъем на канатной дороге (Эсто-Садок), посещение аквапарка (6 гор, 12 бассейнов, хаммам, открытая и закрытая зоны аквапарка).
- Служба бронирования: 8 (862) 246-35-41, 8-918-610-78-58.
- Бронирование путевок на сайте: <http://www.orbita-1-sochi.ru/>
- Принимаются заявки по электронной почте: [orbita1bron@mail.ru](mailto:orbita1bron@mail.ru)
- Добро пожаловать!**



## Корабли и верфи

## В Крыму расцвел «Подсолнух»

В Крыму развернута радиолокационная станция «Подсолнух». Черноморский флот будет усилен новейшей всепогодной радиолокационной станцией ближнего действия, способной обнаруживать цели на расстоянии до 450 километров. Новая РЛС будет «присматривать» и направление Босфора. Система может фиксировать морские надводные и воздушные объекты в пределах 200-мильной экономической зоны России, передает «Российская газета». «Подсолнух» способен одновременно или последовательно обнаружить до 300 морских и 100 воздушных объектов.

## Будут шефы у «Авроры»?

Власти Санкт-Петербурга рассматривают возможность шефства над крейсером «Аврора», находящимся в настоящий момент на ремонте. По данным Flot.com, поддержать шефство над кораблем организационно и материально готовы НПО «Аврора», Кронштадтский морской завод и проектно-конструкторские и судостроительные предприятия Санкт-Петербурга. На место вечной стоянки корабль должен вернуться летом 2016 года.

## В гостях – корейцы

В главную базу Тихоокеанского флота порт Владивосток с неофициальным дружеским визитом прибыл отряд кораблей ВМС Кореи – эсминец «Цой Ён» и морской танкер «Чхонджи», передает «ИнтерФакс». Корейские моряки встретились с командованием ТОФ, возложили венки к Вечному огню мемориального комплекса «Боевая слава Тихоокеанского флота», ознакомились с достопримечательностями Владивостока, приняли участие в спортивных соревнованиях.

## Ледокол испытывают

На Выборгском судостроительном заводе начались швартовные испытания головного ледокола «Владивосток». Будет проверена работоспособность механизмов, систем, устройств судна, включая пропульсивный комплекс. Швартовные испытания завершатся в апреле 2015 года. Затем судно пройдет ходовые и ледовые испытания, после чего будет готово к передаче заказчику – ФГУП «Росморпорт».

## Сочинскую «Марину» в управление

Управлять яхтенным портом «Сочи Гранд Марина» будет Burevestnik Group. Сочинская «Марина» построена «Совком-флотом» к зимним Олимпийским играм, отмечает Morvesti.ru. В ближайший год в развитие объекта в Сочи Burevestnik намерена вложить более 100 млн рублей. Эти средства пойдут на благоустройство причалов, развитие сервисной инфраструктуры и недвижимости.

Подготовил  
Сергей ЕГОРОВ  
по материалам сайтов  
www.korabel.ru,  
www.shipbuilding.ru.

## Когда праздник – работа

Дом  
корабела

«Севмаш – это уникальное предприятие, здесь есть где реализовать себя, применить свои таланты, есть возможности для собственного развития, служебного роста, можно выбрать дело по душе. А Дом корабела – это реализация творческих потенциалов рабочих и инженеров, отдушина после трудового дня».

Так говорит о нашем предприятии и о Доме корабела директор «цеха культуры» Севмаша Андрей Егорейченко. И это действительно так. Ведь на сцену своего Дворца с удовольствием выходят многие корабли разных возрастов. Подтверждение этому – большое количество талантливых детей и взрослых, которые занимаются в творческих коллективах Дома корабела.

– Конечно, мы здесь не работаем с чертежами, металлом, но все равно выполняем свою задачу – работаем на имидж предприятия; имя Севмаша звучит на многих сценах страны и за ее пределами, где выступают наши танцоры, певцы, детские коллективы, – продолжает Андрей Николаевич. – Большое спасибо за финансовую помощь, организацию поездок артистов Дома корабела руководству нашего предприятия. Только за последние два года «Эос» ездил в Тунис, ансамбль «Беломорье» – в Германию, много было областных и городских конкурсов, в которых наши артисты принимали участие. И каждый достойно представляет Севмаш. Все получается благодаря высокому уровню мастерства руководителей коллективов Дома корабела. Достаточно сказать, что у нас четыре заслуженных работника культуры Российской Федерации: Нина Витковская, Вера Кучинская, Екатерина Зорина и Мар-

гарита Попова. Много в ДК и талантливая молодежь.

Заканчивается Год культуры, объявленный Президентом России. Хорошим финальным аккордом этого года стало для северодвинцев выступление коллективов Дома корабела на Всероссийском телевизионном фестивале-конкурсе «Таланты России». Шестнадцать дипломов различной степени, включая два Гран-при, – признание мастерства и профессионализма севмашевских артистов жюри конкурса, в которое вошли заслуженные и народные артисты России.

Театр танца «Нимфея» и театр степ-танца «Импровиз» (руководители Вера Кучинская и Ольга Афанасьева), получившие Гран-при, уже давно стали визитной карточкой Дома корабела и Севмаша, названия этих коллективов в представлении не нуждаются. Они по праву считаются одними из лучших коллективов в области по своим направлениям. Дипломы первой степени вручили ансамблю бального танца «Эос» (Нина Витковская), солистам студии эстрадного вокала «Джем» (Маргарита Попова), студии бального танца (руководители Артем Скрипов и Аделия Павловская), лауреатами стали маленькие звезды – воспитанники Оксаны Панкратенко и



Натальи Капустинной. Как говорят сами руководители, дипломы этого конкурса – подарок родному предприятию к 75-летию.

Конечно, есть в Доме корабела и проблемы, не все так хорошо, как хотелось бы. По словам Андрея Егорейченко, назрела необходимость техпереедания.

– Уже закуплены прожекторы нового поколения, светодиодные. Занимаемся оснащением звука. Сделан косметический ремонт в фойе. Нужно отремонтировать зал, поменять кресла. Есть проект нового крыльца с пандусами, торшерными фонарями. Планируем новую архитектурную подсветку, которая украсит фасад здания. Нам очень не хватает клубного корпуса, на восстановление которого требуются значительные средства.

Пройдут праздничные юбилейные мероприятия, начнутся ново-

годние. Для всех это отдых, наслаждение новогодними праздниками, радость, а для коллективов и их руководителей, для талантливых режиссеров, для технического персонала – напряженные дни. Это множество детских утренников, концертов, вечеров встреч ветеранов и цеховых коллективов. Некоторые планируются за полгода. Такова специфика работы Дома корабела. Сцена отдыхает лишь в понедельник.

Что же пожелать родному предприятию в юбилей?

– Конечно, хочется для Севмаша больше заказов, – говорит Андрей Егорейченко. – Ведь если будет работа, то и завод, и город будут развиваться. И люди будут довольны. И станет больше поводов для праздников. Праздников в стенах Дома корабела.

Ольга МАРКУС.  
Фото Олега Перова.

## Связь науки и искусства

Дом  
техники

Многие мероприятия проводились в этом красивом уютном здании с колоннами, расположенном на проспекте Ленина. Вручение наград, проведение семинаров, конференций, конкурсов... Торжественные события города и завода проходят именно здесь, в Доме техники.

В течение тринадцати лет возглавляет это учреждение культуры Владимир Ведерников, талантливый организатор, увлеченная творческая натура.

– С Севмашем связана вся жизнь, – говорит Владимир Владимирович. – Для меня это гордость России, это флагман судостроительной отрасли и, конечно, люди, которые здесь работают. Без родного предприятия не представляю свою жизнь. Приходилось общаться со многими жителями различных регионов России, с уверенностью могу сказать, что нигде нет таких людей, как в Северодвинске. Причем это мнение не только мое, но и знакомых, живущих уже далеко за пределами города и страны. Такой взаимовыручки, чувства

локтя, свойственного корабелам, не встречал нигде.

У Дома техники богатая биография. Возведенное в середине 50-х годов здание сразу стало центром притяжения, центром культуры для жителей молодого города. Его лепные украшения на фасаде, барельефы, колонны выделялись на фоне деревянных домов. Дом инженерно-технических работников (первоначальное и более привычное для северодвинцев название с аббревиатурой ДИТР) сразу стал одним из самых красивых зданий в городе. Эту «пальму первенства» он сохранил и по сей день.

И так же сегодня Дом техники востребован.

– В этих стенах бывали Владимир Путин, Дмитрий Рогозин,

Илья Клебанов, Татьяна Голикова, Алексей Миллер, Патриарх Московский и всея Руси Кирилл... – перечисляет Владимир Ведерников. – Помимо руководителей государства и именитых гостей, здесь были и деятели культуры и искусства. Например, порог Дома техники переступали режиссер Станислав Говорухин, известный финский актер Вилле Хаапасаало, певица и актриса Кристина Орбакайте, Николай Расторгуев и группа «Любэ», Владимир Шахрин и группа «Чайф», давшие концерт на набережной возле авианосца «Викрамадитья». Сразу всех и не вспомнить.

Конструкторы и технологи проводят здесь свои научные конференции, совет молодых специалистов – интеллектуальные игры, тренинги; проходят встречи высоких гостей или именитых ветеранов; презентации новых книг, оборудования и даже выставка спецодежды – все это Дом техники.

Исполнители классической музыки – тоже частые его гости. Например, выдающаяся скрипачка Татьяна Гринденко, руководитель ансамбля «Академия старинной музыки», народная артистка России, лауреат Государственной и Ленинской премий.

– У нее в руках скрипка 1725 года, – продолжает рассказ Владимир Владимирович. – Ансамбль очень сильный и немногим уступает прославленному «Виртуозам Москвы». Для музыкантов организовали экскурсию на авианосец, на морскую платформу «Приразломная», в краеведческий музей. Они искренне порадовались, что в Северодвинске не только хорошо работают, но и бережно сохраняют историю родного края. С кон-

цертами в нашем зале выступали звезда мировой музыки пианист Алексей Гариболь (кстати, очень хвалил нашу кухню); скрипач Карен Шахгалдян, талантливый музыкант, которому сыграть в зале московской консерватории – рядовое событие; солист Мариинского театра Михаил Петренко, его гастроли расписаны на десять лет вперед по всему миру (когда Михаилу предложили приехать и дать концерт в Северодвинске, он очень обрадовался, ведь его родители жили когда-то в нашем городе: отец – художник-график, его работы есть в городском музее, мама преподавала в одной из музыкальных школ Северодвинска).

Театральный сезон в самом разгаре. Любители классической музыки давно оценили великолепную акустику зала Дома техники. Все концерты проходили на ура. Что ждет нас, зрителей, в будущем, 2015-м? К сожалению, концертную деятельность на время придется прекратить из-за ремонта кафе. Предстоит перепланировка помещений кухни, обновление освещения.

И все же Дом техники – это в большей степени представительское учреждение. Концертная деятельность – это нечто второстепенное, хотя и любимое горожанами. Есть у директора заветная книга, где именитые гости оставляют свои автографы. Читаем. Сергей Никитич Ковалев: «ДИТР со дня основания – мечта командированных ленинградцев» (2007 г.). Эти записи – память для потомков, чтобы они гордились своим городом, своим Севмашем, своим Домом техники.

Алена АНДРЕЕВА.  
Фото Олега Перова.

# На стадион – всей семьей

Самый большой спортивный центр в Северодвинске – ФОК «Севмаш» – очень популярен. Это подтверждают и цифры статистики: количество занимающихся физкультурой и спортом растет, посещают заводские спортивные объекты все больше и больше людей – свободного времени по абоне-ментам и разовым посещениям на спортивных площадках практически нет.

Задачи физкультурно-оздоровительного комплекса предприятия входят: содержание спортивных объектов, проведение спартакиады предприятия и других соревнований, включенных в годовой план мероприятий. Но, к сожалению, не все вопросы, и в первую очередь финансовые, удается решить. Поэтому еще в 2011 году была организована автономная некоммерческая организация «Спортивный клуб «Севмаш», в ведении которой, прежде всего, оказание помощи перспективным спортсменам, в том числе работникам предприятия и воспитанникам детских спортивных коллективов.

– Эта спортивная организация, являясь сторонней, – рассказывает Олег Осин, директор ФОК «Севмаш» и по совместительству директор спортклуба, – проводит выезд сборных команд, приобретает инвентарь из различных источников финансирования (и спортивный, и хозяйственный). Более двух миллионов рублей, например, передал депутат областного Собрания Сергей Новоселов. Средства пошли на восстановление освещения на малой ледовой арене стадиона «Север», улучшено освещение спортзала спортивного комплекса «Кора-

бел» (пр. Ленина, 14) и легкоатлетического манежа стадиона «Север». Энергозатратные осветительные приборы заменили светодиодными светильниками, которые надежнее, экономичнее, свет более естественный для спортзалов и обеспечивает соответствие санитарным нормам. Депутат областного Собрания Владимир Кулаков помог приобрести форму для детских команд по хоккею с мячом, футболу, волейболу, флорболу. Также получаем средства от профсоюзной организации Севмаша, от партнеров и спонсоров – на поощрение спортсменов на итоговых вечерах и спортивных праздниках. Сотрудники ФОК «Севмаш» на безвозмездных началах добровольно выполняют задачи спортивного клуба. Некоторые массовые мероприятия организуем тоже через спортклуб, потому что таким образом мы не зависим от переработки, оформления работы в выходные дни. Например, массовые катания можем проводить в любой день, кроме понедельника.

Будем надеяться, что погода все же позволит начать этой зимой любимые многими семьями массовые катания. И хотя отдельные площадки уже залиты, хок-

кеисты начали тренировки, но выход на лед большого количества людей еще запрещен. Залить небольшие по площади катки стадиона «Север» – недешевое удовольствие, да и температура нынешнего декабря подводит. Кстати, наши хоккеисты, несмотря на капризы погоды, уже успели выступить на архангельском стадионе «Труд» и взять «бронзу» в турнире, посвященном 90-летию спортклуба «Водник».

– С посещаемостью бассейна сегодня проблем нет, – продолжает Олег Александрович. – Мы приложили немало усилий к упорядочению его графика работы. Но эти меры направлены на то, чтобы посетителям было комфортно, а не получалось так: то пусто на дорожках, то не протолкнуться, или же людей на водных дорожках нет, а абонемент купить нельзя. Группы аквааэробики не выполняли план по доходам, поэтому от них отказались; ограничили время льготных категорий граждан и детей. Более подробную информацию о работе бассейна и других спортивных объектов можно узнать через нашу группу «ВКонтакте».

Что же ждет корабелов и их семьи в новогодние каникулы? Если, повторюсь, позволит погода, стадион предложит всем любителям активного отдыха массовые катания, ледовые забавы и вечера активного отдыха. На стадионе есть лыжня, для нее достаточно снега. Батуты

## Физкульт-привет

с 14 до 18 часов примут маленьких посетителей независимо от погоды. Есть прокат спортивного инвентаря. Все спортивные сооружения будут работать в обычном режиме, за исключением 1 января. Залы ФОК «Севмаш» порадуют новыми тренажерами, освещением, спортивным покрытием. Бассейн также работает в праздничные выходные, кроме 1 января. В некоторые дни есть сеансы даже с 5 утра. К услугам посетителей также сауна, массажные кресла, «Кедровая бочка».

К занятиям физкультурой и спортом привлекаются все больше корабелов. На это направлена спартакиада предприятия, различные турниры, большие спортивные праздники. Частые гости спортивных объектов – дети. Для них организованы игровые площадки, кружки и секции. Планируется приобрести что-нибудь новое: машинки, паровозики, игровые автоматы. Делается все, чтобы можно было прийти на стадион или в спортзал всей семьей, и каждый нашел бы для себя что-то свое. Ведь условия созданы для занятий многими видами спорта.

Ольга МАРКУС.

Фото из архивов газеты «Корабел» и цеха 50.



**От среды до среды**

**Именинники недели**

26 декабря – Владимир Борисович КИЧЕВ, заместитель начальника ОАСУП; Василий Тимофеевич НЕМЦЕВ, заместитель начальника УРМГиУ.

27 декабря – Павел Васильевич ЛАШИНОВ, бывший старший строитель 5-го отдела.

**Юбиляры – ветераны Севмаша**

**25 декабря**  
Людмила Николаевна БАЧЕРИНА  
Александра Ивановна БУЛАТОВА  
Василиса Прокопьевна ГЕРМАН  
Нина Константиновна САБЛИНА  
Серафима Васильевна СОБОЛЕВА  
Антонина Васильевна ТОМИЛОВА

**26 декабря**  
Наталья Кузьминична КОЗЛОВА  
Мария Григорьевна КРИЦКАЯ  
Анатолий Романович ПЫЛОВ  
Антонина Константиновна СТОЛЯРОВА  
Александр Егорович ТРЕТЬЯКОВ  
Калерия Васильевна ФЕДОРОВА  
Татьяна Владимировна ФЕЛИКSOVA  
Евгений Викторович ЧИРЦОВ

**27 декабря**  
Альбина Анатольевна БАЙНОВА  
Лидия Яковлевна БЕСПАЛОВА

Ольга Николаевна КАШИНА  
Владимир Павлович ПОРОШИН  
Евгения Федоровна СЕМЕНСКАЯ  
Анна Михайловна СЕРГЕЕВА  
Анна Владимировна ХАРИНА  
Галина Александровна ЧАЛЬШЕВА

**28 декабря**  
Римма Павловна АЛЕШИНА  
Жанна Александровна БОРОДИНА  
Альбина Афанасьевна ГОРШКОВА  
Виктор Михайлович ДОЛГОБОРОДОВ  
Екатерина Ивановна КУЛАКОВА  
Светлана Антониновна ЛАРИОНОВА  
Светлана Геннадьевна НЕТРЕБКО  
Вера Федоровна ПЕТРОВА  
Антонина Васильевна СОХАЧЕВА  
Владимир Михайлович ЩЕННИКОВ

**29 декабря**  
Надежда Ивановна ЕЛФИМОВА

Валентин Андреевич КЕТОВ  
Валерий Григорьевич КЛЕМЕНТЬЕВ  
Алексей Яковлевич ЛУКАШ  
Борис Алексеевич ПАВЛОВСКИЙ  
Галина Феофановна УСЕНКО  
Вячеслав Александрович ШАВРИН  
Галина Ивановна ШИЛОВА

**30 декабря**  
Светлана Африкановна КРУГЛОВА  
Тамара Дмитриевна НИКЕШИНА

**31 декабря**  
Римма Васильевна БОГДАНОВА  
Наталья Александровна ВЕШНЯКОВА  
Валентин Михайлович ДРОКИН  
Нина Клавдиевна МАСЛЕННИКОВА  
Василий Александрович НАТОВО

**Расписание приливов и отливов**

26 декабря, пятница			
МВ	ПВ	МВ	ПВ
2-22	8-53	15-00	21-22
Влияние Луны на приливы-отливы			
min max			
27 декабря, суббота			
МВ	ПВ	МВ	ПВ
3-10	9-44	15-44	22-09
Влияние Луны на приливы-отливы			
min max			
28 декабря, воскресенье			
МВ	ПВ	МВ	ПВ
4-00	15-30	16-37	23-00
Влияние Луны на приливы-отливы			
min max			
29 декабря, понедельник			
МВ	ПВ	МВ	ПВ
4-53	11-23	17-35	-
Влияние Луны на приливы-отливы			
min max			
30 декабря, вторник			
МВ	ПВ	МВ	ПВ
5-54	0-02	18-35	12-24
Влияние Луны на приливы-отливы			
min max			
31 декабря, среда			
МВ	ПВ	МВ	ПВ
7-03	1-05	19-43	13-33
Влияние Луны на приливы-отливы			
min max			
1 января, четверг			
МВ	ПВ	МВ	ПВ
8-09	2-07	20-52	14-37
Влияние Луны на приливы-отливы			
min max			

**Прогноз ветров и атмосферного давления**

26 декабря, пятница	
сз	2-5 м/с
749-751	мм рт.ст.
27 декабря, суббота	
з-сз-с-св	2-4 м/с
751-755	мм рт.ст.
28 декабря, воскресенье	
св-в-з	1-3 м/с
757-759	мм рт.ст.

Прогноз ветров и атмосферного давления составлен по данным сайта [rp5.ru](http://rp5.ru)

26 декабря по 1 января возмущения магнитосферы незначительные

# Вдохновленные жизнью

Ветераны Севмаша душой не стареют. Умения радоваться жизни, увлеченности им не занимать. Есть сомнения? Зайдите в совет ветеранов предприятия и зарядитесь жизненной энергией!

При совете действует школа современного пенсионера. Желающие на бесплатной основе проходят обучение по основам правовой защиты, компьютерной и даже финансовой грамотности! Здесь функционируют разнообразные объединения, курсы и кружки: клубы «Ветеран» и «Вдохновение», кружки вязания и изделий из ниток, вологодского кружева, вышивки ленточками, бисероплетения, гильюширования, канзаши, клуб рукоделия «Посиделки». Чего только стоит получивший известность в городе ансамбль «Севмашевские бабушки»!

Наши ветераны имеют возможность дарить родным, близким, друзьям, знакомым свое творчество. Что заслуженные работники с радостью, удовольствием и делают. Подчеркнем, не только с удовольствием, но и с умением.

Так, недавно в совете ветеранов прошла очередная выставка творческих достижений «Плоды тру-



дов и вдохновения». Экспозиция включала в себя произведения разных жанров, если можно так выразиться, рукодельнического искусства.

Татьяна Григорьевна Короткая продемонстрировала картины-вышивки ленточками; Наталья Витальевна Сорванова – выжигание по ткани (гильюширование), сутажную вышивку, оригинальные вязаные рукавички; Валентина Григорьевна Чернова показала на выставке собственноручно изготовленные старинного дизайна женские головные уборы, изделия из бисера. Посетители экспозиции могли полюбоваться во-

логодскими кружевами, исполненными Августой Андреевной Елагиной, Валентиной Германовной Лаврентьевой, Валентиной Алексеевной Лазаренко. Обворожительные картины северной природы вынесла на суд зрителей Людмила Ивановна Ружникова. Прекрасные живописные произведения продемонстрировала Галина Ивановна Курзаева. Ирина Сергеевна Инякина выполнила очень милое панно с берестяными лаптями. Елена Ивановна Поборцева занимается шитьем игрушек-тильд. Их и другие изделия она принесла на выставку. Марина Павловна Хапова показала



произведения, исполненные ею в разных жанрах: сплетенные на вилке палантин и шаль, муко-сольки, оберег, ажурную чайную пару из... макарон. Изделиями, выполненными в технике лоскутного шитья, украсила выставку Галина Александровна Волкова. Свои замечательные сувениры и композиции из дерева показал Владимир Васильевич Гладышев. Мы, зрители, так и не поняли, как технически можно было выполнить такую красоту.

Некоторые ветераны принесли на экспозицию свои необычные экспонаты, выращенные на приусадебных участках: от экзотич-



ного вида кабачков до замечательных, радующих глаз цветов.

...В совете ветеранов планируется открытие новых выставок. Вдохновленные жизнью, наши заслуженные работники уже творят новые, мы уверены, не менее замечательные работы. И не забывают готовиться одновременно к звенящей череде ярких новогодних праздников.

Аркадий ПАВЛОВ.  
Фото Олега Перова.

50-52-15

Реклама

50-52-15

Реклама

50-52-15

Реклама



Новогоднее чудо начинается с простых шагов

**ВКЛАДЫ**  
**22,5%**  
годовых

**СКБ-БАНК**  
8 800 1000 600

г. Северодвинск, ул. Ломоносова, 76-а

Условия по вкладу «Новогоднее чудо». Прикино-расходные операции не предусмотрены. Выплата процентов - в конце срока вклада. При досрочном возврате вклада проценты рассчитываются по ставке вклада «До востребования». Процентная ставка - 22,5% годовых. Сумма вклада: от 10 000 до 100 млн. руб. Срок вклада: 540 дней. Совершение операций по счету вклада - по тарифам Банка. Узнать более подробные условия вы можете по телефону, на сайте или в офисах Банка. Условия действительны на момент выхода рекламы. Публичной офертой не является. ОАО «СКБ-Банк».

## ЗАКРОЕМ ВАШИ КРЕДИТЫ



АВТОКРЕДИТЫ  
КРЕДИТНЫЕ КАРТЫ  
ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ КРЕДИТЫ  
ИПОТЕЧНЫЕ КРЕДИТЫ

г. СЕВЕРОДВИНСК, ул. ЛОМОНОСОВА, д.107, оф.3С  
www.duetservis.ru тел. 8 (8184) 58-78-90

## СОФИНАНСИРОВАНИЕ КРЕДИТОВ

### ООО «Агентство «Престиж»

#### Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес:

ул. Торцева, 4б, 2-й этаж, тел. 56-73-61, 56-68-49.

Режим работы: понедельник-пятница с 9.00 до 19.00,  
обед с 12.30 до 13.00, суббота с 11.00 до 15.00,  
воскресенье - выходной.

Квалификационный аттестат № 156657 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

### АВТОРЕМОНТ

(рихтовка, покраска, ремонт бамперов).

Низкие цены, сжатые сроки.

Тел. 8-902-195-83-08.

### НАДОЕЛО ДАРИТЬ ОБЫЧНЫЕ ПОДАРКИ?

ВОЗЬМИТЕ ФОТО ЛЮБИМОГО ЧЕЛОВЕКА  
ДРУГА, КОЛЛЕГИ ИЛИ НАЧАЛЬНИКА И ЗАКАЖИТЕ

## ПОРТРЕТ

В РЕЗУЛЬТАТЕ ВЫ ПОЛУЧИТЕ КАРТИНУ

ВЫПОЛНЕННУЮ НА ХОЛСТЕ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОЙ РАБОТЕ

ОГРОМНЫЙ ВЫБОР ПЕЙЗАЖЕЙ И НАТЮРМОРТОВ НА ЛЮБОЙ ВКУС

тел. +79522550971 email-and24051959@yandex.ru

### Дом корабела (пр. Ленина, 14)

28 декабря в 17 час.

Концерт ансамбля бального танца

### «Эос»

Обладатель Гран-при Международного фестиваля «Пражский звездопад» (Чехия, 2011).

Балетмейстер – заслуженный работник культуры РФ Нина Витковская.

Билеты в кассе ДК,  
тел. для справок 507-349.

### Дом техники (пр. Ленина, 9)

4 января в 16.00

### «Гитара плюс»

Дипломант международного конкурса Александр СПИРАНОВ (гитара), заслуженная артистка России Лариса СПИРАНОВА (сопрано), дипломант международного конкурса Ирина ХАЙРЕТДИНОВА (фортепиано), Отар МАЛИШАВА (флейта), Виктор ВОРОБЬЕВ (флейта), Елена ИЛЮШИНА (виолончель), Армен ВАРТАНЯН (скрипка).

В программе: Вивальди, Боккерини, Вилла Лобос, де Фалья, Родриго, Панин.

Справки по телефону:  
8-953-268-53-18.

### ЦКиОМ (ул. Бойчука, 2)

4 января в 12 час.

Детский театр эстрады «Страна чудес» (Архангельск) В новом интерактивном проекте

### «Фиксики»

Новогоднее приключение.

Билеты в кассе ЦКиОМ,  
тел. для справок  
58-44-31; 8-902-196-33-22.

## КОРАБЕЛ

Спецвыпуск

Учредитель и издатель  
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.

Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: korabel@sevmash.ru; gazeta-korabel@mail.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-52-15, 9-32-11;  
корреспонденты 50-47-95 (тел./факс), 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27;  
фотокорреспондент 50-59-56.

Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42. Индекс 50481

Тексты, помеченные [v], и «Реклама» – на платной основе. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1450 экз. Свободная цена. Выходит 1 раз в неделю Заказ 319